

2-2-5 交通に関する状況

(1) 交通の状況

対象事業実施区域周辺の交通網として、主要な道路は北陸自動車道、国道 8 号や国道 253 号などで、ほかに信越本線（黒井駅）、直江津港がある。

(2) 道路交通

対象事業実施区域周辺の道路交通調査結果を表 2-2-14 に、調査地点を図 2-2-6 に示す。

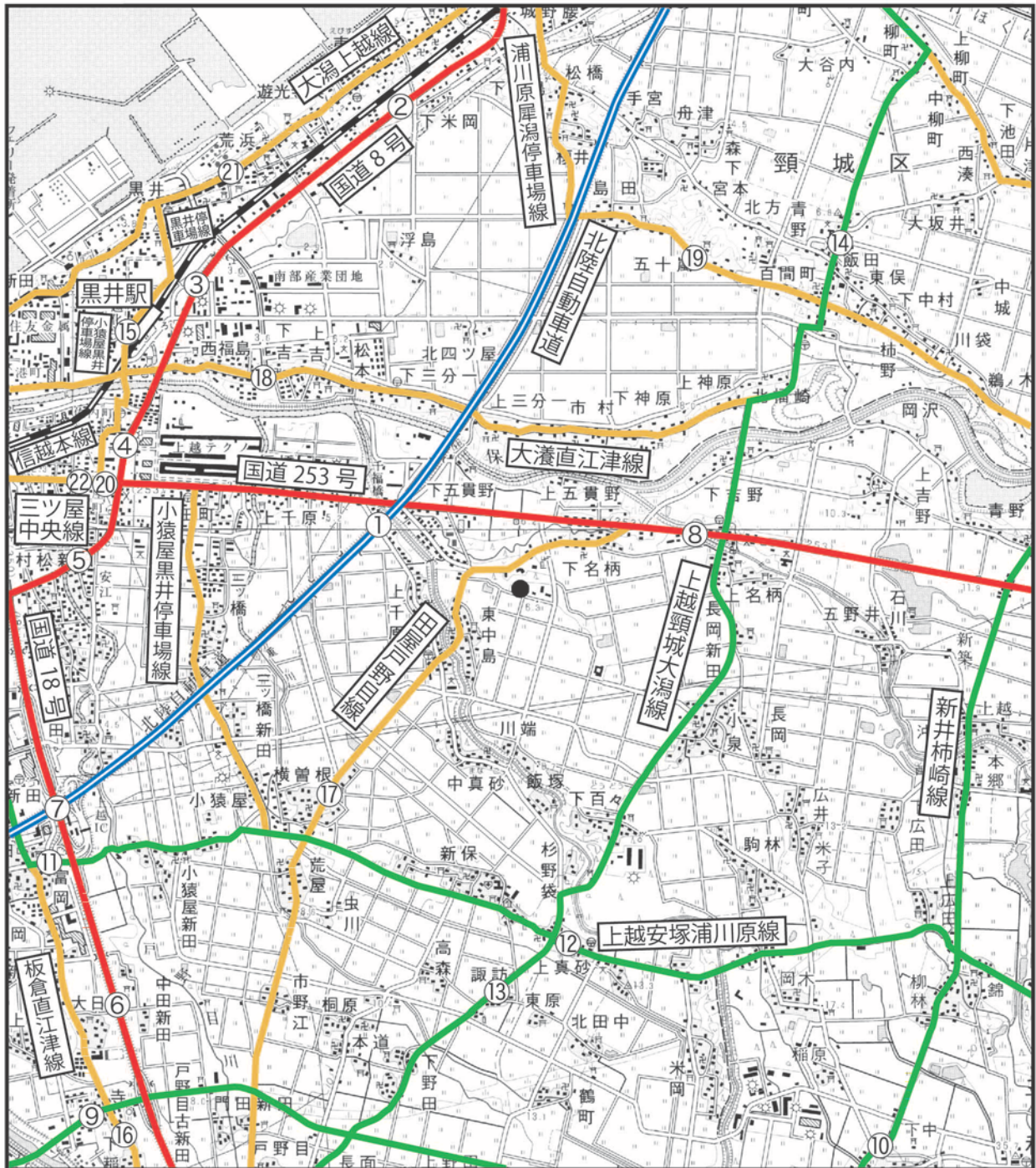
表 2-2-1 対象事業実施区域周辺の道路交通量

単位：台

番号	路線名	観測地点名	12時間交通量				24時間自動車類交通量							
			歩行者 類	自転車 類	動力付 二輪車 類	自動車 類	12時間 大型車 混入率 (%)		乗用車		貨物車			合計
							乗用車	バス	計	小型 貨物車	普通 貨物車	計		
1	北陸自動車道	柿崎 I C～上越 I C間	0	0	33	12,057	24.4	8,053	373	8,426	2,843	6,353	9,196	17,622
2	一般国道 8 号	上越市夷浜	41	82	72	16,971	22.9	12,828	132	12,960	4,457	5,881	10,338	23,298
3	一般国道 8 号	上越市頸城区西福島	6	33	97	19,751	19.2	16,689	104	16,793	4,115	6,151	10,266	27,059
4	一般国道 8 号	上越市三ツ屋	62	156	150	26,931	17.9	23,720	106	23,826	5,052	6,402	11,454	35,280
5	一般国道 8 号	上越市安江	85	99	81	26,730	21.0	21,928	115	22,043	5,799	7,174	12,973	35,016
6	一般国道 1 8 号	上越市大日	0	0	0	30,996	15.1	25,711	127	25,838	7,195	6,116	13,311	39,149
7	一般国道 1 8 号	上越市富岡	1	0	128	31,959	15.6	27,415	242	27,657	6,272	6,339	12,611	40,268
8	一般国道 2 5 3 号	上越市下吉野	9	31	64	8,064	16.0	5,636	74	5,710	2,798	1,532	4,330	10,040
