

2-2 騷音

2-2 騒音

2-2-1 現地調査結果

(1) 騒音の状況

1) 環境騒音

① 秋季調査

秋季の環境騒音（時間率騒音レベル(90%レンジの上端値)、等価騒音レベル）の調査結果は表 2-2-1～2 に示すとおりである。

表 2-2-1(1) 時間率騒音レベル(90%レンジの上端値) (敷地境界(北側))

時間帯	観測時間	時間率騒音レベル(LA5)	時間帯平均騒音レベル(LA5)	単位
朝	6～7	47.2	47	dB
	7～8	47.4		
昼間	8～9	47.6	48	
	9～10	48.9		
	10～11	50.0		
	11～12	49.3		
	12～13	47.7		
	13～14	49.9		
	14～15	50.3		
	15～16	48.7		
	16～17	49.9		
	17～18	47.2		
	18～19	47.0		
19～20	45.4			
夕	20～21	45.1	46	
	21～22	47.3		
夜間	22～23	46.4	45	
	23～0	45.6		
	0～1	46.2		
	1～2	44.6		
	2～3	42.8		
	3～4	43.5		
	4～5	45.5		
5～6	48.5			

注) 時間帯平均騒音レベル(LA5)は各時間の騒音レベルの算術平均値である。

表 2-2-1(2) 時間率騒音レベル(90%レンジの上端値) (敷地境界(南側))

時間帯	観測時間	時間率騒音レベル(LA5)	時間帯平均騒音レベル(LA5)	単位
朝	6～7	47.7	49	dB
	7～8	49.9		
昼間	8～9	50.3	51	
	9～10	55.7		
	10～11	54.0		
	11～12	52.5		
	12～13	48.1		
	13～14	52.9		
	14～15	55.3		
	15～16	51.5		
	16～17	49.8		
	17～18	48.7		
	18～19	46.2		
19～20	44.0			
夕	20～21	43.4	45	
	21～22	47.3		
夜間	22～23	46.6	46	
	23～0	45.6		
	0～1	46.7		
	1～2	44.4		
	2～3	42.2		
	3～4	41.9		
	4～5	46.7		
5～6	50.3			

注) 時間帯平均騒音レベル(LA5)は各時間の騒音レベルの算術平均値である。

表 2-2-1(3) 時間率騒音レベル(90%レンジの上端値)(東中島)

時間帯	観測時間	時間率騒音レベル(LA5)	時間帯平均騒音レベル(LA5)	単位
朝	6 ~ 7	42.6	42	dB
	7 ~ 8	42.3		
昼 間	8 ~ 9	40.2	44	
	9 ~ 10	45.3		
	10 ~ 11	44.6		
	11 ~ 12	44.6		
	12 ~ 13	42.0		
	13 ~ 14	43.3		
	14 ~ 15	45.3		
	15 ~ 16	46.2		
	16 ~ 17	45.2		
	17 ~ 18	46.3		
	18 ~ 19	45.4		
19 ~ 20	42.2			
夕	20 ~ 21	40.9	42	
	21 ~ 22	43.4		
夜 間	22 ~ 23	42.6	39	
	23 ~ 0	40.6		
	0 ~ 1	42.4		
	1 ~ 2	39.5		
	2 ~ 3	36.3		
	3 ~ 4	34.4		
	4 ~ 5	38.3		
	5 ~ 6	40.3		

注) 時間帯平均騒音レベル(LA5)は各時間の騒音レベルの算術平均値である。

表 2-2-1(4) 時間率騒音レベル(90%レンジの上端値)(下名柄)

時間帯	観測時間	時間率騒音レベル(LA5)	時間帯平均騒音レベル(LA5)	単位
朝	6 ~ 7	47.6	48	dB
	7 ~ 8	48.1		
昼 間	8 ~ 9	48.2	48	
	9 ~ 10	47.8		
	10 ~ 11	47.4		
	11 ~ 12	47.3		
	12 ~ 13	45.1		
	13 ~ 14	46.5		
	14 ~ 15	48.5		
	15 ~ 16	49.5		
	16 ~ 17	50.6		
	17 ~ 18	50.7		
	18 ~ 19	49.0		
19 ~ 20	47.2			
夕	20 ~ 21	45.8	47	
	21 ~ 22	47.7		
夜 間	22 ~ 23	46.7	44	
	23 ~ 0	46.0		
	0 ~ 1	46.7		
	1 ~ 2	43.5		
	2 ~ 3	41.4		
	3 ~ 4	41.6		
	4 ~ 5	43.3		
5 ~ 6	43.7			

注) 時間帯平均騒音レベル(LA5)は各時間の騒音レベルの算術平均値である。

表 2-2-2(1) 等価騒音レベル（敷地境界（北側））

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼間	6～7	45.0	46	dB
	7～8	45.9		
	8～9	45.4		
	9～10	46.0		
	10～11	48.1		
	11～12	47.5		
	12～13	44.9		
	13～14	47.9		
	14～15	49.0		
	15～16	46.9		
	16～17	47.5		
	17～18	46.2		
	18～19	45.8		
	19～20	44.3		
20～21	44.0			
21～22	45.7			
夜間	22～23	45.0	44	
	23～0	44.2		
	0～1	44.6		
	1～2	43.4		
	2～3	41.7		
	3～4	42.4		
	4～5	44.0		
5～6	45.9			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

表 2-2-2(2) 等価騒音レベル（敷地境界（南側））

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼間	6～7	45.0	48	dB
	7～8	48.5		
	8～9	47.1		
	9～10	51.3		
	10～11	51.1		
	11～12	50.4		
	12～13	45.8		
	13～14	50.3		
	14～15	51.6		
	15～16	49.8		
	16～17	47.6		
	17～18	47.8		
	18～19	44.8		
	19～20	42.3		
20～21	41.7			
21～22	45.2			
夜間	22～23	44.8	44	
	23～0	43.7		
	0～1	44.6		
	1～2	42.7		
	2～3	40.6		
	3～4	40.2		
	4～5	44.3		
5～6	46.9			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

表 2-2-2(3) 等価騒音レベル（東中島）

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼間	6～7	42.6	44	dB
	7～8	42.3		
	8～9	40.2		
	9～10	45.3		
	10～11	44.6		
	11～12	44.6		
	12～13	42.0		
	13～14	43.3		
	14～15	45.3		
	15～16	46.2		
	16～17	45.2		
	17～18	46.3		
	18～19	45.4		
	19～20	42.2		
20～21	40.9			
21～22	43.4			
夜間	22～23	42.6	40	
	23～0	40.6		
	0～1	42.4		
	1～2	39.5		
	2～3	36.3		
	3～4	34.4		
	4～5	38.3		
5～6	40.3			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

表 2-2-2(4) 等価騒音レベル（下名柄）

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼間	6～7	47.6	48	dB
	7～8	48.1		
	8～9	48.2		
	9～10	47.8		
	10～11	47.4		
	11～12	47.3		
	12～13	45.1		
	13～14	46.5		
	14～15	48.5		
	15～16	49.5		
	16～17	50.6		
	17～18	50.7		
	18～19	49.0		
	19～20	47.2		
20～21	45.8			
21～22	47.7			
夜間	22～23	46.7	45	
	23～0	46.0		
	0～1	46.7		
	1～2	43.5		
	2～3	41.4		
	3～4	41.6		
	4～5	43.3		
5～6	43.7			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

② 春季調査

春季の環境騒音（時間率騒音レベル(90%レンジの上端値)、等価騒音レベル）の調査結果は表 2-2-3～4 に示すとおりである。

表 2-2-3(1) 時間率騒音レベル(90%レンジの上端値) (敷地境界 (北側))

時間帯	観測時間	時間率騒音レベル(LA5)	時間帯平均騒音レベル(LA5)	単位
朝	6 ~ 7	49.5	49	dB(A)
	7 ~ 8	48.0		
昼 間	8 ~ 9	50.0	51	
	9 ~ 10	49.8		
	10 ~ 11	51.0		
	11 ~ 12	50.1		
	12 ~ 13	48.6		
	13 ~ 14	53.4		
	14 ~ 15	52.4		
	15 ~ 16	51.2		
	16 ~ 17	53.5		
	17 ~ 18	50.5		
	18 ~ 19	49.5		
19 ~ 20	48.8			
夕	20 ~ 21	47.6	48	
	21 ~ 22	48.3		
夜 間	22 ~ 23	46.9	45	
	23 ~ 0	44.3		
	0 ~ 1	43.7		
	1 ~ 2	43.8		
	2 ~ 3	43.9		
	3 ~ 4	45.6		
	4 ~ 5	48.0		
	5 ~ 6	(53.0)		

