

北陸新幹線開業に伴う市民アンケート
調査結果報告書

平成28年9月

上越市創造行政研究所



はじめに

北陸新幹線上越妙高駅の開業からほぼ半年が経過した平成 27 年 9 月、上越市は約 8,000 人の市民を対象に新幹線の利用状況等に関するアンケートを行いました。このアンケートには、3,661 人の方々からご協力をいただき、上越妙高駅開業に伴う市民意識や旅行動向の変化などについて貴重な回答を得ることができました。多くの市民の皆様からご協力いただいたことに、この場を借りまして厚く御礼申し上げます。

本報告書は、同調査の結果をもとに上越市創造行政研究所がとりまとめたものです。調査結果からは、市民の上越市に対する愛着・誇りや将来への期待感がある程度高まり、首都圏、北陸地方、長野県などとの心理的な距離が縮まり、旅行回数や知人等の来訪頻度の増加につながったことがわかりました。また、新幹線を利用する際は、車で上越妙高駅にアクセスする市民が多いことや、開業前と同様に越後湯沢駅や長岡駅で新幹線に乗り継ぐ方もおられるなど、利用交通経路は引き続き多様であることも把握できました。

当市の面積は広大であることから、新幹線開業に伴う交通アクセス性の変化は地区によって大きく異なります。このことから、市内を 5 つの地区に分けてクロス集計を行いました。その結果、上越妙高駅に近い地区ほど新幹線に対して肯定的な意識や積極的な動きがみられる一方、アクセス性があまり向上していない地区においても同様の状況が一定程度見られるなど、総体的にみて市民が新幹線開業を好意的に捉えていることもわかりました。

本調査結果は、あくまでも開業後半年を経過した時点での状況であり、今後の時間的経過や様々な主体・分野における取組如何によって、評価は変化していくものと考えられます。本報告書が、今後の新幹線を活かしたまちづくりについて考える際の一助となれば幸いです。

平成 28 年 9 月

上越市創造行政研究所

目次

1 調査概要	2
2 北陸新幹線上越妙高駅の市民の利用状況	8
(1) 上越妙高駅への訪問経験と目的	8
(2) 上越妙高駅からの新幹線乗車回数と目的	9
3 北陸新幹線開業に伴う市民意識の変化	10
(1) 上越市の紹介のしやすさ・愛着や誇りの変化	10
(2) 上越市全体の変化（現在の実感・将来への期待）	11
(3) 市外との心理的距離の変化	12
4 北陸新幹線開業に伴う市民等の旅行状況の変化	20
(1) 市外への旅行回数の変化	20
(2) 市外からの来越回数の変化	24
(3) 東京までの交通手段・経路の変化	26
(4) 東京までの交通利便性の変化	29
(5) 金沢までの交通手段・経路の変化	30
(6) 金沢までの交通利便性の変化	33
5 上越妙高駅への交通アクセスに対する市民の要望	34
(1) 上越妙高駅までの交通手段に対する要望	34
(2) 上越妙高駅の機能に対する要望	35
6 おわりに	36
参考資料	37
(1) アンケート結果集計データ	
(2) アンケート用紙	

1 調査概要

① 調査目的

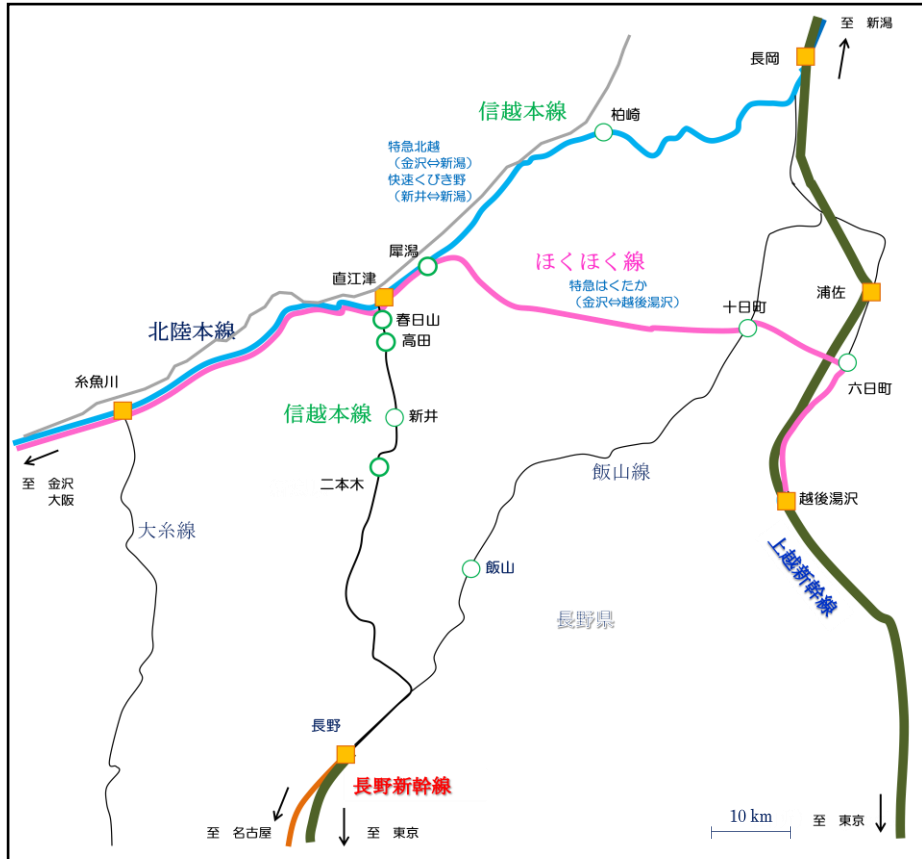
北陸新幹線上越妙高駅の開業から半年が経過したことに伴い、市民の意識や旅行状況の変化などを把握し、今後の新幹線を活かしたまちづくり等に向けた参考資料とする。

② 調査内容

調査内容	設問 No.	設問項目	目次
1. 北陸新幹線上越妙高駅の市民の利用状況 市民による上越妙高駅の訪問経験や北陸新幹線の乗車経験について、その目的も含めて把握する。	1	上越妙高駅への訪問経験	2(1)
	2	上越妙高駅への訪問目的	
	3	上越妙高駅からの新幹線乗車回数	2(2)
	4	上越妙高駅からの新幹線乗車目的	
2. 北陸新幹線の開業に伴う市民意識の変化 市民の上越市に対する愛着・誇りや市外との心理的距離などについて、開業に伴う変化を把握する。 また、観光客の増加や企業立地など開業に伴う上越市の変化（開業効果）について、市民がすでに実感している動きや将来に期待する動きを把握する。	8	上越市の紹介のしやすさの変化	3(1)
	9	上越市に対する愛着・誇りの変化	
	10	現時点で実感する上越市の変化	3(2)
	11	将来的に期待する上越市の変化	
	7	市外との心理的距離の変化	3(3)
3. 北陸新幹線の開業に伴う市民等の旅行状況の変化 東京、北陸、長野などへの市民の旅行回数や市外の親族・知人などの来越回数について、開業前後の変化を把握する。 このうち、東京や金沢へ行く場合については開業前後の交通手段や利用する駅などを把握する。	5	市外への旅行回数の変化	4(1)
	6	市外からの来越回数の変化	4(2)
	12～15	東京までの交通手段・経路の変化	4(3)
	16	東京までの交通利便性の変化	4(4)
	17～20	金沢までの交通手段・経路の変化	4(5)
	21	金沢までの交通利便性の変化	4(6)
4. 上越妙高駅への交通アクセスに対する市民の要望 上越妙高駅から乗り継ぐ電車や駅駐車場の利便性など、交通アクセスに関する市民の要望を把握する。	22	上越妙高駅までの交通手段に対する要望	5(1)
	23	上越妙高駅の機能に対する要望	5(2)

【参考】北陸新幹線開業による交通体系の変化

a) 開業前



b) 開業後



③ 調査対象

上越市に住所を有する15～74歳の人のうち、性別、年齢、居住地（地区）のバランスを考慮して無作為抽出した約8,000人を対象とした。

- ・ 年齢区分は、(15歳以上)19歳以下、20代、30代、40代、50代、60代、70歳以上(75歳未満)とし、各年齢層の対象者数は人口に応じて按分した。
- ・ 居住地区区分は、市内28の地域自治区単位とし、各地区の対象者数は人口に応じて按分した。
- ・ 全体の対象者数は、地区別集計(下記参照)を行う際に一定範囲の統計誤差に収まるよう8,000人を基本としつつ、上記の人口按分に当たって端数処理を行うため8,015人とした。

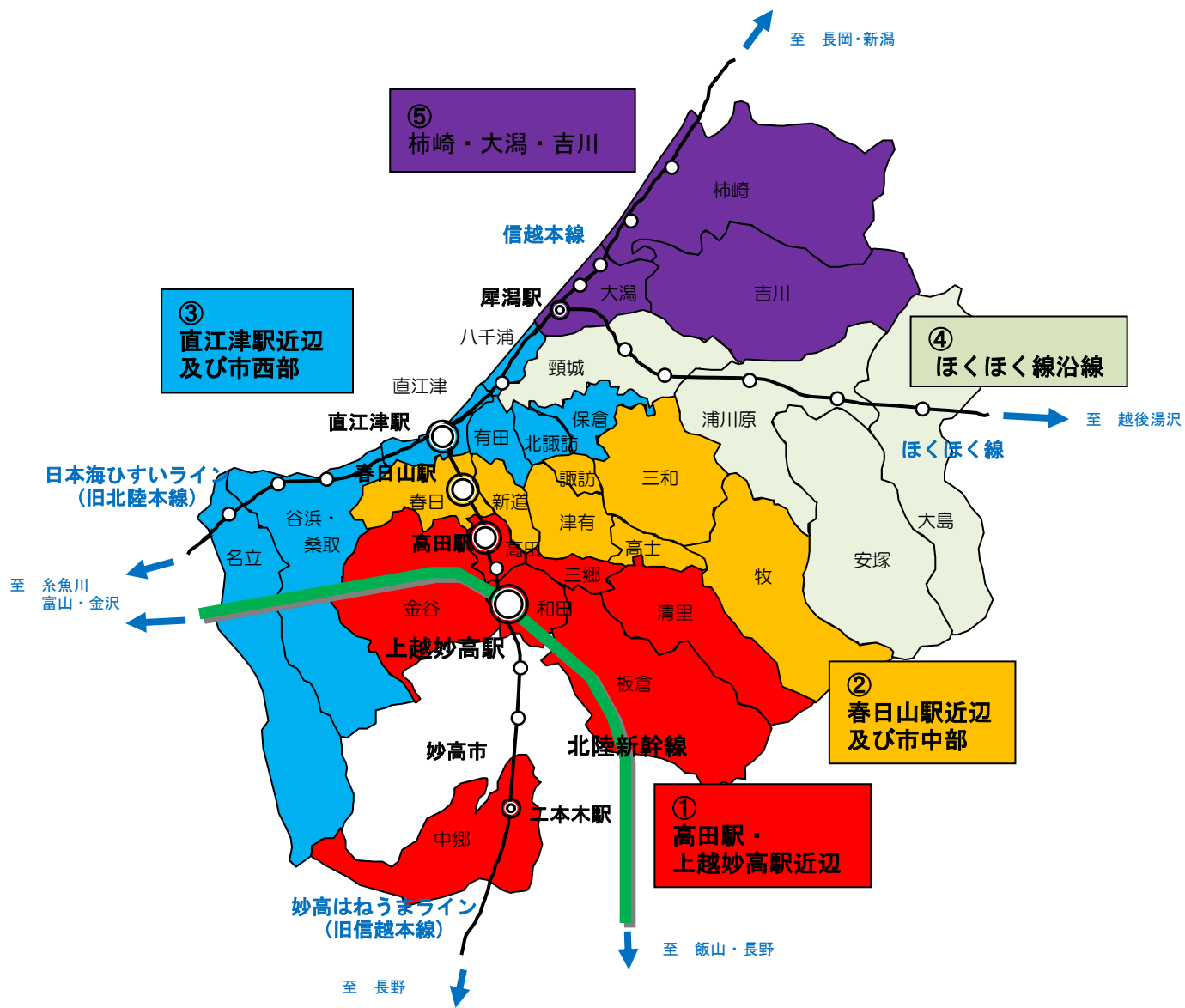
【参考】集計上の地区設定

上越市の市域は広大であり、玄関口(市外との往来時に、最初に特急または新幹線に乗車する駅のこと。以下同様。)が地区によって異なることなどから、北陸新幹線開業によるアクセス性の変化も大きく異なる。このことから、28の地域自治区をアクセス性の変化の状況が類似する5つのグループに分類し、地区別集計を行った。

図表1 集計上の地区設定と調査対象者数

地区名	地区の特徴	対象となる地域自治区	調査対象者数/人口※
① 高田駅・ 上越妙高駅近辺 (市南部)	・新幹線開業前の中心的な玄関口であった直江津駅よりも、開業後の中心的な玄関口である上越妙高駅との距離が近く、開業後は市外への交通アクセス性が向上した地区。 ・具体的には、最寄り駅が高田駅・上越妙高駅・二本木駅のいずれかであり、地区の中心地からこれらの駅まで車で20分以内に到着可能な市の南部に位置する地区を選定。	高田、金谷、 和田、三郷、 中郷、板倉、 清里	2,583 / 64,534
② 春日山駅近辺 及び 市中部	・直江津駅と上越妙高駅のほぼ中間に位置することから、新幹線開業後に玄関口が移動し、市外への交通アクセス性が若干変化した地区。 ・具体的には、最寄り駅が春日山駅もしくは地区の中心地からどの駅にも車で20分以上かかり、市の中部に位置する地域を選定。	春日、新道、 津有、諏訪、 高士、牧、 三和	1,891 / 45,589
③ 直江津駅近辺 及び 市西部	・新幹線開業前の主な玄関口が直江津駅であったことから、開業後は玄関口が遠くなり、状況によっては市外への交通アクセス性が低下する地区。 ・具体的には、最寄り駅が直江津駅以西の駅であり、市の西部及び合併前上越市の北部に位置する地区を選定。	直江津、有田、 八千浦、保倉、 北諏訪、 谷浜・桑取、 名立	1,877 / 46,052
④ ほくほく線沿線 (市東部)	・新幹線開業前の主な玄関口が越後湯沢駅であり、開業後も市外への交通アクセスに大きな変化がない地区。 ・具体的には、最寄り駅がほくほく線の駅であり、市の東部に位置する地区を選定。	安塚、浦川原、 大島、頸城	684 / 17,318
⑤ 柿崎・大潟・吉川 (市北部)	・新幹線開業前の主な玄関口が直江津駅又は長岡駅であり、市外への交通アクセス性は若干低下もしくは大きな変化がない地区。 ・具体的には、最寄り駅が犀潟駅以北であり、市の北部に位置する地区を選定。	柿崎、大潟、 吉川	980 / 24,332
合計			8,015 / 197,825

※ 住民基本台帳登録人口(平成27年7月末現在)に基づく



④ 調査方法

③にて無作為抽出した対象者（8,015人）に郵送で調査票を配布し、郵送で回収した。

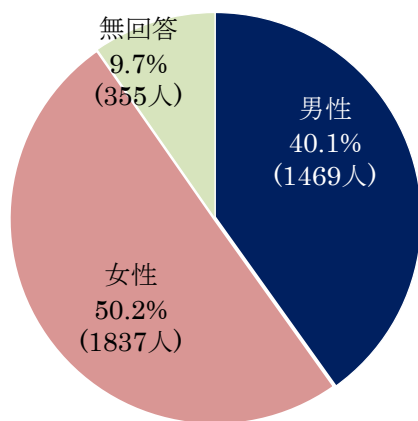
- ・ 調査票配布 平成27年8月31日(金)
- ・ 調査票回収 平成27年9月18日(金)まで

⑤ 回答状況

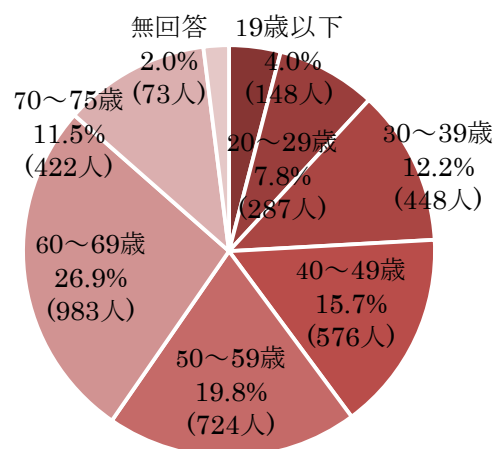
有効回答者数 3,661人（回答率 45.7%）

回答者の性別、年齢、職業、居住地（地区）は下記のとおり。

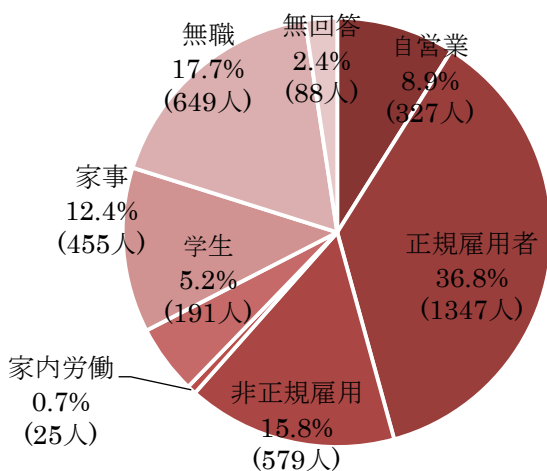
図表2 回答者の性別



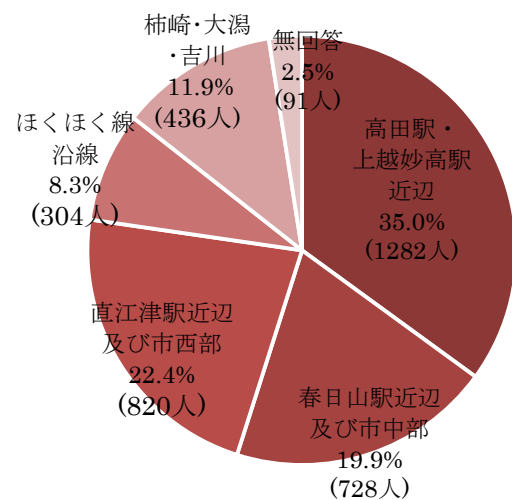
図表3 回答者の年齢



図表4 回答者の職業



図表5 回答者の居住地（地区）

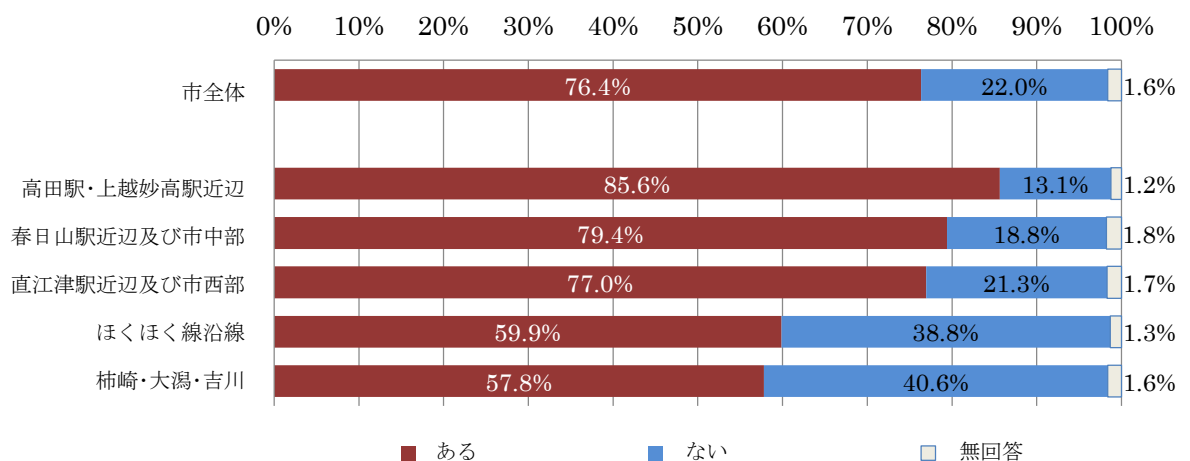


2 北陸新幹線上越妙高駅の市民の利用状況

(1) 上越妙高駅への訪問経験と目的 【図表6・7】

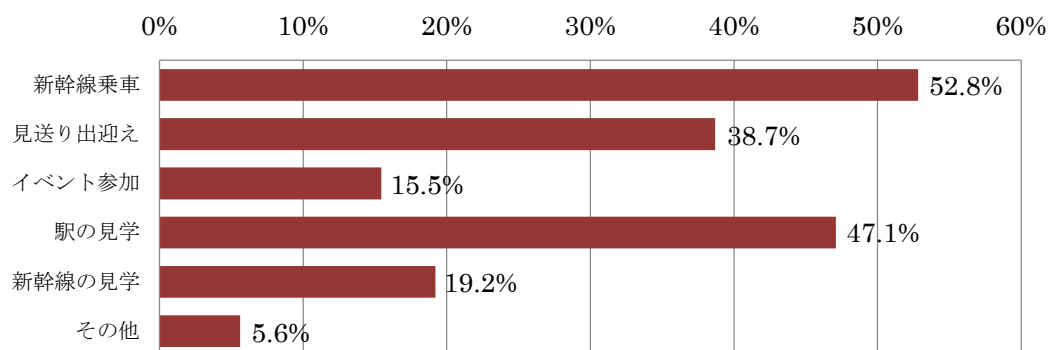
- 開業後半年間で上越妙高駅を訪問したことのある人は76%であり、その訪問目的は、新幹線乗車が53%、家族・知人等の見送り・出迎えが39%、開業イベント等への参加が16%、駅の見学が47%、新幹線の見学が19%などであった。北陸新幹線を利用しない人も含め、市民の北陸新幹線への関心が極めて高かったことがうかがえる。
- なお、駅や新幹線の見学を目的とする訪問は一過性ものと考えられ、開業直後に駅周辺の駐車場不足が問題となったこととも関係が深いものと思われる。
- 地区別にみると、「高田駅・上越妙高駅近辺」が86%、「春日山駅近辺及び市中部」が79%である一方、「ほくほく線沿線」が60%、「柿崎・吉川・大潟」が58%となっており、上越妙高駅から近い地区ほど訪問割合が高い傾向にあるが、遠方の地区であっても一定割合の訪問実績がみられる。

図表6 上越妙高駅への訪問経験（地区別）



(対象者数：3,661人)

図表7 上越妙高駅への訪問目的 [複数回答]

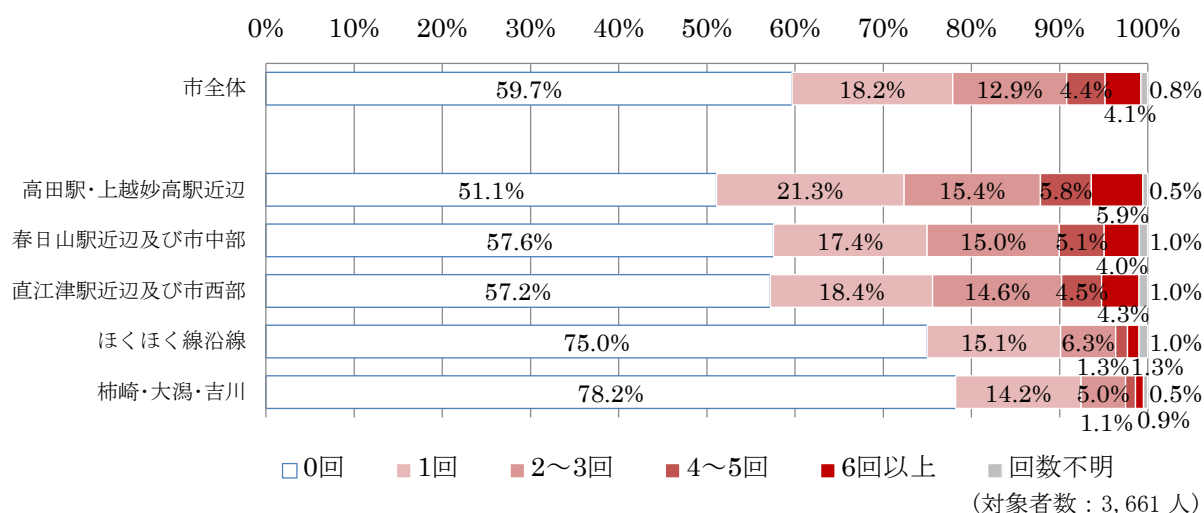


(対象者数：2,796人／図表6にて「ある」に該当する人数)

(2) 上越妙高駅からの新幹線乗車回数と目的 【図表 8・9】

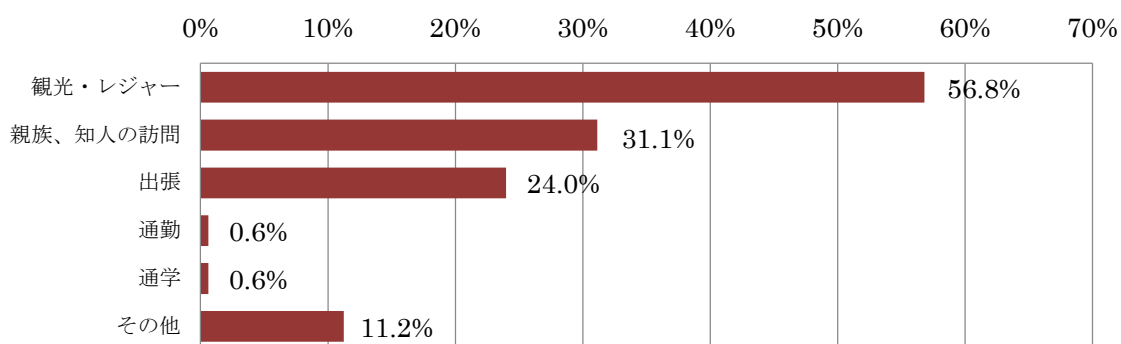
- ・ 上越妙高駅からの新幹線乗車回数は、「0回」が60%であり、「1回」が18%、「2～3回」が13%、「4～5回」が4%、「6回以上」が4%であった。
- ・ 地区別にみると、上越妙高駅からの距離が近い「高田駅・上越妙高駅近辺」が乗車経験、利用回数ともに最も多く、「春日山駅近辺及び市中部」や「直江津駅近辺及び市西部」は若干少なく、同駅からの距離が遠い「ほくほく線沿線」や「柿崎・大潟・吉川」ではさらに少なくなっている。
- ・ 乗車目的は、観光・レジャーが57%と最も多く、次いで親族・知人の訪問が31%、出張が24%であり、通勤・通学は1%未満と少数ではあるものの、利用者の存在を確認できた。

図表8 上越妙高駅からの新幹線乗車回数（地区別）



※ 図表7にて「新幹線乗車」と回答しなかった人(計2,184人)をすべて0回とみなした。

図表9 上越妙高駅からの新幹線乗車目的 [複数回答]



(対象者数：1,477人/図表8にて「1回」以上に該当する人数)

※ 「その他」の回答例：帰省、冠婚葬祭、通院、受験、会合参加、新幹線試乗会など

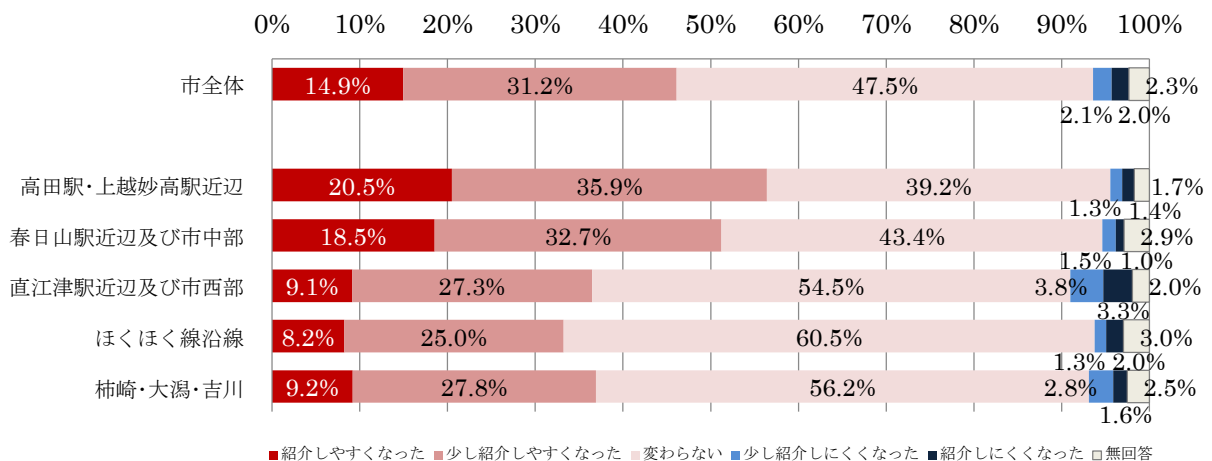
3 北陸新幹線開業に伴う市民意識の変化

(1) 上越市の紹介のしやすさ・愛着や誇りの変化 【図表 10・11】

- ・ 北陸新幹線上越妙高駅の開業により、上越市を紹介しやすくなったと感じている人*1は46%である。要因としては、首都圏から乗り換えなしでの往来が可能となったことや、「上越」という名称の入った駅名が初めて市内にできたことなどが考えられる。
- ・ 上越市に愛着や誇りを感じるようになった人は30%であり、新幹線開業という1つの事象だけでこれだけの増加がみられるのは、大きな効果といえる。
- ・ 両者ともに上越妙高駅からの距離が近い「高田駅・上越妙高駅近辺」、「春日山駅近辺及び市中部」で高い傾向にあり、「柿崎・大潟・吉川」、「直江津駅近辺及び市西部」、「ほくほく線沿線」では若干低い傾向にある。

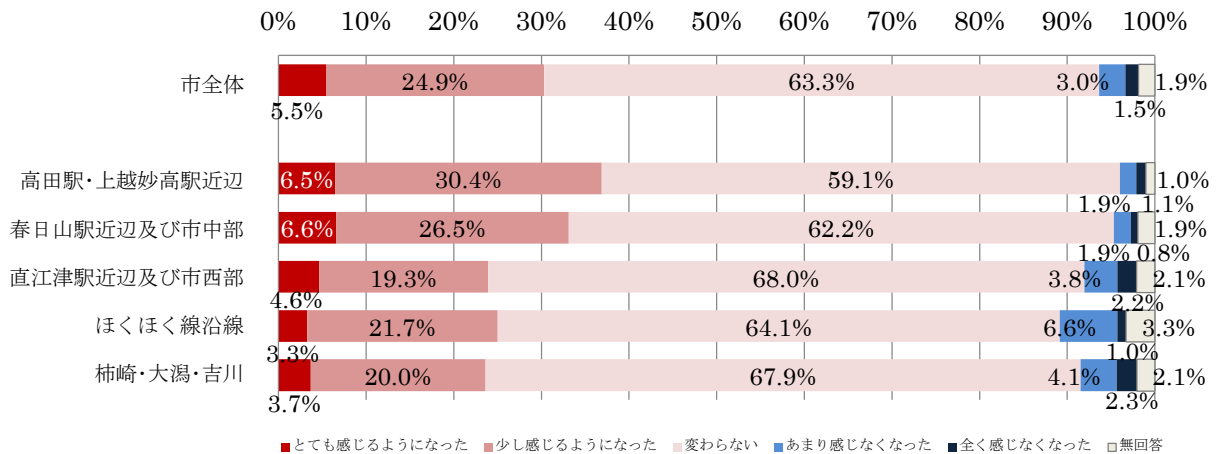
*1 「紹介しやすくなった」または「少し紹介しやすくなった」と回答した人の合計。以下同様。

図表10 上越市の紹介のしやすさ（地区別）



(対象者数：3,661人)

図表11 上越市に対する愛着・誇り（地区別）

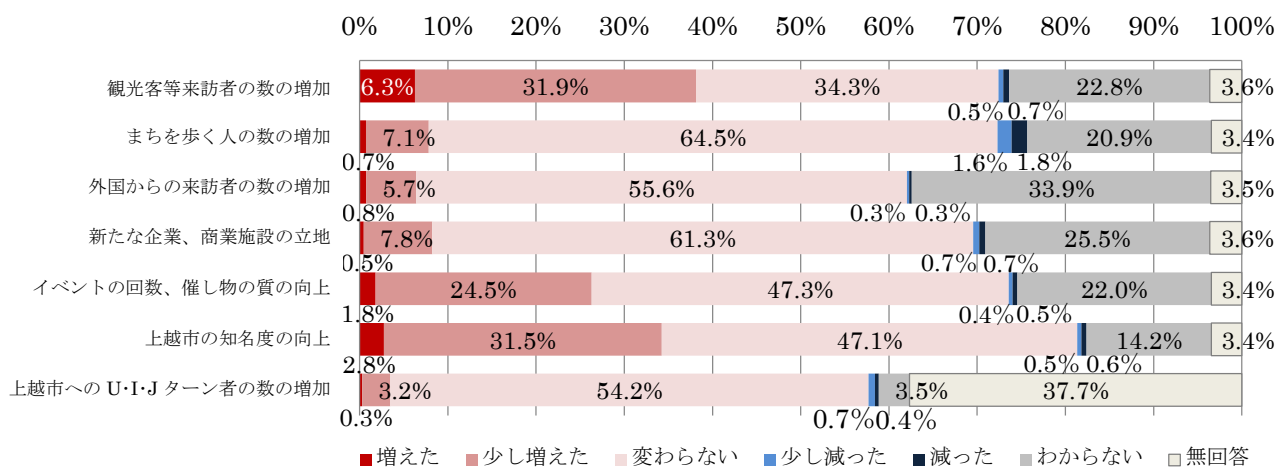


(対象者数：3,661人)