9	主要地方道上越安塚柏崎線	上越市稲田 2 丁目	337	571	259	16,505	10.4	13,184	343	13,527	5,384	1,586	6,970	20,497
10	主要地方道新井柿崎線	上越市三和区下中	1	14	64	6,711	21.1	4,852	56	4,908	2,026	1,455	3,481	8,389
11	主要地方道上越安塚浦川原線	上越市南田屋新田	25	38	33	6,413	8.2	5,561	13	5,574	1,842	600	2,442	8,016
12	主要地方道上越安塚浦川原線	上越市上真砂	29	25	55	3,469	12.6	2,871	23	2,894	979	463	1,442	4,336
13	主要地方道上越頸城大湯線	上越市杉之袋	3	29	69	3,812	11.1	3,130	38	3,168	1,158	439	1,597	4,765
14	主要地方道上越頸城大湯線	上越市頸城区百間町	51	53	55	3,715	10.0	3,012	56	3,068	1,210	366	1,576	4,644
15	一般県道黒井停車場線	(上越市黒井)	57	20	10	278	6.8	245	2	247	89	23	112	359
16	一般県道板倉直江津線	上越市下稲田	170	145	103	4,789	3.0	4,661	34	4,695	1,119	220	1,339	6,034
17	一般県道田屋戸野目線	上越市横曾根	19	53	37	3,384	9.5	2,950	20	2,970	1,013	382	1,395	4,365
18	一般県道大澁直江津線	上越市頸城区松本	29	132	73	3,111	8.2	2,963	42	3,005	630	285	915	3,920
19	一般県道浦川原犀潟停車場線	(上越市頸城区五十嵐)	22	41	19	435	10.3	326	14	340	167	41	208	548
20	一般県道小猿屋黒井停車場線	上越市春日新田 2 丁目	304	203	65	1,667	9.7	1,585	9	1,594	364	192	556	2,150
21	一般県道大潟上越線	上越市荒浜	51	96	132	4,960	3.8	4,953	51	5,004	1,141	253	1,394	6,398
22	一般県道三ツ屋中央線	上越市三ツ屋	71	181	96	7,826	8.2	7,423	66	7,489	2,031	732	2,763	10,252