注1) 時間帯平均騒音レベル (LA5) は各時間の騒音レベルの算術平均値である。

注2) 5～6時の騒音レベルは、鳥の鳴き声によって一時的に高い値となったため、異常値とみなし、時間帯平均騒音レベルの計算から除外した。

表 2-2-3(2) 時間率騒音レベル(90%レンジの上端値) (敷地境界 (南側))

時間帯	観測時間	時間率騒音レベル(LA5)	時間帯平均騒音レベル(LA5)	単位
朝	6 ~ 7	48.6	48	dB(A)
	7 ~ 8	48.3		
昼 間	8 ~ 9	47.7	51	
	9 ~ 10	48.8		
	10 ~ 11	54.4		
	11 ~ 12	50.4		
	12 ~ 13	48.8		
	13 ~ 14	55.7		
	14 ~ 15	53.8		
	15 ~ 16	51.3		
	16 ~ 17	52.3		
	17 ~ 18	51.5		
	18 ~ 19	49.4		
19 ~ 20	46.9			
夕	20 ~ 21	45.3	46	
	21 ~ 22	45.9		
夜 間	22 ~ 23	44.7	44	
	23 ~ 0	42.4		
	0 ~ 1	42.0		
	1 ~ 2	41.7		
	2 ~ 3	41.3		
	3 ~ 4	44.5		
	4 ~ 5	48.2		
	5 ~ 6	(56.9)		

注1) 時間帯平均騒音レベル (LA5) は各時間の騒音レベルの算術平均値である。

注2) 5～6時の騒音レベルは、鳥の鳴き声によって一時的に高い値となったため、異常値とみなし、時間帯平均騒音レベルの計算から除外した。

表 2-2-3(3) 時間率騒音レベル(90%レンジの上端値)(東中島)

時間帯	観測時間	時間率騒音レベル(L _{A5})	時間帯平均騒音レベル(L _{A5})	単位
朝	6 ~ 7	40.8	40	dB(A)
	7 ~ 8	39.9		
昼間	8 ~ 9	39.6	42	
	9 ~ 10	38.4		
	10 ~ 11	40.6		
	11 ~ 12	41.8		
	12 ~ 13	40.7		
	13 ~ 14	44.2		
	14 ~ 15	43.5		
	15 ~ 16	44.2		
	16 ~ 17	45.5		
	17 ~ 18	45.7		
夕	18 ~ 19	45.2	42	
	19 ~ 20	42.6		
	20 ~ 21	38.2		
夜間	21 ~ 22	36.5	38	
	22 ~ 23	36.2		
	23 ~ 0	40.2		
	0 ~ 1	34.5		
	1 ~ 2	35.2		
	2 ~ 3	34.5		
	3 ~ 4	38.4		
	4 ~ 5	41.2		
	5 ~ 6	43.8		

注) 時間帯平均騒音レベル(L_{A5})は各時間の騒音レベルの算術平均値である。

表 2-2-3(4) 時間率騒音レベル(90%レンジの上端値)(下名柄)

時間帯	観測時間	時間率騒音レベル(L _{A5})	時間帯平均騒音レベル(L _{A5})	単位
朝	6 ~ 7	46.7	47	dB(A)
	7 ~ 8	46.8		
昼間	8 ~ 9	46.6	48	
	9 ~ 10	45.3		
	10 ~ 11	48.5		
	11 ~ 12	47.4		
	12 ~ 13	47.4		
	13 ~ 14	48.9		
	14 ~ 15	47.7		
	15 ~ 16	48.4		
	16 ~ 17	47.8		
	17 ~ 18	47.7		
夕	18 ~ 19	51.6	49	
	19 ~ 20	50.5		
	20 ~ 21	46.1		
夜間	21 ~ 22	44.0	43	
	22 ~ 23	43.4		
	23 ~ 0	43.0		
	0 ~ 1	42.2		
	1 ~ 2	41.4		
	2 ~ 3	43.1		
	3 ~ 4	44.6		
	4 ~ 5	43.6		
5 ~ 6	43.9			

注) 時間帯平均騒音レベル(L_{A5})は各時間の騒音レベルの算術平均値である。

表 2-2-4(1) 等価騒音レベル（敷地境界（北側））

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼 間	6 ~ 7	46.9	48	dB(A)
	7 ~ 8	46.0		
	8 ~ 9	48.0		
	9 ~ 10	47.8		
	10 ~ 11	48.2		
	11 ~ 12	48.2		
	12 ~ 13	46.5		
	13 ~ 14	51.1		
	14 ~ 15	49.7		
	15 ~ 16	49.1		
	16 ~ 17	50.3		
	17 ~ 18	47.6		
	18 ~ 19	47.9		
	19 ~ 20	47.8		
20 ~ 21	46.7			
21 ~ 22	47.2			
夜 間	22 ~ 23	45.9	44	
	23 ~ 0	43.3		
	0 ~ 1	43.0		
	1 ~ 2	43.0		
	2 ~ 3	42.8		
	3 ~ 4	44.0		
	4 ~ 5	45.6		
5 ~ 6	(50.4)			

注1) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

注2) 5~6時の騒音レベルは、鳥の鳴き声によって一時的に高い値となったため、異常値とみなし、時間帯平均騒音レベルの計算から除外した。

表 2-2-4(2) 等価騒音レベル（敷地境界（南側））

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼 間	6 ~ 7	45.7	48	dB(A)
	7 ~ 8	45.6		
	8 ~ 9	47.2		
	9 ~ 10	46.7		
	10 ~ 11	51.5		
	11 ~ 12	48.4		
	12 ~ 13	45.9		
	13 ~ 14	51.7		
	14 ~ 15	50.7		
	15 ~ 16	49.0		
	16 ~ 17	50.0		
	17 ~ 18	47.9		
	18 ~ 19	47.3		
	19 ~ 20	45.4		
20 ~ 21	43.5			
21 ~ 22	44.3			
夜 間	22 ~ 23	42.8	42	
	23 ~ 0	40.6		
	0 ~ 1	40.5		
	1 ~ 2	40.1		
	2 ~ 3	39.6		
	3 ~ 4	42.2		
	4 ~ 5	45.8		
5 ~ 6	(53.5)			

注1) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

注2) 5~6時の騒音レベルは、鳥の鳴き声によって一時的に高い値となったため、異常値とみなし、時間帯平均騒音レベルの計算から除外した。

表 2-2-4(3) 等価騒音レベル（東中島）

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼間	6～7	40.8	43	dB
	7～8	39.9		
	8～9	39.6		
	9～10	38.4		
	10～11	40.6		
	11～12	41.8		
	12～13	40.7		
	13～14	44.2		
	14～15	43.5		
	15～16	44.2		
	16～17	45.5		
	17～18	45.7		
	18～19	45.2		
	19～20	42.6		
夜間	20～21	38.2	39	
	21～22	36.5		
	22～23	36.2		
	23～0	40.2		
	0～1	34.5		
	1～2	35.2		
	2～3	34.5		
	3～4	38.4		
4～5	41.2			
5～6	43.8			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

表 2-2-4(4) 等価騒音レベル（下名柄）

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼間	6～7	46.7	48	dB
	7～8	46.8		
	8～9	46.6		
	9～10	45.3		
	10～11	48.5		
	11～12	47.4		
	12～13	47.4		
	13～14	48.9		
	14～15	47.7		
	15～16	48.4		
	16～17	47.8		
	17～18	47.7		
	18～19	51.6		
	19～20	50.5		
夜間	20～21	46.1	43	
	21～22	44.0		
	22～23	43.4		
	23～0	43.0		
	0～1	42.2		
	1～2	41.4		
	2～3	43.1		
	3～4	44.6		
4～5	43.6			
5～6	43.9			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