(2) 上越市全体の変化（現在の実感・将来への期待） 【図表 12・13】

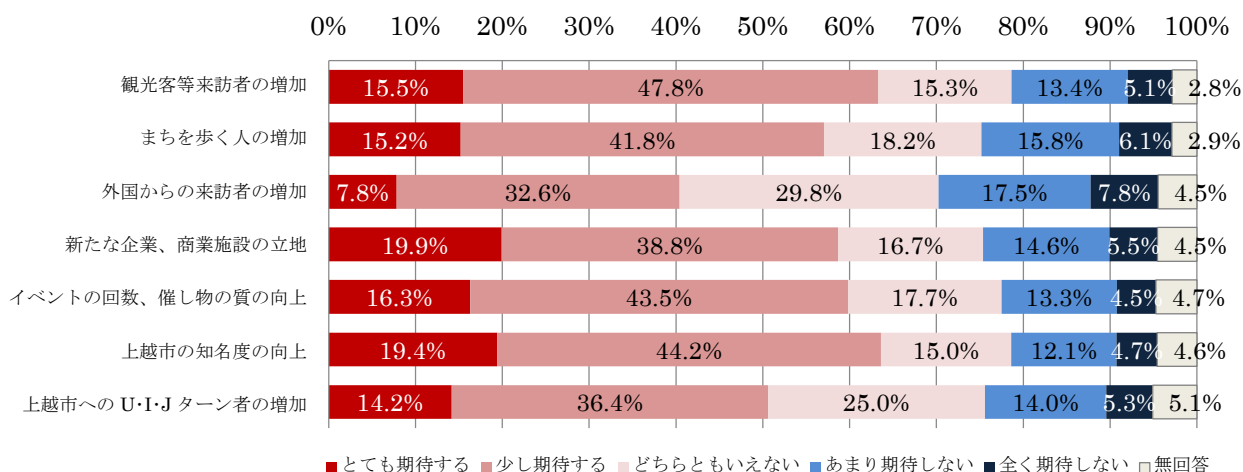
- ・ 現在実感している上越市の変化については、観光客等来訪者の増加が38%、上越市の知名度の向上が34%、イベントの回数の増加・質の向上が26%など、一部の人が実感しているが、本調査の実施時期が開業から半年後ということもあり、全体的には目立った変化を実感している人は少なかった。
- ・ 将来的に期待する上越市の変化については、観光客等来訪者の増加、企業・商業施設の立地、イベントの回数の増加・質の向上など、全般的に高い期待感がある一方、期待をしない人も各項目において2割前後みられた。

図表12 上越市全体の変化（現在の実感）



(対象者数 : 3,661人)

図表13 上越市全体の変化（将来への期待）



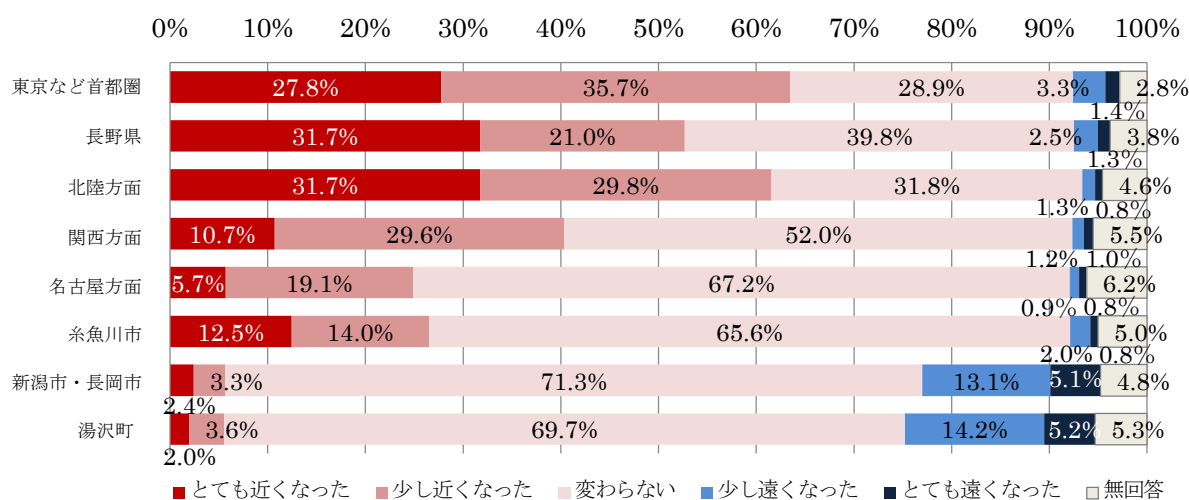
(対象者数 : 3,661人)

(3) 市外との心理的距離の変化

1) 全体的な傾向 【図表 14】

- 北陸新幹線沿線の東京など首都圏、北陸方面、長野県に対して心理的距離が近くなった人は、それぞれ64%、62%、53%と過半数を越えている。首都圏への時間距離の短縮効果は、北陸方面や長野県のそれに比べて小さいが、心理的距離に対してはほぼ同等の影響を与えていることがわかる。
- 北陸新幹線沿線ではない関西方面や名古屋方面に対して心理的距離が近くなった人は、それぞれ40%、25%であった。実際の時間距離は、関西方面よりも名古屋方面の方が短縮されているものの、関西方面の方が高い数値を示していることから、名古屋方面へのアクセス性向上に関する認知度が相対的に低いことも推察される。
- 新潟市・長岡市や湯沢町に対しては、心理的距離が近くなった人よりも遠くなった人の方が多い。要因としては、東京・北陸等への注目度の高まりによる相対的な距離感の延伸に加え、新潟方面については新幹線開業時に行われた割引切符の値上げや快速列車の車両変更、湯沢方面については特急廃止の影響などが考えられる。

図表14 市外との心理的な距離

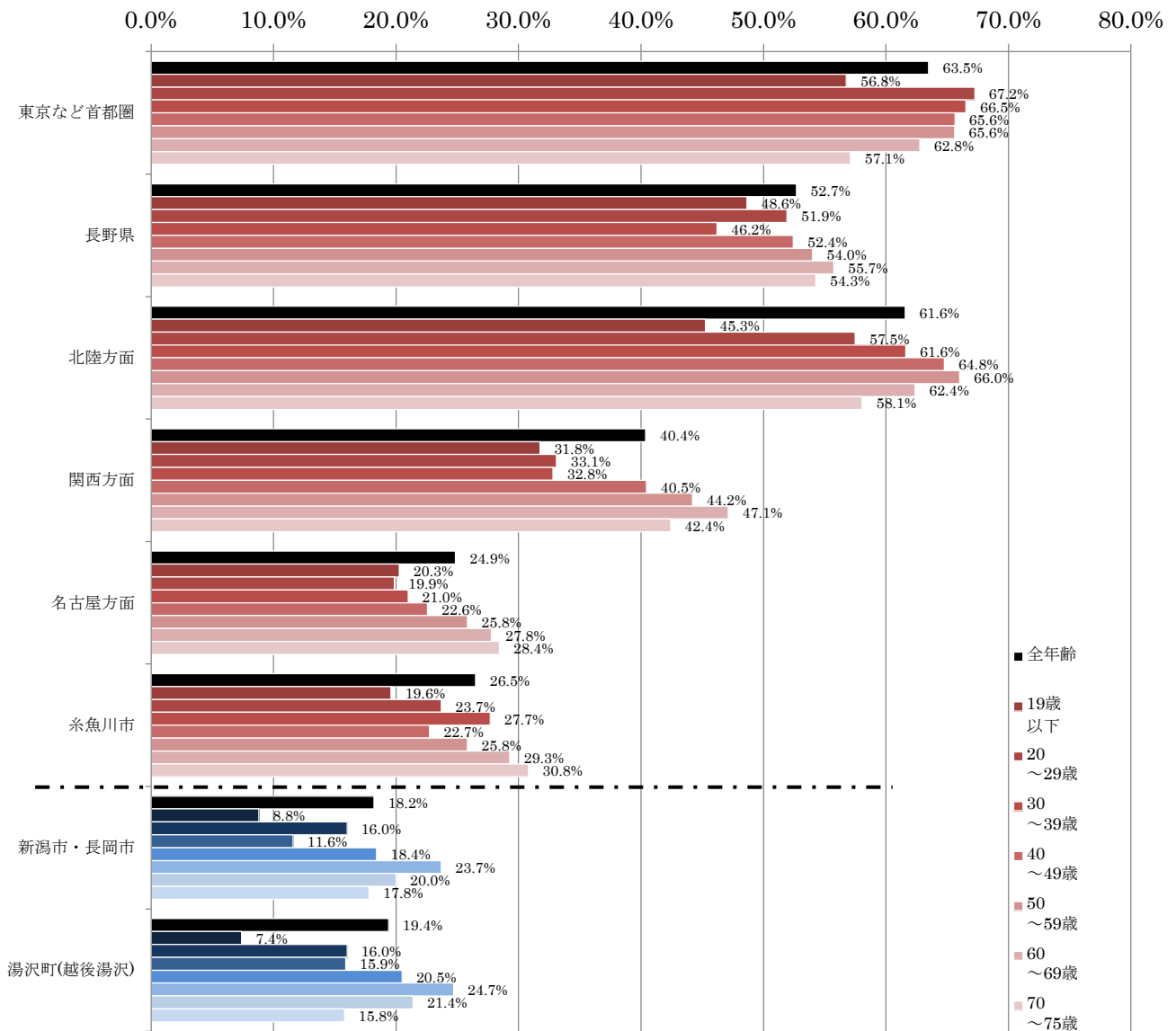


(対象者数：3,661人)

2) 年齢別にみた傾向 【図表 15】

- ・ 東京など首都圏との心理的距離は、19歳以下を除いて年齢別の差異はあまりみられない。
- ・ 長野県、北陸方面、関西方面、名古屋方面、糸魚川市との心理的距離については、基本的に年齢が高くなるにしたがって近くなった人の割合が増加する傾向にある。要因としては、年齢が高くなるほど公共交通の使用頻度が多いことや、新幹線特有の利便性・快適性を高く評価していることが考えられる。
- ・ 新潟市・長岡市や湯沢町との心理的距離が遠くなった人の割合は、中年層で最も高くなっている。ビジネス利用が多いと思われる中年層への影響が大きいのは特徴的な傾向といえる。

図表15 年齢別での心理的距離の変化の違い



※ 「東京など首都圏」～「糸魚川市」は、心理的距離が「とても近くなった」、「少し近くなった」と回答した割合の合計

「新潟市・長岡市」、「湯沢町」は、心理的距離が「少し遠くなった」、「とても遠くなった」と回答した割合の合計

(対象者数：3,661人)

3) 地区別にみた傾向

① 東京など首都圏との心理的距離の変化 【図表 16】

- ・ どの地区においても、心理的距離が近くなった人の割合が、遠くなった人の割合よりも高い。
- ・ 心理的距離が近くなった人の割合は、「高田駅・上越妙高駅近辺」が最も高く、次いで「春日山駅近辺及び市中部」が高い一方、「直江津駅近辺及び市西部」、「ほくほく線沿線」、「柿崎・大潟・吉川」では相対的に低くなっている。すなわち、上越妙高駅までの距離が近い地区ほど心理的距離が近くなった人の割合が高い。
- ・ また、「直江津駅近辺及び市西部」、「ほくほく線沿線」、「柿崎・大潟・吉川」では、心理的距離の遠くなった人が1割前後存在する。これは、市の玄関口が直江津駅よりも遠方の上越妙高駅へ移動したことを踏まえた評価と思われる。
- ・ ただし、「直江津駅近辺及び市西部」などアクセス性があまり高まっていない地区においても、心理的距離が近くなった人は一定割合存在しており、遠くなった人の割合よりも高い。その要因には、新幹線が市内に開通したことのイメージや、開業前後の様々なイベント・キャンペーンなど、実際のアクセス性以外の影響もあると推察される。

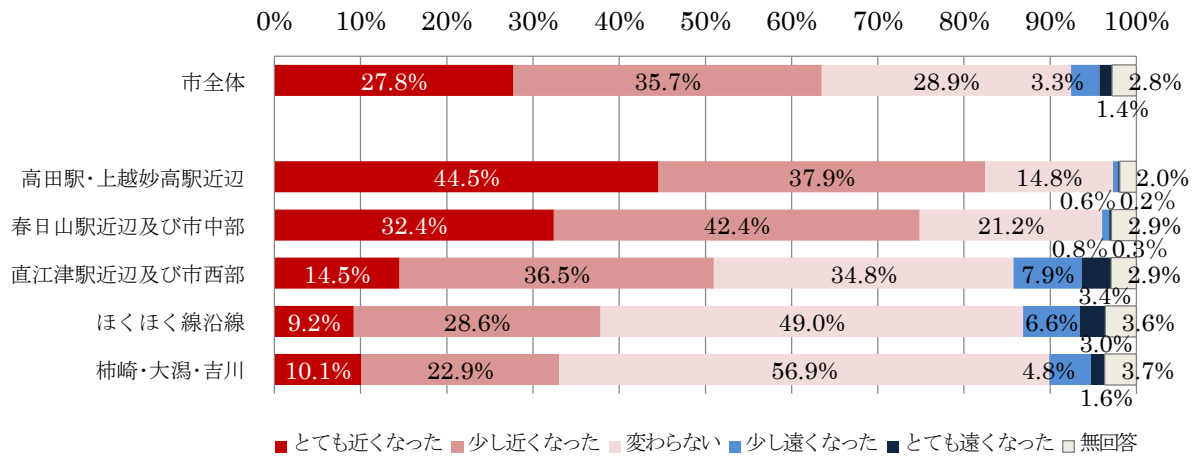
② 長野県との心理的距離の変化 【図表 17】

- ・ 東京など首都圏と同様、上越妙高駅までの距離が近い地区ほど心理的距離が近くなった人の割合が高い。
- ・ また、「とても近くなった」と回答した人に限定すると、上越妙高駅から離れた地区でも2割前後の人がそのように感じていることがわかる。
- ・ ただし、長野県との時間距離の短縮効果は地区によらずほぼ同等であることから、アクセス性の実際の変化と心理的距離の変化が必ずしも一致していないとみることもできる。

③ 北陸方面との心理的距離の変化 【図表 18】

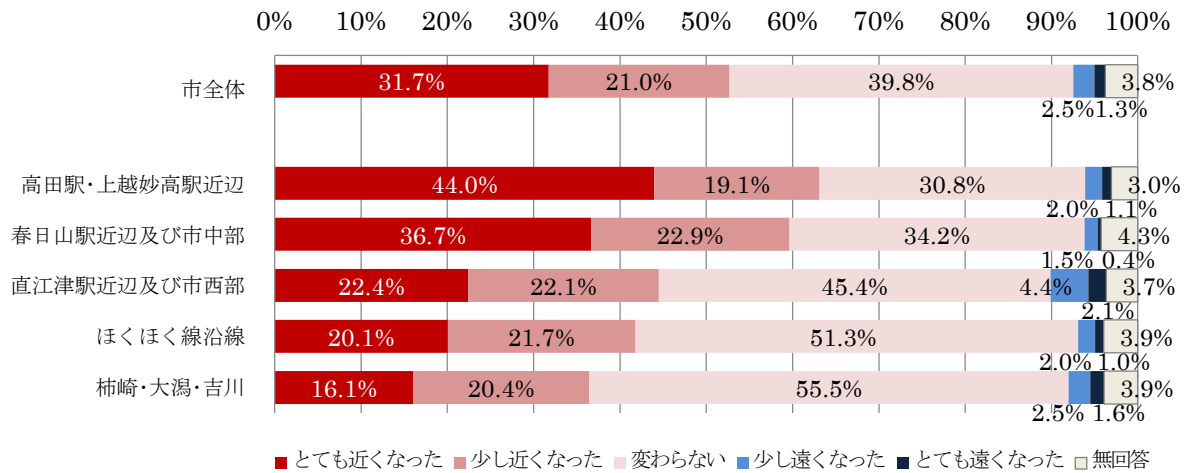
- ・ 長野県と比較した場合、心理的距離が近くなった人の割合が若干高いものの、ほぼ同様の傾向を示している。
- ・ ただし、実際のアクセス性の変化を考えると、「直江津駅近辺及び市西部」、「ほくほく線沿線」、「柿崎・大潟・吉川」は、新幹線開業前に比べて時間距離の短縮効果が小さく、乗換回数の増加も生じている。それにもかかわらず、心理的距離が近くなった人が多いのは、東京方面と同様、アクセス性以外の面で評価がなされているものと考えられる。

図表16 東京など首都圏との心理的距離（地区別）



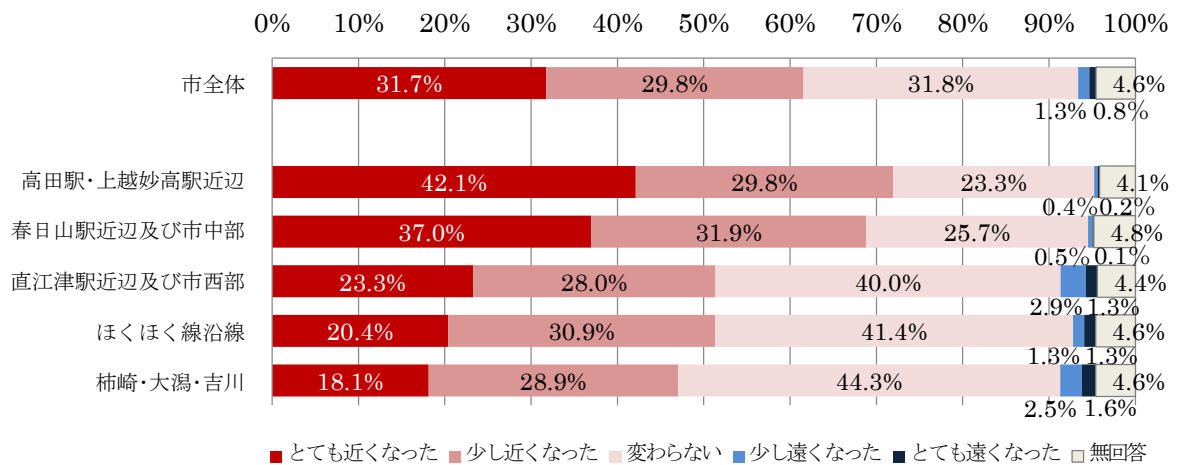
(対象者数：3,661人)

図表17 長野県との心理的距離（地区別）



(対象者数：3,661人)

図表18 北陸方面との心理的距離（地区別）

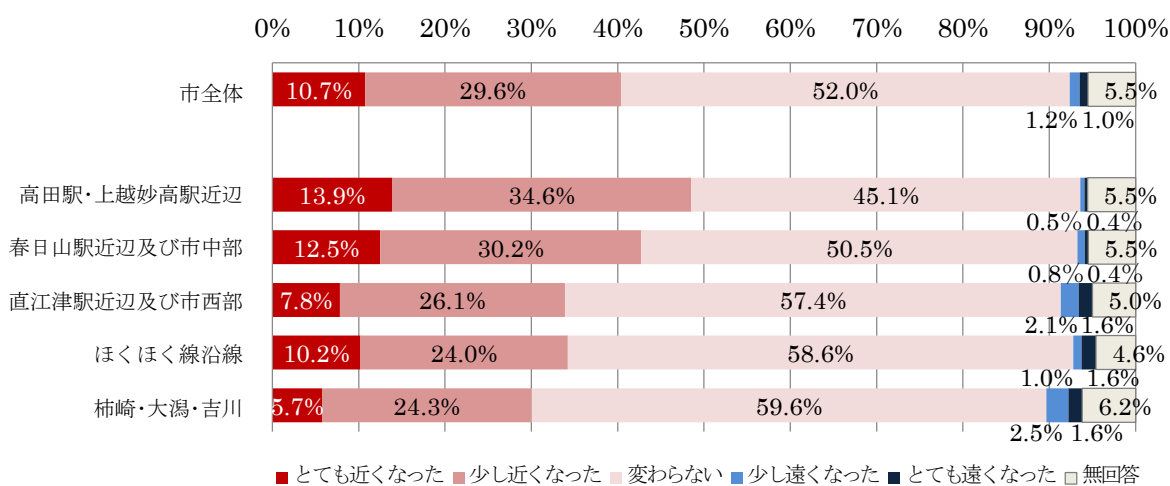


(対象者数：3,661人)

④ 関西方面・名古屋方面との心理的距離の変化 【図表 19・20】

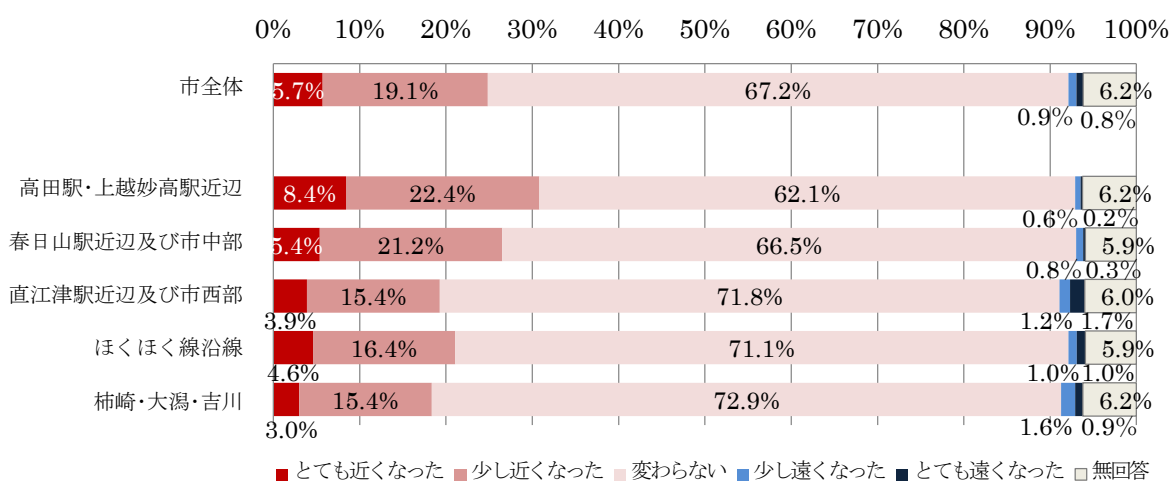
- ・ 長野県や北陸方面などと同様、上越妙高駅までの距離が近い「高田駅・上越妙高駅近辺」、「春日山駅近辺及び市中部」では心理的距離が近くなった人の割合が高いものの、それほど大きな差異ではない。
- ・ 特に名古屋方面については、時間距離の短縮効果は地区によらずほぼ同等であることから、地区間の差は比較的小さい傾向にある。

図表19 関西方面との心理的距離（地区別）



(対象者数：3,661人)

図表20 名古屋方面との心理的距離（地区別）

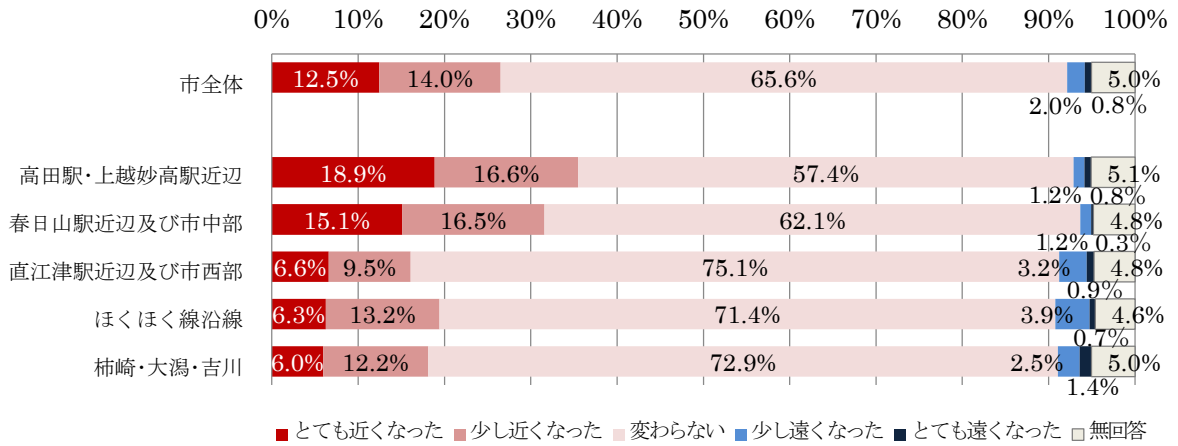


(対象者数：3,661人)

⑤ 糸魚川市との心理的距離の変化 【図表 21】

- 「高田駅・上越妙高駅近辺」、「春日山駅近辺及び市中部」は、心理的距離が近くなった人の割合が3割強であり、「直江津駅近辺及び市西部」、「ほくほく線沿線」、「柿崎・大潟・吉川」は2割弱となっている。

図表21 糸魚川市との心理的距離（地区別）

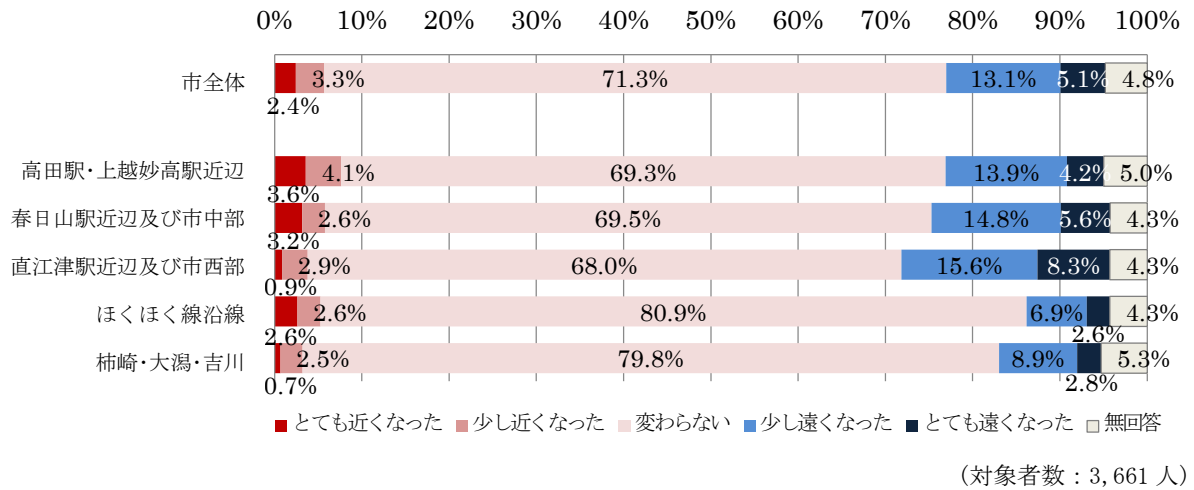


(対象者数：3,661人)

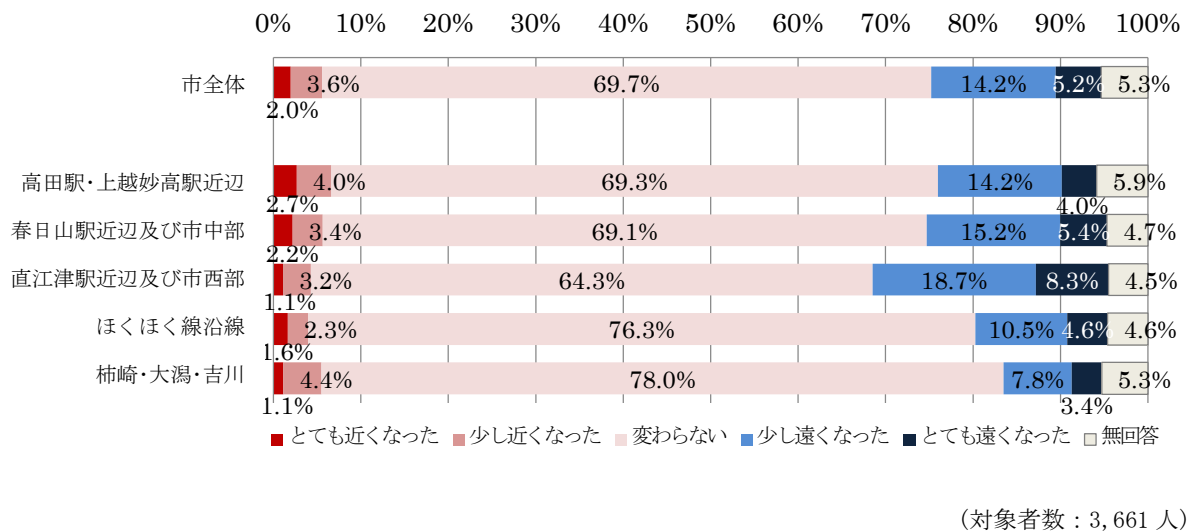
⑥ 新潟市・長岡市、湯沢町との心理的距離の変化 【図表 22・23】

- ・ いずれの地区においても、心理的距離が近くなった人の割合よりも遠くなった人の割合が高い。
- ・ 心理的距離の遠くなった人の割合が最も高いのは「直江津駅近辺及び市西部」であり、新潟市・長岡市に対して24%、湯沢町に対して27%を占めている。次いで「高田駅・上越妙高駅近辺」、「春日山駅近辺及び市中部」においても心理的距離の遠くなった人が約2割を占めている。
- ・ 新潟・長岡方面については、新幹線開業前に金沢～直江津～新潟間を走っていた特急「北越」が、開業後に上越妙高（又は新井）～直江津～新潟間を走る特急「しらゆき」に変更された。これだけを捉えればアクセス性の維持または向上とみることができ、先ほど述べたように割引切符の値上げや快速列車の車両変更の影響などを踏まえた評価と推察できる。

図表22 新潟市・長岡市との心理的距離（地区別）



図表23 湯沢町との心理的距離（地区別）



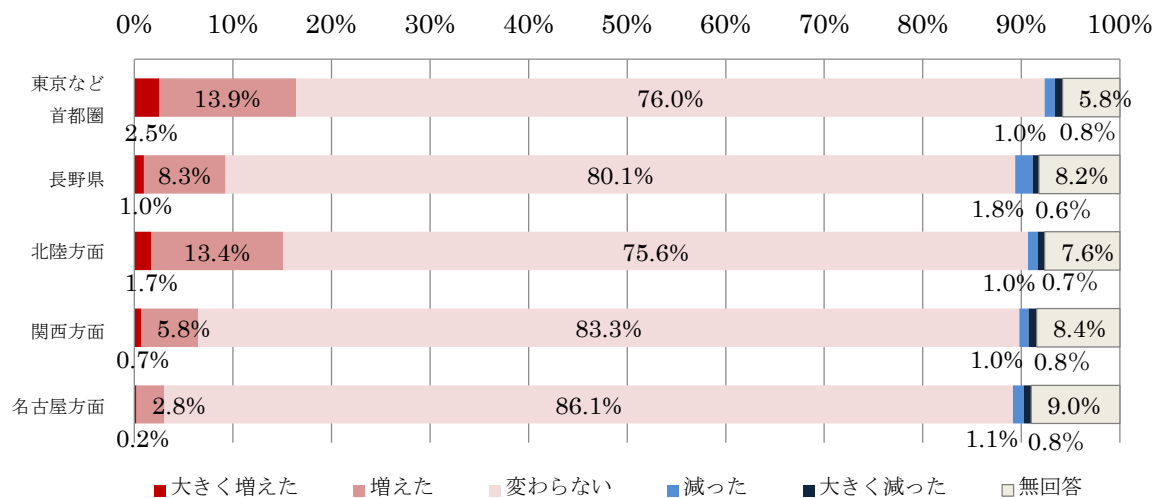
4 北陸新幹線開業に伴う市民等の旅行状況の変化

(1) 市外への旅行回数の変化

1) 全体的な傾向 【図表 24・14（再掲）】

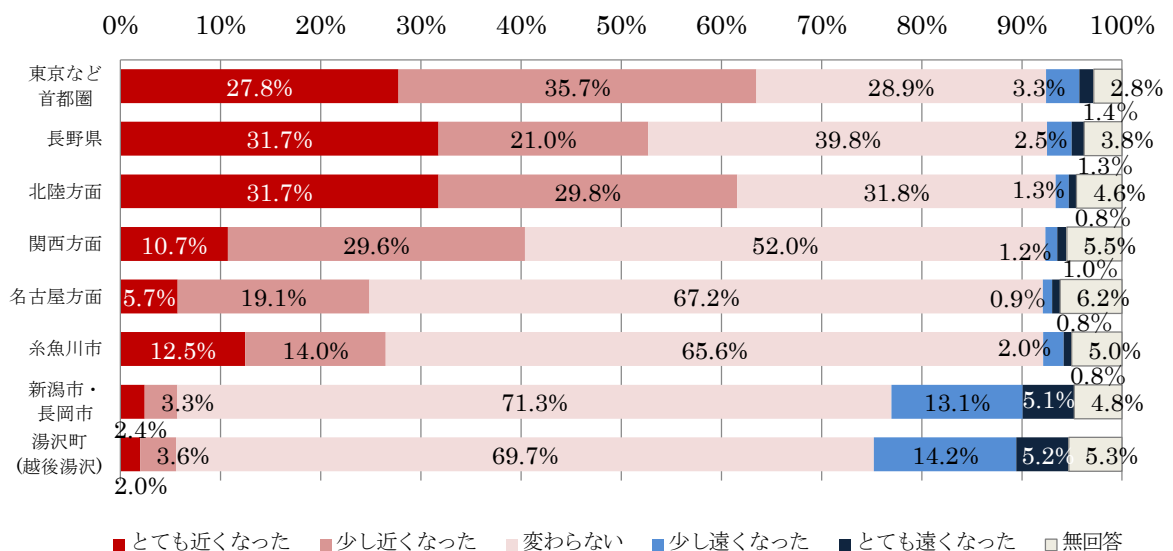
- ・ 旅行回数が増加した人の割合は、東京など首都圏が16%、北陸方面が15%、長野県が9%などとなっており、程度の差はあるものの新幹線開業後に旅行回数が増加していることがわかった。
- ・ 心理的距離の変化と比較すると、（心理的距離が近くなった人の多い）東京など首都圏や北陸方面では旅行回数が増えた人も多いなど、心理的距離の変化と旅行回数の変化には相関関係がみられた。
- ・ 全体的にみると、心理的距離が近づいた人のうち、実際に旅行回数が増加したのは1/4～1/9程度であり、この差を潜在的需要ととらえることもできる。

