

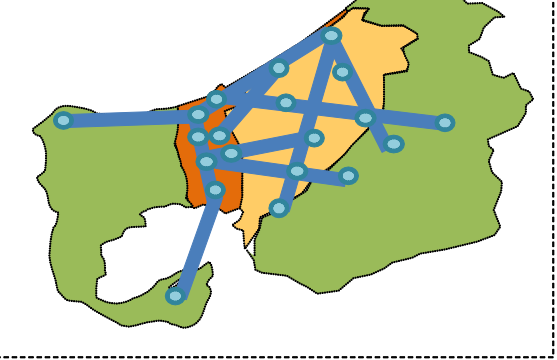
都市構造の構成要素

面		エリア	対象地域	機能
<p>めりはりのある土地利用</p> <p>都市と自然のそれぞれの機能に応じためりはりのある土地利用を行う。</p>	<p>地勢的特徴や土地利用の状況から3つのエリアを設定</p>	市街地	<ul style="list-style-type: none"> ・上越都市計画区域(合併前上越市、頸城区、大潟区)の市街化区域 ・柿崎都市計画区域の用途設定地域 	暮らしを支える多様な都市機能を有する。
		田園地域	市街化区域に隣接する東部から南部にかけての平坦で農地が広がる地域	農業生産機能と生活機能を有する。
		中山間地域	平地の外縁部から山間地に至るまとまった耕地の少ない地域	水源かん養や保水・浄水、生態系保全などの多面的な機能を有する。

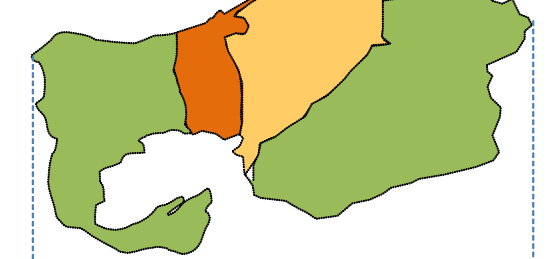
点		拠点	対象場所	機能
<p>質の高い拠点の構築</p> <p>各地区の拠点の機能に応じ、暮らしを支える質の高い拠点を構築する。</p>	<p>各地区の拠点が有する機能から4つの拠点を設定</p>	都市拠点	高田駅周辺、直江津駅周辺、春日山駅周辺	市の中心地として高次の都市機能を持ち、市内外からの高い交通アクセス性を有する。
		地域拠点	浦川原区、柿崎区、大潟区及び板倉区の各中心的エリア	各地区の中心的エリアのうち、日常生活に最低限必要な機能と周辺の生活拠点を支える機能が集積する。地区内外からの交通アクセス性を有する。
		生活拠点	各区(合併前の旧町村)の中心的エリア(地域拠点を除く。)	各地区の中心的エリアのうち、日常生活に最低限必要な機能が集積する。地区内外からの交通アクセス性を有する。
		ゲートウェイ	上越インターチェンジ周辺、直江津港周辺、上越妙高駅周辺、寺インターチェンジ周辺	市の玄関口としての特性・機能を有する。

線		交通ネットワーク	対象	機能
<p>拠点間の連携を支える交通ネットワークの構築</p> <p>拠点間や拠点内の移動が便利で安全な交通体系を構築する。</p>	<p>拠点間の連携や拠点内の移動を支える機能から4つの交通ネットワークを設定</p>	広域ネットワーク	広域的な交流を支える主要国道、高速道路。国内外の広域的な交流を支える鉄道、航路	国内外との広域的な交流・連携を支える。
		拠点間ネットワーク	拠点を結ぶ幹線道路、鉄道、幹線バス	各拠点間の交流・連携を支える。
		都市拠点内ネットワーク	拠点を円滑に移動するための幹線道路、鉄道、路線バス	都市拠点内の円滑な移動を支える。
		地区内ネットワーク	日常生活を支える生活道路。拠点と周辺集落を結ぶ少量輸送サービス	拠点と周辺集落の移動を支える。

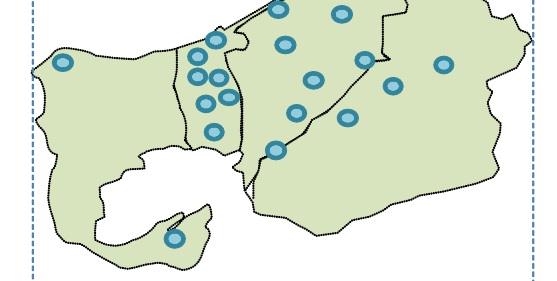
【都市構造全体のイメージ】



【面のイメージ】



【点のイメージ】



【線のイメージ】