2) 道路交通騒音

① 秋季調査

秋季の道路交通騒音レベルの調査結果は表 2-2-5 に示すとおりである。

表 2-2-5(1) 等価騒音レベル（若鷹）（秋季）

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼 間	6 ~ 7	55.3	57	dB(A)
	7 ~ 8	59.1		
	8 ~ 9	58.1		
	9 ~ 10	57.9		
	10 ~ 11	56.6		
	11 ~ 12	58.1		
	12 ~ 13	54.6		
	13 ~ 14	57.4		
	14 ~ 15	56.3		
	15 ~ 16	58.8		
	16 ~ 17	57.7		
	17 ~ 18	58.1		
	18 ~ 19	56.8		
	19 ~ 20	55.1		
20 ~ 21	52.8			
21 ~ 22	49.9			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

表 2-2-5(2) 等価騒音レベル（東中島）（秋季）

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼 間	6 ~ 7	68.7	70	dB(A)
	7 ~ 8	72.7		
	8 ~ 9	71.2		
	9 ~ 10	70.3		
	10 ~ 11	69.6		
	11 ~ 12	69.4		
	12 ~ 13	68.1		
	13 ~ 14	69.2		
	14 ~ 15	69.0		
	15 ~ 16	69.1		
	16 ~ 17	70.2		
	17 ~ 18	71.9		
	18 ~ 19	71.5		
	19 ~ 20	69.3		
20 ~ 21	67.3			
21 ~ 22	65.8			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

表 2-2-5(3) 等価騒音レベル（上千原）（秋季）

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼間	6～7	54.1	59	dB(A)
	7～8	62.1		
	8～9	59.0		
	9～10	60.0		
	10～11	59.7		
	11～12	59.0		
	12～13	57.0		
	13～14	58.4		
	14～15	59.5		
	15～16	59.7		
	16～17	59.2		
	17～18	60.2		
	18～19	59.6		
	19～20	58.1		
20～21	55.8			
21～22	54.1			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

表 2-2-5(4) 等価騒音レベル（下名柄）（秋季）

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼間	6～7	53.0	56	dB(A)
	7～8	58.0		
	8～9	57.6		
	9～10	55.4		
	10～11	56.6		
	11～12	57.0		
	12～13	54.4		
	13～14	56.1		
	14～15	56.6		
	15～16	57.3		
	16～17	55.9		
	17～18	57.0		
	18～19	55.7		
	19～20	54.6		
20～21	50.9			
21～22	50.2			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

② 春季調査

春季の道路交通騒音レベルの調査結果は表 2-2-5 に示すとおりである。

表 2-2-6(1) 等価騒音レベル (若鷹) (春季)

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼 間	6 ~ 7	54.1	57	dB
	7 ~ 8	58.6		
	8 ~ 9	56.1		
	9 ~ 10	57.1		
	10 ~ 11	58.2		
	11 ~ 12	58.4		
	12 ~ 13	56.0		
	13 ~ 14	58.8		
	14 ~ 15	59.6		
	15 ~ 16	58.1		
	16 ~ 17	59.6		
	17 ~ 18	58.9		
	18 ~ 19	55.4		
	19 ~ 20	54.5		
20 ~ 21	52.6			
	21 ~ 22	49.6		

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

表 2-2-6(2) 等価騒音レベル (東中島) (春季)

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼 間	6 ~ 7	67.8	69	dB
	7 ~ 8	72.6		
	8 ~ 9	70.5		
	9 ~ 10	69.2		
	10 ~ 11	68.4		
	11 ~ 12	68.2		
	12 ~ 13	67.4		
	13 ~ 14	68.3		
	14 ~ 15	67.7		
	15 ~ 16	68.1		
	16 ~ 17	69.1		
	17 ~ 18	71.1		
	18 ~ 19	71.0		
	19 ~ 20	69.7		
20 ~ 21	68.1			
	21 ~ 22	65.6		

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

表 2-2-6(3) 等価騒音レベル（上千原）（春季）

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼間	6～7	54.3	59	dB
	7～8	61.6		
	8～9	60.9		
	9～10	61.0		
	10～11	60.8		
	11～12	60.6		
	12～13	58.9		
	13～14	58.9		
	14～15	59.7		
	15～16	60.0		
	16～17	60.1		
	17～18	60.3		
	18～19	59.0		
	19～20	58.0		
20～21	54.5			
21～22	54.6			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

表 2-2-6(4) 等価騒音レベル（下名柄）（春季）

時間帯	観測時間	等価騒音レベル(LAeq)	時間帯平均騒音レベル(LAeq)	単位
昼間	6～7	55.0	58	dB
	7～8	59.5		
	8～9	59.0		
	9～10	57.9		
	10～11	58.6		
	11～12	58.4		
	12～13	57.9		
	13～14	59.8		
	14～15	58.6		
	15～16	57.3		
	16～17	59.0		
	17～18	56.5		
	18～19	57.8		
	19～20	54.2		
20～21	51.4			
21～22	48.9			

注) 時間帯平均騒音レベル (LAeq) は各時間の騒音レベルのエネルギー平均値である。

2-2-2 予測結果

(1) 工事時（建設機械の稼働、造成工事及び施設の設置等）

表 2-2-7(1) 予測結果（東中島）

単位：dB(A)

時間帯	観測時間	建設作業による寄与分		バックグラウンド		予測結果		工事の状況	
		1時間値	エネルギー 平均値	1時間値	エネルギー 平均値	1時間値	エネルギー 平均値		
昼 間	6 ~ 7	—	51	42.6	44	42.6	52	—	
	7 ~ 8	—		42.3		42.3			
	8 ~ 9	54.5		40.2		54.7		工事時間	
	9 ~ 10	54.5		45.3		55.0			
	10 ~ 11	54.5		44.6		54.9			
	11 ~ 12	54.5		44.6		54.9			
	12 ~ 13	—		42.0		42.0			—
	13 ~ 14	54.5		43.3		54.8			工事時間
	14 ~ 15	54.5		45.3		55.0			
	15 ~ 16	54.5		46.2		55.1			
	16 ~ 17	54.5		45.2		55.0			
	17 ~ 18	—		46.3		46.3			
	18 ~ 19	—		45.4		45.4			
	19 ~ 20	—		42.2		42.2			—
20 ~ 21	—	40.9	40.9						
21 ~ 22	—	43.4	43.4						
22 ~ 23	—	42.6	42.6						
23 ~ 0	—	40.6	40.6						
夜 間	0 ~ 1	—	—	42.4	40	42.4	40	—	
	1 ~ 2	—		39.5		39.5			
	2 ~ 3	—		36.3		36.3			
	3 ~ 4	—		34.4		34.4			
	4 ~ 5	—		38.3		38.3			
	5 ~ 6	—		40.3		40.3			

表 2-2-7(2) 予測結果（下名柄）

単位：dB(A)

時間帯	観測時間	建設作業による寄与分		バックグラウンド		予測結果		工事の状況	
		1時間値	エネルギー 平均値	1時間値	エネルギー 平均値	1時間値	エネルギー 平均値		
昼 間	6 ~ 7	—	53	47.6	48	47.6	54	—	
	7 ~ 8	—		48.1		48.1			
	8 ~ 9	56.2		48.2		56.8		工事時間	
	9 ~ 10	56.2		47.8		56.8			
	10 ~ 11	56.2		47.4		56.7			
	11 ~ 12	56.2		47.3		56.7			
	12 ~ 13	—		45.1		45.1			—
	13 ~ 14	56.2		46.5		56.6			工事時間
	14 ~ 15	56.2		48.5		56.9			
	15 ~ 16	56.2		49.5		57.0			
	16 ~ 17	56.2		50.6		57.3			
	17 ~ 18	—		50.7		50.7			
	18 ~ 19	—		49.0		49.0			
	19 ~ 20	—		47.2		47.2			—
20 ~ 21	—	45.8	45.8						
21 ~ 22	—	47.7	47.7						
22 ~ 23	—	46.7	46.7						
23 ~ 0	—	46.0	46.0						
夜 間	0 ~ 1	—	—	46.7	45	46.7	—		
	1 ~ 2	—		43.5		43.5			
	2 ~ 3	—		41.4		41.4			
	3 ~ 4	—		41.6		41.6			
	4 ~ 5	—		43.3		43.3			
	5 ~ 6	—		43.7		43.7			

