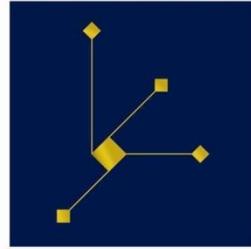


ニュースレター

平成 27 年春、新潟県上越市に北陸新幹線「上越妙高駅」が誕生。開業に向けたまちづくりの取組みをお知らせします。



ようこそ。
えちご
越五の国へ。
[上越|妙高|柏崎|十日町|佐渡]
北陸新幹線開業 連携5市プロジェクト

第19号
毎月1日発行



上越妙高駅に「W7」がやって来る!!

8月5日(火)
午後1時30分から
歓迎セレモニー開催

長野-金沢間の試験走行が本格始動

※詳細、参加申込等は裏面をご参照ください。

上越妙高駅 航空写真 (6/19撮影)



H25.12.2 East-i 上越妙高駅での歓迎イベントの様子

6月6日(金)、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構から、8月1日から10月31日までの期間に長野駅から金沢駅の間で試験走行を行うことが発表されました。

これによると試験走行は、時速30km程度から段階的に時速260kmまで速度を上げていく中で、設備等の確認を行うとのこと。昨年12月から3月にかけて長野駅・黒部宇奈月温泉駅間の試験走行を既に実施していることから、今回は黒部宇奈月温泉駅から金沢駅(白山総合車両所)間が主な対象で、一部全区間での試験も実施される予定です。

「East-i」(イー・エス・アイ。正式名称:新幹線電気・軌道総合検測車)の後、営業車両である「W7」系及び「E7」系車両での試験走行が行われる。

両での試験走行が行われ、8月5日(火)には「W7」系車両が上越妙高駅に初入線します。

上越市及び新幹線まちづくり推進上越広域連携会議では、入線時間に合わせて歓迎セレモニーを開催することといたしました。

当日は、地元関係者などをお招きして式典を開催するとともに、「W7」系車両のお出迎え・お見送り、記念フラッグの作成、参加者それぞれによる記念撮影の時間を設ける予定となっています。

一般の方の参加につきましては、500人を上限として募集いたします。(詳細は、裏面をご覧ください。)

新型列車を間近で見られるチャンスですので、奮ってご応募ください。



提供: 河澄写真事務所 ※E7 車両

W7系新幹線 初入線歓迎セレモニー



参加者
募集!!

日時

8/5 (火)

受付は12時30分～

13時30分～14時20分頃

※試験走行の内容により、時間が変更となる場合があります。

会場

北陸新幹線「上越妙高駅」ホーム

※W7系新幹線の中に入ることはできません。

募集人数

500人（応募者多数の場合は抽選）

※抽選の場合は、既にサポーターにご加入いただいている方を優先します

- 申し込み代表者の**氏名、住所、電話番号、年齢(学年)**を記入し、往復ハガキ・メール・FAX で下記申込先までご応募ください。
- 1回のお申込で5名様までお申込いただけます。その場合、5名様の上記必要事項をご記入ください。
- 小学生以上の方からお申込いただくことができます。
ただし、**小学生の方は1人以上の大人の引率**が必要となります。
中学生の方は保護者の同意が必要となります。 ※お申込みの際に「同意」の旨の記載をください
- 応募多数により定員を超えた場合、抽選となります。
7月25日(金)までに抽選結果、当日の参加詳細について 申込代表者に発送します。

申込期限:平成26年7月15日(火)必着

新しい脇野田駅の移設開業日が10月19日(日)に決定しました!!

新しい脇野田駅が10月19日(日)に上越妙高駅西側へ移転し、使用が開始されることが、JR東日本から発表されました。

これと併せ、駅の出入口となる上越妙高駅の東西口、自由通路及び西口公共駐車場の暫定的に供用開始となります。

当会議が提案した施設名も提案どおり決定、発表されました

上記の決定に伴い、当会議から上越市に対して提案を行っていた東西口、自由通路の施設名について、提案どおり決定され、上越市から発表されました。



移設後の脇野田駅 イメージ図



駅東口名：東口



駅西口名：西口



自由通路名：脇野田通り

※東側エントランスホールは「もてなしドーム」、西側展望テラスは「光のテラス」という名称になることが併せて発表されました。

編集・発行 新幹線まちづくり推進上越広域連携会議

越五の国HP <http://echi5.jp/>

連携会議ではフェイスブックでも情報発信中!「いいね!」をお願いします。

(事務局代表:上越市新幹線・交通政策課) 住所:新潟県上越市木田1-1-3 TEL:025-526-5111 FAX:025-526-6183

越五の国

検索