図表24 市外への旅行回数



(対象者数：3,661人)

図表14 市外との心理的な距離 — 再掲

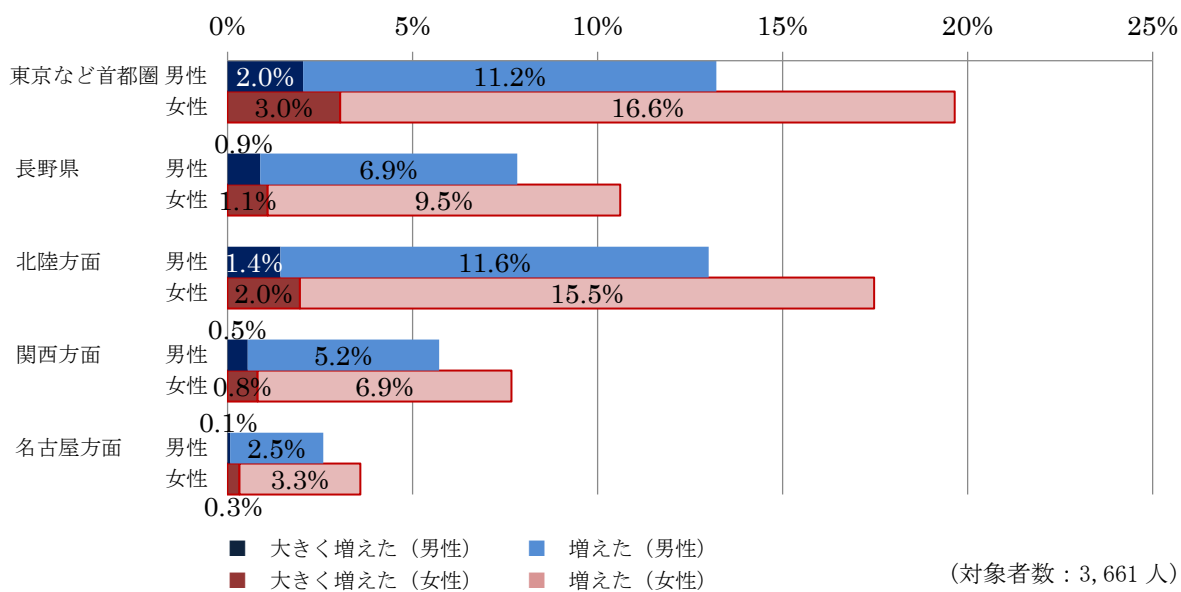


(対象者数：3,661人)

2) 性別にみた傾向 【図表 25】

- 性別でみると、どの方面に対しても、男性より女性の方が旅行回数の増加した人の割合が高い。例えば、東京など首都圏への旅行回数が増加した人は、男性が13%であるのに対し、女性は20%であった。

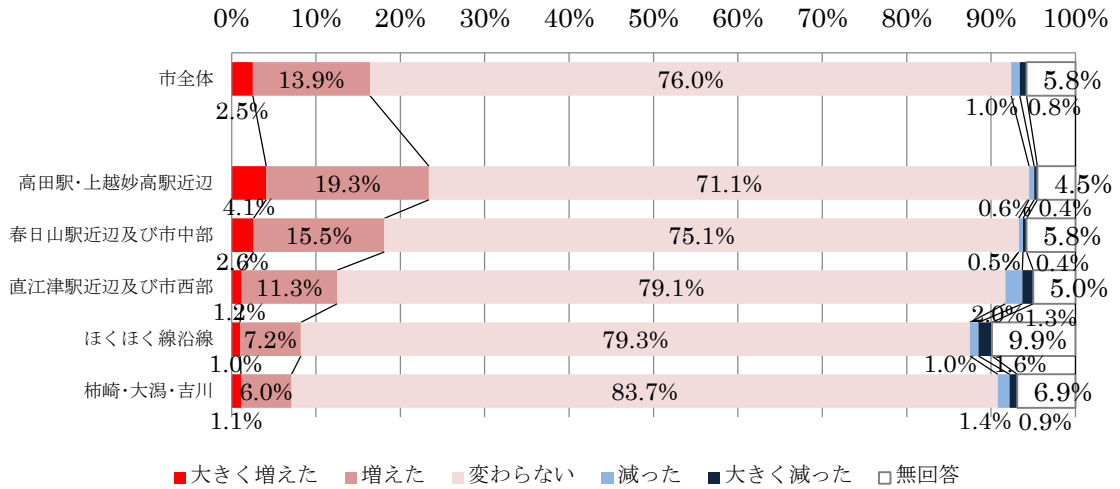
図表25 市外への旅行回数（性別別）



3) 地区別にみた傾向 【図表 26～30】

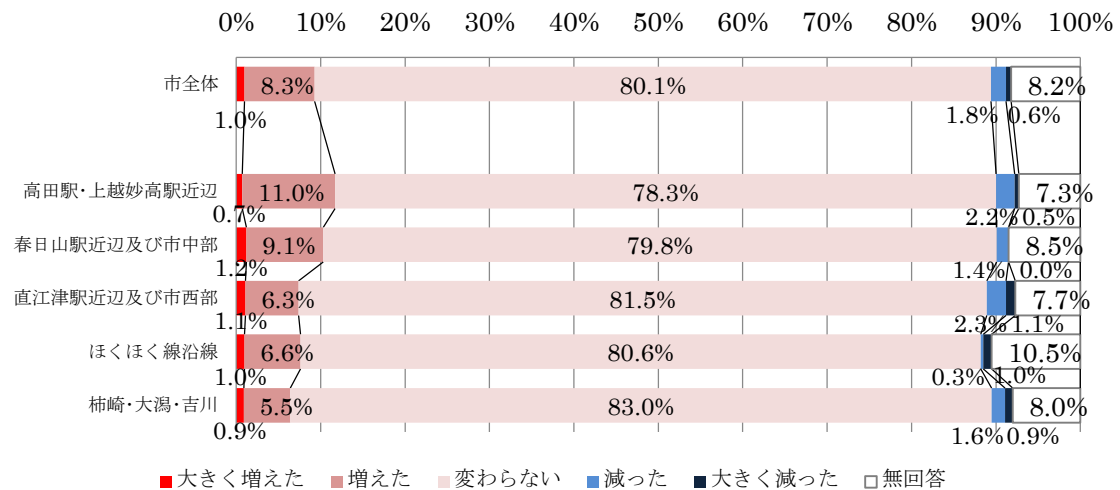
- ・ 地区別にみた場合においても、心理的距離が近くなった人の割合（図表 16～20）と旅行回数が増加した人の割合には相関関係があり、特に上越妙高駅から近い地区で高く、遠くなるにつれて低くなる傾向が見られた。
- ・ 例えば、東京など首都圏への旅行回数が増加した人は、「高田駅・上越妙高駅近辺」が 23%であるのに対し、「柿崎・大潟・吉川」は 7%であった。

図表26 東京など首都圏への旅行回数の変化（地区別）



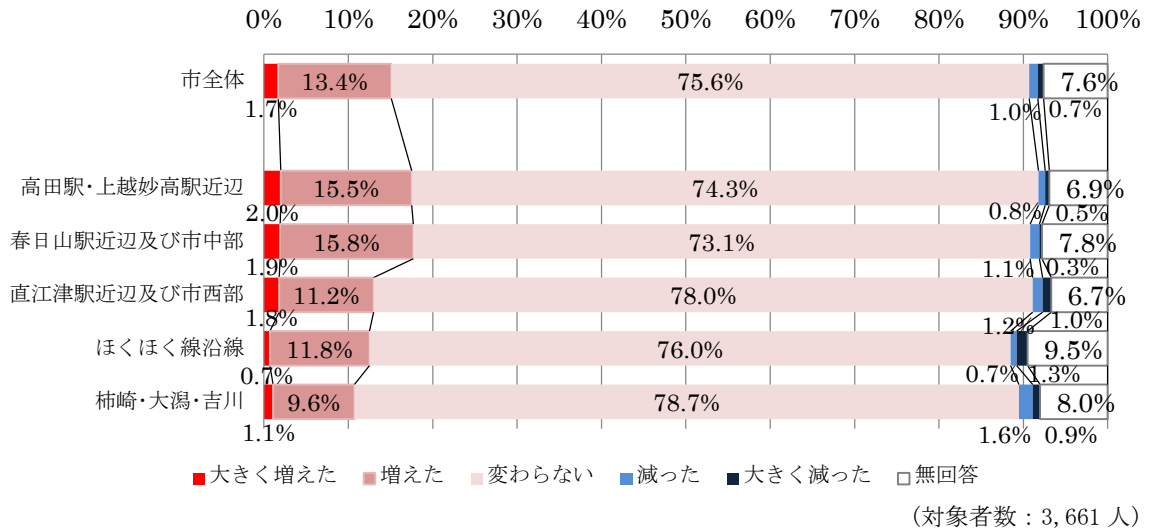
(対象者数：3,661人)

図表27 長野県への旅行回数の変化（地区別）

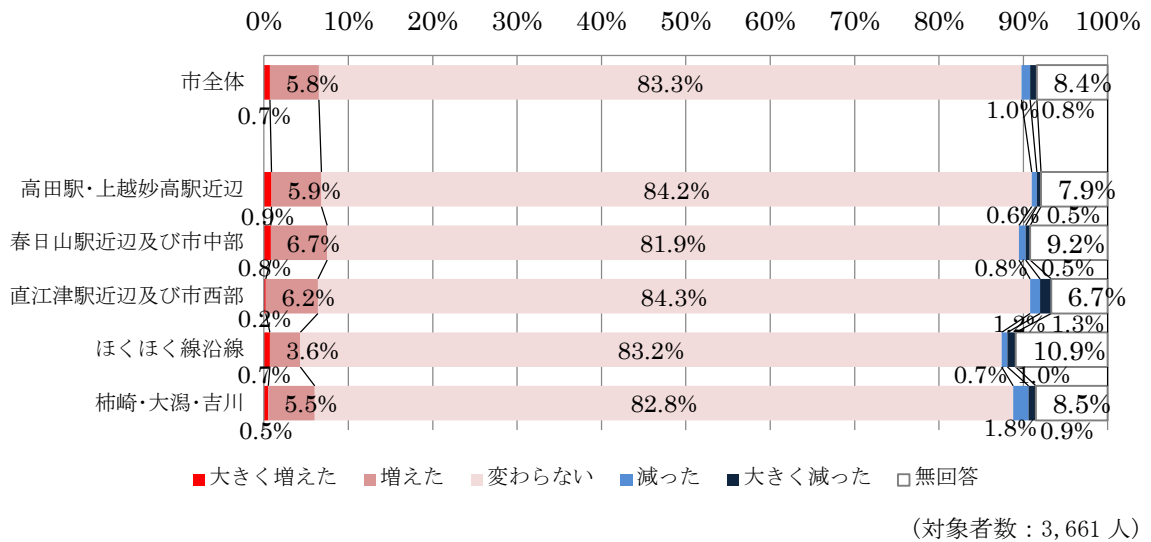


(対象者数：3,661人)

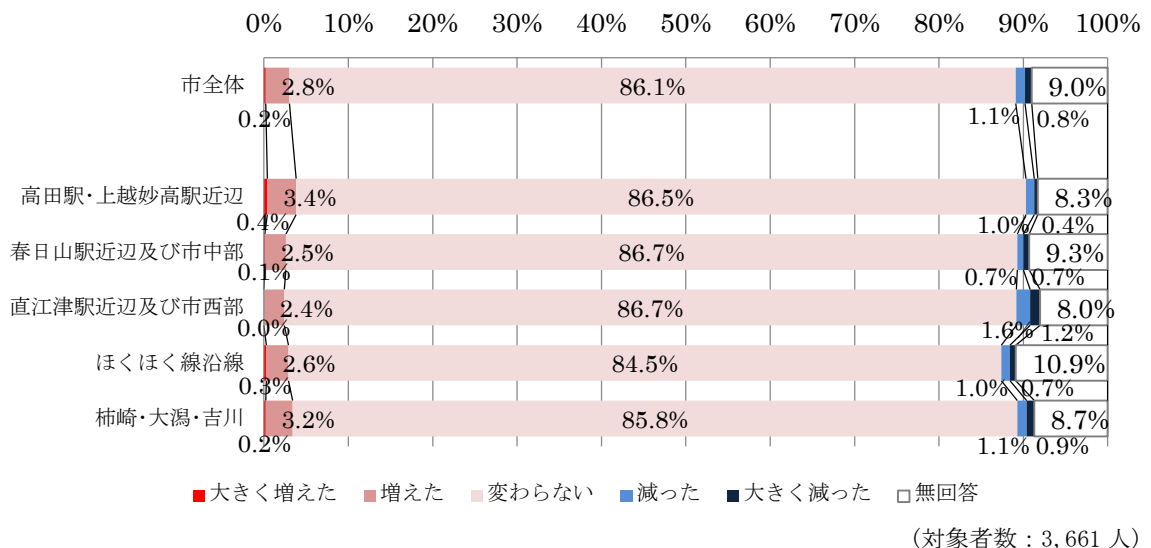
図表28 北陸方面への旅行回数の変化（地区別）



図表29 関西方面への旅行回数の変化（地区別）



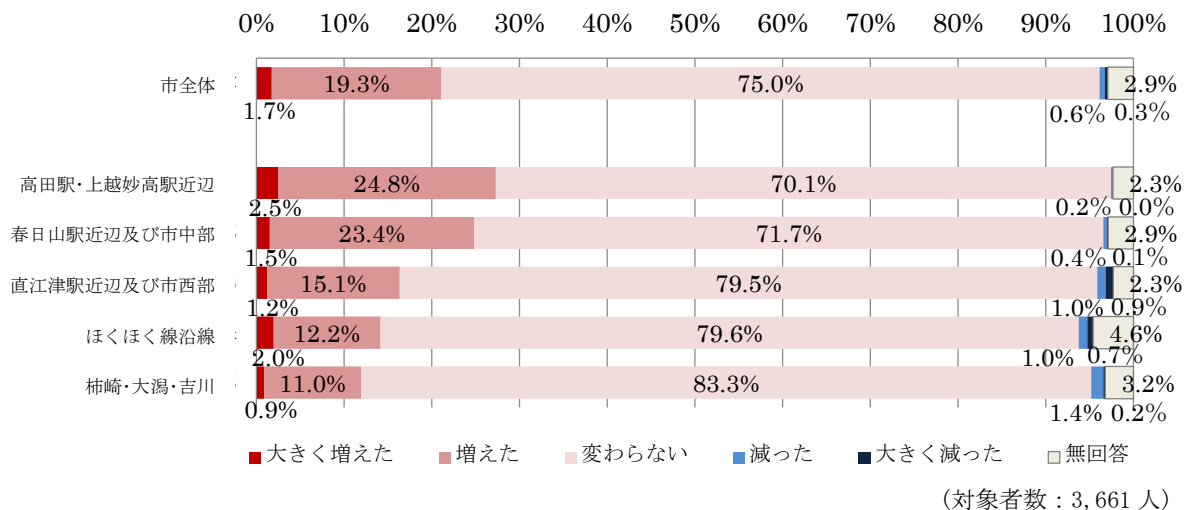
図表30 名古屋方面への旅行回数の変化（地区別）



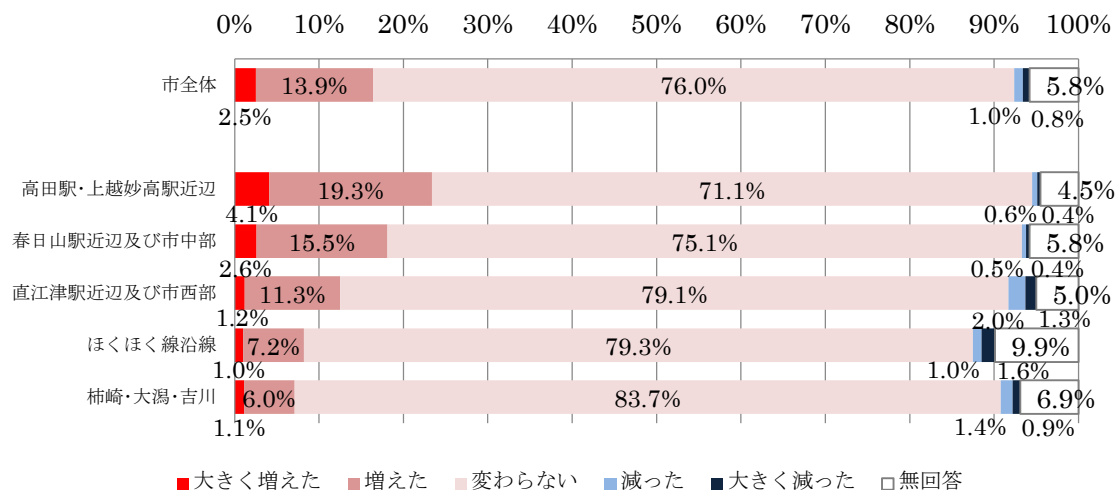
(2) 市外からの来越回数の変化 【図表 31・26（再掲）】

- ・ 市外の親族・知人等の来越回数が増加した人は21%であり、市民の旅行回数のみならず双方向の往来が増加していることがわかった。
- ・ 地区別にみると、「高田駅・上越妙高駅近辺」、「春日山駅近辺及び市中部」で特に増加した人の割合が高く、「ほくほく線沿線」、「柿崎・大潟・吉川」で若干低くなっている。この点は、市民の心理的距離の変化や旅行回数の変化と同様の傾向を示している。
- ・ どの地区においても、市外（東京など首都圏）への旅行回数が増加した人の割合よりも、市外からの知人等の来越回数が増加した人の割合の方が高くなっている。

図表31 市外の親族・知人などの来越回数（地区別）



図表26 東京など首都圏への旅行回数の変化（地区別）－ 再掲



(3) 東京までの交通手段・経路の変化

1) 全体的な傾向 【図表 32・33】

① 「玄関口」から東京までの交通手段・経路

- ・ 開業前は、直江津駅から特急はくたかに乗車（その後上越新幹線に乗換）する人が 56%^{*1} と最も多く、次いで自動車利用者が 28%、越後湯沢駅から上越新幹線に乗車する人^{*2} が 23%、長野駅から北陸新幹線に乗車する人が 18%、高速バス利用者が 16%などであった。
- ・ 開業後は、上越妙高駅から北陸新幹線に乗車する人が 66%と最も多くなり、次いで自動車利用者が 22%、越後湯沢駅から上越新幹線に乗車する人が 17%、高速バス利用者は 10%などとなった。
- ・ このことから、新幹線開業によって上越市の中心的な「玄関口」は直江津駅から上越妙高駅へ移動するとともに、その中心的な玄関口への集中度は増していることがわかる。
- ・ また、他の駅の利用状況をみると、越後湯沢駅から上越新幹線に乗車する人は開業前後で 23%から 17%に、長岡駅から上越新幹線に乗車する人は 5%から 3%に、長野駅から北陸新幹線に乗車する人は 18%から 1%に減少しており、減少分のほとんどは上越妙高駅の利用へシフトしたものと推察されるが、引き続き市外の駅を「玄関口」として利用する人の存在も確認できた。
- ・ なお、自動車の利用者は開業前後で 28%から 22%へ、高速バスの利用者は 16%から 10%へとそれぞれ減少しているが、開業直後の一時的な傾向である可能性もあり、引き続き注視する必要がある。

*1 複数回答（以下同様）

*2 特急はくたかの利用者は除く（以下同様）

② 「玄関口」までの交通手段

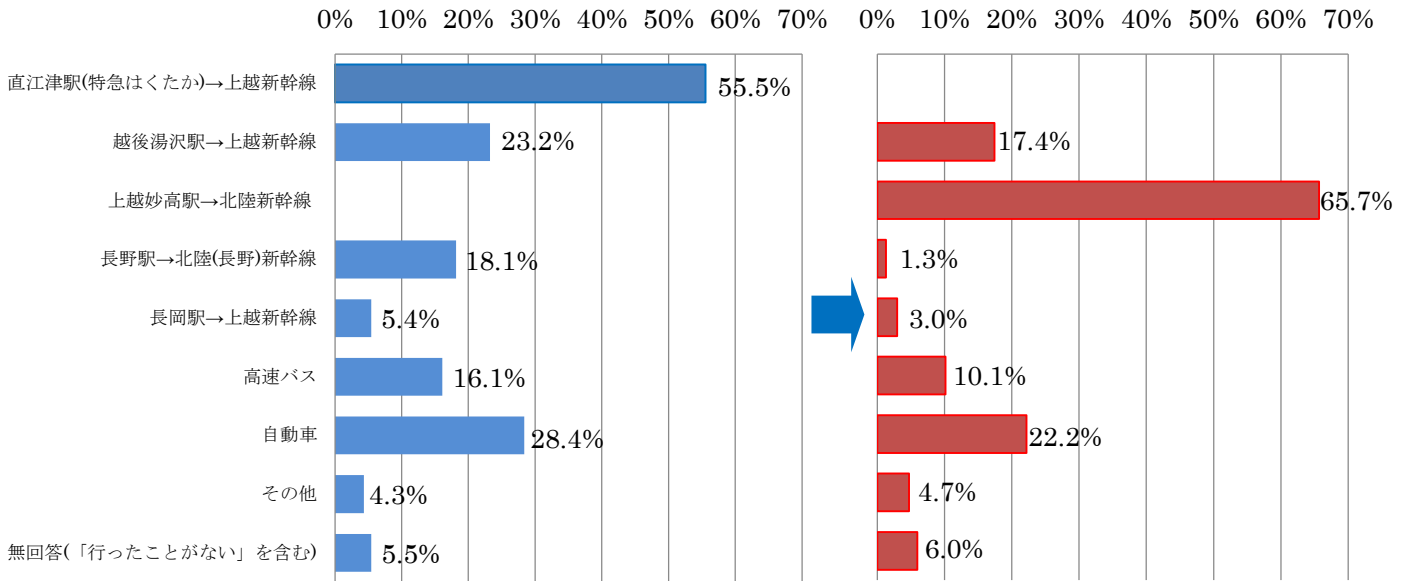
- ・ 開業前・開業後ともに、自動車による送迎が最も多く、次いで自動車及び駐車場の利用、鉄道利用と続いており、駐車場利用者が若干増加しているものの、全体的に大きな変化はみられない。
- ・ ただし少数ではあるが、タクシー利用が 10%から 7%に、徒歩・自転車が 9%から 5%に減少した。このことは、上越妙高駅近辺の昼間・夜間人口が直江津駅近辺のそれに比べて少ないことによるものと推察される。

図表 32 東京までの交通手段・経路

[複数回答]

【開業前】

【開業後】



※ 「その他」の回答例：観光バス(団体ツアー)、長野から高速バス、新潟空港から飛行機、松本駅まで車で行き「特急あずさ」利用など

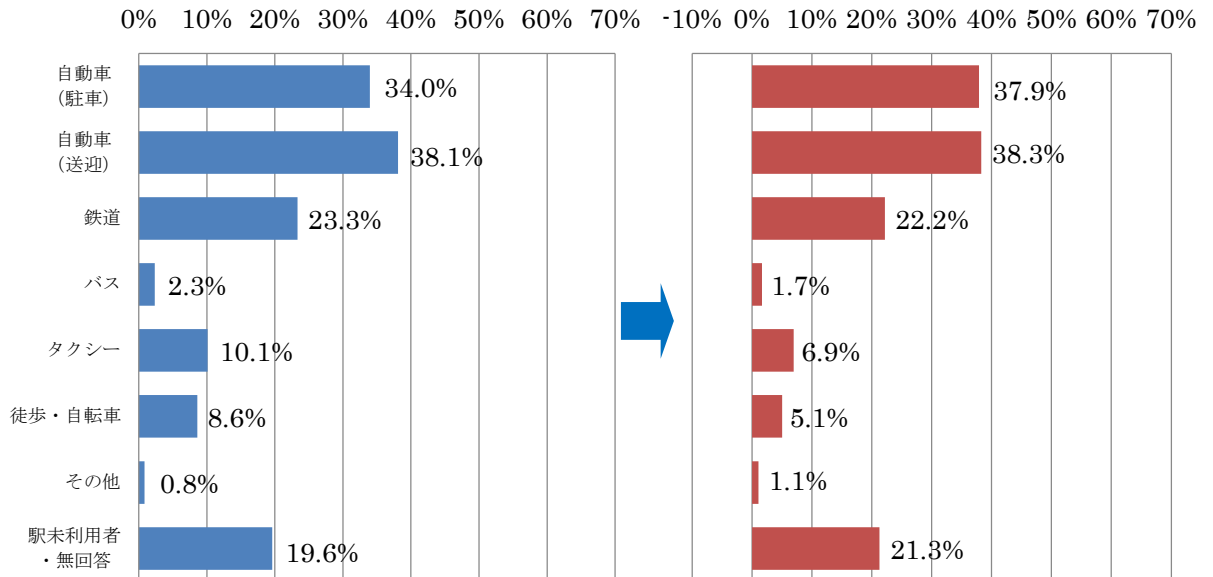
(対象者数：3,661人)

図表 33 東京へ行く場合に利用する駅(玄関口)までの交通手段

[複数回答]

【開業前】

【開業後】



※ 「その他」の回答例：「駅の近くの実家や親戚の家に駐車して徒歩で向かう」など

(対象者数：3,661人)

2) 地区別にみた傾向 【図表 34】

- 「高田駅・上越妙高駅近辺」、「春日山駅近辺及び市中部」では、長野駅や越後湯沢駅を玄関口とする人が大幅に減少し、新たな玄関口となった上越妙高駅への集中度が増している。
- 「直江津駅近辺及び市西部」、「ほくほく線沿線」、「柿崎・大潟・吉川」では直江津駅を玄関口としていた人が上越妙高駅へと移動する一方、越後湯沢駅を玄関口とする人の割合はほとんど変化していない。

図表 34 東京までの交通手段・経路（地区別） [複数回答]

【開業前】

	1位	2位	3位	4位	5位
市全体	55.5% 直江津(はくたか)→越後湯沢	28.4% 自動車	23.2% 越後湯沢駅 (上越新幹線)	18.1% 長野駅 (長野新幹線)	16.1% 高速バス
高田駅・上越妙高駅近辺	51.2% 直江津(はくたか)→越後湯沢	38.7% 長野駅 (長野新幹線)	28.5% 自動車	16.4% 高速バス	14.0% 越後湯沢駅 (上越新幹線)
春日山駅近辺及び市中部	63.9% 直江津(はくたか)→越後湯沢	30.8% 自動車	18.8% 越後湯沢駅 (上越新幹線)	15.9% 高速バス	13.7% 長野駅 (長野新幹線)
直江津駅近辺及び市西部	73.4% 直江津(はくたか)→越後湯沢	26.5% 自動車	21.2% 越後湯沢駅 (上越新幹線)	15.2% 高速バス	—
ほくほく線沿線	47.4% 越後湯沢駅 (上越新幹線)	41.8% 直江津(はくたか)→越後湯沢	28.0% 自動車	13.8% 高速バス	—
柿崎・大潟・吉川	44.3% 越後湯沢駅 (上越新幹線)	32.6% 直江津(はくたか)→越後湯沢	28.0% 自動車	25.7% 長岡駅 (上越新幹線)	18.8% 高速バス

※ 10%以上の交通手段・経路のみ記載

【開業後】

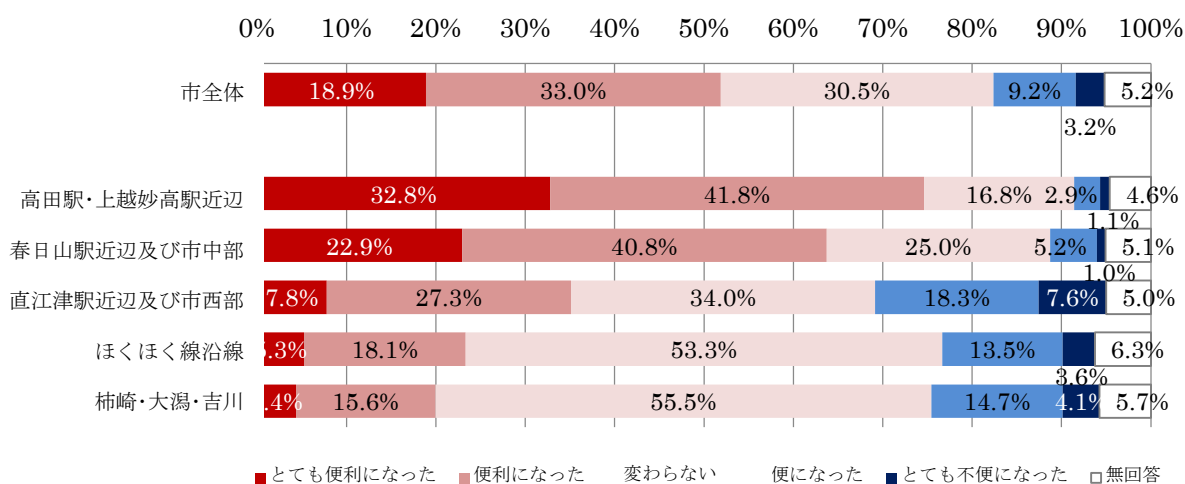
	1位	2位	3位	4位	5位
市全体	65.7% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	22.2% 自動車	17.4% 越後湯沢駅 (上越新幹線)	10.1% 高速バス	—
高田駅・上越妙高駅近辺	81.3% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	22.2% 自動車	—	—	—
春日山駅近辺及び市中部	74.2% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	23.5% 自動車	—	—	—
直江津駅近辺及び市西部	66.3% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	23.2% 越後湯沢駅 (上越新幹線)	19.1% 自動車	11.2% 高速バス	—
ほくほく線沿線	48.0% 越後湯沢駅 (上越新幹線)	32.9% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	23.7% 自動車	—	—
柿崎・大潟・吉川	42.2% 越後湯沢駅 (上越新幹線)	32.6% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	24.5% 自動車	18.6% 長岡駅 (上越新幹線)	13.5% 高速バス

※ 10%以上の交通手段・経路のみ記載

(4) 東京までの交通利便性の変化 【図表 35】

- ・ 新幹線開業によって東京へ行くのが便利になったと感じる人は52%、不便になったと感じる人は12%であり、利便性が高まったと考える人の方が多い。
- ・ 「高田駅・上越妙高駅近辺」、「春日山駅近辺及び市中部」では、便利になったと感じる人がそれぞれ75%、64%であり、過半数を越えている。
- ・ その他の地区では、便利になったと感じる人と不便になったと感じる人を比較すると、「直江津駅近辺及び市西部」では35%に対して26%、「ほくほく線沿線」では23%に対して17%、「柿崎・大潟・吉川」では20%に対して19%であった。いずれの地区も便利になったと感じる人の方が多いものの、意見が分かれる結果となっている。

図表35 東京までの交通利便性（地区別）



※「変わらない」には、「どちらともいえない」を含む。

(対象者数：3,661人)

(5) 金沢までの交通手段・経路の変化

1) 全体的な傾向 【図表 36・37】

① 「玄関口」から金沢までの交通手段・経路

- ・ 開業前は、自動車利用者が61%と最も多く、直江津駅から特急はくたかまたは特急北越に乗車する人は41%^{*1}であった。
- ・ 開業後は、自動車利用者が54%、上越妙高駅から北陸新幹線に乗車する人が50%となったほか、糸魚川駅から北陸新幹線に乗車する人も3%存在する。
- ・ 自動車利用者は開業前後で61%から53%に減少しているが、開業直後の一時的な傾向である可能性もあり、引き続き注視する必要がある。

*1 複数回答（以下同様）

② 「玄関口」までの交通手段

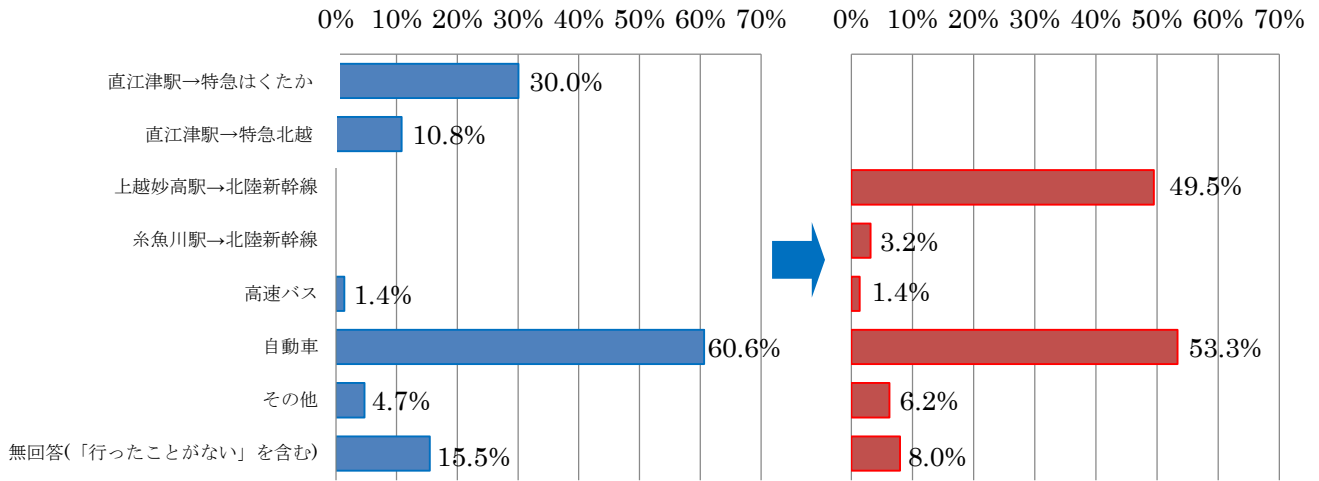
- ・ 開業前は、自動車による送迎が17%、自動車及び駐車場の利用が16%、鉄道利用が9%などであった。
- ・ 開業後は、自動車及び駐車場の利用が28%、自動車による送迎が26%、鉄道利用が13%となった。いずれの交通手段も割合が増加していることから、時間帯などの状況に応じて複数の手段を使い分ける人が増えたものと解釈できる。