(2) 工事時（資材及び機械の運搬に用いる車両の運行）

表 2-2-8 予測結果（下名柄）

単位：dB(A)

時間帯	現況値		工事用車両の 運行に伴う増分	予測結果		工事用車両 運行状況
	1時間値	エネルギー 平均値		1時間値	エネルギー 平均値	
6 ～ 7	55.0	57.6	0.0	55.0	60.4	—
7 ～ 8	59.5		0.9	60.4		運行時間
8 ～ 9	59.0		3.8	62.8		
9 ～ 10	57.9		3.5	61.4		
10 ～ 11	58.6		3.1	61.7		
11 ～ 12	58.4		4.0	62.4		
12 ～ 13	57.9		0.0	57.9		
13 ～ 14	59.8		3.2	63.0		運行時間
14 ～ 15	58.6		3.9	62.5		
15 ～ 16	57.3		4.5	61.8		
16 ～ 17	59.0		3.7	62.7		
17 ～ 18	56.5		0.6	57.1		
18 ～ 19	57.8		0.8	58.6		
19 ～ 20	54.2		0.0	54.2		—
20 ～ 21	51.4		0.0	51.4		
21 ～ 22	48.9		0.0	48.9		

(3) 供用時（施設の稼働（機械等の稼働））

表 2-2-9(1) 予測結果（東中島）

単位：dB(A)

時間帯	観測時間	施設稼働による寄与分		バックグラウンド		予測結果		施設稼働状況
		1時間値	エネルギー 平均値	1時間値	エネルギー 平均値	1時間値	エネルギー 平均値	
昼 間	6 ~ 7	30未満	30未満	42.6	44.1	42.8	44.3	24時間稼働
	7 ~ 8	30未満		42.3		42.5		
	8 ~ 9	30未満		40.2		40.6		
	9 ~ 10	30未満		45.3		45.4		
	10 ~ 11	30未満		44.6		44.7		
	11 ~ 12	30未満		44.6		44.7		
	12 ~ 13	30未満		42.0		42.3		
	13 ~ 14	30未満		43.3		43.5		
	14 ~ 15	30未満		45.3		45.4		
	15 ~ 16	30未満		46.2		46.3		
	16 ~ 17	30未満		45.2		45.3		
	17 ~ 18	30未満		46.3		46.4		
	18 ~ 19	30未満		45.4		45.5		
19 ~ 20	30未満	42.2	42.5					
20 ~ 21	30未満	40.9	41.2					
21 ~ 22	30未満	43.4	43.6					
夜 間	22 ~ 23	30未満	30未満	42.6	40.0	42.8	40.4	
	23 ~ 0	30未満		40.6		41.0		
	0 ~ 1	30未満		42.4		42.6		
	1 ~ 2	30未満		39.5		40.0		
	2 ~ 3	30未満		36.3		37.2		
	3 ~ 4	30未満		34.4		35.7		
	4 ~ 5	30未満		38.3		38.9		
	5 ~ 6	30未満		40.3		40.7		

注) 30dB(A)未満の騒音レベルは、30dB(A)として合成計算した。

表 2-2-9(2) 予測結果（下名柄）

単位：dB(A)

時間帯	観測時間	施設稼働による寄与分		バックグラウンド		予測結果		施設稼働状況
		1時間値	エネルギー 平均値	1時間値	エネルギー 平均値	1時間値	エネルギー 平均値	
昼 間	6 ~ 7	30未満	30未満	47.6	48.2	47.7	48.3	24時間稼働
	7 ~ 8	30未満		48.1		48.2		
	8 ~ 9	30未満		48.2		48.3		
	9 ~ 10	30未満		47.8		47.9		
	10 ~ 11	30未満		47.4		47.5		
	11 ~ 12	30未満		47.3		47.4		
	12 ~ 13	30未満		45.1		45.2		
	13 ~ 14	30未満		46.5		46.6		
	14 ~ 15	30未満		48.5		48.6		
	15 ~ 16	30未満		49.5		49.5		
	16 ~ 17	30未満		50.6		50.6		
	17 ~ 18	30未満		50.7		50.7		
	18 ~ 19	30未満		49.0		49.1		
19 ~ 20	30未満	47.2	47.3					
20 ~ 21	30未満	45.8	45.9					
21 ~ 22	30未満	47.7	47.8					
夜 間	22 ~ 23	30未満	30未満	46.7	44.6	46.8	44.7	
	23 ~ 0	30未満		46.0		46.1		
	0 ~ 1	30未満		46.7		46.8		
	1 ~ 2	30未満		43.5		43.7		
	2 ~ 3	30未満		41.4		41.7		
	3 ~ 4	30未満		41.6		41.9		
	4 ~ 5	30未満		43.3		43.5		
5 ~ 6	30未満	43.7	43.9					

注) 30dB(A)未満の騒音レベルは、30dB(A)として合成計算した。

(4) 供用時（廃棄物の搬出入）

表 2-2-10(1) 予測結果（若鷹：ピーク時の台数）

単位：dB(A)

時間帯	現況値		廃棄物の搬出入に 用いる車両の運行 に伴う増分	予測結果		廃棄物運搬車両 運行状況
	1時間値	エネルギー 平均値		1時間値	エネルギー 平均値	
6 ～ 7	55.3	56.9	0.0	55.3	57.4	—
7 ～ 8	59.1		0.0	59.1		
8 ～ 9	58.1		0.3	58.4		
9 ～ 10	57.9		1.3	59.2		
10 ～ 11	56.6		1.3	57.9		
11 ～ 12	58.1		0.7	58.8		
12 ～ 13	54.6		0.0	54.6		
13 ～ 14	57.4		0.9	58.3		
14 ～ 15	56.3		1.2	57.5		
15 ～ 16	58.8		0.6	59.4		
16 ～ 17	57.7		0.3	58.0		
17 ～ 18	58.1		0.0	58.1		
18 ～ 19	56.8		0.0	56.8		
19 ～ 20	55.1		0.0	55.1		
20 ～ 21	52.8		0.0	52.8		
21 ～ 22	49.9		0.0	49.9		—

表 2-2-10(2) 予測結果（若鷹：平均的な台数）

単位：dB(A)

時間帯	現況値		廃棄物の搬出入に 用いる車両の運行 に伴う増分	予測結果		廃棄物運搬車両 運行状況
	1時間値	エネルギー 平均値		1時間値	エネルギー 平均値	
6 ～ 7	55.3	56.9	0.0	55.3	57.0	—
7 ～ 8	59.1		0.0	59.1		
8 ～ 9	58.1		0.1	58.2		
9 ～ 10	57.9		0.5	58.4		
10 ～ 11	56.6		0.6	57.2		
11 ～ 12	58.1		0.0	58.1		
12 ～ 13	54.6		0.0	54.6		
13 ～ 14	57.4		0.2	57.6		
14 ～ 15	56.3		0.4	56.7		
15 ～ 16	58.8		0.0	58.8		
16 ～ 17	57.7		0.0	57.7		
17 ～ 18	58.1		0.0	58.1		
18 ～ 19	56.8		0.0	56.8		
19 ～ 20	55.1		0.0	55.1		
20 ～ 21	52.8		0.0	52.8		
21 ～ 22	49.9		0.0	49.9		—

表 2-2-10(5) 予測結果（上千原：ピーク時の台数）

単位：dB(A)

時間帯	現況値		廃棄物の搬出入に 用いる車両の運行 に伴う増分	予測結果		廃棄物運搬車両 運行状況
	1時間値	エネルギー 平均値		1時間値	エネルギー 平均値	
6 ～ 7	54.3	59.5	0.0	54.3	59.8	—
7 ～ 8	61.6		0.0	61.6		
8 ～ 9	60.9		0.0	60.9		
9 ～ 10	61.0		0.2	61.2		
10 ～ 11	60.8		0.5	61.3		
11 ～ 12	60.6		0.6	61.2		
12 ～ 13	58.9		0.8	59.7		
13 ～ 14	58.9		0.1	59.0		
14 ～ 15	59.7		0.5	60.2		
15 ～ 16	60.0		0.6	60.6		
16 ～ 17	60.1		0.6	60.7		
17 ～ 18	60.3		0.3	60.6		
18 ～ 19	59.0		0.0	59.0		
19 ～ 20	58.0		0.0	58.0		
20 ～ 21	54.5		0.0	54.5		
21 ～ 22	54.6		0.0	54.6		

