

発議案第6号

北陸新幹線の運行計画に抗議し、上越妙高駅への速達型列車  
「かがやき」の停車を求める決議について

北陸新幹線の運行計画に抗議し、上越妙高駅への速達型列車「かがやき」の  
停車を求める決議を別紙のとおり行う。

平成26年9月3日

|     |         |      |
|-----|---------|------|
| 提出者 | 上越市議会議員 | 江口修一 |
| 賛成者 | 同       | 田中敏  |
| 同   | 同       | 石田裕一 |
| 同   | 同       | 渡邊隆  |
| 同   | 同       | 上野公悦 |
| 同   | 同       | 上松和子 |
| 同   | 同       | 近藤彰治 |
| 同   | 同       | 内山米六 |
| 同   | 同       | 永島義雄 |
| 同   | 同       | 石平春彦 |

北陸新幹線の運行計画に抗議し、上越妙高駅への  
速達型列車「かがやき」の停車を求める決議

上越市は、これまで長年にわたり北陸新幹線の建設促進運動等を展開し、夢と希望を抱き開業を見据え、地域振興に向けた取り組みを市民と近隣自治体との連携のもと一丸となって進めてきたところである。

このことは、ひとえに北陸新幹線開業によってもたらされる交流人口の拡大による経済効果や地域住民の利便性が高まることへの大きな期待感などがその原動力となっているものである。

そのような中、8月27日にJR東日本等から公表された北陸新幹線開業に伴う運行計画の概要では、速達型列車「かがやき」が県内の駅に全く停車しないことが明らかになった。これは、新潟県、特に上越地域の期待を大きく打ち砕くとともに、経済原則と速達性を理由に、北陸新幹線建設に対し多額の負担を行う新潟県や沿線自治体の受益を著しく損なうものであり、極めて遺憾な対応と言わざるを得ない。

上越市議会は、このような極めて厳しい情勢を踏まえ、これまでの要望活動や地域の活性化に向けた努力が無駄にならないよう、更なる魅力あるまちづくりに努めるとともに、地域振興に向けより積極的に取り組むことを決意し、開業に向けて上越妙高駅への速達型列車「かがやき」の停車を強力に求めることを決議する。

平成26年9月3日

上 越 市 議 会