図表 36 金沢までの交通手段・経路

[複数回答]

【開業前】

【開業後】



※「その他」の回答例：観光バス(団体ツアー)や夜行列車の利用など

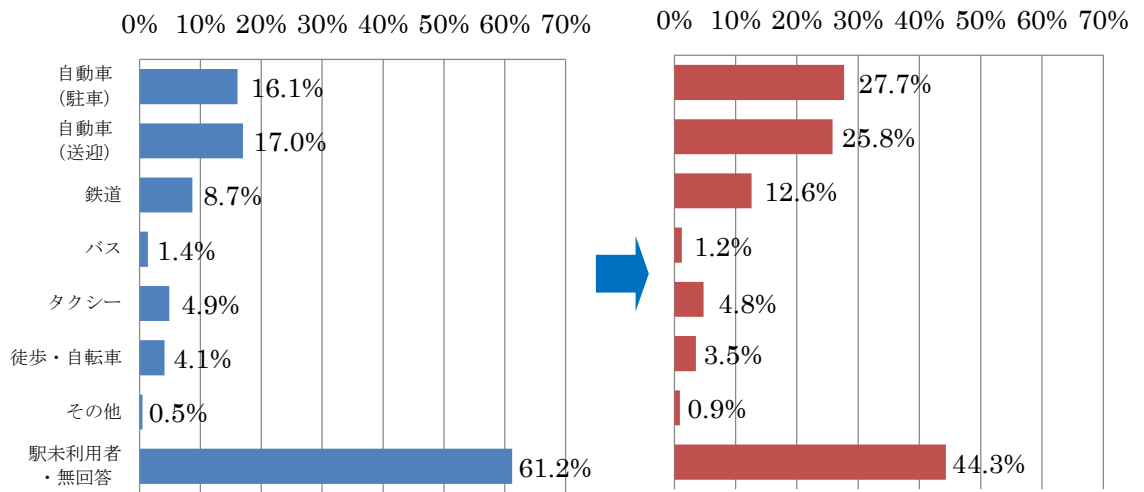
(対象者数：3,661人)

図表 37 金沢へ行く場合に利用する駅(玄関口)までの交通手段

[複数回答]

【開業前】

【開業後】



※「その他」の回答例：「駅の近くの実家や親戚の家に駐車して徒歩で向かう」など

(対象者数：3,661人)

2) 地区別にみた傾向 【図表 38】

- ・ 「高田駅・上越妙高駅近辺」では、自動車利用者が開業前後で61%から49%に減少した一方、開業後の新幹線利用者は60%となり自動車利用を上回っている。
- ・ その他の地区では、大きな変化は見られないものの、いずれも自動車利用がやや減少し、新幹線の利用にシフトしている傾向がうかがえる。

図表 38 金沢までの交通手段・経路（地区別）

[複数回答]

【開業前】

	1位	2位	3位	4位	5位
市全体	60.6% 自動車	30.0% 直江津駅 (特急はくたか)	10.8% 直江津駅 (特急北越)	—	—
高田駅・上越妙高駅 近辺	61.2% 自動車	28.8% 直江津駅 (特急はくたか)	9.6% 直江津駅 (特急北越)	—	—
春日山駅近辺及び 市中部	62.5% 自動車	31.3% 直江津駅 (特急はくたか)	10.0% 直江津駅 (特急北越)	—	—
直江津駅近辺及び 市西部	57.8% 自動車	35.9% 直江津駅 (特急はくたか)	12.2% 直江津駅 (特急北越)	—	—
ほくほく線沿線	58.2% 自動車	28.3% 直江津駅 (特急はくたか)	6.9% 直江津駅 (特急北越)	—	—
柿崎・大潟・吉川	63.3% 自動車	23.2% 直江津駅 (特急はくたか)	15.8% 直江津駅 (特急北越)	—	—

※ 5%以上の交通手段・経路のみ記載

【開業後】

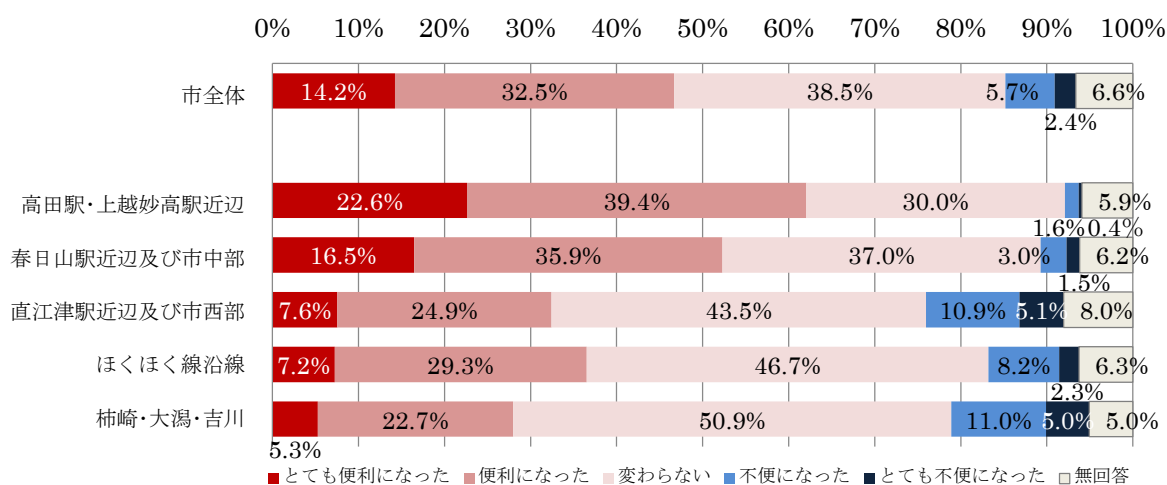
	1位	2位	3位	4位	5位
市全体	53.3% 自動車	49.5% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	—	—	—
高田駅・上越妙高駅 近辺	60.0% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	49.4% 自動車	—	—	—
春日山駅近辺及び 市中部	55.6% 自動車	54.4% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	—	—	—
直江津駅近辺及び 市西部	54.8% 自動車	40.7% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	7.7% 糸魚川駅 (北陸新幹線)	—	—
ほくほく線沿線	54.6% 自動車	40.1% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	—	—	—
柿崎・大潟・吉川	58.0% 自動車	35.1% 上越妙高駅 (北陸新幹線)	—	—	—

※ 5%以上の交通手段・経路のみ記載

(6) 金沢までの交通利便性の変化 【図表 39】

- ・ 新幹線開業によって金沢へ行くのが便利になったと感じる人は47%、不便になったと感じる人は8%であり、利便性が高まったと考える人の方が多い。
- ・ 「高田駅・上越妙高駅近辺」、「春日山駅近辺及び市中部」では、便利になったと感じる人がそれぞれ62%、52%であり、過半数を越えている。
- ・ その他の地区では、便利になったと感じる人と不便になったと感じる人を比較すると、「直江津駅近辺及び市西部」では33%に対して16%、「ほくほく線沿線」では37%に対して11%、「柿崎・大潟・吉川」では28%に対して16%であった。いずれの地区も便利になったと感じる人の方が多いものの、意見が分かれる結果となっている。

図表39 金沢までの交通利便性 (地区別)



※「変わらない」には「どちらともいえない」を含む。

(対象者数 : 3,661人)

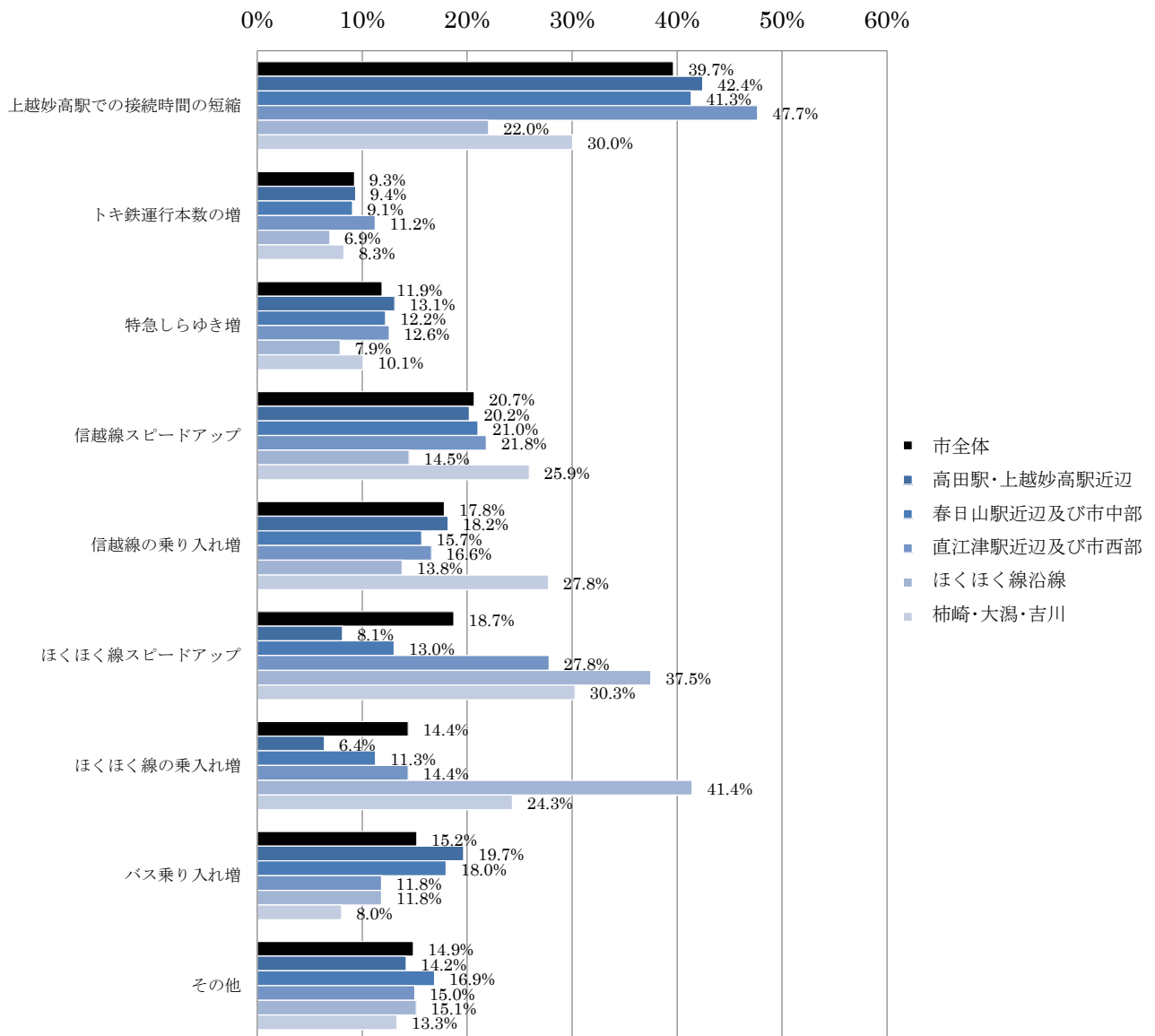
5 上越妙高駅への交通アクセスに対する市民の要望

(1) 上越妙高駅までの交通手段に対する要望 【図表 40】

- ・ 上越妙高駅での接続時間の短縮を求める人が最も多く、全体で約 4 割存在する。
- ・ 地区別にみると、信越本線のスピードアップや上越妙高駅への乗入れ増を求める人は「柿崎・大潟・吉川」が 3 割弱と比較的多く、ほくほく線のスピードアップや上越妙高駅への乗入れ増を求める人は「ほくほく線沿線」が 4 割前後と比較的多く、路線バスの上越妙高駅への乗入れ増を求める人は「高田駅・上越妙高駅近辺」や「春日山駅近辺及び市中部」が 2 割弱と比較的多いなど、地区ごとの特性が表れている。

図表40 上越妙高駅までの交通手段に対する要望（地区別）

[複数回答]



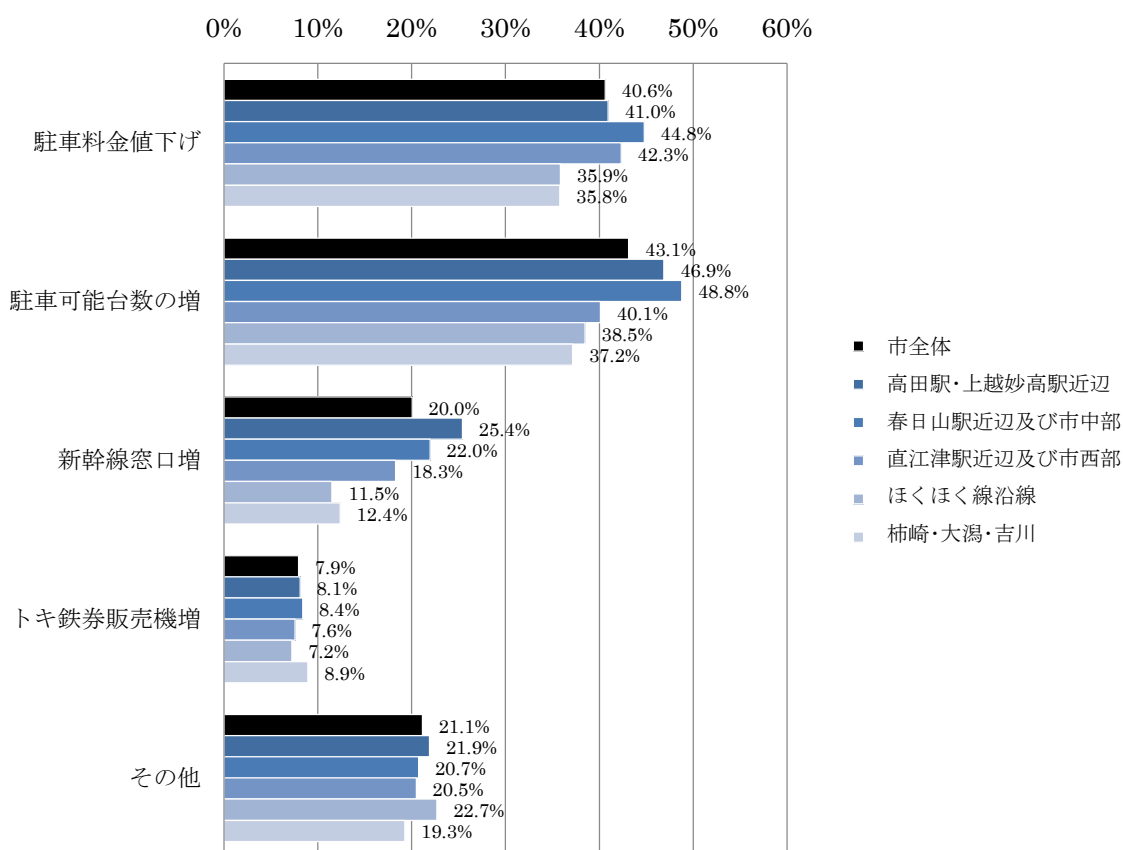
(対象者数 : 3,661 人)

(2) 上越妙高駅の機能に対する要望 【図表 41】

- ・ 駐車料金の値下げや駐車台数の増加を求める人が全体で約 4 割存在する。
- ・ 地区別にみると、項目によって若干の違いはあるものの、上越妙高駅に近い地区ほど改善を求める声が高くなっている。

図表41 上越妙高駅の機能に対する要望（地区別）

[複数回答]



(対象者数：3,661人)

6 おわりに

本調査は、開業から半年が経過した時点における、北陸新幹線上越妙高駅の市民の利用状況や、開業に伴う市民意識や旅行状況の変化、開業前後での利用駅の変化、上越妙高駅への交通アクセスに関する要望などを把握し、今後の新幹線を活かしたまちづくり等に向けた参考資料とするために実施した。調査結果の概要は次のとおりである。

《北陸新幹線上越妙高駅の市民の利用状況》

8割近い市民が上越妙高駅を訪問し、約4割の市民が新幹線に乗車経験があるなど、実際に多くの方が新幹線及び駅を利用していた。新幹線への乗車を目的としない人を含めて多くの人が駅を訪問していることから、市民の北陸新幹線への関心が極めて高かったことがわかる。

《開業に伴う市民意識や旅行状況の変化》

開業に伴う市民意識の変化に着目すると、上越市の知名度向上、上越市に対する愛着や誇り、上越市の発展性への期待感が読み取れた。

また、首都圏、北陸地方、長野県などとの心理的な距離の短縮や利便性の向上を感じている市民が多く、それによって旅行回数の増加や知人等の来訪頻度の増加がみられた。

他方、新潟市・長岡市や湯沢町などとの心理的距離には延伸傾向がみられたことから、上越市の持つ北陸方面と新潟市・長岡市方面をつなぐ拠点性の弱体化が懸念される。上越市が今後持続可能な発展を遂げるためには、この結節点としてのポジションを確保するため、北陸新幹線・上越新幹線をつなぐ、観光やビジネスなどにおける人の流れを作っていく必要があると考える。

開業によって時間距離の短縮などのアクセス性向上がみられる上越妙高駅に近い地区ほど、肯定的な意識や積極的な動きに係る回答が多くみられる一方、アクセス性があまり向上していない地区においても、一定程度のポジティブな回答があったことから、全市域において北陸新幹線の開業効果が表れていると考えられる。

《開業前後での利用駅の変化》

上越市は、当初から上越妙高駅を広域の玄関口と位置づけていたが、開業後に首都圏、北陸方面へ鉄道を利用して行く場合には、直江津駅から上越妙高駅へ利用駅がシフトし、玄関口の移動がみられた。一方、上越市の市域が広いことなどから、越後湯沢駅や長岡駅などの利用も残るなど、開業後も引き続き複数の玄関口が存在していることがわかった。

《上越妙高駅への交通アクセスに関する要望》

上越妙高駅での在来線の接続時間の短縮や、バスの同駅への乗入れなど、二次交通に係る要望が多くあった。高速交通である新幹線とのスムーズなアクセスは、市民はもとより市外からの来訪者にとっても必要かつ重要なものであり、駅利用者の増加に直結するものでもある。二次交通の再編や案内、誘導の工夫などによる利便性の向上も課題といえる。

参 考 資 料

(1) アンケート結果集計データ

地区別集計	性別・年齢別集計
-------	----------

※見開きで、左ページが「地区別集計」
右ページが「性別・年齢別集計」
となっています。

※項目及び図表の番号は、本文中のものと対応しています。

(2) 新幹線の利用状況に関するアンケート用紙

2 北陸新幹線上越妙高駅の市民の利用状況

(1) 上越妙高駅への訪問経験と目的

① 上越妙高駅への訪問経験 (図表6)

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 ある	2,796 76.4%	1,098 85.6%	578 79.4%	631 77.0%	182 59.9%	252 57.8%	55 60.4%
2 ない	806 22.0%	168 13.1%	137 18.8%	175 21.3%	118 38.8%	177 40.6%	31 34.1%
無回答	59 1.6%	16 1.2%	13 1.8%	14 1.7%	4 1.3%	7 1.6%	5 5.5%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

② 上越妙高駅への訪問目的 (図表7)

※複数回答

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 北陸新幹線に乗車するため	1,477 52.8%	627 57.1%	309 53.5%	351 55.6%	76 41.8%	95 37.7%	19 34.5%
2 家族・知人等の見送り出迎え	1,082 38.7%	476 43.4%	242 41.9%	222 35.2%	61 33.5%	58 23.0%	23 41.8%
3 開業イベント等のイベントに参加するため	432 15.5%	212 19.3%	86 14.9%	83 13.2%	19 10.4%	24 9.5%	8 14.5%
4 駅の様子を見るため	1,317 47.1%	526 47.9%	255 44.1%	277 43.9%	87 47.8%	137 54.4%	35 63.6%
5 北陸新幹線を見るため	537 19.2%	233 21.2%	116 20.1%	93 14.7%	40 22.0%	43 17.1%	12 21.8%
6 その他	157 5.6%	80 7.3%	21 3.6%	33 5.2%	13 7.1%	9 3.6%	1 1.8%
無回答	7 0.3%	2 0.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5 2.0%	0 0.0%
合計	5,009	2,156	1,029	1,059	296	371	98
対象者数	2,796 100%	1,098 100%	578 100%	631 100%	182 100%	252 100%	55 100%

※ 2(1)①において「ある」と回答した人のみ対象者とした。

(2) 上越妙高駅からの新幹線乗車回数と目的

① 上越妙高駅からの新幹線乗車回数 (図表8)

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
0回	2,184 59.7%	655 51.1%	419 57.6%	469 57.2%	228 75.0%	341 78.2%	72 79.1%
1 1回	667 18.2%	273 21.3%	127 17.4%	151 18.4%	46 15.1%	62 14.2%	8 8.8%
2 2~3回	473 12.9%	198 15.4%	109 15.0%	120 14.6%	19 6.3%	22 5.0%	5 5.5%
3 4~5回	160 4.4%	74 5.8%	37 5.1%	37 4.5%	4 1.3%	5 1.1%	3 3.3%
4 6回以上	149 4.1%	75 5.9%	29 4.0%	35 4.3%	4 1.3%	4 0.9%	2 2.2%
無回答	28 0.8%	7 0.5%	7 1.0%	8 1.0%	3 1.0%	2 0.5%	1 1.1%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

※ 2(1)②において「北陸新幹線に乗車するため」と回答しなかった人をすべて0回とみなした。

② 上越妙高駅からの新幹線乗車目的 (図表9)

※複数回答

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 出張	354 24.0%	138 22.0%	70 22.7%	103 29.3%	15 19.7%	18 18.9%	10 52.6%
2 観光・レジャー	839 56.8%	376 60.0%	175 56.6%	184 52.4%	54 71.1%	40 42.1%	10 52.6%
3 親族・知人の訪問	460 31.1%	212 33.8%	105 34.0%	95 27.1%	11 14.5%	33 34.7%	4 21.1%
4 通勤	9 0.6%	4 0.6%	2 0.6%	2 0.6%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%
5 通学	9 0.6%	4 0.6%	2 0.6%	2 0.6%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%
6 その他	166 11.2%	68 10.8%	41 13.3%	38 10.8%	6 7.9%	12 12.6%	1 5.3%
無回答	35 2.4%	13 2.1%	8 2.6%	6 1.7%	4 5.3%	4 4.2%	0 0.0%
合計	1,872	815	403	430	92	107	25
対象者数	1,477 100%	627 100%	309 100%	351 100%	76 100%	95 100%	19 100%

※ 「その他」の回答例：帰省、冠婚葬祭、通院、受験、会合参加、新幹線試乗会など

2 北陸新幹線上越妙高駅の市民の利用状況

(1) 上越妙高駅への訪問経験と目的

① 上越妙高駅への訪問経験

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ~29歳	30 ~39歳	40 ~49歳	50 ~59歳	60 ~69歳	70 ~75歳	年齢 無回答
1 ある	2,796 76.4%	1130 76.9%	1409 76.7%	257 72.4%	89 60.1%	219 76.3%	362 80.8%	449 78.0%	568 78.5%	755 76.8%	308 73.0%	46 63.0%
2 ない	806 22.0%	320 21.8%	397 21.6%	89 25.1%	56 37.8%	65 22.6%	82 18.3%	124 21.5%	146 20.2%	210 21.4%	100 23.7%	23 31.5%
無回答	59 1.6%	19 1.3%	31 1.7%	9 2.5%	3 2.0%	3 1.0%	4 0.9%	3 0.5%	10 1.4%	18 1.8%	14 3.3%	4 5.5%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

② 上越妙高駅への訪問目的

※複数回答

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ~29歳	30 ~39歳	40 ~49歳	50 ~59歳	60 ~69歳	70 ~75歳	年齢 無回答
1 北陸新幹線に乗車するため	1,477 52.8%	605 53.5%	744 52.8%	128 49.8%	57 64.0%	147 67.1%	174 48.1%	247 55.0%	327 57.6%	369 48.9%	138 44.8%	18 39.1%
2 家族・知人等の見送り出迎え	1,082 38.0%	386 34.2%	602 42.7%	94 36.6%	20 22.5%	56 25.6%	103 28.5%	165 36.7%	269 47.4%	335 44.4%	115 37.3%	19 41.3%
3 開業イベント等のイベントに参加するため	432 15.5%	176 15.6%	220 15.6%	36 14.0%	3 3.4%	22 10.0%	71 19.6%	77 17.1%	66 11.6%	125 16.6%	59 19.2%	9 19.6%
4 駅の様子を見るため	1,317 47.1%	509 45.0%	688 48.8%	120 46.7%	25 28.1%	72 32.9%	179 49.4%	189 42.1%	254 44.7%	381 50.5%	191 62.0%	26 56.5%
5 北陸新幹線を見るため	537 19.2%	197 17.4%	294 20.9%	46 17.9%	7 7.9%	20 9.1%	105 29.0%	87 19.4%	79 13.9%	149 19.7%	78 25.3%	12 26.1%
6 その他	157 5.6%	71 6.3%	78 5.5%	8 3.1%	5 5.6%	14 6.4%	12 3.3%	34 7.6%	29 5.1%	41 5.4%	20 6.5%	2 4.3%
無回答	7 0.3%	3 0.3%	1 0.1%	3 1.2%	1 1.1%	2 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 0.5%	0 0.0%	0 0.0%
合計	5,009	1,947	2,627	435	118	333	644	799	1,024	1,404	601	86
対象者数	2,796 100%	1,130 100%	1,409 100%	257 100%	89 100%	219 100%	362 100%	449 100%	568 100%	755 100%	308 100%	46 100%

※ 2(1)①において「ある」と回答した人のみ対象者とした。

(2) 上越妙高駅からの新幹線乗車回数と目的

① 上越妙高駅からの新幹線乗車回数

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ~29歳	30 ~39歳	40 ~49歳	50 ~59歳	60 ~69歳	70 ~75歳	年齢 無回答
0回	2,184 59.7%	864 58.8%	1,093 59.5%	227 63.9%	91 61.5%	140 48.8%	274 61.2%	329 57.1%	397 54.8%	614 62.5%	284 67.3%	55 75.3%
1 1回	667 18.2%	272 18.5%	331 18.0%	64 18.0%	23 15.5%	54 18.8%	88 19.6%	111 19.3%	126 17.4%	178 18.1%	81 19.2%	6 8.2%
2 2~3回	473 12.9%	176 12.0%	269 14.6%	28 7.9%	23 15.5%	55 19.2%	60 13.4%	71 12.3%	102 14.1%	121 12.3%	35 8.3%	6 8.2%
3 4~5回	160 4.4%	65 4.4%	74 4.0%	21 5.9%	3 2.0%	16 5.6%	11 2.5%	31 5.4%	46 6.4%	35 3.6%	14 3.3%	4 5.5%
4 6回以上	149 4.1%	78 5.3%	58 3.2%	13 3.7%	6 4.1%	18 6.3%	14 3.1%	30 5.2%	46 6.4%	27 2.7%	7 1.7%	1 1.4%
無回答	28 0.8%	14 1.0%	12 0.7%	2 0.6%	2 1.4%	4 1.4%	1 0.2%	4 0.7%	7 1.0%	8 0.8%	1 0.2%	1 1.4%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

※ 2(1)②において「北陸新幹線に乗車するため」と回答しなかった人をすべて0回とみなした。

② 上越妙高駅からの新幹線乗車目的

※複数回答

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ~29歳	30 ~39歳	40 ~49歳	50 ~59歳	60 ~69歳	70 ~75歳	年齢 無回答
1 出張	354 24.0%	225 37.2%	95 12.8%	34 26.6%	1 1.8%	34 23.1%	47 27.0%	101 40.9%	112 34.3%	44 11.9%	7 5.1%	8 44.4%
2 観光・レジャー	839 56.8%	291 48.1%	478 64.2%	70 54.7%	32 56.1%	92 62.6%	108 62.1%	138 55.9%	176 53.8%	208 56.4%	74 53.6%	11 61.1%
3 親族・知人の訪問	460 31.1%	163 26.9%	252 33.9%	45 35.2%	9 15.8%	34 23.1%	36 20.7%	42 17.0%	100 30.6%	161 43.6%	72 52.2%	6 33.3%
4 通勤	9 0.6%	6 1.0%	3 0.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 1.6%	3 0.9%	1 0.3%	0 0.0%	1 5.6%
5 通学	9 0.6%	4 0.7%	5 0.7%	0 0.0%	4 7.0%	2 1.4%	1 0.6%	0 0.0%	0 0.0%	2 0.5%	0 0.0%	0 0.0%
6 その他	166 11.2%	65 10.7%	90 12.1%	11 8.6%	22 38.6%	22 15.0%	13 7.5%	27 10.9%	21 6.4%	44 11.9%	17 12.3%	0 0.0%
無回答	35 2.4%	15 2.5%	20 2.7%	0 0.0%	3 5.3%	1 0.7%	4 2.3%	4 1.6%	6 1.8%	16 4.3%	1 0.7%	0 0.0%
合計	1,872	769	943	160	71	185	209	316	418	476	171	26
対象者数	1,477 100%	605 100%	744 100%	128 100%	57 100%	147 100%	174 100%	247 100%	327 100%	369 100%	138 100%	18 100%

※ 「その他」の回答例：帰省、冠婚葬祭、通院、受験、会合参加、新幹線試乗会など

3 北陸新幹線開業に伴う市民意識の変化
 (1) 上越市の紹介のしやすさ・愛着や誇りの変化
 ① 上越市の紹介のしやすさ (図表10)

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 紹介しやすくなった	547 14.9%	263 20.5%	135 18.5%	75 9.1%	25 8.2%	40 9.2%	9 9.9%
2 少し紹介しやすくなった	1,141 31.2%	460 35.9%	238 32.7%	224 27.3%	76 25.0%	121 27.8%	22 24.2%
3 変わらない	1,738 47.5%	502 39.2%	316 43.4%	447 54.5%	184 60.5%	245 56.2%	44 48.4%
4 少し紹介しにくくなった	77 2.1%	17 1.3%	11 1.5%	31 3.8%	4 1.3%	12 2.8%	2 2.2%
5 紹介しにくくなった	73 2.0%	18 1.4%	7 1.0%	27 3.3%	6 2.0%	7 1.6%	8 8.8%
無回答	85 2.3%	22 1.7%	21 2.9%	16 2.0%	9 3.0%	11 2.5%	6 6.6%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

② 上越市に対する愛着・誇り (図表11)

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても感じるようになった	200 5.5%	83 6.5%	48 6.6%	38 4.6%	10 3.3%	16 3.7%	5 5.5%
2 少し感じるようになった	910 24.9%	390 30.4%	193 26.5%	158 19.3%	66 21.7%	87 20.0%	16 17.6%
3 変わらない	2,318 63.3%	758 59.1%	453 62.2%	558 68.0%	195 64.1%	296 67.9%	58 63.7%
4 あまり感じなくなつた	110 3.0%	24 1.9%	14 1.9%	31 3.8%	20 6.6%	18 4.1%	3 3.3%
5 全く感じなくなつた	54 1.5%	14 1.1%	6 0.8%	18 2.2%	3 1.0%	10 2.3%	3 3.3%
無回答	69 1.9%	13 1.0%	14 1.9%	17 2.1%	10 3.3%	9 2.1%	6 6.6%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

- 3 北陸新幹線開業に伴う市民意識の変化
 (1) 上越市の紹介のしやすさ・愛着や誇りの変化
 ① 上越市の紹介のしやすさ

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 紹介しやすくなった	547 14.9%	221 15.0%	290 15.8%	36 10.1%	13 8.8%	33 11.5%	42 9.4%	85 14.8%	113 15.6%	178 18.1%	75 17.5%	8 11.0%
2 少し紹介しやすくなった	1,141 31.2%	455 31.0%	588 32.0%	98 27.6%	52 35.1%	87 30.3%	140 31.3%	172 29.9%	229 31.6%	309 31.4%	133 31.1%	19 26.0%
3 変わらない	1,738 47.5%	719 48.9%	838 45.6%	181 51.0%	81 54.7%	151 52.6%	245 54.7%	292 50.7%	346 47.8%	418 42.5%	168 39.3%	37 50.7%
4 少し紹介しにくくなった	77 2.1%	30 2.0%	39 2.1%	8 2.3%	1 0.7%	5 1.7%	9 2.0%	14 2.4%	10 1.4%	25 2.5%	13 3.0%	0 0.0%
5 紹介しにくくなった	73 2.0%	25 1.7%	32 1.7%	16 4.5%	0 0.0%	5 1.7%	9 2.0%	7 1.2%	13 1.8%	22 2.2%	13 3.0%	4 5.5%
無回答	85 2.3%	19 1.3%	50 2.7%	16 4.5%	1 0.7%	6 2.1%	3 0.7%	6 1.0%	13 1.8%	31 3.2%	26 6.1%	5 6.8%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	428	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	428 100%	73 100%

- ② 上越市に対する愛着・誇り

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても感じるようになった	200 5.5%	89 6.1%	96 5.2%	15 4.2%	12 8.1%	15 5.2%	21 4.7%	32 5.6%	34 4.7%	47 4.8%	34 8.1%	5 6.8%
2 少し感じるようになった	910 24.9%	342 23.3%	498 27.1%	70 19.7%	45 30.4%	84 29.3%	94 21.0%	140 24.3%	157 21.7%	259 26.3%	118 28.0%	13 17.8%
3 変わらない	2,318 63.3%	950 64.7%	1,128 61.4%	240 67.6%	82 55.4%	171 59.6%	304 67.9%	384 66.7%	490 67.7%	610 62.1%	230 54.5%	47 64.4%
4 あまり感じなくなつた	110 3.0%	49 3.3%	49 2.7%	12 3.4%	6 4.1%	9 3.1%	19 4.2%	13 2.3%	22 3.0%	25 2.5%	14 3.3%	2 2.7%
5 全く感じなくなつた	54 1.5%	25 1.7%	22 1.2%	7 2.0%	2 1.4%	5 1.7%	5 1.1%	6 1.0%	11 1.5%	17 1.7%	7 1.7%	1 1.4%
無回答	69 1.9%	14 1.0%	44 2.4%	11 3.1%	1 0.7%	3 1.0%	5 1.1%	1 0.2%	10 1.4%	25 2.5%	19 4.5%	5 6.8%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