表 2-2-10(6) 予測結果（上千原：平均的な台数）

単位：dB(A)

時間帯	現況値		廃棄物の搬出入に 用いる車両の運行 に伴う増分	予測結果		廃棄物運搬車両 運行状況
	1時間値	エネルギー 平均値		1時間値	エネルギー 平均値	
6 ～ 7	54.3	59.5	0.0	54.3	59.6	—
7 ～ 8	61.6		0.0	61.6		
8 ～ 9	60.9		0.0	60.9		
9 ～ 10	61.0		0.1	61.1		
10 ～ 11	60.8		0.2	61.0		
11 ～ 12	60.6		0.3	60.9		
12 ～ 13	58.9		0.3	59.2		
13 ～ 14	58.9		0.0	58.9		
14 ～ 15	59.7		0.2	59.9		
15 ～ 16	60.0		0.3	60.3		
16 ～ 17	60.1		0.2	60.3		
17 ～ 18	60.3		0.1	60.4		
18 ～ 19	59.0		0.0	59.0		
19 ～ 20	58.0		0.0	58.0		
20 ～ 21	54.5		0.0	54.5		
21 ～ 22	54.6		0.0	54.6		

表 2-2-10(7) 予測結果（下名柄：ピーク時の台数）

単位：dB(A)

時間帯	現況値		廃棄物の搬出入に用いる車両の運行に伴う増分	予測結果		廃棄物運搬車両運行状況
	1時間値	エネルギー 平均値		1時間値	エネルギー 平均値	
6 ~ 7	55.0	57.6	0.0	55.0	58.4	—
7 ~ 8	59.5		0.0	59.5		
8 ~ 9	59.0		0.0	59.0		
9 ~ 10	57.9		0.8	58.7		
10 ~ 11	58.6		1.2	59.8		
11 ~ 12	58.4		1.6	60.0		
12 ~ 13	57.9		1.1	59.0		
13 ~ 14	59.8		0.3	60.1		
14 ~ 15	58.6		1.4	60.0		
15 ~ 16	57.3		2.0	59.3		
16 ~ 17	59.0		1.2	60.2		
17 ~ 18	56.5		0.9	57.4		
18 ~ 19	57.8		0.0	57.8		
19 ~ 20	54.2		0.0	54.2		
20 ~ 21	51.4		0.0	51.4		
21 ~ 22	48.9		0.0	48.9		—

表 2-2-10(8) 予測結果（下名柄：平均的な台数）

単位：dB(A)

時間帯	現況値		廃棄物の搬出入に用いる車両の運行に伴う増分	予測結果		廃棄物運搬車両運行状況
	1時間値	エネルギー 平均値		1時間値	エネルギー 平均値	
6 ~ 7	55.0	57.6	0.0	55.0	57.9	—
7 ~ 8	59.5		0.0	59.5		
8 ~ 9	59.0		0.0	59.0		
9 ~ 10	57.9		0.2	58.1		
10 ~ 11	58.6		0.6	59.2		
11 ~ 12	58.4		0.7	59.1		
12 ~ 13	57.9		0.4	58.3		
13 ~ 14	59.8		0.0	59.8		
14 ~ 15	58.6		0.4	59.0		
15 ~ 16	57.3		1.0	58.3		
16 ~ 17	59.0		0.3	59.3		
17 ~ 18	56.5		0.3	56.8		
18 ~ 19	57.8		0.0	57.8		
19 ~ 20	54.2		0.0	54.2		
20 ~ 21	51.4		0.0	51.4		
21 ~ 22	48.9		0.0	48.9		—

2-3 振動

2-3 振動

2-3-1 現地調査結果

(1) 振動の状況

1) 環境振動

① 秋季調査

秋季の環境振動（時間率振動レベル(80%レンジの上端値)）の調査結果は表2-3-1に示すとおりである。

表 2-3-1(1) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)（敷地境界（北側））

観測時間	時間率振動レベル(L ₁₀)	時間帯平均振動レベル(L ₁₀)	計量単位
8～9	30	34	dB
9～10	32		
10～11	39		
11～12	38		
12～13	32		
13～14	37		
14～15	40		
15～16	38		
16～17	35		
17～18	30		
18～19	30未満	30未満	
19～20	30未満		
20～21	30未満		
21～22	30未満		
22～23	30未満		
23～0	30未満		
0～1	30未満		
1～2	30未満		
2～3	30未満		
3～4	30未満		
4～5	30未満		
5～6	30未満		
6～7	30未満		
7～8	30未満		

注) 時間帯平均振動レベル(L₁₀)は各時間の振動レベルの算術平均値である。

表 2-3-1(2) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)（敷地境界（南側））

観測時間	時間率振動レベル(L ₁₀)	時間帯平均振動レベル(L ₁₀)	計量単位
8～9	30未満	32	dB
9～10	30未満		
10～11	35		
11～12	34		
12～13	30未満		
13～14	30		
14～15	37		
15～16	33		
16～17	35		
17～18	30未満		
18～19	30未満		
19～20	30未満		
20～21	30未満		
21～22	30未満		
22～23	30未満		
23～0	30未満		
0～1	30未満		
1～2	30未満		
2～3	30未満		
3～4	30未満		
4～5	30未満		
5～6	30未満		
6～7	30未満		
7～8	30未満		

注) 時間帯平均振動レベル(L₁₀)は各時間の振動レベルの算術平均値である。

表 2-3-1(3) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(東中島)

観測時間	時間率振動レベル(L ₁₀)	時間帯平均振動レベル(L ₁₀)	計量単位
8 ~ 9	30 未満	30	dB
9 ~ 10	30 未満		
10 ~ 11	30 未満		
11 ~ 12	30 未満		
12 ~ 13	31		
13 ~ 14	30 未満		
14 ~ 15	31		
15 ~ 16	30 未満		
16 ~ 17	30		
17 ~ 18	30 未満		
18 ~ 19	30 未満		
19 ~ 20	30 未満		
20 ~ 21	30 未満	30未満	
21 ~ 22	30 未満		
22 ~ 23	30 未満		
23 ~ 0	30 未満		
0 ~ 1	30 未満		
1 ~ 2	30 未満		
2 ~ 3	30 未満		
3 ~ 4	30 未満		
4 ~ 5	30 未満		
5 ~ 6	30 未満		
6 ~ 7	30 未満		
7 ~ 8	30 未満		

注) 時間帯平均振動レベル (L₁₀) は各時間の振動レベルの算術平均値である。

表 2-3-1(4) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(下名柄)

観測時間	時間率振動レベル(L ₁₀)	時間帯平均振動レベル(L ₁₀)	計量単位
8 ~ 9	35	39	dB
9 ~ 10	41		
10 ~ 11	42		
11 ~ 12	41		
12 ~ 13	34		
13 ~ 14	39		
14 ~ 15	42		
15 ~ 16	44		
16 ~ 17	42		
17 ~ 18	36		
18 ~ 19	37		
19 ~ 20	30 未満		
20 ~ 21	30 未満		
21 ~ 22	30 未満		
22 ~ 23	30 未満		
23 ~ 0	30 未満		
0 ~ 1	30 未満		
1 ~ 2	30 未満		
2 ~ 3	30		
3 ~ 4	30 未満		
4 ~ 5	30 未満		
5 ~ 6	30 未満		
6 ~ 7	30 未満		
7 ~ 8	30 未満		

注) 時間帯平均振動レベル (L₁₀) は各時間の振動レベルの算術平均値である。

② 春季調査

春季の環境振動（時間率振動レベル(80%レンジの上端値)）の調査結果は表2-3-2に示すとおりである。

表 2-3-2(1) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)（敷地境界（北側））

観測時間	時間率振動レベル(L ₁₀)	時間帯平均振動レベル(L ₁₀)	計量単位
8 ~ 9	30 未満	35	dB
9 ~ 10	40		
10 ~ 11	38		
11 ~ 12	39		
12 ~ 13	30 未満		
13 ~ 14	35		
14 ~ 15	38		
15 ~ 16	38		
16 ~ 17	38		
17 ~ 18	30 未満		
18 ~ 19	30 未満		
19 ~ 20	30 未満		
20 ~ 21	30 未満		
21 ~ 22	30 未満		
22 ~ 23	30 未満		
23 ~ 0	30 未満		
0 ~ 1	30 未満		
1 ~ 2	30 未満		
2 ~ 3	30 未満		
3 ~ 4	30 未満		
4 ~ 5	30 未満		
5 ~ 6	30 未満		
6 ~ 7	30 未満		
7 ~ 8	30 未満		
		30未満	

