

第8回名立区地域協議会 次第

日時：平成27年11月26日(木) 午後6時30分から
場所：名立区総合事務所 2階第2会議室

1 開 会

2 協議事項

(1) 自主的審議事項について

3 報告事項

(1) 名立小泊駐車場の廃止について ... 資料 1

(2) 平成27年度除雪計画について ... 資料 2、3、4

4 その他事項

(1) 公の施設使用料の減免制度の見直し方針について ... 資料 5

(2) 地域活動フォーラムについて ... 資料 6

(3) 情報通信基盤(光ファイバー)の整備について ... 資料 7

(4) 平成27年度第9回地域協議会の開催予定

・平成27年 月 日()午後 時 分から

5 閉 会

平成 27 年度名立区公共交通サービス分科会報告書(概要)

『名立区における公共交通(路線バス)の存続に向けて…』
～だれもがいつまでも安心して暮らすことができる地域づくり～

□平成 25 年度 名立区全世帯アンケート



□平成 26 年度 高校生ほかアンケート
バス運行事業者との意見交換



【アンケート等から】

- 路線バス存続に対する地域・住民の熱い思いや願いを共有することができた
- 路線バス利用者増～運行存続に向けての具体的・実効性のある提案はできなかった



□平成 27 年度 上越市総合公共交通計画の実施

『現行の路線バス運行による公共交通の存続についての見直し方向を示唆し、これまでの路線バスやスクール混乗バス等の地域公共交通を基本としつつも、人口減少や少子高齢化の加速、高齢者が関係する交通事故の増加などの社会情勢の変化や地域の特性を踏まえ、多様な地域公共交通の導入を検討する』

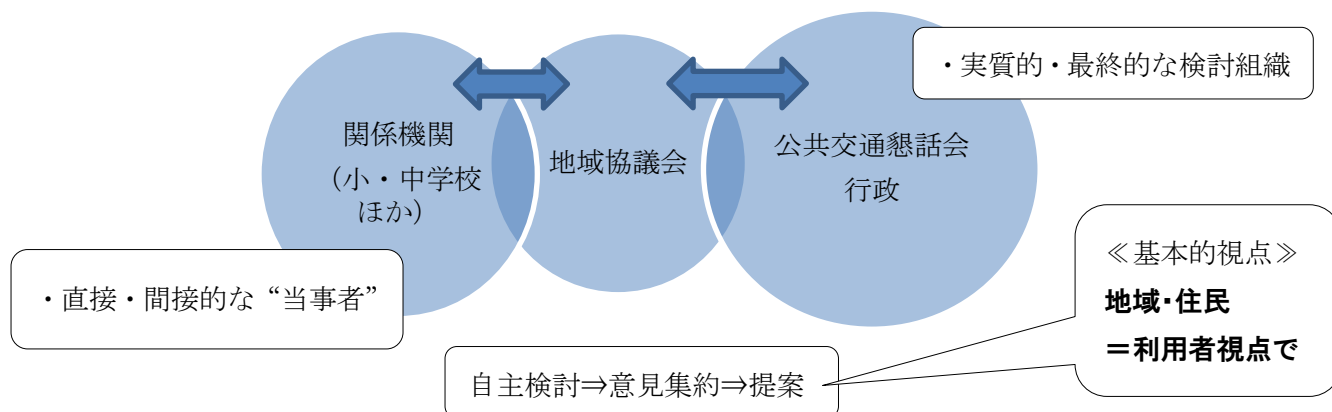
①名立区地域別施策メニューの検討

- ・スクールバスと重複している「名立線」の混乗化の検討

②アクションプランの策定

- ・混乗化に向けた今後 5 年間の具体的な進め方を定める

「混乗化」検討体制



□平成 27 年度検討経過

- ・宝田小学校との意見交換
- ・新幹線・交通政策課との協議
- ・大島区における有償運送（スクールバス混乗）の視察
- ・分科会における検討（スクールバス実施状、スクールバス混乗の運行形態、名立区における公共交通の効果的な運行、スクールバス・路線バス混乗のメリット・デメリット比較検討ほか）



「スクールバス混乗化に向けて」の課題・要望等のまとめ

1 運賃

- ・小中学生については引き続き保護者負担がないこと
- ・一般利用者には区間同一運賃制の導入を図り、負担軽減と利用者増に努める

2 運行ダイヤ

- ・小中学生の登下校時間に対応したダイヤ編成
- ・利用者層（主に高齢者層）の生活スタイルに対応したダイヤ編成⇒買物、通院ほか
- ・鉄道や能生線との接続に配慮したダイヤ編成

3 運行形態

- ・市が事業者となる自家用有償旅客運送に基づく柔軟な運行を行う

4 路線

- ・現行名立線を踏襲するが、不動地区など路線を延伸し、利便性の向上を図る

5 安全性

- ・実際の運行は交通事業者への委託とし、安全性の確保に努める

6 校外学習対応

- ・小中学校との詳細な協議を行い、学習、学校生活への影響や新たな保護者負担が発生することがないよう対応する

7 その他

- ・混乗化に向けての取り組みは小中学校をはじめ、地域住民や関係機関・団体からの意見を十分踏まえ、「見切り発車」とならないよう進めること

【地域協議会としての今後の取組み】

- ・平成 27 年度報告書の最終検討・まとめ
- ・地区別施策メニューのアクションプラン素案に対する提案
- ・小中学校との意見交換会

写

上用第39316号
平成27年11月13日

名立区地域協議会
会長 塚田 正 様

上越市長 村山 秀 幸
(財務部用地管財課)



名立小泊駐車場の廃止について（通知）

平成27年10月28日付けで答申のあった諮問第61号：名立小泊駐車場の廃止について、下記のとおりとします。お知らせします。

記

諮問のとおり名立小泊駐車場を廃止することとし、平成27年上越市議会12月定例会に所要の条例案を提出します。