(2) 上越市全体の変化（現在の実感・将来への期待）

① 上越市全体の変化（現在の実感）（図表12）

	観光客等来訪者の数	まちを歩く人の数	外国からの来訪者の数	新たな企業、商業施設の立地	イベントの回数・質の向上	上越市の知名度の向上	上越市へのUJターナー者の数
1 増えた	229 6.3%	27 0.7%	28 0.8%	17 0.5%	66 1.8%	101 2.8%	10 0.3%
2 少し増えた	1,167 31.9%	260 7.1%	207 5.7%	284 7.8%	897 24.5%	1,153 31.5%	118 3.2%
3 変わらない	1,255 34.3%	2,360 64.5%	2,036 55.6%	2,245 61.3%	1,730 47.3%	1,724 47.1%	1,984 54.2%
4 少し減った	20 0.5%	58 1.6%	10 0.3%	25 0.7%	16 0.4%	17 0.5%	27 0.7%
5 減った	24 0.7%	66 1.8%	10 0.3%	25 0.7%	20 0.5%	21 0.6%	15 0.4%
6 わからない	833 22.8%	764 20.9%	1,241 33.9%	932 25.5%	806 22.0%	519 14.2%	128 3.5%
無回答	133 3.6%	126 3.4%	129 3.5%	133 3.6%	126 3.4%	126 3.4%	1,379 37.7%
合計	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661
対象者数	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%

地区別

①a 上越市全体の変化（現在の実感）－観光客等来訪者の数

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 増えた	229 6.3%	97 7.6%	56 7.7%	36 4.4%	12 3.9%	25 5.7%	3 3.3%
2 少し増えた	1,167 31.9%	475 37.1%	259 35.6%	208 25.4%	87 28.6%	115 26.4%	23 25.3%
3 変わらない	1,255 34.3%	409 31.9%	227 31.2%	334 40.7%	103 33.9%	151 34.6%	31 34.1%
4 少し減った	20 0.5%	3 0.2%	1 0.1%	7 0.9%	3 1.0%	6 1.4%	0 0.0%
5 減った	24 0.7%	2 0.2%	4 0.5%	14 1.7%	1 0.3%	1 0.5%	1 1.1%
6 わからない	833 22.8%	255 19.9%	158 21.7%	190 23.2%	86 28.3%	124 28.4%	20 22.0%
無回答	133 3.6%	41 3.2%	23 3.2%	31 3.8%	12 3.9%	13 3.0%	13 14.3%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①b 上越市全体の変化（現在の実感）－まちを歩く人の数

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 増えた	27 0.7%	10 0.8%	6 0.8%	4 0.5%	2 0.7%	2 0.5%	3 3.3%
2 少し増えた	260 7.1%	112 8.7%	52 7.1%	44 5.4%	19 6.3%	28 6.4%	5 5.5%
3 変わらない	2,360 64.5%	882 68.8%	472 64.8%	537 65.5%	161 53.0%	262 60.1%	46 50.5%
4 少し減った	58 1.6%	12 0.9%	7 1.0%	23 2.8%	6 2.0%	7 1.6%	3 3.3%
5 減った	66 1.8%	13 1.0%	10 1.4%	32 3.9%	2 0.7%	6 1.4%	3 3.3%
6 わからない	764 20.9%	216 16.8%	158 21.7%	154 18.8%	99 32.6%	118 27.1%	19 20.9%
無回答	126 3.4%	37 2.9%	23 3.2%	26 3.2%	15 4.9%	13 3.0%	12 13.2%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①c 上越市全体の変化（現在の実感）－外国からの来訪者の数

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 増えた	28 0.8%	12 0.9%	7 1.0%	3 0.4%	2 0.7%	2 0.5%	2 2.2%
2 少し増えた	207 5.7%	75 5.9%	47 6.5%	36 4.4%	9 3.0%	37 8.5%	3 3.3%
3 変わらない	2,036 55.6%	770 60.1%	388 53.3%	481 58.7%	152 50.0%	205 47.0%	40 44.0%
4 少し減った	10 0.3%	2 0.2%	2 0.3%	3 0.4%	0 0.0%	2 0.5%	1 1.1%
5 減った	10 0.3%	1 0.1%	1 0.1%	5 0.6%	0 0.0%	3 0.7%	0 0.0%
6 わからない	1,241 33.9%	384 30.0%	260 35.7%	266 32.4%	129 42.4%	169 38.8%	33 36.3%
無回答	129 3.5%	38 3.0%	23 3.2%	26 3.2%	12 3.9%	18 4.1%	12 13.2%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

性別・年齢別

①a 上越市全体の変化（現在の実感）－観光客等来訪者の数

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 増えた	229 6.3%	85 5.8%	125 6.8%	19 5.4%	10 6.8%	20 7.0%	19 4.2%	36 6.3%	48 6.6%	63 6.4%	32 7.6%	1 1.4%
2 少し増えた	1,167 31.9%	508 34.6%	568 30.9%	91 25.6%	46 31.1%	91 31.7%	155 34.6%	202 35.1%	249 34.4%	289 29.4%	117 27.7%	18 24.7%
3 変わらない	1,255 34.3%	515 35.1%	612 33.3%	128 36.1%	54 36.5%	107 37.3%	190 42.4%	218 37.8%	250 34.5%	302 30.7%	110 26.1%	24 32.9%
4 少し減った	20 0.5%	6 0.4%	11 0.6%	3 0.8%	1 0.7%	0 0.0%	1 0.2%	1 0.2%	6 0.8%	7 0.7%	4 0.9%	0 0.0%
5 減った	24 0.7%	11 0.7%	10 0.5%	3 0.8%	0 0.0%	2 0.7%	3 0.7%	1 0.2%	5 0.7%	7 0.7%	5 1.2%	1 1.4%
6 わからない	833 22.8%	308 21.0%	441 24.0%	84 23.7%	33 22.3%	64 22.3%	78 17.4%	113 19.6%	144 19.9%	263 26.8%	121 28.7%	17 23.3%
無回答	133 3.6%	36 2.5%	70 3.8%	27 7.6%	4 2.7%	3 1.0%	2 0.4%	5 0.9%	22 3.0%	52 5.3%	33 7.8%	12 16.4%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①b 上越市全体の変化（現在の実感）－まちを歩く人の数

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 増えた	27 0.7%	9 0.6%	15 0.8%	3 0.8%	3 2.0%	1 0.3%	2 0.4%	5 0.9%	4 0.6%	6 0.6%	5 1.2%	1 1.4%
2 少し増えた	260 7.1%	110 7.5%	127 6.9%	23 6.5%	14 9.5%	23 8.0%	24 5.4%	38 6.6%	42 5.8%	76 7.7%	39 9.2%	4 5.5%
3 変わらない	2,360 64.5%	996 67.8%	1,160 63.1%	204 57.5%	105 70.9%	203 70.7%	348 77.7%	403 70.0%	484 66.9%	573 58.3%	211 50.0%	33 45.2%
4 少し減った	58 1.6%	24 1.6%	23 1.3%	11 3.1%	0 0.0%	4 1.4%	4 0.9%	7 1.2%	17 2.3%	16 1.6%	7 1.7%	3 4.1%
5 減った	66 1.8%	30 2.0%	26 1.4%	10 2.8%	0 0.0%	4 1.4%	5 1.1%	10 1.7%	19 2.6%	16 1.6%	10 2.4%	2 2.7%
6 わからない	764 20.9%	266 18.1%	418 22.8%	80 22.5%	22 14.9%	48 16.7%	64 14.3%	109 18.9%	138 19.1%	247 25.1%	119 28.2%	17 23.3%
無回答	126 3.4%	34 2.3%	68 3.7%	24 6.8%	4 2.7%	4 1.4%	1 0.2%	4 0.7%	20 2.8%	49 5.0%	31 7.3%	13 17.8%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①c 上越市全体の変化（現在の実感）－外国からの来訪者の数

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 増えた	28 0.8%	12 0.8%	15 0.8%	1 0.3%	0 0.0%	3 1.0%	5 1.1%	5 0.9%	6 0.8%	5 0.5%	4 0.9%	0 0.0%
2 少し増えた	207 5.7%	100 6.8%	88 4.8%	19 5.4%	11 7.4%	23 8.0%	23 5.1%	40 6.9%	42 5.8%	46 4.7%	20 4.7%	2 2.7%
3 変わらない	2,036 55.6%	864 58.8%	995 54.2%	177 49.9%	92 62.2%	175 61.0%	317 70.8%	361 62.7%	424 58.6%	468 47.6%	171 40.5%	28 38.4%
4 少し減った	10 0.3%	4 0.3%	4 0.2%	2 0.6%	0 0.0%	1 0.3%	2 0.4%	0 0.0%	2 0.3%	3 0.3%	1 0.2%	1 1.4%
5 減った	10 0.3%	7 0.5%	3 0.2%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.3%	2 0.4%	0 0.0%	3 0.4%	4 0.4%	0 0.0%	0 0.0%
6 わからない	1,241 33.9%	449 30.6%	659 35.9%	133 37.5%	41 27.7%	81 28.2%	98 21.9%	165 28.6%	226 31.2%	406 41.3%	195 46.2%	29 39.7%
無回答	129 3.5%	33 2.2%	73 4.0%	23 6.5%	4 2.7%	3 1.0%	1 0.2%	5 0.9%	21 2.9%	51 5.2%	31 7.3%	13 17.8%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①d 上越市全体の変化（現在の実感）－新たな企業、商業施設の立地

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 増えた	17 0.5%	6 0.5%	4 0.5%	3 0.4%	3 1.0%	0 0.0%	1 1.1%
2 少し増えた	284 7.8%	97 7.6%	62 8.5%	59 7.2%	25 8.2%	37 8.5%	4 4.4%
3 変わらない	2,245 61.3%	846 66.0%	436 59.9%	512 62.4%	158 52.0%	246 56.4%	47 51.6%
4 少し減った	25 0.7%	8 0.6%	4 0.5%	7 0.9%	2 0.7%	3 0.7%	1 1.1%
5 減った	25 0.7%	6 0.5%	1 0.1%	11 1.3%	1 0.3%	6 1.4%	0 0.0%
6 わからない	932 25.5%	278 21.7%	195 26.8%	203 24.8%	101 33.2%	129 29.6%	26 28.6%
無回答	133 3.6%	41 3.2%	26 3.6%	25 3.0%	14 4.6%	15 3.4%	12 13.2%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①e 上越市全体の変化（現在の実感）－イベントの回数、催し物の質

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 増えた	66 1.8%	24 1.9%	15 2.1%	14 1.7%	5 1.6%	6 1.4%	2 2.2%
2 少し増えた	897 24.5%	341 26.6%	176 24.2%	194 23.7%	65 21.4%	104 23.9%	17 18.7%
3 変わらない	1,730 47.3%	641 50.0%	345 47.4%	389 47.4%	124 40.8%	194 44.5%	37 40.7%
4 少し減った	16 0.4%	3 0.2%	1 0.1%	8 1.0%	3 1.0%	1 0.2%	0 0.0%
5 減った	20 0.5%	4 0.3%	2 0.3%	10 1.2%	1 0.3%	3 0.7%	0 0.0%
6 わからない	806 22.0%	230 17.9%	164 22.5%	180 22.0%	93 30.6%	115 26.4%	24 26.4%
無回答	126 3.4%	39 3.0%	25 3.4%	25 3.0%	13 4.3%	13 3.0%	11 12.1%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①f 上越市全体の変化（現在の実感）－上越市の知名度

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 増えた	101 2.8%	33 2.6%	23 3.2%	19 2.3%	7 2.3%	15 3.4%	4 4.4%
2 少し増えた	1,153 31.5%	435 33.9%	250 34.3%	226 27.6%	89 29.3%	132 30.3%	21 23.1%
3 変わらない	1,724 47.1%	607 47.3%	335 46.0%	416 50.7%	129 42.4%	196 45.0%	41 45.1%
4 少し減った	17 0.5%	8 0.6%	0 0.0%	6 0.7%	2 0.7%	1 0.2%	0 0.0%
5 減った	21 0.6%	6 0.5%	3 0.4%	7 0.9%	1 0.3%	2 0.5%	2 2.2%
6 わからない	519 14.2%	152 11.9%	96 13.2%	120 14.6%	64 21.1%	74 17.0%	13 14.3%
無回答	126 3.4%	41 3.2%	21 2.9%	26 3.2%	12 3.9%	16 3.7%	10 11.0%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①g 上越市全体の変化（現在の実感）－上越市へのU・I・Jターナー者の数

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 増えた	10 0.3%	3 0.2%	3 0.4%	1 0.1%	1 0.3%	1 0.2%	1 1.1%
2 少し増えた	118 3.2%	51 4.0%	23 3.2%	19 2.3%	6 2.0%	17 3.9%	2 2.2%
3 変わらない	1,984 54.2%	713 55.6%	383 52.6%	453 55.2%	162 53.3%	225 51.6%	48 52.7%
4 少し減った	27 0.7%	13 1.0%	3 0.4%	8 1.0%	1 0.3%	1 0.2%	1 1.1%
5 減った	15 0.4%	4 0.3%	2 0.3%	6 0.7%	0 0.0%	2 0.5%	1 1.1%
6 わからない	1,379 37.7%	460 35.9%	290 39.8%	308 37.6%	121 39.8%	172 39.4%	28 30.8%
無回答	128 3.5%	38 3.0%	24 3.3%	25 3.0%	13 4.3%	18 4.1%	10 11.0%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①d 上越市全体の変化（現在の実感）－新たな企業、商業施設の立地

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 増えた	17 0.5%	4 0.3%	11 0.6%	2 0.6%	2 1.4%	2 0.7%	5 1.1%	0 0.0%	1 0.1%	3 0.3%	4 0.9%	0 0.0%
2 少し増えた	284 7.8%	113 7.7%	151 8.2%	20 5.6%	19 12.8%	46 16.0%	40 8.9%	55 9.5%	45 6.2%	57 5.8%	21 5.0%	1 1.4%
3 変わらない	2,245 61.3%	957 65.1%	1,080 58.8%	208 58.6%	90 60.8%	178 62.0%	320 71.4%	393 68.2%	489 67.5%	535 54.4%	205 48.6%	35 47.9%
4 少し減った	25 0.7%	11 0.7%	10 0.5%	4 1.1%	1 0.7%	0 0.0%	6 1.3%	5 0.9%	4 0.6%	6 0.6%	2 0.5%	1 1.4%
5 減った	25 0.7%	12 0.8%	10 0.5%	3 0.8%	1 0.7%	3 1.0%	2 0.4%	0 0.0%	4 0.6%	10 1.0%	5 1.2%	0 0.0%
6 わからない	932 25.5%	338 23.0%	502 27.3%	92 25.9%	30 20.3%	55 19.2%	74 16.5%	118 20.5%	159 22.0%	319 32.5%	154 36.5%	23 31.5%
無回答	133 3.6%	34 2.3%	73 4.0%	26 7.3%	5 3.4%	3 1.0%	1 0.2%	5 0.9%	22 3.0%	53 5.4%	31 7.3%	13 17.8%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①e 上越市全体の変化（現在の実感）－イベントの回数、催し物の質

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 増えた	66 1.8%	27 1.8%	33 1.8%	6 1.7%	1 0.7%	6 2.1%	18 4.0%	13 2.3%	6 0.8%	13 1.3%	8 1.9%	1 1.4%
2 少し増えた	897 24.5%	349 23.8%	476 25.9%	72 20.3%	47 31.8%	80 27.9%	130 29.0%	158 27.4%	191 26.4%	199 20.2%	83 19.7%	9 12.3%
3 変わらない	1,730 47.3%	760 51.7%	811 44.1%	159 44.8%	65 43.9%	144 50.2%	236 52.7%	297 51.6%	373 51.5%	433 44.0%	153 36.3%	29 39.7%
4 少し減った	16 0.4%	5 0.3%	8 0.4%	3 0.8%	1 0.7%	0 0.0%	1 0.2%	2 0.3%	2 0.3%	7 0.7%	3 0.7%	0 0.0%
5 減った	20 0.5%	11 0.7%	7 0.4%	2 0.6%	0 0.0%	2 0.7%	3 0.7%	1 0.2%	3 0.4%	9 0.9%	2 0.5%	0 0.0%
6 わからない	806 22.0%	284 19.3%	431 23.5%	91 25.6%	30 20.3%	52 18.1%	58 12.9%	101 17.5%	130 18.0%	272 27.7%	141 33.4%	22 30.1%
無回答	126 3.4%	33 2.2%	71 3.9%	22 6.2%	4 2.7%	3 1.0%	2 0.4%	4 0.7%	19 2.6%	50 5.1%	32 7.6%	12 16.4%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①f 上越市全体の変化（現在の実感）－上越市の知名度

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 増えた	101 2.8%	39 2.7%	53 2.9%	9 2.5%	3 2.0%	9 3.1%	19 4.2%	12 2.1%	17 2.3%	26 2.6%	14 3.3%	1 1.4%
2 少し増えた	1,153 31.5%	451 30.7%	623 33.9%	79 22.3%	48 32.4%	112 39.0%	158 35.3%	186 32.3%	218 30.1%	294 29.9%	119 28.2%	18 24.7%
3 変わらない	1,724 47.1%	732 49.8%	809 44.0%	183 51.5%	69 46.6%	126 43.9%	218 48.7%	309 53.6%	356 49.2%	452 46.0%	165 39.1%	29 39.7%
4 少し減った	17 0.5%	6 0.4%	8 0.4%	3 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.2%	4 0.7%	3 0.4%	7 0.7%	2 0.5%	0 0.0%
5 減った	21 0.6%	8 0.5%	8 0.4%	5 1.4%	0 0.0%	1 0.3%	2 0.4%	0 0.0%	8 1.1%	6 0.6%	2 0.5%	2 2.7%
6 わからない	519 14.2%	199 13.5%	265 14.4%	55 15.5%	24 16.2%	36 12.5%	48 10.7%	62 10.8%	100 13.8%	148 15.1%	89 21.1%	12 16.4%
無回答	126 3.4%	34 2.3%	71 3.9%	21 5.9%	4 2.7%	3 1.0%	2 0.4%	3 0.5%	22 3.0%	50 5.1%	31 7.3%	11 15.1%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①g 上越市全体の変化（現在の実感）－上越市へのU・I・Jターン者の数

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 増えた	10 0%	5 0%	4 0%	1 0%	1 1%	2 1%	2 0%	2 0%	1 0%	2 0%	0 0%	0 0%
2 少し増えた	118 3%	44 3%	59 3%	15 4%	6 4%	16 6%	21 5%	24 4%	15 2%	22 2%	13 3%	1 1%
3 変わらない	1,984 54%	852 58%	946 51%	186 52%	77 52%	169 59%	285 64%	346 60%	431 60%	457 46%	185 44%	34 47%
4 少し減った	27 1%	16 1%	8 0%	3 1%	0 0%	1 0%	2 0%	3 1%	6 1%	14 1%	0 0%	1 1%
5 減った	15 0%	9 1%	4 0%	2 1%	1 1%	0 0%	3 1%	2 0%	4 1%	3 0%	1 0%	1 1%
6 わからない	1,379 38%	508 35%	744 41%	127 36%	58 39%	96 33%	134 30%	195 34%	247 34%	433 44%	191 45%	25 34%
無回答	128 3%	35 2%	72 4%	21 6%	5 3%	3 1%	1 0%	4 1%	20 3%	52 5%	32 8%	11 15%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

② 上越市全体の変化（将来への期待）（図表13）

	観光客等市外からの来訪者の増加	まちを歩く人の増加	外国からの来訪者の増加	新たな企業、商業施設の立地	イベントの回数、催し物の質の向上	上越市の知名度の向上	上越市へのUJターン者の増加
1 とても期待する	567 15.5%	557 15.2%	286 7.8%	729 19.9%	597 16.3%	710 19.4%	519 14.2%
2 少し期待する	1,751 47.8%	1,531 41.8%	1,194 32.6%	1,419 38.8%	1,592 43.5%	1,619 44.2%	1,334 36.4%
3 どちらともいえない	561 15.3%	665 18.2%	1,091 29.8%	611 16.7%	648 17.7%	549 15.0%	914 25.0%
4 あまり期待しない	490 13.4%	580 15.8%	642 17.5%	534 14.6%	486 13.3%	444 12.1%	512 14.0%
5 全く期待しない	188 5.1%	222 6.1%	284 7.8%	202 5.5%	165 4.5%	171 4.7%	195 5.3%
無回答	104 2.8%	106 2.9%	164 4.5%	166 4.5%	173 4.7%	168 4.6%	187 5.1%
合計	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661
対象者数	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%

地区別

②a 上越市全体の変化（将来への期待）—観光客等来訪者の増加

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 とても期待する	567 15.5%	227 17.7%	138 19.0%	95 11.6%	35 11.5%	60 13.8%	12 13.2%
2 少し期待する	1,751 47.8%	673 52.5%	350 48.1%	356 43.4%	139 45.7%	201 46.1%	32 35.2%
3 どちらともいえない	561 15.3%	176 13.7%	111 15.2%	146 17.8%	48 15.8%	67 15.4%	13 14.3%
4 あまり期待しない	490 13.4%	126 9.8%	88 12.1%	142 17.3%	57 18.8%	67 15.4%	10 11.0%
5 全く期待しない	188 5.1%	49 3.8%	27 3.7%	55 6.7%	12 3.9%	31 7.1%	14 15.4%
無回答	104 2.8%	31 2.4%	14 1.9%	26 3.2%	13 4.3%	10 2.3%	10 11.0%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

②b 上越市全体の変化（将来への期待）—まちを歩く人の増加

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 とても期待する	557 15.2%	223 17.4%	125 17.2%	102 12.4%	44 14.5%	53 12.2%	10 11.0%
2 少し期待する	1,531 41.8%	581 45.3%	307 42.2%	307 37.4%	124 40.8%	181 41.5%	31 34.1%
3 どちらともいえない	665 18.2%	216 16.8%	147 20.2%	159 19.4%	50 16.4%	81 18.6%	12 13.2%
4 あまり期待しない	580 15.8%	169 13.2%	104 14.3%	160 19.5%	58 19.1%	75 17.2%	14 15.4%
5 全く期待しない	222 6.1%	61 4.8%	31 4.3%	63 7.7%	16 5.3%	37 8.5%	14 15.4%
無回答	106 2.9%	32 2.5%	14 1.9%	29 3.5%	12 3.9%	9 2.1%	10 11.0%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

②c 上越市全体の変化（将来への期待）—外国からの来訪者の増加

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 とても期待する	286 7.8%	105 8.2%	74 10.2%	47 5.7%	20 6.6%	33 7.6%	7 7.7%
2 少し期待する	1,194 32.6%	447 34.9%	253 34.8%	226 27.6%	106 34.9%	144 33.0%	18 19.8%
3 どちらともいえない	1,091 29.8%	391 30.5%	222 30.5%	257 31.3%	86 28.3%	113 25.9%	22 24.2%
4 あまり期待しない	642 17.5%	208 16.2%	112 15.4%	166 20.2%	58 19.1%	89 20.4%	9 9.9%
5 全く期待しない	284 7.8%	78 6.1%	47 6.5%	84 10.2%	23 7.6%	39 8.9%	13 14.3%
無回答	164 4.5%	53 4.1%	20 2.7%	40 4.9%	11 3.6%	18 4.1%	22 24.2%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

性別・年齢別

②a 上越市全体の変化（将来への期待）—観光客等来訪者の増加

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても期待する	567 15.5%	237 16.1%	277 15.1%	53 14.9%	19 12.8%	33 11.5%	63 14.1%	99 17.2%	102 14.1%	171 17.4%	68 16.1%	12 16.4%
2 少し期待する	1,751 47.8%	696 47.4%	906 49.3%	149 42.0%	67 45.3%	151 52.6%	220 49.1%	274 47.6%	359 49.6%	463 47.1%	193 45.7%	24 32.9%
3 どちらともいえない	561 15.3%	210 14.3%	294 16.0%	57 16.1%	34 23.0%	40 13.9%	73 16.3%	83 14.4%	100 13.8%	143 14.5%	78 18.5%	10 13.7%
4 あまり期待しない	490 13.4%	203 13.8%	237 12.9%	50 14.1%	17 11.5%	37 12.9%	63 14.1%	88 15.3%	103 14.2%	126 12.8%	48 11.4%	8 11.0%
5 全く期待しない	188 5.1%	91 6.2%	71 3.9%	26 7.3%	6 4.1%	23 8.0%	28 6.3%	27 4.7%	44 6.1%	40 4.1%	13 3.1%	7 9.6%
無回答	104 2.8%	32 2.2%	52 2.8%	20 5.6%	5 3.4%	3 1.0%	1 0.2%	5 0.9%	16 2.2%	40 4.1%	22 5.2%	12 16.4%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

②b 上越市全体の変化（将来への期待）—まちを歩く人の増加

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても期待する	557 15.2%	227 15.5%	278 15.1%	52 14.6%	23 15.5%	39 13.6%	68 15.2%	92 16.0%	97 13.4%	159 16.2%	69 16.4%	10 13.7%
2 少し期待する	1,531 41.8%	601 40.9%	790 43.0%	140 39.4%	63 42.6%	125 43.6%	193 43.1%	244 42.4%	317 43.8%	407 41.4%	159 37.7%	23 31.5%
3 どちらともいえない	665 18.2%	275 18.7%	332 18.1%	58 16.3%	32 21.6%	53 18.5%	86 19.2%	98 17.0%	128 17.7%	165 16.8%	93 22.0%	10 13.7%
4 あまり期待しない	580 15.8%	232 15.8%	292 15.9%	56 15.8%	18 12.2%	42 14.6%	66 14.7%	102 17.7%	117 16.2%	166 16.9%	58 13.7%	11 15.1%
5 全く期待しない	222 6.1%	103 7.0%	89 4.8%	30 8.5%	8 5.4%	24 8.4%	34 7.6%	37 6.4%	49 6.8%	44 4.5%	19 4.5%	7 9.6%
無回答	106 2.9%	31 2.1%	56 3.0%	19 5.4%	4 2.7%	4 1.4%	1 0.2%	3 0.5%	16 2.2%	42 4.3%	24 5.7%	12 16.4%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

②c 上越市全体の変化（将来への期待）—外国からの来訪者の増加

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても期待する	286 7.8%	131 8.9%	127 6.9%	28 7.9%	14 9.5%	22 7.7%	37 8.3%	54 9.4%	47 6.5%	71 7.2%	37 8.8%	4 5.5%
2 少し期待する	1,194 32.6%	469 31.9%	620 33.8%	105 29.6%	46 31.1%	89 31.0%	155 34.6%	198 34.4%	239 33.0%	322 32.8%	129 30.6%	16 21.9%
3 どちらともいえない	1,091 29.8%	430 29.3%	565 30.8%	96 27.0%	47 31.8%	89 31.0%	135 30.1%	172 29.9%	221 30.5%	282 28.7%	128 30.3%	17 23.3%
4 あまり期待しない	642 17.5%	264 18.0%	323 17.6%	55 15.5%	27 18.2%	48 16.7%	75 16.7%	100 17.4%	134 18.5%	187 19.0%	64 15.2%	7 9.6%
5 全く期待しない	284 7.8%	124 8.4%	126 6.9%	34 9.6%	8 5.4%	31 10.8%	41 9.2%	49 8.5%	62 8.6%	62 6.3%	25 5.9%	6 8.2%
無回答	164 4.5%	51 3.5%	76 4.1%	37 10.4%	6 4.1%	8 2.8%	5 1.1%	3 0.5%	21 2.9%	59 6.0%	39 9.2%	23 31.5%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

②d 上越市全体の変化（将来への期待）—新たな企業、商業施設の立地

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても期待する	729 19.9%	297 23.2%	162 22.3%	138 16.8%	53 17.4%	67 15.4%	12 13.2%
2 少し期待する	1,419 38.8%	507 39.5%	306 42.0%	288 35.1%	120 39.5%	176 40.4%	22 24.2%
3 どちらともいえない	611 16.7%	204 15.9%	116 15.9%	149 18.2%	51 16.8%	74 17.0%	17 18.7%
4 あまり期待しない	534 14.6%	162 12.6%	88 12.1%	147 17.9%	52 17.1%	77 17.7%	8 8.8%
5 全く期待しない	202 5.5%	56 4.4%	34 4.7%	60 7.3%	15 4.9%	26 6.0%	11 12.1%
無回答	166 4.5%	56 4.4%	22 3.0%	38 4.6%	13 4.3%	16 3.7%	21 23.1%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

②e 上越市全体の変化（将来への期待）—イベントの回数・質の向上

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても期待する	597 16.3%	232 18.1%	133 18.3%	120 14.6%	43 14.1%	61 14.0%	8 8.8%
2 少し期待する	1,592 43.5%	586 45.7%	341 46.8%	329 40.1%	127 41.8%	181 41.5%	28 30.8%
3 どちらともいえない	648 17.7%	215 16.8%	116 15.9%	148 18.0%	60 19.7%	96 22.0%	13 14.3%
4 あまり期待しない	486 13.3%	145 11.3%	82 11.3%	139 17.0%	49 16.1%	59 13.5%	12 13.2%
5 全く期待しない	165 4.5%	44 3.4%	29 4.0%	50 6.1%	10 3.3%	23 5.3%	9 9.9%
無回答	173 4.7%	60 4.7%	27 3.7%	34 4.1%	15 4.9%	16 3.7%	21 23.1%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

②f 上越市全体の変化（将来への期待）—上越市の知名度の向上

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても期待する	710 19.4%	272 21.2%	161 22.1%	138 16.8%	57 18.8%	69 15.8%	13 14.3%
2 少し期待する	1,619 44.2%	603 47.0%	337 46.3%	328 40.0%	126 41.4%	194 44.5%	31 34.1%
3 どちらともいえない	549 15.0%	170 13.3%	106 14.6%	137 16.7%	53 17.4%	74 17.0%	9 9.9%
4 あまり期待しない	444 12.1%	133 10.4%	68 9.3%	130 15.9%	44 14.5%	59 13.5%	10 11.0%
5 全く期待しない	171 4.7%	48 3.7%	29 4.0%	48 5.9%	12 3.9%	24 5.5%	10 11.0%
無回答	168 4.6%	56 4.4%	27 3.7%	39 4.8%	12 3.9%	16 3.7%	18 19.8%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

②g 上越市全体の変化（将来への期待）—上越市へのUIターン者の増加

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても期待する	519 14.2%	188 14.7%	131 18.0%	96 11.7%	42 13.8%	51 11.7%	11 12.1%
2 少し期待する	1,334 36.4%	506 39.5%	276 37.9%	261 31.8%	107 35.2%	163 37.4%	21 23.1%
3 どちらともいえない	914 25.0%	311 24.3%	177 24.3%	228 27.8%	81 26.6%	102 23.4%	15 16.5%
4 あまり期待しない	512 14.0%	158 12.3%	83 11.4%	141 17.2%	47 15.5%	72 16.5%	11 12.1%
5 全く期待しない	195 5.3%	58 4.5%	30 4.1%	54 6.6%	13 4.3%	29 6.7%	11 12.1%
無回答	187 5.1%	61 4.8%	31 4.3%	40 4.9%	14 4.6%	19 4.4%	22 24.2%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

②d 上越市全体の変化（将来への期待）—新たな企業、商業施設の立地

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても期待する	729 19.9%	305 20.8%	369 20.1%	55 15.5%	30 20.3%	63 22.0%	120 26.8%	145 25.2%	126 17.4%	167 17.0%	68 16.1%	10 13.7%
2 少し期待する	1,419 38.8%	556 37.8%	739 40.2%	124 34.9%	64 43.2%	122 42.5%	171 38.2%	222 38.5%	287 39.6%	387 39.4%	149 35.3%	17 23.3%
3 どちらともいえない	611 16.7%	243 16.5%	302 16.4%	66 18.6%	27 18.2%	39 13.6%	65 14.5%	82 14.2%	136 18.8%	169 17.2%	80 19.0%	13 17.8%
4 あまり期待しない	534 14.6%	231 15.7%	260 14.2%	43 12.1%	15 10.1%	36 12.5%	57 12.7%	88 15.3%	104 14.4%	159 16.2%	67 15.9%	8 11.0%
5 全く期待しない	202 5.5%	79 5.4%	95 5.2%	28 7.9%	7 4.7%	18 6.3%	30 6.7%	33 5.7%	49 6.8%	43 4.4%	19 4.5%	3 4.1%
無回答	166 4.5%	55 3.7%	72 3.9%	39 11.0%	5 3.4%	9 3.1%	5 1.1%	6 1.0%	22 3.0%	58 5.9%	39 9.2%	22 30.1%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

②e 上越市全体の変化（将来への期待）—イベントの回数・質の向上

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても期待する	597 16.3%	245 16.7%	311 16.9%	41 11.5%	23 15.5%	61 21.3%	88 19.6%	117 20.3%	98 13.5%	137 13.9%	67 15.9%	6 8.2%
2 少し期待する	1,592 43.5%	631 43.0%	823 44.8%	138 38.9%	68 45.9%	116 40.4%	209 46.7%	261 45.3%	329 45.4%	427 43.4%	159 37.7%	23 31.5%
3 どちらともいえない	648 17.7%	257 17.5%	322 17.5%	69 19.4%	31 20.9%	51 17.8%	75 16.7%	97 16.8%	132 18.2%	167 17.0%	85 20.1%	10 13.7%
4 あまり期待しない	486 13.3%	209 14.2%	232 12.6%	45 12.7%	17 11.5%	31 10.8%	45 10.0%	74 12.8%	101 14.0%	154 15.7%	55 13.0%	9 12.3%
5 全く期待しない	165 4.5%	71 4.8%	71 3.9%	23 6.5%	4 2.7%	20 7.0%	26 5.8%	23 4.0%	42 5.8%	34 3.5%	14 3.3%	2 2.7%
無回答	173 4.7%	56 3.8%	78 4.2%	39 11.0%	5 3.4%	8 2.8%	5 1.1%	4 0.7%	22 3.0%	64 6.5%	42 10.0%	23 31.5%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