注) 時間帯平均振動レベル (L₁₀) は各時間の振動レベルの算術平均値である。

表 2-3-2(2) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)（敷地境界（南側））

観測時間	時間率振動レベル(L ₁₀)	時間帯平均振動レベル(L ₁₀)	計量単位
8 ~ 9	30 未満	33	dB
9 ~ 10	35		
10 ~ 11	36		
11 ~ 12	35		
12 ~ 13	30 未満		
13 ~ 14	35		
14 ~ 15	35		
15 ~ 16	35		
16 ~ 17	34		
17 ~ 18	30 未満		
18 ~ 19	30 未満		
19 ~ 20	30 未満		
20 ~ 21	30 未満		
21 ~ 22	30 未満		
22 ~ 23	30 未満		
23 ~ 0	30 未満		
0 ~ 1	30 未満		
1 ~ 2	30 未満		
2 ~ 3	30 未満		
3 ~ 4	30 未満		
4 ~ 5	30 未満		
5 ~ 6	31		
6 ~ 7	30 未満		
7 ~ 8	30 未満		
		30	

注) 時間帯平均振動レベル (L₁₀) は各時間の振動レベルの算術平均値である。

表 2-3-2(3) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(東中島)

観測時間	時間率振動レベル(L ₁₀)	時間帯平均振動レベル(L ₁₀)	計量単位
8 ~ 9	30 未満	30未満	dB
9 ~ 10	30 未満		
10 ~ 11	30 未満		
11 ~ 12	30 未満		
12 ~ 13	30 未満		
13 ~ 14	30 未満		
14 ~ 15	30 未満		
15 ~ 16	30 未満		
16 ~ 17	30 未満		
17 ~ 18	30 未満		
18 ~ 19	30 未満		
19 ~ 20	(46)	30未満	
20 ~ 21	30 未満		
21 ~ 22	30 未満		
22 ~ 23	30 未満		
23 ~ 0	30 未満		
0 ~ 1	30 未満		
1 ~ 2	30 未満		
2 ~ 3	30 未満		
3 ~ 4	30 未満		
4 ~ 5	30 未満		
5 ~ 6	30 未満		
6 ~ 7	30 未満		
7 ~ 8	30 未満		

注1)時間帯平均振動レベル(L₁₀)は各時間の振動レベルの算術平均値である。

注2)19~20時の振動レベルは、車両の走行によって一時的に高い値となったため、異常値とみなし、時間帯平均振動レベルの計算から除外した。

表 2-3-2(4) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(下名柄)

観測時間	時間率振動レベル(L ₁₀)	時間帯平均振動レベル(L ₁₀)	計量単位
8 ~ 9	33	39	dB
9 ~ 10	44		
10 ~ 11	45		
11 ~ 12	46		
12 ~ 13	31		
13 ~ 14	40		
14 ~ 15	46		
15 ~ 16	45		
16 ~ 17	46		
17 ~ 18	35		
18 ~ 19	30 未満	30	
19 ~ 20	30		
20 ~ 21	31		
21 ~ 22	30 未満		
22 ~ 23	30 未満		
23 ~ 0	30 未満		
0 ~ 1	30 未満		
1 ~ 2	30 未満		
2 ~ 3	30 未満		
3 ~ 4	30 未満		
4 ~ 5	30 未満		
5 ~ 6	30		
6 ~ 7	30 未満		
7 ~ 8	34		

注)時間帯平均振動レベル(L₁₀)は各時間の振動レベルの算術平均値である。

2) 道路交通振動

① 秋季調査

秋季の道路交通振動レベルの調査結果は表 2-3-3 に示すとおりである。

表 2-3-3(1) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(若鷹)

観測時間	時間率振動レベル(80%レンジ上端値)	計量単位
6 ~ 7	30 未満	dB
7 ~ 8	33	
8 ~ 9	36	
9 ~ 10	35	
10 ~ 11	38	
11 ~ 12	34	
12 ~ 13	37	
13 ~ 14	36	
14 ~ 15	33	
15 ~ 16	33	
16 ~ 17	37	
17 ~ 18	35	
18 ~ 19	36	
19 ~ 20	33	
20 ~ 21	30 未満	
21 ~ 22	30 未満	

表 2-3-3(2) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(東中島)

観測時間	時間率振動レベル(80%レンジ上端値)	計量単位
6 ~ 7	30 未満	dB
7 ~ 8	37	
8 ~ 9	42	
9 ~ 10	41	
10 ~ 11	44	
11 ~ 12	45	
12 ~ 13	43	
13 ~ 14	40	
14 ~ 15	41	
15 ~ 16	44	
16 ~ 17	44	
17 ~ 18	42	
18 ~ 19	45	
19 ~ 20	32	
20 ~ 21	31	
21 ~ 22	30	

表 2-3-3 (3) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(上千原)

観測時間	時間率振動レベル(80%レンジ上端値)	計量単位
6 ~ 7	30 未満	dB
7 ~ 8	31	
8 ~ 9	33	
9 ~ 10	35	
10 ~ 11	35	
11 ~ 12	35	
12 ~ 13	32	
13 ~ 14	32	
14 ~ 15	38	
15 ~ 16	39	
16 ~ 17	34	
17 ~ 18	31	
18 ~ 19	35	
19 ~ 20	30 未満	
20 ~ 21	30 未満	
21 ~ 22	30 未満	

表 2-3-3 (4) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(下名柄)

観測時間	時間率振動レベル(80%レンジ上端値)	計量単位
6 ~ 7	30 未満	dB
7 ~ 8	30	
8 ~ 9	36	
9 ~ 10	45	
10 ~ 11	48	
11 ~ 12	46	
12 ~ 13	34	
13 ~ 14	45	
14 ~ 15	48	
15 ~ 16	49	
16 ~ 17	45	
17 ~ 18	35	
18 ~ 19	37	
19 ~ 20	30 未満	
20 ~ 21	30 未満	
21 ~ 22	30 未満	

② 春季調査

春季の道路交通振動レベルの調査結果は表 2-3-4 に示すとおりである。

表 2-3-4(1) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(若鷹)

観測時間	時間率振動レベル(80%レンジ上端値)	計量単位
6 ~ 7	30 未満	dB
7 ~ 8	33	
8 ~ 9	33	
9 ~ 10	35	
10 ~ 11	35	
11 ~ 12	36	
12 ~ 13	34	
13 ~ 14	36	
14 ~ 15	35	
15 ~ 16	35	
16 ~ 17	36	
17 ~ 18	34	
18 ~ 19	32	
19 ~ 20	35	
20 ~ 21	32	
21 ~ 22	30 未満	

表 2-3-4(2) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(東中島)

観測時間	時間率振動レベル(80%レンジ上端値)	計量単位
6 ~ 7	30 未満	dB
7 ~ 8	39	
8 ~ 9	41	
9 ~ 10	41	
10 ~ 11	35	
11 ~ 12	41	
12 ~ 13	33	
13 ~ 14	40	
14 ~ 15	41	
15 ~ 16	36	
16 ~ 17	42	
17 ~ 18	41	
18 ~ 19	42	
19 ~ 20	37	
20 ~ 21	32	
21 ~ 22	30 未満	

表 2-3-4(3) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(上千原)

観測時間	時間率振動レベル(80%レンジ上端値)	計量単位
6 ~ 7	30 未満	dB
7 ~ 8	30	
8 ~ 9	33	
9 ~ 10	37	
10 ~ 11	34	
11 ~ 12	39	
12 ~ 13	30 未満	
13 ~ 14	30	
14 ~ 15	33	
15 ~ 16	37	
16 ~ 17	31	
17 ~ 18	30	
18 ~ 19	33	
19 ~ 20	31	
20 ~ 21	30 未満	
21 ~ 22	30 未満	