注) 表中の番号は図 2-2-6 に対応する。

出典：平成 17 年度道路交通センサス（国土交通省、平成 19 年）



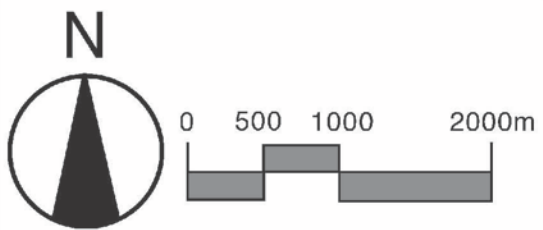
凡 例

- : 高速自動車道
- : 一般国道
- : 主要地方道
- : 一般県道
- : 鉄道
- : 駅
- : 交通量調査地点
- 中の番号は表 2-2-14 に対応する。

出典：平成 17 年度道路交通センサス
(国土交通省、平成 19 年)

● : 対象事業実施区域

図 2-2-1 対象事業実施区域周辺の交通網



1:50,000

(3) 鉄道

対象事業実施区域周辺の駅の利用状況を表 2-2-15 に示す。

表 2-2-2 主な駅別の乗車人員数の推移

項目 年度	直江津駅		黒井駅		犀潟駅	
	総数 (人)	1日平均 (人)	総数 (人)	1日平均 (人)	総数 (人)	1日平均 (人)
平成17年度	1,004,800	2,753	80,300	220	-	-
平成18年度	1,003,800	2,750	89,100	244	-	-
平成19年度	1,020,000	2,786	90,000	245	-	-
平成20年度	1,028,300	2,817	94,200	258	-	-
平成21年度	1,017,900	2,788	97,000	265	-	-

注) 犀潟駅は乗車人員と通過人員を分解できないため、計上していない。

出典: 上越市統計要覧(上越市、平成23年版)