②f 上越市全体の変化（将来への期待）—上越市の知名度の向上

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても期待する	710 19.4%	291 19.8%	359 19.5%	60 16.9%	24 16.2%	51 17.8%	85 19.0%	130 22.6%	127 17.5%	201 20.4%	84 19.9%	8 11.0%
2 少し期待する	1,619 44.2%	616 41.9%	865 47.1%	138 38.9%	74 50.0%	133 46.3%	212 47.3%	247 42.9%	340 47.0%	424 43.1%	164 38.9%	25 34.2%
3 どちらともいえない	549 15.0%	235 16.0%	260 14.2%	54 15.2%	26 17.6%	45 15.7%	75 16.7%	86 14.9%	104 14.4%	134 13.6%	71 16.8%	8 11.0%
4 あまり期待しない	444 12.1%	193 13.1%	210 11.4%	41 11.5%	15 10.1%	31 10.8%	42 9.4%	80 13.9%	89 12.3%	131 13.3%	47 11.1%	9 12.3%
5 全く期待しない	171 4.7%	82 5.6%	66 3.6%	23 6.5%	4 2.7%	19 6.6%	29 6.5%	28 4.9%	42 5.8%	33 3.4%	13 3.1%	3 4.1%
無回答	168 4.6%	52 3.5%	77 4.2%	39 11.0%	5 3.4%	8 2.8%	5 1.1%	5 0.9%	22 3.0%	60 6.1%	43 10.2%	20 27.4%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

②g 上越市全体の変化（将来への期待）—上越市へのUIJターナー者の増加

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても期待する	519 14.2%	212 14.4%	261 14.2%	46 13.0%	17 11.5%	33 11.5%	53 11.8%	105 18.2%	100 13.8%	145 14.8%	58 13.7%	8 11.0%
2 少し期待する	1,334 36.4%	518 35.3%	702 38.2%	114 32.1%	52 35.1%	105 36.6%	160 35.7%	213 37.0%	287 39.6%	349 35.5%	151 35.8%	17 23.3%
3 どちらともいえない	914 25.0%	358 24.4%	477 26.0%	79 22.3%	52 35.1%	84 29.3%	143 31.9%	138 24.0%	163 22.5%	231 23.5%	92 21.8%	11 15.1%
4 あまり期待しない	512 14.0%	229 15.6%	231 12.6%	52 14.6%	17 11.5%	34 11.8%	52 11.6%	79 13.7%	103 14.2%	157 16.0%	61 14.5%	9 12.3%
5 全く期待しない	195 5.3%	89 6.1%	79 4.3%	27 7.6%	5 3.4%	22 7.7%	36 8.0%	34 5.9%	42 5.8%	35 3.6%	15 3.6%	6 8.2%
無回答	187 5.1%	63 4.3%	87 4.7%	37 10.4%	5 3.4%	9 3.1%	4 0.9%	7 1.2%	29 4.0%	66 6.7%	45 10.7%	22 30.1%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

(3) 市外との心理的距離の変化

① 市外との心理的な距離 (図表14)

	東京など 首都圏	長野県	北陸方面	関西方面	名古屋方面	糸魚川市	新潟市・ 長岡市	湯沢町
1 とても近くなった	1,016 27.8%	1,162 31.7%	1,162 31.7%	393 10.7%	209 5.7%	456 12.5%	89 2.4%	72 2.0%
2 少し近くなった	1,308 35.7%	767 21.0%	1,092 29.8%	1,085 29.6%	701 19.1%	514 14.0%	119 3.3%	131 3.6%
3 変わらない	1,059 28.9%	1,458 39.8%	1,164 31.8%	1,903 52.0%	2,462 67.2%	2,403 65.6%	2,610 71.3%	2,551 69.7%
4 少し遠くなった	122 3.3%	90 2.5%	48 1.3%	43 1.2%	34 0.9%	75 2.0%	480 13.1%	521 14.2%
5 とても遠くなった	53 1.4%	46 1.3%	28 0.8%	35 1.0%	29 0.8%	29 0.8%	188 5.1%	191 5.2%
無回答	103 2.8%	138 3.8%	167 4.6%	202 5.5%	226 6.2%	184 5.0%	175 4.8%	195 5.3%
合計	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661
対象者数	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%

地区別

①a 市外との心理的距離の変化—東京など首都圏 (図表16)

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても近くなった	1,016 27.8%	571 44.5%	236 32.4%	119 14.5%	28 9.2%	44 10.1%	18 19.8%
2 少し近くなった	1,308 35.7%	486 37.9%	309 42.4%	299 36.5%	87 28.6%	100 22.9%	27 29.7%
3 変わらない	1,059 28.9%	190 14.8%	154 21.2%	285 34.8%	149 49.0%	248 56.9%	33 36.3%
4 少し遠くなった	122 3.3%	8 0.6%	6 0.8%	65 7.9%	20 6.6%	21 4.8%	2 2.2%
5 とても遠くなった	53 1.4%	2 0.2%	2 0.3%	28 3.4%	9 3.0%	7 1.6%	5 5.5%
無回答	103 2.8%	25 2.0%	21 2.9%	24 2.9%	11 3.6%	16 3.7%	6 6.6%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①b 市外との心理的距離の変化—長野県 (図表17)

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても近くなった	1,162 31.7%	564 44.0%	267 36.7%	184 22.4%	61 20.1%	70 16.1%	16 17.6%
2 少し近くなった	767 21.0%	245 19.1%	167 22.9%	181 22.1%	66 21.7%	89 20.4%	19 20.9%
3 変わらない	1,458 39.8%	395 30.8%	249 34.2%	372 45.4%	156 51.3%	242 55.5%	44 48.4%
4 少し遠くなった	90 2.5%	25 2.0%	11 1.5%	36 4.4%	6 2.0%	11 2.5%	1 1.1%
5 とても遠くなった	46 1.3%	14 1.1%	3 0.4%	17 2.1%	3 1.0%	7 1.6%	2 2.2%
無回答	138 3.8%	39 3.0%	31 4.3%	30 3.7%	12 3.9%	17 3.9%	9 9.9%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①c 市外との心理的距離の変化—北陸方面 (図表18)

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても近くなった	1,162 31.7%	540 42.1%	269 37.0%	191 23.3%	62 20.4%	79 18.1%	21 23.1%
2 少し近くなった	1,092 29.8%	382 29.8%	232 31.9%	230 28.0%	94 30.9%	126 28.9%	28 30.8%
3 変わらない	1,164 31.8%	299 23.3%	187 25.7%	328 40.0%	126 41.4%	193 44.3%	31 34.1%
4 少し遠くなった	48 1.3%	5 0.4%	4 0.5%	24 2.9%	4 1.3%	11 2.5%	0 0.0%
5 とても遠くなった	28 0.8%	3 0.2%	1 0.1%	11 1.3%	4 1.3%	7 1.6%	2 2.2%
無回答	167 4.6%	53 4.1%	35 4.8%	36 4.4%	14 4.6%	20 4.6%	9 9.9%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

性別・年齢別

①a 市外との心理的距離の変化—東京など首都圏（一部、図表15）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ~29歳	30 ~39歳	40 ~49歳	50 ~59歳	60 ~69歳	70 ~75歳	年齢 無回答
1 とても近くなった	1,016 27.8%	399 27.2%	529 28.8%	88 24.8%	32 21.6%	74 25.8%	105 23.4%	133 23.1%	195 26.9%	329 33.5%	132 31.3%	16 21.9%
2 少し近くなった	1,308 35.7%	515 35.1%	686 37.3%	107 30.1%	52 35.1%	119 41.5%	193 43.1%	245 42.5%	280 38.7%	288 29.3%	109 25.8%	22 30.1%
3 変わらない	1,059 28.9%	457 31.1%	492 26.8%	110 31.0%	60 40.5%	78 27.2%	129 28.8%	175 30.4%	191 26.4%	278 28.3%	123 29.1%	25 34.2%
4 少し遠くなった	122 3.3%	59 4.0%	49 2.7%	14 3.9%	2 1.4%	10 3.5%	15 3.3%	12 2.1%	29 4.0%	36 3.7%	18 4.3%	0 0.0%
5 とても遠くなった	53 1.4%	16 1.1%	24 1.3%	13 3.7%	0 0.0%	2 0.7%	3 0.7%	8 1.4%	15 2.1%	16 1.6%	5 1.2%	4 5.5%
無回答	103 2.8%	23 1.6%	57 3.1%	23 6.5%	2 1.4%	4 1.4%	3 0.7%	3 0.5%	14 1.9%	36 3.7%	35 8.3%	6 8.2%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①b 市外との心理的距離の変化—長野県（一部、図表15）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ~29歳	30 ~39歳	40 ~49歳	50 ~59歳	60 ~69歳	70 ~75歳	年齢 無回答
1 とても近くなった	1,162 31.7%	448 30.5%	613 33.4%	101 28.5%	36 24.3%	87 30.3%	112 25.0%	174 30.2%	256 35.4%	343 34.9%	139 32.9%	15 20.5%
2 少し近くなった	767 21.0%	327 22.3%	373 20.3%	67 18.9%	36 24.3%	62 21.6%	95 21.2%	128 22.2%	135 18.6%	205 20.9%	90 21.3%	16 21.9%
3 変わらない	1,458 39.8%	616 41.9%	703 38.3%	139 39.2%	70 47.3%	129 44.9%	229 51.1%	250 43.4%	290 40.1%	332 33.8%	128 30.3%	30 41.1%
4 少し遠くなった	90 2.5%	33 2.2%	46 2.5%	11 3.1%	2 1.4%	4 1.4%	4 0.9%	17 3.0%	16 2.2%	31 3.2%	15 3.6%	1 1.4%
5 とても遠くなった	46 1.3%	12 0.8%	26 1.4%	8 2.3%	0 0.0%	1 0.3%	5 1.1%	2 0.3%	11 1.5%	15 1.5%	10 2.4%	2 2.7%
無回答	138 3.8%	33 2.2%	76 4.1%	29 8.2%	4 2.7%	4 1.4%	3 0.7%	5 0.9%	16 2.2%	57 5.8%	40 9.5%	9 12.3%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①c 市外との心理的距離の変化—北陸方面（一部、図表15）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ~29歳	30 ~39歳	40 ~49歳	50 ~59歳	60 ~69歳	70 ~75歳	年齢 無回答
1 とても近くなった	1,162 31.7%	481 32.7%	569 31.0%	112 31.5%	27 18.2%	69 24.0%	111 24.8%	182 31.6%	248 34.3%	366 37.2%	139 32.9%	20 27.4%
2 少し近くなった	1,092 29.8%	439 29.9%	565 30.8%	88 24.8%	40 27.0%	96 33.4%	165 36.8%	191 33.2%	230 31.8%	247 25.1%	106 25.1%	17 23.3%
3 変わらない	1,164 31.8%	472 32.1%	580 31.6%	112 31.5%	75 50.7%	115 40.1%	157 35.0%	188 32.6%	210 29.0%	281 28.6%	113 26.8%	25 34.2%
4 少し遠くなった	48 1.3%	30 2.0%	13 0.7%	5 1.4%	0 0.0%	4 1.4%	7 1.6%	6 1.0%	10 1.4%	14 1.4%	7 1.7%	0 0.0%
5 とても遠くなった	28 0.8%	10 0.7%	12 0.7%	6 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	4 0.9%	2 0.3%	6 0.8%	8 0.8%	5 1.2%	3 4.1%
無回答	167 4.6%	37 2.5%	98 5.3%	32 9.0%	6 4.1%	3 1.0%	4 0.9%	7 1.2%	20 2.8%	67 6.8%	52 12.3%	8 11.0%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①d 市外との心理的距離の変化—関西方面（図表19）

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても近くなった	393 10.7%	178 13.9%	91 12.5%	64 7.8%	31 10.2%	25 5.7%	4 4.4%
2 少し近くなった	1,085 29.6%	444 34.6%	220 30.2%	214 26.1%	73 24.0%	106 24.3%	28 30.8%
3 変わらない	1,903 52.0%	578 45.1%	368 50.5%	471 57.4%	178 58.6%	260 59.6%	48 52.7%
4 少し遠くなった	43 1.2%	6 0.5%	6 0.8%	17 2.1%	3 1.0%	11 2.5%	0 0.0%
5 とても遠くなった	35 1.0%	5 0.4%	3 0.4%	13 1.6%	5 1.6%	7 1.6%	2 2.2%
無回答	202 5.5%	71 5.5%	40 5.5%	41 5.0%	14 4.6%	27 6.2%	9 9.9%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①e 市外との心理的距離の変化—名古屋方面（図表20）

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても近くなった	209 5.7%	108 8.4%	39 5.4%	32 3.9%	14 4.6%	13 3.0%	3 3.3%
2 少し近くなった	701 19.1%	287 22.4%	154 21.2%	126 15.4%	50 16.4%	67 15.4%	17 18.7%
3 変わらない	2,462 67.2%	796 62.1%	484 66.5%	589 71.8%	216 71.1%	318 72.9%	59 64.8%
4 少し遠くなった	34 0.9%	8 0.6%	6 0.8%	10 1.2%	3 1.0%	7 1.6%	0 0.0%
5 とても遠くなった	29 0.8%	3 0.2%	2 0.3%	14 1.7%	3 1.0%	4 0.9%	3 3.3%
無回答	226 6.2%	80 6.2%	43 5.9%	49 6.0%	18 5.9%	27 6.2%	9 9.9%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①f 市外との心理的距離の変化—糸魚川市（図表21）

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても近くなった	456 12.5%	242 18.9%	110 15.1%	54 6.6%	19 6.3%	26 6.0%	5 5.5%
2 少し近くなった	514 14.0%	213 16.6%	120 16.5%	78 9.5%	40 13.2%	53 12.2%	10 11.0%
3 変わらない	2,403 65.6%	736 57.4%	452 62.1%	616 75.1%	217 71.4%	318 72.9%	64 70.3%
4 少し遠くなった	75 2.0%	16 1.2%	9 1.2%	26 3.2%	12 3.9%	11 2.5%	1 1.1%
5 とても遠くなった	29 0.8%	10 0.8%	2 0.3%	7 0.9%	2 0.7%	6 1.4%	2 2.2%
無回答	184 5.0%	65 5.1%	35 4.8%	39 4.8%	14 4.6%	22 5.0%	9 9.9%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①d 市外との心理的距離の変化—関西方面（一部、図表15）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても近くなった	393 10.7%	155 10.6%	202 11.0%	36 10.1%	16 10.8%	25 8.7%	31 6.9%	61 10.6%	81 11.2%	130 14.3%	44 10.4%	5 6.8%
2 少し近くなった	1,085 29.6%	474 32.3%	515 28.0%	96 27.0%	31 20.9%	70 24.4%	116 25.9%	172 29.9%	239 33.0%	297 32.8%	135 32.0%	25 34.2%
3 変わらない	1,903 52.0%	759 51.7%	973 53.0%	171 48.2%	93 62.8%	182 63.4%	284 63.4%	330 57.3%	367 50.7%	448 49.4%	168 39.8%	31 42.5%
4 少し遠くなった	43 1.2%	20 1.4%	17 0.9%	6 1.7%	1 0.7%	2 0.7%	7 1.6%	5 0.9%	8 1.1%	12 1.3%	8 1.9%	0 0.0%
5 とても遠くなった	35 1.0%	13 0.9%	13 0.7%	9 2.5%	0 0.0%	2 0.7%	6 1.3%	1 0.2%	7 1.0%	11 1.2%	6 1.4%	2 2.7%
無回答	202 5.5%	48 3.3%	117 6.4%	37 10.4%	7 4.7%	6 2.1%	4 0.9%	7 1.2%	22 3.0%	8 0.9%	61 14.5%	10 13.7%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	906	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	906 100%	422 100%	73 100%

①e 市外との心理的距離の変化—名古屋方面（一部、図表15）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても近くなった	209 5.7%	74 5.0%	115 6.3%	20 5.6%	9 6.1%	14 4.9%	21 4.7%	30 5.2%	45 6.2%	60 6.1%	26 6.2%	4 5.5%
2 少し近くなった	701 19.1%	286 19.5%	351 19.1%	64 18.0%	21 14.2%	43 15.0%	73 16.3%	100 17.4%	142 19.6%	213 21.7%	94 22.3%	15 20.5%
3 変わらない	2,462 67.2%	1,031 70.2%	1,210 65.9%	221 62.3%	113 76.4%	221 77.0%	340 75.9%	431 74.8%	500 69.1%	597 60.7%	219 51.9%	41 56.2%
4 少し遠くなった	34 0.9%	11 0.7%	19 1.0%	4 1.1%	0 0.0%	2 0.7%	2 0.4%	2 0.3%	9 1.2%	14 1.4%	5 1.2%	0 0.0%
5 とても遠くなった	29 0.8%	10 0.7%	12 0.7%	7 2.0%	0 0.0%	2 0.7%	5 1.1%	2 0.3%	4 0.6%	8 0.8%	5 1.2%	3 4.1%
無回答	226 6.2%	57 3.9%	130 7.1%	39 11.0%	5 3.4%	5 1.7%	7 1.6%	11 1.9%	24 3.3%	91 9.3%	73 17.3%	10 13.7%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①f 市外との心理的距離の変化—糸魚川市（一部、図表15）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても近くなった	456 12.5%	187 12.7%	223 12.1%	46 13.0%	13 8.8%	30 10.5%	52 11.6%	54 9.4%	93 12.8%	141 14.3%	69 16.4%	4 5.5%
2 少し近くなった	514 14.0%	211 14.4%	263 14.3%	40 11.3%	16 10.8%	38 13.2%	72 16.1%	77 13.4%	94 13.0%	147 15.0%	61 14.5%	9 12.3%
3 変わらない	2,403 65.6%	977 66.5%	1,202 65.4%	224 63.1%	113 76.4%	209 72.8%	313 69.9%	424 73.6%	495 68.4%	585 59.5%	215 50.9%	49 67.1%
4 少し遠くなった	75 2.0%	42 2.9%	24 1.3%	9 2.5%	0 0.0%	4 1.4%	5 1.1%	10 1.7%	16 2.2%	27 2.7%	11 2.6%	2 2.7%
5 とても遠くなった	29 0.8%	11 0.7%	13 0.7%	5 1.4%	0 0.7%	2 0.7%	1 0.2%	2 0.3%	7 1.0%	9 0.9%	6 1.4%	1 1.4%
無回答	184 5.0%	41 2.8%	112 6.1%	31 8.7%	5 3.4%	4 1.4%	5 1.1%	9 1.6%	19 2.6%	74 7.5%	60 14.2%	8 11.0%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①g 市外との心理的距離の変化—新潟市・長岡市（図表22）

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても近くなった	89 2.4%	46 3.6%	23 3.2%	7 0.9%	8 2.6%	3 0.7%	2 2.2%
2 少し近くなった	119 3.3%	52 4.1%	19 2.6%	24 2.9%	8 2.6%	11 2.5%	5 5.5%
3 変わらない	2,610 71.3%	888 69.3%	506 69.5%	558 68.0%	246 80.9%	348 79.8%	64 70.3%
4 少し遠くなった	480 13.1%	178 13.9%	108 14.8%	128 15.6%	21 6.9%	39 8.9%	6 6.6%
5 とても遠くなった	188 5.1%	54 4.2%	41 5.6%	68 8.3%	8 2.6%	12 2.8%	5 5.5%
無回答	175 4.8%	64 5.0%	31 4.3%	35 4.3%	13 4.3%	23 5.3%	9 9.9%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①h 市外との心理的距離の変化—湯沢町（図表23）

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても近くなった	72 2.0%	34 2.7%	16 2.2%	9 1.1%	5 1.6%	5 1.1%	3 3.3%
2 少し近くなった	131 3.6%	51 4.0%	25 3.4%	26 3.2%	7 2.3%	19 4.4%	3 3.3%
3 変わらない	2,551 69.7%	889 69.3%	503 69.1%	527 64.3%	232 76.3%	340 78.0%	60 65.9%
4 少し遠くなった	521 14.2%	182 14.2%	111 15.2%	153 18.7%	32 10.5%	34 7.8%	9 9.9%
5 とても遠くなった	191 5.2%	51 4.0%	39 5.4%	68 8.3%	14 4.6%	15 3.4%	4 4.4%
無回答	195 5.3%	75 5.9%	34 4.7%	37 4.5%	14 4.6%	23 5.3%	12 13.2%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①g 市外との心理的距離の変化—新潟市・長岡市（一部、図表15）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても近くなった	89 2.4%	27 1.8%	49 2.7%	13 3.7%	7 4.7%	11 3.8%	9 2.0%	9 1.6%	13 1.8%	21 2.1%	15 3.6%	4 5.5%
2 少し近くなった	119 3.3%	37 2.5%	66 3.6%	16 4.5%	6 4.1%	14 4.9%	10 2.2%	14 2.4%	15 2.1%	37 3.8%	20 4.7%	3 4.1%
3 変わらない	2,610 71.3%	1,084 73.8%	1,285 70.0%	241 67.9%	118 79.7%	211 73.5%	373 83.3%	440 76.4%	505 69.8%	658 66.9%	255 60.4%	50 68.5%
4 少し遠くなった	480 13.1%	200 13.6%	246 13.4%	34 9.6%	10 6.8%	34 11.8%	40 8.9%	75 13.0%	124 17.1%	137 13.9%	57 13.5%	3 4.1%
5 とても遠くなった	188 5.1%	79 5.4%	90 4.9%	19 5.4%	3 2.0%	12 4.2%	12 2.7%	31 5.4%	48 6.6%	60 6.1%	18 4.3%	4 5.5%
無回答	175 4.8%	42 2.9%	101 5.5%	32 9.0%	4 2.7%	5 1.7%	4 0.9%	7 1.2%	19 2.6%	70 7.1%	57 13.5%	9 12.3%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①h 市外との心理的距離の変化—湯沢町（一部、図表15）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても近くなった	72 2.0%	21 1.4%	44 2.4%	7 2.0%	5 3.4%	9 3.1%	7 1.6%	9 1.6%	12 1.7%	15 1.5%	12 2.8%	3 4.1%
2 少し近くなった	131 3.6%	36 2.5%	81 4.4%	14 3.9%	4 2.7%	12 4.2%	15 3.3%	17 3.0%	20 2.8%	42 4.3%	19 4.5%	2 2.7%
3 変わらない	2,551 69.7%	1,052 71.6%	1,264 68.8%	235 66.2%	124 83.8%	213 74.2%	350 78.1%	421 73.1%	491 67.8%	643 65.4%	262 62.1%	47 64.4%
4 少し遠くなった	521 14.2%	229 15.6%	246 13.4%	46 13.0%	9 6.1%	33 11.5%	48 10.7%	92 16.0%	120 16.6%	157 16.0%	55 13.0%	7 9.6%
5 とても遠くなった	191 5.2%	82 5.6%	92 5.0%	17 4.8%	2 1.4%	13 4.5%	23 5.1%	26 4.5%	59 8.1%	53 5.4%	12 2.8%	3 4.1%
無回答	195 5.3%	49 11.0%	110 6.0%	36 10.1%	4 2.7%	7 2.4%	5 1.1%	11 1.9%	22 3.0%	73 7.4%	62 14.7%	11 15.1%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

4 北陸新幹線の開業に伴う市民等の旅行状況の変化

(1) 市外への旅行回数の変化

① 市外への旅行回数（図表24）

	東京など 首都圏	長野県	北陸方面	関西方面	名古屋方面
1 大きく増えた	92 2.5%	35 1.0%	63 1.7%	25 0.7%	8 0.2%
2 増えた	509 13.9%	304 8.3%	490 13.4%	212 5.8%	104 2.8%
3 変わらない	2,781 76.0%	2,933 80.1%	2,767 75.6%	3,050 83.3%	3,152 86.1%
4 減った	37 1.0%	65 1.8%	37 1.0%	35 1.0%	40 1.1%
5 大きく減った	29 0.8%	23 0.6%	25 0.7%	30 0.8%	28 0.8%
無回答	213 5.8%	301 8.2%	279 7.6%	309 8.4%	329 9.0%
合計	3,661	3,661	3,661	3,661	3,661
対象者数	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%	3,661 100%

地区別

①a 市外への旅行回数—東京など首都圏（図表26）

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 大きく増えた	92 2.5%	53 4.1%	19 2.6%	10 1.2%	3 1.0%	5 1.1%	2 2.2%
2 増えた	509 13.9%	247 19.3%	113 15.5%	93 11.3%	22 7.2%	26 6.0%	8 8.8%
3 変わらない	2,781 76.0%	911 71.1%	547 75.1%	649 79.1%	241 79.3%	365 83.7%	68 74.7%
4 減った	37 1.0%	8 0.6%	4 0.5%	16 2.0%	3 1.0%	6 1.4%	0 0.0%
5 大きく減った	29 0.8%	5 0.4%	3 0.4%	11 1.3%	5 1.6%	4 0.9%	1 1.1%
無回答	213 5.8%	58 4.5%	42 5.8%	41 5.0%	30 9.9%	30 6.9%	12 13.2%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①b 市外への旅行回数—長野県（図表27）

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 大きく増えた	35 1.0%	9 0.7%	9 1.2%	9 1.1%	3 1.0%	4 0.9%	1 1.1%
2 増えた	304 8.3%	141 11.0%	66 9.1%	52 6.3%	20 6.6%	24 5.5%	1 1.1%
3 変わらない	2,933 80.1%	1,004 78.3%	581 79.8%	668 81.5%	245 80.6%	362 83.0%	73 80.2%
4 減った	65 1.8%	28 2.2%	10 1.4%	19 2.3%	1 0.3%	7 1.6%	0 0.0%
5 大きく減った	23 0.6%	6 0.5%	0 0.0%	9 1.1%	3 1.0%	4 0.9%	1 1.1%
無回答	301 8.2%	94 7.3%	62 8.5%	63 7.7%	32 10.5%	35 8.0%	15 16.5%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①c 市外への旅行回数—北陸方面（図表28）

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 大きく増えた	63 1.7%	26 2.0%	14 1.9%	15 1.8%	2 0.7%	5 1.1%	1 1.1%
2 増えた	490 13.4%	199 15.5%	115 15.8%	92 11.2%	36 11.8%	42 9.6%	6 6.6%
3 変わらない	2,767 75.6%	952 74.3%	532 73.1%	640 78.0%	231 76.0%	343 78.7%	69 75.8%
4 減った	37 1.0%	10 0.8%	8 1.1%	10 1.2%	2 0.7%	7 1.6%	0 0.0%
5 大きく減った	25 0.7%	6 0.5%	2 0.3%	8 1.0%	4 1.3%	4 0.9%	1 1.1%
無回答	279 7.6%	89 6.9%	57 7.8%	55 6.7%	29 9.5%	35 8.0%	14 15.4%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

性別・年齢別

①a 市外への旅行回数—東京など首都圏（一部、図表25）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 大きく増えた	92 2.5%	30 2.0%	56 3.0%	6 1.7%	2 1.4%	12 4.2%	10 2.2%	17 3.0%	19 2.6%	21 2.1%	9 2.1%	2 2.7%
2 増えた	509 13.9%	164 11.2%	305 16.6%	40 11.3%	25 16.9%	48 16.7%	57 12.7%	78 13.5%	105 14.5%	145 14.8%	43 10.2%	8 11.0%
3 変わらない	2,781 76.0%	1,190 81.0%	1,334 72.6%	257 72.4%	118 79.7%	216 75.3%	369 82.4%	462 80.2%	556 76.8%	724 73.7%	286 67.8%	50 68.5%
4 減った	37 1.0%	12 0.8%	22 1.2%	3 0.8%	0 0.0%	3 1.0%	2 0.4%	3 0.5%	8 1.1%	10 1.0%	11 2.6%	0 0.0%
5 大きく減った	29 0.8%	13 0.9%	11 0.6%	5 1.4%	1 0.7%	3 1.0%	4 0.9%	0 0.0%	5 0.7%	13 1.3%	3 0.7%	0 0.0%
無回答	213 5.8%	60 4.1%	109 5.9%	44 12.4%	2 1.4%	5 1.7%	6 1.3%	16 2.8%	31 4.3%	70 7.1%	70 16.6%	13 17.8%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①b 市外への旅行回数—長野県（一部、図表25）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 大きく増えた	35 1.0%	13 0.9%	20 1.1%	2 0.6%	4 2.7%	5 1.7%	4 0.9%	7 1.2%	7 1.0%	4 0.4%	4 0.9%	4 0.0%
2 増えた	304 8.3%	102 6.9%	175 9.5%	27 7.6%	11 7.4%	26 9.1%	37 8.3%	48 8.3%	61 8.4%	89 9.1%	31 7.3%	1 1.4%
3 変わらない	2,933 80.1%	1,234 84.0%	1,439 78.3%	260 73.2%	127 85.8%	243 84.7%	391 87.3%	492 85.4%	588 81.2%	751 76.4%	283 67.1%	58 79.5%
4 減った	65 1.8%	22 1.5%	38 2.1%	5 1.4%	1 0.7%	8 2.8%	3 0.7%	5 0.9%	18 2.5%	18 1.8%	12 2.8%	0 0.0%
5 大きく減った	23 0.6%	11 0.7%	8 0.4%	4 1.1%	1 0.7%	0 0.0%	4 0.9%	2 0.3%	4 0.6%	7 0.7%	5 1.2%	0 0.0%
無回答	301 8.2%	87 5.9%	157 8.5%	57 16.1%	4 2.7%	5 1.7%	9 2.0%	22 3.8%	46 6.4%	114 11.6%	87 20.6%	14 19.2%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①c 市外への旅行回数—北陸方面（一部、図表25）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 大きく増えた	63 1.7%	21 1.4%	36 2.0%	6 1.7%	2 1.4%	2 0.7%	7 1.6%	16 2.8%	15 2.1%	14 1.4%	6 1.4%	1 1.4%
2 増えた	490 13.4%	170 11.6%	285 15.5%	35 9.9%	10 6.8%	45 15.7%	54 12.1%	79 13.7%	109 15.1%	132 13.4%	55 13.0%	6 8.2%
3 変わらない	2,767 75.6%	1,169 79.6%	1,340 72.9%	258 72.7%	129 87.2%	227 79.1%	370 82.6%	453 78.6%	550 76.0%	713 72.5%	271 64.2%	54 74.0%
4 減った	37 1.0%	13 0.9%	21 1.1%	3 0.8%	0 0.0%	5 1.7%	2 0.4%	3 0.5%	6 0.8%	12 1.2%	9 2.1%	0 0.0%
5 大きく減った	25 0.7%	13 0.9%	7 0.4%	5 1.4%	2 1.4%	1 0.3%	4 0.9%	3 0.5%	5 0.7%	8 0.8%	2 0.5%	0 0.0%
無回答	279 7.6%	83 5.7%	148 8.1%	48 13.5%	5 3.4%	7 2.4%	11 2.5%	22 3.8%	39 5.4%	104 10.6%	79 18.7%	12 16.4%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①d 市外への旅行回数—関西方面 (図表29)

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 大きく増えた	25 0.7%	12 0.9%	6 0.8%	2 0.2%	2 0.7%	2 0.5%	1 1.1%
2 増えた	212 5.8%	76 5.9%	49 6.7%	51 6.2%	11 3.6%	24 5.5%	1 1.1%
3 変わらない	3,050 83.3%	1,079 84.2%	596 81.9%	691 84.3%	253 83.2%	361 82.8%	70 76.9%
4 減った	35 1.0%	8 0.6%	6 0.8%	10 1.2%	2 0.7%	8 1.8%	1 1.1%
5 大きく減った	30 0.8%	6 0.5%	4 0.5%	11 1.3%	3 1.0%	4 0.9%	2 2.2%
無回答	309 8.4%	101 7.9%	67 9.2%	55 6.7%	33 10.9%	37 8.5%	16 17.6%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①e 市外への旅行回数—名古屋方面 (図表30)

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 大きく増えた	8 0.2%	5 0.4%	1 0.1%	0 0.0%	1 0.3%	1 0.2%	0 0.0%
2 増えた	104 2.8%	43 3.4%	18 2.5%	20 2.4%	8 2.6%	14 3.2%	1 1.1%
3 変わらない	3,152 86.1%	1,109 86.5%	631 86.7%	711 86.7%	257 84.5%	374 85.8%	70 76.9%
4 減った	40 1.1%	13 1.0%	5 0.7%	13 1.6%	3 1.0%	5 1.1%	1 1.1%
5 大きく減った	28 0.8%	5 0.4%	5 0.7%	10 1.2%	2 0.7%	4 0.9%	2 2.2%
無回答	329 9.0%	107 8.3%	68 9.3%	66 8.0%	33 10.9%	38 8.7%	17 18.7%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

(2) 市外からの来越回数の変化

① 市外の親族・知人などの来越回数 (図表31)

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 大きく増えた	64 1.7%	32 2.5%	11 1.5%	10 1.2%	6 2.0%	4 0.9%	1 1.1%
2 増えた	708 19.3%	318 24.8%	170 23.4%	124 15.1%	37 12.2%	48 11.0%	11 12.1%
3 変わらない	2,747 75.0%	899 70.1%	522 71.7%	652 79.5%	242 79.6%	363 83.3%	69 75.8%
4 減った	23 0.6%	3 0.2%	3 0.4%	8 1.0%	3 1.0%	6 1.4%	0 0.0%
5 大きく減った	12 0.3%	0 0.0%	1 0.1%	7 0.9%	2 0.7%	1 0.2%	1 1.1%
無回答	107 2.9%	30 2.3%	21 2.9%	19 2.3%	14 4.6%	14 3.2%	9 9.9%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