表 2-3-4(4) 時間率振動レベル(80%レンジの上端値)(下名柄)

観測時間	時間率振動レベル(80%レンジ上端値)	計量単位
6 ~ 7	30 未満	dB
7 ~ 8	35	
8 ~ 9	35	
9 ~ 10	45	
10 ~ 11	47	
11 ~ 12	47	
12 ~ 13	32	
13 ~ 14	43	
14 ~ 15	49	
15 ~ 16	48	
16 ~ 17	48	
17 ~ 18	35	
18 ~ 19	30 未満	
19 ~ 20	33	
20 ~ 21	30 未満	
21 ~ 22	30 未満	

2-3-2 予測結果

(1) 工事時（建設機械の稼働、造成工事及び施設の設置等）

表 2-3-5(1) 予測結果（東中島）

単位：dB

時間帯	観測時間	建設作業による寄与分	バックグラウンド	予測結果	工事の状況
昼 間	8 ～ 9	30未満	30未満	33	工事時間
	9 ～ 10	30未満	30未満	33	
	10 ～ 11	30未満	30未満	33	
	11 ～ 12	30未満	30未満	33	
	12 ～ 13	—	30未満	30未満	—
	13 ～ 14	30未満	30未満	33	工事時間
	14 ～ 15	30未満	30未満	33	
	15 ～ 16	30未満	30未満	33	
	16 ～ 17	30未満	30未満	33	
	17 ～ 18	—	30未満	30未満	—
18 ～ 19	—	30未満	30未満		
19 ～ 20	—	(46)	—		
20 ～ 21	—	30未満	30未満		
夜 間	21 ～ 22	—	30未満	30未満	—
	22 ～ 23	—	30未満	30未満	
	23 ～ 0	—	30未満	30未満	
	0 ～ 1	—	30未満	30未満	
	1 ～ 2	—	30未満	30未満	
	2 ～ 3	—	30未満	30未満	
	3 ～ 4	—	30未満	30未満	
	4 ～ 5	—	30未満	30未満	
	5 ～ 6	—	30未満	30未満	
	6 ～ 7	—	30未満	30未満	
7 ～ 8	—	30未満	30未満		

注1) 30dB未満の振動レベルは、30dBとして合成計算した。

注2) 19～20時の振動レベルは、車両の走行によって一時的に高い値となったため、異常値とみなし、予測計算から除外した。

表 2-3-5(2) 予測結果（下名柄）

単位：dB

時間帯	観測時間	建設作業による寄与分	バックグラウンド	予測結果	工事の状況
昼 間	8 ～ 9	30未満	33	35	工事時間
	9 ～ 10	30未満	44	44	
	10 ～ 11	30未満	45	45	
	11 ～ 12	30未満	46	46	
	12 ～ 13	—	31	31	—
	13 ～ 14	30未満	40	40	工事時間
	14 ～ 15	30未満	46	46	
	15 ～ 16	30未満	45	45	
	16 ～ 17	30未満	46	46	
	17 ～ 18	—	35	35	—
18 ～ 19	—	30未満	30未満		
19 ～ 20	—	30	30		
20 ～ 21	—	31	31		
夜 間	21 ～ 22	—	30未満	30未満	—
	22 ～ 23	—	30未満	30未満	
	23 ～ 0	—	30未満	30未満	
	0 ～ 1	—	30未満	30未満	
	1 ～ 2	—	30未満	30未満	
	2 ～ 3	—	30未満	30未満	
	3 ～ 4	—	30未満	30未満	
	4 ～ 5	—	30未満	30未満	
	5 ～ 6	—	30	30	
	6 ～ 7	—	30未満	30未満	
7 ～ 8	—	34	34		

注) 30dB未満の振動レベルは、30dBとして合成計算した。

(2) 工事時（資材及び機械の運搬に用いる車両の運行）

表 2-3-6 予測結果（下名柄）

単位：dB

時間帯	現況値	工事用車両の 運行に伴う増分	予測結果	工事用車両 運行状況
6 ～ 7	30未満	0.0	30未満	—
7 ～ 8	35.0	1.0	36.0	運行時間
8 ～ 9	35.0	6.9	41.9	
9 ～ 10	45.0	6.4	51.4	
10 ～ 11	47.0	4.5	51.5	
11 ～ 12	47.0	7.0	54.0	
12 ～ 13	32.0	0.0	32.0	—
13 ～ 14	43.0	5.2	48.2	運行時間
14 ～ 15	49.0	6.9	55.9	
15 ～ 16	48.0	7.8	55.8	
16 ～ 17	48.0	6.6	54.6	
17 ～ 18	35.0	0.0	35.0	
18 ～ 19	30未満	0.0	30未満	—
19 ～ 20	33.0	0.0	33.0	
20 ～ 21	30未満	0.0	30未満	
21 ～ 22	30未満	0.0	30未満	

(3) 供用時（施設の稼働（機械等の稼働））

表 2-3-7(1) 予測結果（東中島）

単位：dB

時間帯	観測時間	施設稼働 による寄与分	バック グラウンド	予測結果	施設 稼働状況
昼 間	8 ～ 9	30未満	30未満	33	24時間稼働
	9 ～ 10	30未満	30未満	33	
	10 ～ 11	30未満	30未満	33	
	11 ～ 12	30未満	30未満	33	
	12 ～ 13	30未満	30未満	33	
	13 ～ 14	30未満	30未満	33	
	14 ～ 15	30未満	30未満	33	
	15 ～ 16	30未満	30未満	33	
	16 ～ 17	30未満	30未満	33	
	17 ～ 18	30未満	30未満	33	
18 ～ 19	30未満	30未満	33		
19 ～ 20	30未満	(46)	—		
夜 間	20 ～ 21	30未満	30未満	33	
	21 ～ 22	30未満	30未満	33	
	22 ～ 23	30未満	30未満	33	
	23 ～ 0	30未満	30未満	33	
	0 ～ 1	30未満	30未満	33	
	1 ～ 2	30未満	30未満	33	
	2 ～ 3	30未満	30未満	33	
	3 ～ 4	30未満	30未満	33	
	4 ～ 5	30未満	30未満	33	
	5 ～ 6	30未満	30未満	33	
6 ～ 7	30未満	30未満	33		
7 ～ 8	30未満	30未満	33		

注1) 30dB未満の振動レベルは、30dBとして合成計算した。

注2) 19～20時の振動レベルは、車両の走行によって一時的に高い値となったため、異常値とみなし、予測計算から除外した。

表 2-3-7(2) 予測結果（下名柄）

単位：dB

時間帯	観測時間	施設稼働 による寄与分	バック グラウンド	予測結果	施設 稼働状況
昼 間	8 ～ 9	30未満	33	35	24時間稼働
	9 ～ 10	30未満	44	44	
	10 ～ 11	30未満	45	45	
	11 ～ 12	30未満	46	46	
	12 ～ 13	30未満	31	34	
	13 ～ 14	30未満	40	40	
	14 ～ 15	30未満	46	46	
	15 ～ 16	30未満	45	45	
	16 ～ 17	30未満	46	46	
	17 ～ 18	30未満	35	35	
18 ～ 19	30未満	30未満	33		
19 ～ 20	30未満	30	33		
夜 間	20 ～ 21	30未満	31	34	
	21 ～ 22	30未満	30未満	33	
	22 ～ 23	30未満	30未満	33	
	23 ～ 0	30未満	30未満	33	
	0 ～ 1	30未満	30未満	33	
	1 ～ 2	30未満	30未満	33	
	2 ～ 3	30未満	30未満	33	
	3 ～ 4	30未満	30未満	33	
	4 ～ 5	30未満	30未満	33	
	5 ～ 6	30未満	30	33	
6 ～ 7	30未満	30未満	33		
7 ～ 8	30未満	34	35		