(4) 直江津港の利用状況

直江津港の定期フェリーの乗降人員数の推移を表 2-2-16 に示す。

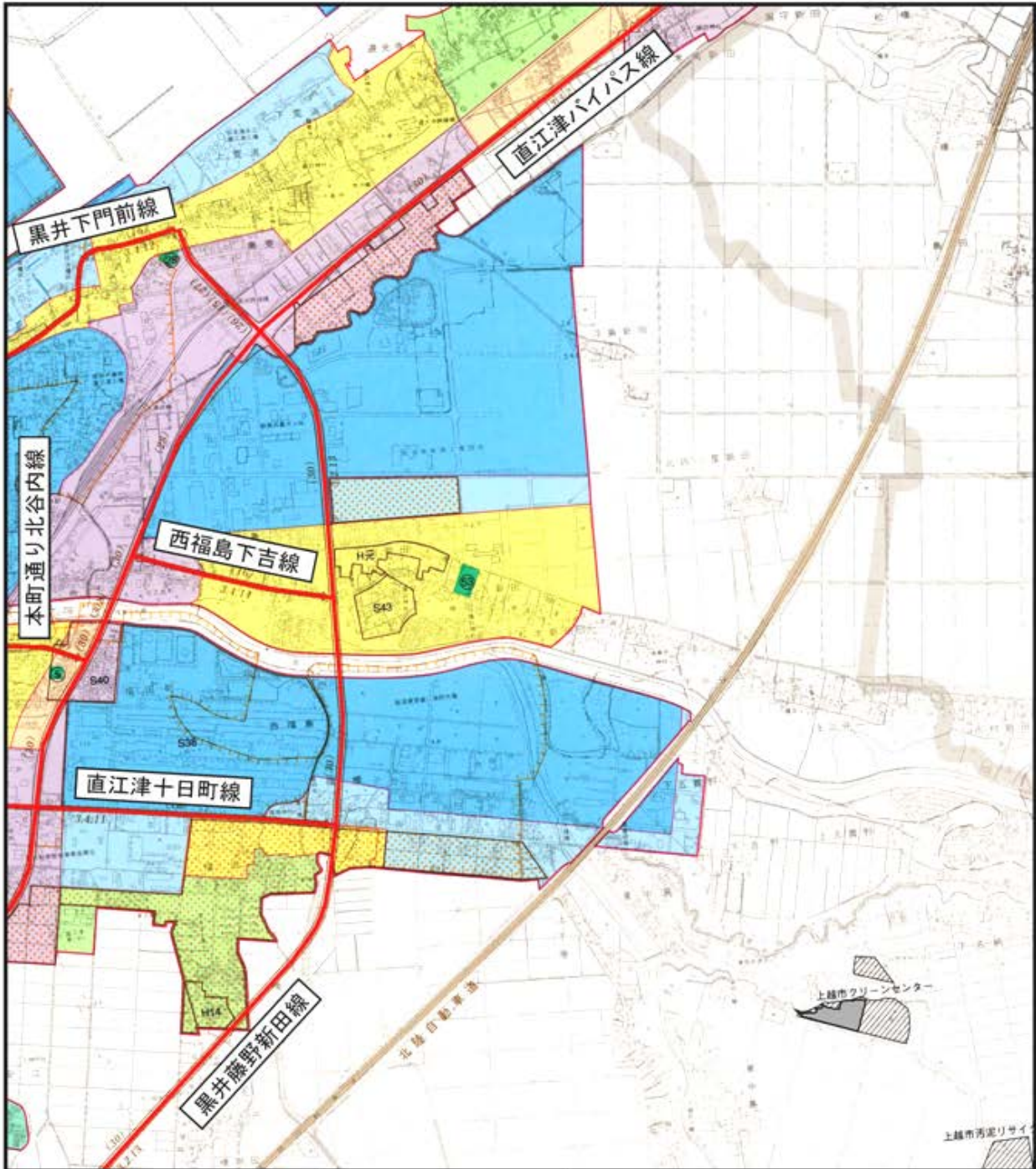
表 2-2-3 直江津港における定期航路等の乗降人員数の推移

区分	合計	移入人員					移出人員				
		小計	小木 航路	北海道 航路	九州 航路	その他	小計	小木 航路	北海道 航路	九州 航路	その他
平成17年	297,403	146,202	126,033	12,612	7,557	-	151,201	130,391	12,082	8,311	417
平成18年	290,434	143,197	124,086	12,118	6,934	59	147,237	127,819	11,701	7,487	230
平成19年	238,898	119,255	119,178	-	-	77	119,643	119,427	-	-	216
平成20年	182,388	90,647	90,647	-	-	-	91,741	91,741	-	-	-
平成21年	173,193	84,798	84,798	-	-	-	88,395	88,395	-	-	-

出典: 上越市統計要覧(上越市、平成23年版)

(5) 交通の将来計画

対象事業実施区域周辺における交通の将来計画としては、直江津バイパス線、黒井藤野新田線、直江津十日町線、本町通り北谷内線、黒井下門前線、西福島下吉線が都市計画道路として計画されている。計画されている各路線の経路を図 2-2-7 に示す。



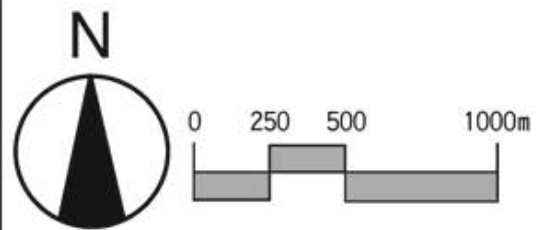
凡 例

— : 都市計画道路

出典：上越都市計画総括図（上越市、平成21年）

◻ : 対象事業実施区域

図 2-2-1 交通の将来計画（都市計画道路）



1:25,000