①d 市外への旅行回数—関西方面（一部、図表25）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 大きく増えた	25 0.7%	8 0.5%	15 0.8%	2 0.6%	1 0.7%	2 0.7%	1 0.2%	6 1.0%	6 0.8%	6 0.6%	2 0.5%	1 1.4%
2 増えた	212 5.8%	76 5.2%	126 6.9%	10 2.8%	8 5.4%	19 6.6%	15 3.3%	27 4.7%	52 7.2%	63 6.4%	27 6.4%	1 1.4%
3 変わらない	3,050 83.3%	1,272 86.6%	1,504 81.9%	274 77.2%	132 89.2%	256 89.2%	416 92.9%	516 89.6%	608 84.0%	777 79.0%	291 69.0%	54 74.0%
4 減った	35 1.0%	11 0.7%	18 1.0%	6 1.7%	0 0.0%	3 1.0%	1 0.2%	2 0.3%	7 1.0%	12 1.2%	9 2.1%	1 1.4%
5 大きく減った	30 0.8%	13 0.9%	10 0.5%	7 2.0%	2 1.4%	2 0.7%	4 0.9%	2 0.3%	5 0.7%	8 0.8%	6 1.4%	1 1.4%
無回答	309 8.4%	89 6.1%	164 8.9%	56 15.8%	5 3.4%	5 1.7%	11 2.5%	23 4.0%	46 6.4%	117 11.9%	87 20.6%	15 20.5%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

①e 市外への旅行回数—名古屋方面（一部、図表25）

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 大きく増えた	8 0.2%	1 0.1%	6 0.3%	1 0.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 0.3%	2 0.3%	1 0.1%	2 0.5%	1 1.4%
2 増えた	104 2.8%	37 2.5%	60 3.3%	7 2.0%	2 1.4%	9 3.1%	9 2.0%	13 2.3%	22 3.0%	35 3.6%	13 3.1%	1 1.4%
3 変わらない	3,152 86.1%	1,308 89.0%	1,567 85.3%	277 78.0%	138 93.2%	267 93.0%	422 94.2%	531 92.2%	633 87.4%	809 82.3%	299 70.9%	53 72.6%
4 減った	40 1.1%	15 1.0%	17 0.9%	8 2.3%	1 0.7%	3 1.0%	2 0.4%	2 0.3%	13 1.8%	10 1.0%	8 1.9%	1 1.4%
5 大きく減った	28 0.8%	12 0.8%	12 0.7%	4 1.1%	2 1.4%	2 0.7%	2 0.4%	2 0.3%	4 0.6%	10 1.0%	5 1.2%	1 1.4%
無回答	329 9.0%	96 6.5%	175 9.5%	58 16.3%	5 3.4%	6 2.1%	13 2.9%	26 4.5%	50 6.9%	118 12.0%	95 22.5%	16 21.9%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

(2) 市外からの来越回数の変化

① 市外の親族・知人などの来越回数

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 大きく増えた	64 1.7%	21 1.4%	37 2.0%	6 1.7%	1 0.7%	5 1.7%	6 1.3%	10 1.7%	13 1.8%	16 1.6%	10 2.4%	3 4.1%
2 増えた	708 19.3%	259 17.6%	397 21.6%	52 14.6%	24 16.2%	55 19.2%	79 17.6%	104 18.1%	136 18.8%	210 21.4%	91 21.6%	9 12.3%
3 変わらない	2,747 75.0%	1,147 78.1%	1,333 72.6%	267 75.2%	118 79.7%	222 77.4%	351 78.3%	458 79.5%	552 76.2%	709 72.1%	284 67.3%	53 72.6%
4 減った	23 0.6%	5 0.3%	12 0.7%	6 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	4 0.9%	0 0.0%	9 1.2%	7 0.7%	3 0.7%	0 0.0%
5 大きく減った	12 0.3%	5 0.3%	6 0.3%	1 0.3%	1 0.7%	1 0.3%	3 0.7%	0 0.0%	2 0.3%	5 0.5%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	107 2.9%	32 2.2%	52 2.8%	23 6.5%	4 2.7%	4 1.4%	5 1.1%	4 0.7%	12 1.7%	36 3.7%	34 8.1%	8 11.0%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

(3) 東京までの交通手段・経路の変化

①a 開業前に東京まで行く場合の交通手段・経路(図表32、34)

※複数回答

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 特急はくたかに直江 津駅から乗車し、上	2,033 55.5%	656 51.2%	465 63.9%	602 73.4%	127 41.8%	142 32.6%	41 45.1%
2 特急はくたかに糸魚 川駅から乗車し、上	8 0.2%	0 0.0%	3 0.4%	3 0.4%	1 0.3%	1 0.2%	0 0.0%
3 長野新幹線に長野駅 から乗車	664 18.1%	496 38.7%	100 13.7%	41 5.0%	7 2.3%	3 0.7%	17 18.7%
4 上越新幹線に越後湯 沢駅から乗車	850 23.2%	179 14.0%	137 18.8%	174 21.2%	144 47.4%	193 44.3%	23 25.3%
5 上越新幹線に長岡駅 から乗車	199 5.4%	34 2.7%	26 3.6%	15 1.8%	7 2.3%	112 25.7%	5 5.5%
6 すべて在来線利用で 新幹線・特急等は利	67 1.8%	19 1.5%	8 1.1%	14 1.7%	9 3.0%	14 3.2%	3 3.3%
7 高速バス	590 16.1%	210 16.4%	116 15.9%	125 15.2%	42 13.8%	82 18.8%	15 16.5%
8 自動車	1,038 28.4%	366 28.5%	224 30.8%	217 26.5%	85 28.0%	122 28.0%	24 26.4%
9 その他	84 2.3%	22 1.7%	12 1.6%	12 1.5%	13 4.3%	22 5.0%	3 3.3%
10 行ったことがない	116 3.2%	54 4.2%	24 3.3%	18 2.2%	9 3.0%	9 2.1%	2 2.2%
無回答	84 2.3%	20 1.6%	16 2.2%	20 2.4%	8 2.6%	12 2.8%	8 8.8%
合計	5,733	2,056	1,131	1,241	452	712	141
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

※ 「その他」の回答例：観光バス(団体ツアー)、長野から高速バス、新潟空港から飛行機、
松本駅まで車で行き「特急あずさ」利用など

※ 図表32に示した「その他」は、上記選択肢2、6及び9を合計したものであり、上記の
「9 その他」とは一致しない。

①b 利用する駅(玄関口)までの交通手段(開業前に東京へ行く場合)(図表33)

※複数回答

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 自動車 (駐車場を利用)	1,243 34.0%	405 31.6%	284 39.0%	249 30.4%	100 32.9%	177 34.4%	28 30.8%
2 自動車 (送ってもらう)	1,394 38.1%	474 12.9%	313 8.5%	343 9.4%	100 2.7%	132 3.6%	32 0.9%
3 鉄道	853 23.3%	362 9.9%	133 3.6%	80 2.2%	92 2.5%	167 4.6%	19 0.5%
4 バス	85 2.3%	28 0.8%	17 0.5%	23 0.6%	6 0.2%	9 0.2%	2 0.1%
5 タクシー	370 10.1%	118 3.2%	83 2.3%	146 4.0%	12 0.3%	5 0.1%	6 0.2%
6 徒歩・自転車	315 8.6%	100 2.7%	22 0.6%	164 4.5%	11 0.3%	13 0.4%	5 0.1%
7 その他	31 0.8%	8 0.2%	7 0.2%	4 0.1%	9 0.2%	3 0.1%	0 0.0%
無回答	52 1.4%	18 0.5%	8 0.2%	10 0.3%	7 0.2%	8 0.2%	1 0.0%
合計	4,343	1,513	867	1,019	337	514	93
駅利用者数 (上記回答の対象者数)	2,996 81.8%	1,028 80.2%	584 80.2%	693 84.5%	251 82.6%	370 84.9%	70 76.9%
駅未利用者数	665 18.2%	254 19.8%	144 19.8%	127 15.5%	53 17.4%	66 15.1%	21 23.1%
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

※ 「その他」の回答例：「駅の近くの実家や親戚の家に駐車して徒歩で向かう」など

(3) 東京までの交通手段・経路の変化

①a 開業前に東京まで行く場合の交通手段・経路

※複数回答

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 特急はくたかに直江津駅から乗車し、上	2,033 55.6%	846 57.6%	1,006 54.8%	181 51.0%	56 37.8%	146 50.9%	263 58.7%	357 62.0%	440 60.8%	528 53.7%	207 49.1%	36 49.3%
2 特急はくたかに糸魚川駅から乗車し、上	8 0.2%	3 0.2%	4 0.2%	1 0.3%	1 0.0%	1 0.3%	1 0.2%	1 0.2%	3 0.4%	1 0.1%	1 0.0%	1 1.4%
3 長野新幹線に長野駅から乗車	664 18.1%	266 18.1%	342 18.6%	56 15.8%	18 12.2%	36 12.5%	80 17.9%	97 16.8%	124 17.1%	202 20.5%	94 22.3%	13 17.8%
4 上越新幹線に越後湯沢駅から乗車	850 23.2%	303 20.6%	464 25.3%	83 23.4%	34 23.0%	75 26.1%	99 22.1%	109 18.9%	153 21.1%	243 24.7%	118 28.0%	19 26.0%
5 上越新幹線に長岡駅から乗車	199 5.4%	79 5.4%	98 5.3%	22 6.2%	11 7.4%	19 6.6%	23 5.1%	27 4.7%	35 4.8%	48 4.9%	32 7.6%	4 5.5%
6 すべて在来線利用で新幹線・特急等は利	67 1.8%	20 1.4%	28 1.5%	14 3.9%	2 1.4%	4 1.4%	3 0.7%	3 0.2%	5 0.7%	23 2.3%	20 4.7%	4 5.5%
7 高速バス	590 16.1%	193 13.1%	351 19.1%	46 13.0%	33 22.3%	94 32.8%	99 22.1%	89 15.5%	107 14.8%	125 12.7%	36 8.5%	7 9.6%
8 自動車	1,038 28.4%	462 31.4%	485 26.4%	91 25.6%	53 35.8%	78 27.2%	189 42.2%	203 35.2%	214 29.6%	229 23.3%	53 12.6%	19 26.0%
9 その他	84 2.3%	35 2.4%	43 2.3%	6 1.7%	2 1.4%	13 4.5%	14 3.1%	9 1.6%	15 2.1%	21 2.1%	8 1.9%	2 2.7%
10 行ったことがない	116 3.2%	37 2.5%	62 3.4%	17 4.8%	11 7.4%	18 6.3%	7 1.6%	20 3.5%	13 1.8%	21 2.1%	25 5.9%	1 1.4%
無回答	84 2.3%	23 1.6%	40 2.2%	21 5.9%	2 1.4%	3 1.0%	0 0.0%	5 0.9%	14 1.9%	33 3.4%	19 4.5%	8 11.0%
合計	5,733	2,267	2,923	538	222	487	778	918	1,123	1,474	612	114
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

※ 「その他」の回答例：観光バス(団体ツアー)、長野から高速バス、新潟空港から飛行機、松本駅まで車で行き「特急あずさ」利用など

※ 図表32に示した「その他」は、上記選択肢2、6及び9を合計したものであり、上記の「9 その他」とは一致しない。

①b 利用する駅(玄関口)までの交通手段(開業前に東京へ行く場合)

※複数回答

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 自動車(駐車場を利用)	1,243 34.0%	524 35.7%	610 33.2%	109 30.7%	20 13.5%	73 25.4%	190 42.4%	225 39.1%	289 39.9%	327 33.3%	97 23.0%	22 30.1%
2 自動車(送ってもらう)	1,394 38.1%	529 36.0%	747 40.7%	118 33.2%	60 40.5%	133 46.3%	199 44.4%	220 38.2%	272 37.6%	348 35.4%	137 32.5%	25 34.2%
3 鉄道	853 23.3%	343 23.3%	440 24.0%	70 19.7%	37 25.0%	71 24.7%	86 19.2%	129 22.4%	164 22.7%	235 23.9%	118 28.0%	13 17.8%
4 バス	85 2.3%	34 2.3%	43 2.3%	8 2.3%	1 0.7%	9 3.1%	8 1.8%	14 2.4%	13 1.8%	30 3.1%	9 2.1%	1 1.4%
5 タクシー	370 10.1%	158 10.8%	175 9.5%	37 10.4%	0 0.0%	20 7.0%	37 8.3%	51 8.9%	84 11.6%	118 12.0%	55 13.0%	5 6.8%
6 徒歩・自転車	315 8.6%	142 9.7%	148 8.1%	25 7.0%	11 7.4%	22 7.7%	38 8.5%	49 8.5%	69 9.5%	79 8.0%	41 9.7%	6 8.2%
7 その他	31 0.8%	10 0.7%	18 1.0%	3 0.8%	0 0.0%	1 0.3%	4 0.9%	6 1.0%	4 0.6%	5 0.5%	11 2.6%	0 0.0%
無回答	52 1.4%	16 1.1%	33 1.8%	3 0.8%	1 0.7%	4 1.4%	2 0.4%	6 1.0%	9 1.2%	22 2.2%	7 1.7%	1 1.4%
合計	4,343	1,756	2,214	373	130	333	564	700	904	1,164	475	73
駅利用者数(上記回答の対象者数)	2,996 81.8%	1,217 82.8%	1,506 82.0%	273 76.9%	101 68.2%	213 74.2%	361 80.6%	472 81.9%	618 85.4%	820 83.4%	355 84.1%	56 76.7%
駅未利用者数	665 18.2%	252 17.2%	331 18.0%	82 23.1%	47 31.8%	74 25.8%	87 19.4%	104 18.1%	106 14.6%	163 16.6%	67 15.9%	17 23.3%
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

※ 「その他」の回答例：「駅の近くの実家や親戚の家に駐車して徒歩で向かう」など

②a 開業後に東京まで行く場合の交通手段・経路（図表32、34）

※複数回答

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 北陸新幹線に上越妙高駅から乗車	2,405 65.7%	1,042 81.3%	540 74.2%	544 66.3%	100 32.9%	142 32.6%	37 40.7%
2 北陸新幹線に糸魚川駅から乗車	11 0.3%	2 0.2%	2 0.3%	5 0.6%	1 0.3%	1 0.2%	0 0.0%
3 北陸新幹線に飯山駅から乗車	11 0.3%	2 0.2%	2 0.3%	2 0.2%	4 1.3%	1 0.2%	0 0.0%
4 北陸新幹線に長野駅から乗車	48 1.3%	31 2.4%	7 1.0%	3 0.4%	2 0.7%	1 0.2%	4 4.4%
5 上越新幹線に越後湯沢駅から乗車	638 17.4%	31 2.4%	67 9.2%	190 23.2%	146 48.0%	184 42.2%	20 22.0%
6 上越新幹線に長岡駅から乗車	108 3.0%	4 0.3%	5 0.7%	10 1.2%	3 1.0%	81 18.6%	5 5.5%
7 すべて在来線利用で新幹線・特急等は利	27 0.7%	4 0.3%	3 0.4%	6 0.7%	9 3.0%	3 0.7%	2 2.2%
8 高速バス	371 10.1%	109 8.5%	72 9.9%	92 11.2%	27 8.9%	59 13.5%	12 13.2%
9 自動車	812 22.2%	284 22.2%	171 23.5%	157 19.1%	72 23.7%	107 24.5%	21 23.1%
10 その他(具体的に)	124 3.4%	26 2.0%	20 2.7%	37 4.5%	14 4.6%	21 4.8%	6 6.6%
無回答	218 6.0%	62 4.8%	43 5.9%	48 5.9%	23 7.6%	30 6.9%	12 13.2%
合計	4,773	1,597	932	1,094	401	630	119
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

※ 「その他」の回答例：観光バス(団体ツアー)、長野から高速バス、新潟空港から飛行機、松本駅まで車で行き「特急あずさ」利用など

※ 図表32に示した「その他」は、上記選択肢2、3、7及び10を合計したものであり、上記の「9 その他」とは一致しない。

②b 利用する駅(玄関口)までの交通手段(開業後に東京へ行く場合) (図表33)

※複数回答

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 自動車(駐車場)	1,387 37.9%	494 38.5%	310 42.6%	295 36.0%	96 31.6%	164 37.6%	28 30.8%
2 自動車(送って)	1,402 38.3%	557 43.4%	319 43.8%	299 36.5%	92 30.3%	108 24.8%	27 29.7%
3 鉄道	813 22.2%	211 16.5%	131 18.0%	205 25.0%	92 30.3%	151 34.6%	23 25.3%
4 バス	62 1.7%	23 1.8%	14 1.9%	16 2.0%	5 1.6%	2 0.5%	2 2.2%
5 タクシー	254 6.9%	136 10.6%	49 6.7%	54 6.6%	6 2.0%	3 0.7%	6 6.6%
6 徒歩・自転車	185 5.1%	96 7.5%	11 1.5%	51 6.2%	10 3.3%	15 3.4%	2 2.2%
7 その他(具体的に)	39 1.1%	12 0.9%	8 1.1%	10 1.2%	4 1.3%	4 0.9%	1 1.1%
無回答	39 1.1%	15 1.2%	3 0.4%	10 1.2%	5 1.6%	6 1.4%	0 0.0%
合計	4,181	1,544	845	940	310	453	89
駅利用者数 (上記回答の対象者数)	2,922 79.8%	1,067 83.2%	580 79.7%	654 79.8%	229 75.3%	332 76.1%	60 65.9%
駅未利用者数	739 20.2%	215 16.8%	148 20.3%	166 20.2%	75 24.7%	104 23.9%	31 34.1%
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

※「その他」の回答例：「駅の近くの実家や親戚の家に駐車して徒歩で向かう」など

(4) 東京までの交通利便性の変化

① 東京までの交通利便性 (図表35)

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 とても便利になった	692 18.9%	420 32.8%	167 22.9%	64 7.8%	16 5.3%	19 4.4%	6 6.6%
2 便利になった	1,207 33.0%	536 41.8%	297 40.8%	224 27.3%	55 18.1%	68 15.6%	27 29.7%
3 変わらない	853 23.3%	150 11.7%	128 17.6%	206 25.1%	135 44.4%	210 48.2%	24 26.4%
4 不便になった	337 9.2%	37 2.9%	38 5.2%	150 18.3%	41 13.5%	64 14.7%	7 7.7%
5 とても不便になった	118 3.2%	14 1.1%	7 1.0%	62 7.6%	11 3.6%	18 4.1%	6 6.6%
6 どちらともいえない	264 7.2%	66 5.1%	54 7.4%	73 8.9%	27 8.9%	32 7.3%	12 13.2%
無回答	190 5.2%	59 4.6%	37 5.1%	41 5.0%	19 6.3%	25 5.7%	9 9.9%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

②a 開業後に東京まで行く場合の交通手段・経路

※複数回答

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ~29歳	30 ~39歳	40 ~49歳	50 ~59歳	60 ~69歳	70 ~75歳	年齢 無回答
1 北陸新幹線に上越妙高駅から乗車	2,405 65.7%	996 67.8%	1,199 65.3%	210 59.2%	83 56.1%	187 65.2%	299 66.7%	386 67.0%	499 68.9%	656 66.7%	261 61.8%	34 46.6%
2 北陸新幹線に糸魚川駅から乗車	11 0.3%	6 0.4%	4 0.2%	1 0.3%	0 0.0%	3 1.0%	1 0.2%	1 0.2%	2 0.3%	2 0.2%	1 0.2%	1 1.4%
3 北陸新幹線に飯山駅から乗車	11 0.3%	5 0.3%	6 0.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 0.4%	3 0.5%	3 0.4%	1 0.1%	1 0.2%	1 1.4%
4 北陸新幹線に長野駅から乗車	48 1.3%	22 1.5%	20 1.1%	6 1.7%	0 0.0%	3 1.0%	5 1.1%	3 0.5%	13 1.8%	16 1.6%	5 1.2%	3 4.1%
5 上越新幹線に越後湯沢駅から乗車	638 17.4%	263 17.9%	315 17.1%	60 16.9%	30 20.3%	49 17.1%	59 13.2%	93 16.1%	128 17.7%	182 18.5%	80 19.0%	17 23.3%
6 上越新幹線に長岡駅から乗車	108 3.0%	48 3.3%	47 2.6%	13 3.7%	4 2.7%	12 4.2%	7 1.6%	11 1.9%	27 3.7%	23 2.3%	19 4.5%	5 6.8%
7 すべて在来線利用で新幹線・特急等は利	27 0.7%	10 0.7%	13 0.7%	3 0.8%	4 2.7%	2 0.7%	3 0.7%	2 0.3%	2 0.3%	4 0.4%	6 1.4%	3 4.1%
8 高速バス	371 10.1%	134 9.1%	207 11.3%	30 8.5%	30 20.3%	69 24.0%	44 9.8%	58 10.1%	70 9.7%	69 7.0%	26 6.2%	5 6.8%
9 自動車	812 22.2%	376 25.6%	368 20.0%	68 19.2%	43 29.1%	63 22.0%	163 36.4%	179 31.1%	157 21.7%	152 15.5%	38 9.0%	17 23.3%
10 その他(具体的に)	124 3.4%	51 3.5%	63 3.4%	10 2.8%	7 4.7%	17 5.9%	17 3.8%	14 2.4%	18 2.5%	29 3.0%	19 4.5%	3 4.1%
無回答	218 6.0%	64 4.4%	116 6.3%	38 10.7%	6 4.1%	8 2.8%	16 3.6%	23 4.0%	34 4.7%	78 7.9%	43 10.2%	10 13.7%
合計	4,773	1,975	2,358	439	207	413	616	773	953	1,212	499	99
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

※ 「その他」の回答例：観光バス(団体ツアー)、長野から高速バス、新潟空港から飛行機、松本駅まで車で行き「特急あずさ」利用など

※ 図表32に示した「その他」は、上記選択肢2、3、7及び10を合計したものであり、上記の「9 その他」とは一致しない。

②b 利用する駅(玄関口)までの交通手段(開業後に東京へ行く場合)

※複数回答

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ~29歳	30 ~39歳	40 ~49歳	50 ~59歳	60 ~69歳	70 ~75歳	年齢 無回答
1 自動車(駐車場)	1,387 37.9%	577 39.3%	679 37.0%	131 36.9%	18 12.2%	97 33.8%	202 45.1%	248 43.1%	297 41.0%	394 40.1%	106 25.1%	25 34.2%
2 自動車(送って)	1,402 38.3%	526 35.8%	766 41.7%	110 31.0%	72 48.6%	136 47.4%	181 40.4%	190 33.0%	279 38.5%	361 36.7%	161 38.2%	22 30.1%
3 鉄道	813 22.2%	342 23.3%	395 21.5%	76 21.4%	26 17.6%	64 22.3%	79 17.6%	133 23.1%	184 25.4%	207 21.1%	100 23.7%	20 27.4%
4 バス	62 1.7%	31 2.1%	27 1.5%	4 1.1%	4 2.7%	3 1.0%	5 1.1%	9 1.6%	17 2.3%	16 1.6%	6 1.4%	2 2.7%
5 タクシー	254 6.9%	97 6.6%	128 7.0%	29 8.2%	2 1.4%	11 3.8%	20 4.5%	31 5.4%	50 6.9%	84 8.5%	50 11.8%	6 8.2%
6 徒歩・自転車	185 5.1%	94 6.4%	81 4.4%	10 2.8%	18 12.2%	11 3.8%	18 4.0%	25 4.3%	41 5.7%	48 4.9%	23 5.5%	1 1.4%
7 その他(具体的に)	39 1.1%	14 1.0%	24 1.3%	1 0.3%	3 2.0%	1 0.3%	5 1.1%	4 0.7%	5 0.7%	15 1.5%	6 1.4%	0 0.0%
無回答	39 1.1%	17 1.2%	18 1.0%	4 1.1%	3 2.0%	3 1.0%	4 0.9%	2 0.3%	4 0.6%	16 1.6%	7 1.7%	0 0.0%
合計	4,181	1,698	2,118	365	146	326	514	642	877	1,141	459	76
駅利用者数 (上記回答の対象者数)	2,922 79.8%	1,194 81.3%	1,458 79.4%	270 76.1%	110 74.3%	224 78.0%	346 77.2%	448 77.8%	599 82.7%	801 81.5%	343 81.3%	51 69.9%
駅未利用者数	739 20.2%	275 18.7%	379 20.6%	85 23.9%	38 25.7%	63 22.0%	102 22.8%	128 22.2%	125 17.3%	182 18.5%	79 18.7%	22 30.1%
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

※ 「その他」の回答例：「駅の近くの美家や親戚の家に駐車して徒歩で向かう」など

(4) 東京までの交通利便性の変化

① 東京までの交通利便性

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ~29歳	30 ~39歳	40 ~49歳	50 ~59歳	60 ~69歳	70 ~75歳	年齢 無回答
1 とても便利になった	692 18.9%	271 18.4%	368 20.0%	53 14.9%	28 18.9%	63 22.0%	78 17.4%	109 18.9%	134 18.5%	190 19.3%	83 19.7%	7 9.6%
2 便利になった	1,207 33.0%	512 34.9%	593 32.3%	102 28.7%	41 27.7%	109 38.0%	172 38.4%	194 33.7%	256 35.4%	305 31.0%	109 25.8%	21 28.8%
3 変わらない	853 23.3%	361 24.6%	403 21.9%	89 25.1%	56 37.8%	63 22.0%	113 25.2%	157 27.3%	142 19.6%	210 21.4%	92 21.8%	20 27.4%
4 不便になった	337 9.2%	128 8.7%	172 9.4%	37 10.4%	6 4.1%	20 7.0%	29 6.5%	46 8.0%	76 10.5%	111 11.3%	44 10.4%	5 6.8%
5 とても不便になった	118 3.2%	50 3.4%	54 2.9%	14 3.9%	1 0.7%	5 1.7%	12 2.7%	12 2.1%	36 5.0%	38 3.9%	12 2.8%	2 2.7%
6 どちらともいえない	264 7.2%	78 5.3%	157 8.5%	29 8.2%	10 6.8%	20 7.0%	35 7.8%	44 7.6%	52 7.2%	65 6.6%	30 7.1%	8 11.0%
無回答	190 5.2%	69 4.7%	90 4.9%	31 8.7%	6 4.1%	7 2.4%	9 2.0%	14 2.4%	28 3.9%	64 6.5%	52 12.3%	10 13.7%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

(5) 金沢までの交通手段・経路の変化

①a 開業前に金沢まで行く場合の交通手段・経路 (図表36、38)

※複数回答

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 特急はくたかに乗車	1,100 30.0%	369 28.8%	228 31.3%	294 35.9%	86 28.3%	101 23.2%	22 24.2%
2 特急北越に乗車	397 10.8%	123 9.6%	73 10.0%	100 12.2%	21 6.9%	69 15.8%	11 12.1%
3 すべて在来線利用で 特急は利用しない	141 3.9%	46 3.6%	31 4.3%	34 4.1%	11 3.6%	15 3.4%	4 4.4%
4 高速バス	51 1.4%	20 1.6%	7 1.0%	11 1.3%	4 1.3%	8 1.8%	1 1.1%
5 自動車	2,220 60.6%	784 61.2%	455 62.5%	474 57.8%	177 58.2%	276 63.3%	54 59.3%
6 その他(具体的に)	32 0.9%	12 0.9%	5 0.7%	7 0.9%	4 1.3%	3 0.7%	1 1.1%
7 行ったことがない	428 11.7%	164 12.8%	70 9.6%	92 11.2%	45 14.8%	50 11.5%	7 7.7%
無回答	138 3.8%	40 3.1%	25 3.4%	37 4.5%	14 4.6%	12 2.8%	10 11.0%
合計	4,507	1,558	894	1,049	362	534	110
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

※ 「その他」の回答例：観光バス(団体ツアー)や夜行列車の利用など

※ 図表36に示した「その他」は、上記選択肢3及び6を合計したものであり、上記の「6 その他」とは一致しない。

①b 利用する駅(玄関口)までの交通手段(開業前に金沢へ行く場合) (図表37)

※複数回答

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 自動車(駐車場)	588 16.1%	183 14.3%	148 20.3%	120 14.6%	45 14.8%	80 18.3%	12 13.2%
2 自動車(送って)	624 17.0%	198 15.4%	147 20.2%	158 19.3%	54 17.8%	56 12.8%	11 12.1%
3 鉄道	319 8.7%	159 12.4%	55 7.6%	18 2.2%	28 9.2%	57 13.1%	4 4.4%
4 バス	50 1.4%	15 1.2%	12 1.6%	9 1.1%	9 3.0%	4 0.9%	1 1.1%
5 タクシー	180 4.9%	46 3.6%	43 5.9%	79 9.6%	8 2.6%	2 0.5%	2 2.2%
6 徒歩・自転車	151 4.1%	35 2.7%	10 1.4%	87 10.6%	3 1.0%	11 2.5%	5 5.5%
7 その他(具体的に)	18 0.5%	6 0.5%	3 0.4%	4 0.5%	0 0.0%	4 0.9%	1 1.1%
無回答	34 0.9%	8 0.6%	5 0.7%	12 1.5%	4 1.3%	3 0.7%	2 2.2%
合計	1,964	650	423	487	151	217	38
駅利用者数 (上記回答の対象者数)	1,453 39.7%	485 37.8%	295 40.5%	363 44.3%	104 34.2%	175 40.1%	31 34.1%
駅未利用者数	2,208 60.3%	797 62.2%	433 59.5%	457 55.7%	200 65.8%	261 59.9%	60 65.9%
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

※ 「その他」の回答例：「駅の近くの実家や親戚の家に駐車して徒歩で向かう」など

(5) 金沢までの交通手段・経路の変化

①a 開業前に金沢まで行く場合の交通手段・経路

※複数回答

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 特急はくたかに乗車	1,100 30.0%	439 29.9%	569 31.0%	92 25.9%	22 14.9%	65 22.6%	112 25.0%	159 27.6%	242 33.4%	329 33.5%	152 36.0%	19 26.0%
2 特急北越に乗車	397 10.8%	169 11.5%	190 10.3%	38 10.7%	12 8.1%	27 9.4%	31 6.9%	61 10.6%	84 11.6%	120 12.2%	52 12.3%	10 13.7%
3 すべて在来線利用で 特急は利用しない	141 3.9%	52 3.5%	81 4.4%	8 2.3%	8 5.4%	21 7.3%	15 3.3%	22 3.8%	22 3.0%	29 3.0%	23 5.5%	1 1.4%
4 高速バス	51 1.4%	23 1.6%	26 1.4%	2 0.6%	5 3.4%	9 3.1%	9 2.0%	5 0.9%	6 0.8%	10 1.0%	7 1.7%	0 0.0%
5 自動車	2,220 60.6%	929 63.2%	1,096 59.7%	195 54.9%	81 54.7%	169 58.9%	330 73.7%	418 72.6%	464 64.1%	556 56.6%	161 38.2%	41 56.2%
6 その他(具体的に)	32 0.8%	12 0.8%	17 0.9%	3 0.8%	1 0.7%	4 1.4%	1 0.2%	4 0.7%	5 0.7%	11 1.1%	5 1.2%	1 1.4%
7 行ったことがない	428 11.7%	144 9.8%	245 13.3%	39 11.0%	34 23.0%	62 21.6%	44 9.8%	55 9.5%	63 8.7%	97 9.9%	68 16.1%	5 6.8%
無回答	138 3.9%	45 3.1%	63 3.4%	30 8.5%	6 4.1%	3 1.0%	5 1.1%	6 1.0%	20 2.8%	49 5.0%	38 9.0%	11 15.1%
合計	4,507	1,813	2,287	407	169	360	547	730	906	1,201	506	88
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

※ 「その他」の回答例：観光バス(団体ツアー)や夜行列車の利用など

※ 図表36に示した「その他」は、上記選択肢3及び6を合計したものであり、上記の「6 その他」とは一致しない。

①b 利用する駅(玄関口)までの交通手段(開業前に金沢へ行く場合)

※複数回答

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 自動車(駐車場)	588 16.1%	242 16.5%	296 16.1%	50 14.1%	9 6.1%	38 13.2%	74 16.5%	90 15.6%	150 20.7%	153 15.6%	67 15.9%	7 9.6%
2 自動車(送って)	624 17.0%	219 14.9%	356 19.4%	49 13.8%	23 15.5%	56 19.5%	65 14.5%	89 15.5%	126 17.4%	174 17.7%	82 19.4%	9 12.3%
3 鉄道	319 8.7%	133 9.1%	160 8.7%	26 7.3%	7 4.7%	16 5.6%	25 5.6%	46 8.0%	61 8.4%	107 10.9%	53 12.6%	4 5.5%
4 バス	50 1.4%	22 1.5%	25 1.4%	3 0.8%	2 1.4%	4 1.4%	4 0.9%	8 1.4%	12 1.7%	14 1.4%	5 1.2%	1 1.4%
5 タクシー	180 4.9%	77 5.2%	87 4.7%	16 4.5%	1 0.7%	6 2.1%	11 2.5%	27 4.7%	39 5.4%	66 6.7%	28 6.6%	2 2.7%
6 徒歩・自転車	151 4.1%	55 3.7%	85 4.6%	11 3.1%	7 4.7%	11 3.8%	17 3.8%	22 3.8%	26 3.6%	41 4.2%	23 5.5%	4 5.5%
7 その他(具体的に)	18 0.5%	10 0.7%	5 0.3%	3 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	2 0.4%	3 0.5%	3 0.4%	5 0.5%	5 1.2%	0 0.0%
無回答	34 0.9%	17 1.2%	14 0.8%	3 0.8%	0 0.0%	4 1.4%	4 0.9%	4 0.7%	4 0.6%	10 1.0%	7 1.7%	1 1.4%
合計	1,964	775	1,028	161	49	135	202	289	421	570	270	28
駅利用者数 (上記回答の対象者数)	1,453 39.7%	577 39.3%	743 40.4%	133 37.5%	42 28.4%	93 32.4%	143 31.9%	196 34.0%	297 41.0%	437 44.5%	220 52.1%	25 34.2%
駅未利用者数	2,208 60.3%	892 60.7%	1,094 59.6%	222 62.5%	106 71.6%	194 67.6%	305 68.1%	380 66.0%	427 59.0%	546 55.5%	202 47.9%	48 65.8%
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