注) 30dB未満の振動レベルは、30dBとして合成計算した。

(4) 供用時（廃棄物の搬出入）

表 2-3-8(1) 予測結果（若鷹：ピーク時の台数）

単位：dB

時間帯	現況値	廃棄物の搬出入に用いる 車両の運行に伴う増分	予測結果	廃棄物運搬車両 運行状況
6 ～ 7	30未満	0.0	30未満	運行時間
7 ～ 8	33.0	0.0	33.0	
8 ～ 9	36.0	0.3	36.3	
9 ～ 10	35.0	0.0	35.0	
10 ～ 11	38.0	0.0	38.0	
11 ～ 12	34.0	0.0	34.0	
12 ～ 13	37.0	0.0	37.0	
13 ～ 14	36.0	0.7	36.7	
14 ～ 15	33.0	0.0	33.0	
15 ～ 16	33.0	0.5	33.5	
16 ～ 17	37.0	0.0	37.0	
17 ～ 18	35.0	0.0	35.0	
18 ～ 19	36.0	0.0	36.0	
19 ～ 20	33.0	0.0	33.0	
20 ～ 21	30未満	0.0	30未満	
21 ～ 22	30未満	0.0	30未満	

表 2-3-8(2) 予測結果（若鷹：平均的な台数）

単位：dB

時間帯	現況値	廃棄物の搬出入に用いる 車両の運行に伴う増分	予測結果	廃棄物運搬車両 運行状況
6 ～ 7	30未満	0.0	30未満	運行時間
7 ～ 8	33.0	0.0	33.0	
8 ～ 9	36.0	0.1	36.1	
9 ～ 10	35.0	0.0	35.0	
10 ～ 11	38.0	0.0	38.0	
11 ～ 12	34.0	0.0	34.0	
12 ～ 13	37.0	0.0	37.0	
13 ～ 14	36.0	0.2	36.2	
14 ～ 15	33.0	0.0	33.0	
15 ～ 16	33.0	0.0	33.0	
16 ～ 17	37.0	0.0	37.0	
17 ～ 18	35.0	0.0	35.0	
18 ～ 19	36.0	0.0	36.0	
19 ～ 20	33.0	0.0	33.0	
20 ～ 21	30未満	0.0	30未満	
21 ～ 22	30未満	0.0	30未満	

表 2-3-8(3) 予測結果（東中島：ピーク時の台数）

単位：dB

時間帯	現況値	廃棄物の搬出入に用いる 車両の運行に伴う増分	予測結果	廃棄物運搬車両 運行状況
6 ～ 7	30未満	0.0	30未満	—
7 ～ 8	37.0	0.0	37.0	
8 ～ 9	42.0	0.0	42.0	
9 ～ 10	41.0	0.0	41.0	
10 ～ 11	44.0	0.0	44.0	
11 ～ 12	45.0	0.0	45.0	
12 ～ 13	43.0	0.0	43.0	
13 ～ 14	40.0	0.0	40.0	
14 ～ 15	41.0	0.0	41.0	
15 ～ 16	44.0	0.0	44.0	
16 ～ 17	44.0	0.0	44.0	
17 ～ 18	42.0	0.0	42.0	
18 ～ 19	45.0	0.0	45.0	
19 ～ 20	32.0	0.0	32.0	
20 ～ 21	31.0	0.0	31.0	
21 ～ 22	30.0	0.0	30.0	

表 2-3-8(4) 予測結果（東中島：平均的な台数）

単位：dB

時間帯	現況値	廃棄物の搬出入に用いる 車両の運行に伴う増分	予測結果	廃棄物運搬車両 運行状況
6 ～ 7	30未満	0.0	30未満	—
7 ～ 8	37.0	0.0	37.0	
8 ～ 9	42.0	0.0	42.0	
9 ～ 10	41.0	0.0	41.0	
10 ～ 11	44.0	0.0	44.0	
11 ～ 12	45.0	0.0	45.0	
12 ～ 13	43.0	0.0	43.0	
13 ～ 14	40.0	0.0	40.0	
14 ～ 15	41.0	0.0	41.0	
15 ～ 16	44.0	0.0	44.0	
16 ～ 17	44.0	0.0	44.0	
17 ～ 18	42.0	0.0	42.0	
18 ～ 19	45.0	0.0	45.0	
19 ～ 20	32.0	0.0	32.0	
20 ～ 21	31.0	0.0	31.0	
21 ～ 22	30.0	0.0	30.0	

表 2-3-8(5) 予測結果（上千原：ピーク時の台数）

単位：dB

時間帯	現況値	廃棄物の搬出入に用いる 車両の運行に伴う増分	予測結果	廃棄物運搬車両 運行状況	
6 ～ 7	30未満	0.0	30未満	運行時間	
7 ～ 8	31.0	0.0	31.0		
8 ～ 9	33.0	0.0	33.0		
9 ～ 10	35.0	0.1	35.1		
10 ～ 11	35.0	0.4	35.4		
11 ～ 12	35.0	0.5	35.5		
12 ～ 13	32.0	1.1	33.1		
13 ～ 14	32.0	0.1	32.1		
14 ～ 15	38.0	0.5	38.5		
15 ～ 16	39.0	0.6	39.6		
16 ～ 17	34.0	0.8	34.8		
17 ～ 18	31.0	0.6	31.6		
18 ～ 19	35.0	0.0	35.0		—
19 ～ 20	30未満	0.0	30未満		
20 ～ 21	30未満	0.0	30未満		
21 ～ 22	30未満	0.0	30未満		

表 2-3-8(6) 予測結果（上千原：平均的な台数）

単位：dB

時間帯	現況値	廃棄物の搬出入に用いる 車両の運行に伴う増分	予測結果	廃棄物運搬車両 運行状況	
6 ～ 7	30未満	0.0	30未満	運行	
7 ～ 8	31.0	0.0	31.0		
8 ～ 9	33.0	0.0	33.0		
9 ～ 10	35.0	0.1	35.1		
10 ～ 11	35.0	0.2	35.2		
11 ～ 12	35.0	0.2	35.2		
12 ～ 13	32.0	0.5	32.5		
13 ～ 14	32.0	0.0	32.0		
14 ～ 15	38.0	0.2	38.2		
15 ～ 16	39.0	0.3	39.3		
16 ～ 17	34.0	0.4	34.4		
17 ～ 18	31.0	0.3	31.3		
18 ～ 19	35.0	0.0	35.0		—
19 ～ 20	30未満	0.0	30未満		
20 ～ 21	30未満	0.0	30未満		
21 ～ 22	30未満	0.0	30未満		

表 2-3-8(7) 予測結果（下名柄：ピーク時の台数）

単位：dB

時間帯	現況値	廃棄物の搬出入に用いる 車両の運行に伴う増分	予測結果	廃棄物運搬車両 運行状況
6 ～ 7	30未満	0.0	30未満	—
7 ～ 8	35.0	0.0	35.0	
8 ～ 9	35.0	0.0	35.0	
9 ～ 10	45.0	0.9	45.9	
10 ～ 11	47.0	1.0	48.0	
11 ～ 12	47.0	1.9	48.9	
12 ～ 13	32.0	1.5	33.5	
13 ～ 14	43.0	0.3	43.3	
14 ～ 15	49.0	1.8	50.8	
15 ～ 16	48.0	2.4	50.4	
16 ～ 17	48.0	1.6	49.6	
17 ～ 18	35.0	0.0	35.0	
18 ～ 19	30未満	0.0	30未満	
19 ～ 20	33.0	0.0	33.0	
20 ～ 21	30未満	0.0	30未満	
21 ～ 22	30未満	0.0	30未満	

表 2-3-8(8) 予測結果（下名柄：平均的な台数）

単位：dB

時間帯	現況値	廃棄物の搬出入に用いる 車両の運行に伴う増分	予測結果	廃棄物運搬車両 運行状況
6 ～ 7	30未満	0.0	30未満	—
7 ～ 8	35.0	0.0	35.0	
8 ～ 9	35.0	0.0	35.0	
9 ～ 10	45.0	0.2	45.2	
10 ～ 11	47.0	0.5	47.5	
11 ～ 12	47.0	0.9	47.9	
12 ～ 13	32.0	0.5	32.5	
13 ～ 14	43.0	0.0	43.0	
14 ～ 15	49.0	0.4	49.4	
15 ～ 16	48.0	1.1	49.1	
16 ～ 17	48.0	0.6	48.6	
17 ～ 18	35.0	0.0	35.0	
18 ～ 19	30未満	0.0	30未満	
19 ～ 20	33.0	0.0	33.0	
20 ～ 21	30未満	0.0	30未満	
21 ～ 22	30未満	0.0	30未満	