※ 「その他」の回答例：「駅の近くの実家や親戚の家に駐車して徒歩で向かう」など

②a 開業後に金沢まで行く場合の交通手段・経路（図表36、38）

※複数回答

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 北陸新幹線上越妙 高駅から乗車	1,812 49.5%	769 60.0%	396 54.4%	334 40.7%	122 40.1%	153 35.1%	38 41.8%
2 北陸新幹線に糸魚川 駅から乗車	116 3.2%	7 0.5%	14 1.9%	63 7.7%	10 3.3%	18 4.1%	4 4.4%
3 すべて在来線利用で 新幹線・特急等は利	97 2.6%	20 1.6%	18 2.5%	29 3.5%	10 3.3%	16 3.7%	4 4.4%
4 高速バス	51 1.4%	17 1.3%	10 1.4%	13 1.6%	3 1.0%	7 1.6%	1 1.1%
5 自動車	1,953 53.3%	633 49.4%	405 55.6%	449 54.8%	166 54.6%	253 58.0%	47 51.6%
6 その他(具体的に)	131 3.6%	40 3.1%	26 3.6%	31 3.8%	14 4.6%	17 3.9%	3 3.3%
無回答	292 8.0%	89 6.9%	43 5.9%	77 9.4%	34 11.2%	35 8.0%	14 15.4%
合計	4,452	1,575	912	996	359	499	111
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

※ 「その他」の回答例：観光バス(団体ツアー)や夜行列車の利用など

※ 図表36に示した「その他」は、上記選択肢3及び6を合計したものであり、上記の「6 その他」とは一致しない。

②b 利用する駅(玄関口)までの交通手段(開業後に金沢へ行く場合) (図表37)

※複数回答

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 自動車(駐車場)	1,015 27.7%	394 30.7%	232 31.9%	180 22.0%	77 25.3%	112 25.7%	20 22.0%
2 自動車(送って)	943 25.8%	397 31.0%	229 31.5%	179 21.8%	63 20.7%	54 12.4%	21 23.1%
3 鉄道	462 12.6%	169 13.2%	79 10.9%	118 14.4%	30 9.9%	58 13.3%	8 8.8%
4 バス	44 1.2%	17 1.3%	10 1.4%	12 1.5%	2 0.7%	1 0.2%	2 2.2%
5 タクシー	177 4.8%	87 6.8%	38 5.2%	43 5.2%	4 1.3%	1 0.2%	4 4.4%
6 徒歩・自転車	127 3.5%	75 5.9%	7 1.0%	33 4.0%	4 1.3%	6 1.4%	2 2.2%
7 その他(具体的に)	33 0.9%	9 0.7%	5 0.7%	12 1.5%	4 1.3%	3 0.7%	0 0.0%
無回答	23 0.6%	9 0.7%	2 0.3%	8 1.0%	1 0.3%	3 0.7%	0 0.0%
合計	2,824	1,157	602	585	185	238	57
駅利用者数 (上記回答の対象者数)	2,063 56.4%	805 62.8%	424 58.2%	433 52.8%	142 46.7%	211 48.4%	48 52.7%
駅未利用者数	1,598 43.6%	477 37.2%	304 41.8%	387 47.2%	162 53.3%	225 51.6%	43 47.3%
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

(6) 金沢までの交通利便性の変化

① 金沢までの交通利便性 (図表39)

	市全体	高田駅・上越 妙高駅近辺	春日山駅近辺 及び市中部	直江津駅近辺 及び市西部	ほくほく線沿 線	柿崎・大潟・吉 川	無回答
1 とても便利になった	521 14.2%	290 22.6%	120 16.5%	62 7.6%	22 7.2%	23 5.3%	4 4.4%
2 便利になった	1,188 32.5%	505 39.4%	261 35.9%	204 24.9%	89 29.3%	99 22.7%	30 33.0%
3 変わらない	1,126 30.8%	302 23.6%	216 29.7%	286 34.9%	114 37.5%	185 42.4%	23 25.3%
4 不便になった	210 5.7%	21 1.6%	22 3.0%	89 10.9%	25 8.2%	48 11.0%	5 5.5%
5 とても不便になった	89 2.4%	5 0.4%	11 1.5%	42 5.1%	7 2.3%	22 5.0%	2 2.2%
6 どちらともいえない	284 7.8%	83 6.5%	53 7.3%	71 8.7%	28 9.2%	37 8.5%	12 13.2%
無回答	243 6.6%	76 5.9%	45 6.2%	66 8.0%	19 6.3%	22 5.0%	15 16.5%
合計	3,661	1,282	728	820	304	436	91
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

②a 開業後に金沢まで行く場合の交通手段・経路

※複数回答

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 北陸新幹線に上越妙高駅から乗車	1,812 49.5%	730 49.7%	924 50.3%	158 44.5%	53 35.8%	132 46.0%	176 39.3%	268 46.5%	380 52.5%	536 54.5%	232 55.0%	35 47.9%
2 北陸新幹線に糸魚川駅から乗車	116 3.2%	45 3.1%	63 3.4%	8 2.3%	5 3.4%	8 2.8%	12 2.7%	22 3.8%	25 3.5%	34 3.5%	9 2.1%	1 1.4%
3 すべて在来線利用で新幹線・特急等は利	97 2.6%	37 2.5%	53 2.9%	7 2.0%	7 4.7%	11 3.8%	5 1.1%	15 2.6%	15 2.1%	23 2.3%	18 4.3%	3 4.1%
4 高速バス	51 1.4%	19 1.3%	29 1.6%	3 0.8%	4 2.7%	6 2.1%	6 1.3%	8 1.4%	6 0.8%	15 1.5%	6 1.4%	0 0.0%
5 自動車	1,953 53.3%	843 57.4%	935 50.9%	175 49.3%	80 54.1%	163 56.8%	306 68.3%	384 66.7%	404 55.8%	456 46.4%	125 29.6%	35 47.9%
6 その他(具体的に)	131 3.6%	49 3.3%	63 3.4%	19 5.4%	7 4.7%	19 6.6%	14 3.1%	19 3.3%	15 2.1%	31 3.2%	24 5.7%	2 2.7%
無回答	292 8.0%	83 5.7%	167 9.1%	42 11.8%	8 5.4%	11 3.8%	27 6.0%	18 3.1%	53 7.3%	93 9.5%	68 16.1%	14 19.2%
合計	4,452	1,806	2,234	412	164	350	546	734	898	1,188	482	90
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

※ 「その他」の回答例：観光バス(団体ツアー)や夜行列車の利用など

※ 図表36に示した「その他」は、上記選択肢3及び6を合計したものであり、上記の「6 その他」とは一致しない。

②b 利用する駅(玄関口)までの交通手段(開業後に金沢へ行く場合)

※複数回答

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 自動車(駐車場)	1,015 27.7%	404 27.5%	523 28.5%	88 24.8%	15 10.1%	55 19.2%	133 29.7%	174 30.2%	224 30.9%	289 29.4%	104 24.6%	21 28.8%
2 自動車(送って)	943 25.8%	343 23.3%	525 28.6%	75 21.1%	42 28.4%	88 30.7%	89 19.9%	133 23.1%	184 25.4%	271 27.6%	118 28.0%	18 24.7%
3 鉄道	462 12.6%	203 13.8%	222 12.1%	37 10.4%	14 9.5%	30 10.5%	39 8.7%	79 13.7%	97 13.4%	132 13.4%	65 15.4%	6 8.2%
4 バス	44 1.2%	18 1.2%	22 1.2%	4 1.1%	2 1.4%	3 1.0%	5 1.1%	7 1.2%	9 1.2%	11 1.1%	5 1.2%	2 2.7%
5 タクシー	177 4.8%	75 5.1%	88 4.8%	14 3.9%	3 2.0%	8 2.8%	15 3.3%	27 4.7%	32 4.4%	56 5.7%	32 7.6%	4 5.5%
6 徒歩・自転車	127 3.5%	53 3.6%	66 3.6%	8 2.3%	9 6.1%	6 2.1%	13 2.9%	18 3.1%	27 3.7%	36 3.7%	16 3.8%	2 2.7%
7 その他(具体的に)	33 0.9%	10 0.7%	16 0.9%	7 2.0%	1 0.7%	1 0.3%	2 0.4%	3 0.5%	6 0.8%	13 1.3%	7 1.7%	0 0.0%
無回答	23 0.6%	9 0.6%	9 0.5%	5 1.4%	0 0.0%	1 0.3%	9 2.0%	5 0.9%	5 0.7%	2 0.2%	1 0.2%	0 0.0%
合計	2,824	1,115	1,471	238	86	192	305	446	584	810	348	53
駅利用者数 (上記回答の対象者数)	2,063 56.4%	818 55.7%	1,060 57.7%	185 52.1%	65 43.9%	148 51.6%	209 46.7%	301 52.3%	416 57.5%	614 62.5%	270 64.0%	40 54.4%
駅未利用者数	1,598 43.6%	651 44.3%	777 42.3%	170 47.9%	83 56.1%	139 48.4%	239 53.3%	275 47.7%	308 42.5%	369 37.5%	152 36.0%	33 45.2%
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

(6) 金沢までの交通利便性の変化

① 金沢までの交通利便性

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 とても便利になった	521 14.2%	218 14.8%	261 14.2%	42 11.8%	16 10.8%	42 14.6%	44 9.8%	82 14.2%	103 14.2%	156 15.9%	73 17.3%	5 6.8%
2 便利になった	1,188 32.5%	488 33.2%	593 32.3%	107 30.1%	42 28.4%	96 33.4%	150 33.5%	177 30.7%	246 34.0%	324 33.0%	127 30.1%	26 35.6%
3 変わらない	1,126 30.8%	486 33.1%	539 29.3%	101 28.5%	63 42.6%	101 35.2%	189 42.2%	209 36.3%	216 29.8%	249 25.3%	83 19.7%	16 21.9%
4 不便になった	210 5.7%	82 5.6%	111 6.0%	17 4.8%	5 3.4%	9 3.1%	15 3.3%	26 4.5%	42 5.8%	76 7.7%	34 8.1%	3 4.1%
5 とても不便になった	89 2.4%	33 2.2%	41 2.2%	15 4.2%	1 0.7%	3 1.0%	4 0.9%	12 2.1%	24 3.3%	31 3.2%	13 3.1%	1 1.4%
6 どちらともいえない	284 7.8%	91 6.2%	160 8.7%	33 9.3%	14 9.5%	29 10.1%	27 6.0%	52 9.0%	58 8.0%	63 6.4%	35 8.3%	6 8.2%
無回答	243 6.6%	71 4.8%	132 7.2%	40 11.3%	7 4.7%	7 2.4%	19 4.2%	18 3.1%	35 4.8%	84 8.5%	57 13.5%	16 21.9%
合計	3,661	1,469	1,837	355	148	287	448	576	724	983	422	73
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

5 上越妙高駅への交通アクセスに対する市民の要望

(1) 上越妙高駅までの交通手段に対する要望 (図表40)

※3位まで選択

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 上越妙高駅での接続時間の短縮	1,452 39.7%	544 42.4%	301 41.3%	391 47.7%	67 22.0%	131 30.0%	18 19.8%
2 トキ鉄運行本数の増	339 9.3%	120 9.4%	66 9.1%	92 11.2%	21 6.9%	36 8.3%	4 4.4%
3 特急しらゆき増	435 11.9%	168 13.1%	89 12.2%	103 12.6%	24 7.9%	44 10.1%	7 7.7%
4 信越線スピードアップ	757 20.7%	259 20.2%	153 21.0%	179 21.8%	44 14.5%	113 25.9%	9 9.9%
5 信越線の乗り入れ増	653 17.8%	233 18.2%	114 15.7%	136 16.6%	42 13.8%	121 27.8%	7 7.7%
6 ほくほく線スピードアップ	686 18.7%	104 8.1%	95 13.0%	228 27.8%	114 37.5%	132 30.3%	13 14.3%
7 ほくほく線の乗入れ増	526 14.4%	82 6.4%	82 11.3%	118 14.4%	126 41.4%	106 24.3%	12 13.2%
8 バス乗り入れ増	556 15.2%	252 19.7%	131 18.0%	97 11.8%	36 11.8%	35 8.0%	5 5.5%
9 その他	544 14.9%	182 14.2%	123 16.9%	123 15.0%	46 15.1%	58 13.3%	12 13.2%
無回答	789 21.6%	294 22.9%	166 22.8%	159 19.4%	57 18.8%	75 17.2%	38 41.8%
合計	6,737	2,238	1,320	1,626	577	851	125
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

(2) 上越妙高駅の機能に対する要望 (図表41)

※3位まで選択

	市全体	高田駅・上越妙高駅近辺	春日山駅近辺及び市中部	直江津駅近辺及び市西部	ほくほく線沿線	柿崎・大潟・吉川	無回答
1 駐車料金値下げ	1,487 40.6%	525 41.0%	326 44.8%	347 42.3%	109 35.9%	156 35.8%	24 26.4%
2 駐車可能台数の増	1,579 43.1%	601 46.9%	355 48.8%	329 40.1%	117 38.5%	162 37.2%	15 16.5%
3 新幹線窓口増	734 20.0%	326 25.4%	160 22.0%	150 18.3%	35 11.5%	54 12.4%	9 9.9%
4 トキ鉄券販売機増	291 7.9%	104 8.1%	61 8.4%	62 7.6%	22 7.2%	39 8.9%	3 3.3%
5 その他	774 21.1%	281 21.9%	151 20.7%	168 20.5%	69 22.7%	84 19.3%	21 23.1%
無回答	874 23.9%	240 18.7%	141 19.4%	217 26.5%	100 32.9%	129 29.6%	47 51.6%
合計	5,739	2,077	1,194	1,273	452	624	119
対象者数	3,661 100%	1,282 100%	728 100%	820 100%	304 100%	436 100%	91 100%

5 上越妙高駅への交通アクセスに対する市民の要望

(1) 上越妙高駅までの交通手段に対する要望

※3位まで選択

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 上越妙高駅での接続時間の短縮	1,452 39.7%	644 43.8%	679 37.0%	129 36.3%	38 25.7%	112 39.0%	156 34.8%	236 41.0%	329 45.4%	404 41.1%	159 37.7%	18 24.7%
2 トキ鉄運行本数の増	339 9.3%	137 9.3%	172 9.4%	30 8.5%	23 15.5%	37 12.9%	40 8.9%	64 11.1%	74 10.2%	71 7.2%	25 5.9%	5 6.8%
3 特急しらゆき増	435 11.9%	201 13.7%	200 10.9%	34 9.6%	14 9.5%	35 12.2%	62 13.8%	67 11.6%	98 13.5%	116 11.8%	37 8.8%	6 8.2%
4 信越線スピードアップ	757 20.7%	335 22.8%	367 20.4%	55 15.5%	26 17.6%	60 20.9%	89 19.9%	118 20.5%	151 20.9%	222 22.6%	82 19.4%	9 12.3%
5 信越線の乗り入れ増	653 17.8%	281 19.1%	328 17.9%	44 12.4%	24 16.2%	51 17.8%	71 15.8%	112 19.4%	132 18.2%	181 18.4%	77 18.2%	5 6.8%
6 ほくほく線スピードアップ	686 18.7%	282 19.2%	343 18.7%	61 17.2%	18 12.2%	47 16.4%	87 19.4%	97 16.8%	157 21.7%	199 20.2%	73 17.3%	8 11.0%
7 ほくほく線の乗入れ増	526 14.4%	217 14.8%	260 14.2%	49 13.8%	20 13.5%	29 10.1%	56 12.5%	74 12.8%	122 16.9%	157 16.0%	59 14.0%	9 12.3%
8 バス乗り入れ増	556 15.2%	237 16.1%	281 15.3%	38 10.7%	26 17.6%	53 18.5%	79 17.6%	104 18.1%	111 15.3%	116 11.8%	63 14.9%	4 5.5%
9 その他	544 14.9%	226 15.4%	268 14.6%	50 14.1%	20 13.5%	47 16.4%	76 17.0%	110 19.1%	101 14.0%	132 13.4%	50 11.8%	8 11.0%
無回答	789 21.6%	259 17.6%	410 22.3%	120 33.8%	34 23.0%	53 18.5%	84 18.8%	94 16.3%	124 17.1%	238 24.2%	128 30.3%	34 46.6%
合計	6,737	2,819	3,308	610	243	524	800	1,076	1,399	1,836	753	106
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

(2) 上越妙高駅の機能に対する要望

※3位まで選択

	市全体	男性	女性	性別 無回答	19歳 以下	20 ～29歳	30 ～39歳	40 ～49歳	50 ～59歳	60 ～69歳	70 ～75歳	年齢 無回答
1 駐車料金値下げ	1,487 40.6%	621 42.3%	746 40.6%	120 33.8%	41 27.7%	106 36.9%	174 38.8%	258 44.8%	345 47.7%	404 41.1%	140 33.2%	19 26.0%
2 駐車可能台数の増	1,579 43.1%	669 45.5%	786 42.8%	124 34.9%	44 29.7%	117 40.8%	196 43.8%	247 42.9%	323 44.6%	475 48.3%	163 38.6%	14 19.2%
3 新幹線窓口増	734 20.0%	303 20.6%	384 20.9%	47 13.2%	29 19.6%	87 30.3%	89 19.9%	103 17.9%	154 21.3%	188 19.1%	77 18.2%	7 9.6%
4 トキ鉄券販売機増	291 7.9%	131 8.9%	135 7.3%	25 7.0%	19 12.8%	26 9.1%	29 6.5%	41 7.1%	48 6.6%	78 7.9%	46 10.9%	4 5.5%
5 その他	774 21.1%	319 21.7%	376 20.5%	79 22.3%	22 14.9%	66 23.0%	105 23.4%	138 24.0%	168 23.2%	183 18.6%	78 18.5%	14 19.2%
無回答	874 23.9%	306 20.8%	447 24.3%	121 34.1%	50 33.8%	59 20.6%	87 19.4%	108 18.8%	133 18.4%	250 25.4%	147 34.8%	40 54.8%
合計	5,739	2,349	2,874	516	205	461	680	895	1,171	1,578	651	98
対象者数	3,661 100%	1,469 100%	1,837 100%	355 100%	148 100%	287 100%	448 100%	576 100%	724 100%	983 100%	422 100%	73 100%

新幹線の利用状況に関するアンケートについて

地域待望の北陸新幹線上越妙高駅が開業してから約半年が経過しようとしております。

市では現在、北陸新幹線を活かしたまちづくりを進めておりますが、この度、市民の皆様が上越妙高駅をどのようにご利用されているか調査させていただき、今後の新幹線の利便性向上に向けた取組の参考とさせていただくとともに、現在取り組んでいる「新幹線を活かしたまちづくり」を進める上での資料とさせていただくため下記のとおりアンケートを実施することとしました。

調査結果は、統計データとして集計した上で、市のホームページ等で公表することを考えております。なお、調査は匿名で回答いただくため、個人の情報が公表されることはありません。

なお、回答の期限等については下記のとおりとさせていただきますので、お手数でもご協力くださるようお願いいたします。

平成 27 年 8 月

上越市長 村山 秀幸

《回答していただくにあたってのお願い》

- このアンケートは、市内にお住まいの満 15 歳以上 75 歳未満の方の中から、8,000 人を無作為に抽出して、調査票をお送りしています。(平成 27 年 8 月 1 日現在)
- 回答は、ボールペン、濃い鉛筆などで、この調査票に直接ご記入ください。
- 封筒のあて名のご本人がお答えください。ご本人が記入できない場合は、家族の方などが、ご本人のお考えを聞きながら、代わりに記入いただいても結構です。
- 記入が終わりましたら、この調査票を同封の返信用封筒（切手は不要）に入れて、**平成 27 年 9 月 18 日 (金)**までにご投函ください。なお、調査票や封筒にお名前等を記入いただく必要はありません。

ご不明な点やご質問がございましたら、こちらへお問合せください。
上越市 企画政策部 新幹線・交通政策課 新幹線まちづくり推進係
TEL : 0 2 5 - 5 2 6 - 5 1 1 1 (内線 1 8 7 2、1 8 7 4)
FAX : 0 2 5 - 5 2 6 - 6 1 8 4

■あなたについてお聞かせください

性別	1 男	2 女		
年齢	1 19歳以下	2 20～29歳	3 30～39歳	
	4 40～49歳	5 50～59歳	6 60～69歳	
	7 70～75歳			
職業	1 自営業	2 正規雇用者		
	3 非正規雇用（パートタイマー、派遣など）			
	4 家内労働（PCによる自宅でのビジネスなど）			
	5 学生	6 家事	7 無職	
住んでいる地区	1 高田区	2 新道区	3 金谷区	4 春日区
	5 諏訪区	6 津有区	7 三郷区	8 和田区
	9 高士区	10 直江津区	11 有田区	12 八千浦区
	13 保倉区	14 北諏訪区	15 谷浜・桑取区	
	16 安塚区	17 浦川原区	18 大島区	19 牧区
	20 柿崎区	21 大潟区	22 頸城区	23 吉川区
	24 中郷区	25 板倉区	26 清里区	27 三和区
	28 名立区			

■北陸新幹線や上越妙高駅の利用状況についておたずねします。

Q1. 上越妙高駅に行ったことがありますか。（当てはまる数字1つに○をつけてください）

- 1 はい → Q2へ 2 いいえ → Q5へ

Q2. 上越妙高駅へ行った理由をお教えてください。（当てはまる数字すべてに○をつけてください）

- 1 北陸新幹線に乗車するため → Q3へ
- 2 家族・知人等の見送り出迎え
- 3 開業イベント等のイベントに参加するため
- 4 駅の様子を見るため
- 5 北陸新幹線を見るため
- 6 その他（具体的に_____） → Q5へ

Q3. 上越妙高駅から北陸新幹線に乗った回数をお教えてください。（当てはまる数字1つに○をつけてください）

- 1 1回 2 2～3回 3 4～5回 4 6回以上

Q4. 北陸新幹線に乗車した目的をお教えてください（当てはまる数字すべてに○をつけてください）

- 1 出張 2 観光・レジャー 3 親族、知人の訪問（冠婚葬祭を含む）
- 4 通勤 5 通学
- 6 その他（具体的に_____）

■あなたの生活や気持ちの変化についておたずねします。

Q5. 北陸新幹線開業後に旅行回数は変化しましたか。(それぞれ当てはまる数字1つに○をつけてください)

※北陸新幹線を利用しない旅行や今後の予定も含まれます。

(1) 東京など首都圏

1 大きく増えた 2 増えた 3 変わらない 4 減った 5 大きく減った

(2) 長野県

1 大きく増えた 2 増えた 3 変わらない 4 減った 5 大きく減った

(3) 北陸方面

1 大きく増えた 2 増えた 3 変わらない 4 減った 5 大きく減った

(4) 関西方面

1 大きく増えた 2 増えた 3 変わらない 4 減った 5 大きく減った

(5) 名古屋方面

1 大きく増えた 2 増えた 3 変わらない 4 減った 5 大きく減った

Q6. 北陸新幹線開業後に市外の親族や知人などの来越回数は変化しましたか。(当てはまる数字1つに○をつけてください)

1 大きく増えた 2 増えた 3 変わらない 4 減った 5 大きく減った

Q7. 北陸新幹線開業後の心理的な距離は変化しましたか。(それぞれ当てはまる数字1つに○をつけてください)

(1) 東京等首都圏

1 非常に近くなった 2 少し近くなった 3 変わらない 4 少し遠くなった
5 非常に遠くなった

(2) 長野県

1 非常に近くなった 2 少し近くなった 3 変わらない 4 少し遠くなった
5 非常に遠くなった

(3) 北陸方面

1 非常に近くなった 2 少し近くなった 3 変わらない 4 少し遠くなった
5 非常に遠くなった

(4) 関西方面

1 非常に近くなった 2 少し近くなった 3 変わらない 4 少し遠くなった
5 非常に遠くなった

(5) 名古屋方面

1 非常に近くなった 2 少し近くなった 3 変わらない 4 少し遠くなった
5 非常に遠くなった

(6) 新潟市・長岡市

1 非常に近くなった 2 少し近くなった 3 変わらない 4 少し遠くなった
5 非常に遠くなった

(7) 糸魚川市

- 1 非常に近くなった 2 少し近くなった 3 変わらない 4 少し遠くなった
5 非常に遠くなった

(8) 湯沢町（越後湯沢）

- 1 非常に近くなった 2 少し近くなった 3 変わらない 4 少し遠くなった
5 非常に遠くなった

Q8. 北陸新幹線開業後、市外の人に上越市を紹介しやすくなりましたか。（当てはまる**数字1つ**に○をつけてください）

- 1 紹介しやすくなった 2 少し紹介しやすくなった 3 変わらない
4 少し紹介しにくくなった 5 紹介しにくくなった

（理由があればお書きください： _____）

Q9. 上越市に対する愛着や誇りは変化しましたか。（当てはまる**数字1つ**に○をつけてください）

- 1 とても感じるようになった 2 少し感じるようになった 3 変わらない
4 あまり感じなくなった 5 全く感じなくなった

■北陸新幹線開業による、上越市全体の変化についておたずねします。

Q10. **今現在**、北陸新幹線の開業によって、すでに変化したと思うことはありますか。

（それぞれ当てはまる**数字1つ**に○をつけてください）

(1) 観光客等市外からの来訪者の数

- 1 増えた 2 少し増えた 3 変わらない 4 少し減った 5 減った
6 わからない

(2) まちを歩く人の数

- 1 増えた 2 少し増えた 3 変わらない 4 少し減った 5 減った
6 わからない

(3) 外国からの来訪者の数

- 1 増えた 2 少し増えた 3 変わらない 4 少し減った 5 減った
6 わからない

(4) 新たな企業、商業施設の立地

- 1 増えた 2 少し増えた 3 変わらない 4 少し減った 5 減った
6 わからない

(5) イベントの回数、催し物の質（出演者のレベル（知名度）など）

- 1 増えた 2 少し増えた 3 変わらない 4 少し減った 5 減った
6 わからない

(6) 上越市の知名度

- 1 増えた 2 少し増えた 3 変わらない 4 少し減った 5 減った
6 わからない

(7) 上越市へのU・I・Jターン者（市外からの定住者）の数

- 1 増えた 2 少し増えた 3 変わらない 4 少し減った 5 減った
6 わからない

Q11. **将来的に**、北陸新幹線の開業による効果をどの程度期待していますか。

(それぞれ当てはまる**数字1つ**に○をつけてください)

(1) 観光客等市外からの来訪者の増加

- 1 とても期待する 2 少し期待する 3 どちらとも言えない 4 あまり期待しない
5 全く期待しない

(2) まちのにぎわい

- 1 とても期待する 2 少し期待する 3 どちらとも言えない 4 あまり期待しない
5 全く期待しない

(3) 外国からの来訪者の増加

- 1 とても期待する 2 少し期待する 3 どちらとも言えない 4 あまり期待しない
5 全く期待しない

(4) 新たな企業、商業施設の立地

- 1 とても期待する 2 少し期待する 3 どちらとも言えない 4 あまり期待しない
5 全く期待しない

(5) イベントの回数、催し物の質(出演者のレベル(知名度)など)の向上

- 1 とても期待する 2 少し期待する 3 どちらとも言えない 4 あまり期待しない
5 全く期待しない

(6) 上越市の知名度の向上

- 1 とても期待する 2 少し期待する 3 どちらとも言えない 4 あまり期待しない
5 全く期待しない

(7) 上越市へのU・I・Jターン者(市外からの定住者)の数

- 1 とても期待する 2 少し期待する 3 どちらとも言えない 4 あまり期待しない
5 全く期待しない

■あなたが「東京」や「金沢」方面へ行く場合の交通手段についておたずねします。

Q12. 北陸新幹線**開業前**に**東京**へ行くときの交通手段は何ですか。(当てはまる**数字すべて**に○をつけてください)

- 1 特急はくたかに直江津駅から乗車し、上越新幹線に乗り換え
2 特急はくたかに糸魚川駅から乗車し、上越新幹線に乗り換え
3 長野新幹線に長野駅から乗車 4 上越新幹線に越後湯沢駅から乗車
5 上越新幹線に長岡駅から乗車
6 すべて在来線利用で新幹線・特急等は利用しない
(最初の乗車駅名_____)
7 高速バス 8 自動車
9 その他(具体的に_____)
10 行ったことがない
- Q13へ
→ Q14へ

Q13. Q12で回答した駅までの交通手段は？(当てはまる**数字すべて**に○をつけてください)

- 1 自動車(駐車場を利用) 2 自動車(送ってもらう)
3 鉄道(乗車駅名_____)
4 バス 5 タクシー 6 徒歩・自転車
7 その他(具体的に_____)

Q14. 北陸新幹線開業後に東京へ行くときの交通手段は何ですか。(当てはまる数字すべてに○をつけてください)

- | | | | |
|--|------------------|----------|----------|
| 1 北陸新幹線に上越妙高駅から乗車 | 2 北陸新幹線に糸魚川駅から乗車 | } → Q15へ | |
| 3 北陸新幹線に飯山駅から乗車 | 4 北陸新幹線に長野駅から乗車 | | |
| 5 上越新幹線に越後湯沢駅から乗車 | 6 上越新幹線に長岡駅から乗車 | | |
| 7 すべて在来線利用で新幹線・特急等は利用しない(最初の乗車駅名_____) | | | |
| 8 高速バス | 9 自動車 | | } → Q16へ |
| 10 その他(具体的に_____) | | | |

Q15. Q14 で回答した駅までの交通手段は何ですか (当てはまる数字すべてに○をつけてください)

- 1 自動車(駐車場を利用) 2 自動車(送ってもらう)
 3 鉄道(乗車駅名_____) 4 バス 5 タクシー 6 徒歩・自転車
 7 その他(具体的に_____)

Q16. 北陸新幹線開業前と開業後を比べて東京へ行く場合の利便性についてお聞かせください。(当てはまる数字1つに○をつけてください)

- 1 とても便利になった 2 便利になった 3 変わらない 4 不便になった
 5 とても不便になった

Q17. 北陸新幹線開業前に金沢へ行くときの交通手段は何ですか。(当てはまる数字すべてに○をつけてください)

- | | | |
|---------------------------------------|----------|--|
| 1 特急はくたかに乗車(乗車駅_____) | } → Q18へ | |
| 2 特急北越に乗車(乗車駅_____) | | |
| 3 すべて在来線利用で特急は利用しない
(最初の乗車駅名_____) | | |
| 4 高速バス 5 自動車 | } → Q19へ | |
| 6 その他(具体的に_____) | | |
| 7 行ったことがない | | |

Q18. Q17 で回答した駅までの交通手段は? (当てはまる数字すべてに○をつけてください)

- 1 自動車(駐車場を利用) 2 自動車(送ってもらう)
 3 鉄道(乗車駅名_____) 4 バス 5 タクシー 6 徒歩・自転車
 7 その他(具体的に_____)

Q19. 北陸新幹線開業後に金沢へ行くときの交通手段は何ですか。(当てはまる数字すべてに○をつけてください)

- | | |
|--|----------|
| 1 北陸新幹線に上越妙高駅から乗車 | } → Q20へ |
| 2 北陸新幹線に糸魚川駅から乗車 | |
| 3 すべて在来線利用で新幹線・特急等は利用しない(最初の乗車駅名_____) | |
| 4 高速バス 5 自動車 | } → Q21へ |
| 6 その他(具体的に_____) | |

Q20. Q19 で回答した駅までの交通手段は？（当てはまる**数字すべて**に○をつけてください）

- 1 自動車（駐車場を利用） 2 自動車（送ってもらう）
3 鉄道（乗車駅名_____） 4 バス 5 タクシー 6 徒歩・自転車
7 その他（具体的に_____）

Q21. **北陸新幹線開業前と開業後を比べて金沢へ行く場合**の利便性についてお聞かせください。（当てはまる**数字1つ**に○をつけてください）

- 1 とても便利になった 2 便利になった 3 変わらない 4 不便になった
5 とても不便になった

Q22. 上越妙高駅までの交通手段などについて改善して欲しいものはありますか。（当てはまる**項目を優先順位をつけて3つ**選んでください）

- 1 上越妙高駅での新幹線発着時間とえちごトキめき鉄道との接続時間の短縮
（乗り換え時間の具体的な目安：列車降車後_____分）
2 えちごトキめき鉄道の運行本数の増
①妙高はねうまライン _____ 時頃の便を _____ 本程度増やしてほしい
②日本海ひすいライン _____ 時頃の便を _____ 本程度増やしてほしい
3 特急しらゆきの運行本数の増
4 信越線のスピードアップ（快速運行など）
5 信越線のえちごトキめき鉄道への乗り入れ本数の増
6 ほくほく線のスピードアップ（快速運行など）
7 ほくほく線のえちごトキめき鉄道への乗入れ本数の増
8 バスの乗り入れ本数の増
9 その他（_____）

①もっとも優先して改善してほしいもの（_____）
②2番目に優先して改善してほしいもの（_____）
③3番目に優先して改善してほしいもの（_____）

Q23. 上越妙高駅の機能などについて改善して欲しいものはありますか。（当てはまる**項目を優先順位をつけて3つ**選んでください）

- 1 上越妙高駅の駐車料金の値下げ（1日当たり料金の目安：_____円）
2 上越妙高駅の駐車可能台数の増
3 新幹線乗車券販売窓口（券売機含む）の増
4 えちごトキめき鉄道乗車券販売機の増
5 その他（_____）

①もっとも優先して改善してほしいもの（_____）
②2番目に優先して改善してほしいもの（_____）
③3番目に優先して改善してほしいもの（_____）

以上です。ご協力、ありがとうございました。

北陸新幹線開業に伴う市民アンケート
調査結果報告書

平成 28 年 9 月発行

編集・発行：上越市企画政策部
上越市創造行政研究所

連絡先：〒943-8601 新潟県上越市木田 1-1-3

TEL (025) 526-5111 FAX (025) 526-6184

E-mail: souzou@city.joetsu.lg.jp

<http://www.city.joetsu.niigata.jp/gyosei/souzou/index.html>