

第3回名立区地域協議会 次第

日時：平成29年6月29日(木) 午後6時30分から
場所：名立区総合事務所 2階第2会議室

1 開 会

2 協 議

(1) 市営バスの運行について...資料 1

- ・4月、5月の利用状況について
- ・夏休み期間中の特別便の運行について

(2) 自主的審議事項の検討について

3 報告事項

(1) 地域活動支援事業の追加募集について

(2) 行政懇談会の結果について...資料 2

4 その他の事項

(1) 平成29年度第4回地域協議会の開催予定

- ・平成29年 月 日() 午後 時 分から

5 閉 会

市営バス「東飛山線」の運行状況等について

1. 4月、5月の利用状況について

(利用人数は延べ数)

区 分	4 月	5 月	合 計	備 考
大人(12歳以上)	490人	533人	1,023人	運賃200円
子供(6歳以上12歳未満)	15人	11人	26人	運賃100円
合 計	505人	544人	1,049人	
1日平均	16.8人	17.5人	17.2人	

- ・宝田小学校児童104人(南部、北部方面)、名立中学校生徒18人(南部方面)の利用を除く
- ・運賃が安価なことから、今まで家族が名立駅まで送迎していた高校生がバスを利用するなど、新たな利用者が出てきている

2. 夏休み期間中などの「特別便」の運行について

- ・裏面のとおり

3. 自由乗降について

- ・「自由乗降」を実施しない理由として、市営バスの利用者のうち、特に宝田小学校の低学年や高齢者の安全な乗降、及び時刻表どおりの円滑なバス運行、並びに不慣れな運転手の安全運転の優先や宝田小学校の登下校が班単位となる子供たちの防犯面・安全面を考慮している。
- ・自由乗降の実施については、冬期間の路面に積雪がある期間の運行状況の確認など、今年度の市営バスの運行状態を総体的に把握した上で、次年度に向けて実施の可否を検討する。

4. お盆(8月15日、16日)の運行について

- ・お盆期間中は市営バスを運休する予定であったが、聞き取り調査の結果、利用者から「運行してほしい」と要望があったことから、本年は試験的に運行する方向で検討する。
- ・運行形態は、土日休日便のダイヤで運行予定。

夏休み期間中などの「特別便」の運行について

・宝田小学校の夏休み、冬休み、春休み期間中は、スクールバスを運行しないで、一般住民が利用している混乗バスを「特別便」として運行する。

【特別便の考え方】

- ・乗降調査の結果から、平日スクールバスとして運行している便には一般住民の利用がないことから影響は少ない。
- ・特別便の運行は、年間32日を予定。(7月25日～8月14日、8月17日～24日、12月25日～29日、1月4日、5日、3月26日～30日)
- ・宝田小学校の夏休みのプール利用については、学校の指示により別にスクールバスを臨時運行する。

【特別便の時刻表】

東飛山 コミュニティプラザ
(平日)

(土日休日)

主な停留所	時 刻										主な停留所	時 刻				
東 飛 山	6.35	7.22	8.40	12.14	14.12	14.48				17.24	東 飛 山	7.22	8.40	12.14	14.12	
宝 田 小 学 校 前		7.44		12.33	14.31	15.07	15.40	16.05	16.35	17.45	宝 田 小 学 校 前					
名 立 駅 前	6.58	7.50	9.03	12.39	14.37	15.13	15.46	16.11	16.41	17.51	名 立 駅 前	7.47	9.03	12.37	14.35	
コミュニティプラザ前	7.01	7.54	9.06	12.42	14.41	15.17	15.50	16.15	16.45	17.54	コミュニティプラザ前	7.50	9.06	12.40	14.39	
うみてらす名立前			9.08	12.44							うみてらす名立前		9.08	12.42	14.41	
乗車定員	28	45	28	28	28	45	45	45	45	45	乗車定員	28	28	28	28	

うみてらす名立 コミュニティプラザ 東飛山

(平日)

(土日休日)

主な停留所	時 刻										主な停留所	時 刻				
うみてらす名立前				11.34	13.32						うみてらす名立前		11.34	13.32	16.36	
コミュニティプラザ前	7.33	7.55	8.00	11.36	13.34	14.54		16.41	17.54	18.49	コミュニティプラザ前	8.03	11.36	13.34	16.38	17.50
名 立 駅 前	7.35	7.57	8.02	11.38	13.36	14.56		16.43	17.56	18.51	名 立 駅 前	8.05	11.38	13.36	16.40	17.52
宝 田 小 学 校 前	7.40	8.02	8.07	11.42	13.40	15.00	15.50	16.47			宝 田 小 学 校 前					
東 飛 山		8.22		12.04	14.02	15.22	16.12	17.09	18.20	19.15	東 飛 山	8.29	12.02	14.00	17.02	18.16
乗車定員	28	28	45	28	28	28	28	28	28	45	乗車定員	28	28	28	28	28

夏休み等に運休する便

夏休み期間中の土日等は、土日休日便の時刻表で運行

市営バス「東飛山線」の利用状況（4月から5月まで 平日40日）

乗降・聞取り調査集計

1. 南部方面から北部方面へ

1便(28人乗り)		2便(45人乗り)		3便(28人乗り)		4便(28人乗り)	
発着時刻	利用者の特徴	発着時刻	利用者の特徴	発着時刻	利用者の特徴	発着時刻	利用者の特徴
東飛山発	6:35	東飛山発	7:22	東飛山発	8:40	東飛山発	12:14
コミプラ前着	7:01	コミプラ前着	7:54	うみてら前着	9:08	うみてら前着	12:44
4月5月延べ乗車人数	57人	4月5月延べ乗車人数	123人	4月5月延べ乗車人数	137人	4月5月延べ乗車人数	29人
1日平均乗車人数	1人	1日平均乗車人数	3人	1日平均乗車人数	3人	1日平均乗車人数	1人
区分	混乗バス(特)	区分	混乗バス(特)	区分	混乗バス(特)	区分	混乗バス(特)

5便(28人乗り)		6便(45人乗り)		7便(45人乗り)		8便(45人乗り)	
発着時刻	利用者の特徴	発着時刻	利用者の特徴	発着時刻	利用者の特徴	発着時刻	利用者の特徴
東飛山発	14:12	東飛山発	14:48	宝田小発	15:40	宝田小発	16:05
コミプラ前着	14:41	コミプラ前着	15:17	コミプラ前着	15:50	コミプラ前着	16:15
4月5月延べ乗車人数	11人	4月5月延べ乗車人数	4人	4月5月延べ乗車人数	0人	4月5月延べ乗車人数	0人
1日平均乗車人数	0人	1日平均乗車人数	0人	1日平均乗車人数	0人	1日平均乗車人数	0人
区分	混乗バス(特)	区分	スクールバス	区分	スクールバス	区分	スクールバス

9便(45人乗り)		10便(45人乗り)	
発着時刻	利用者の特徴	発着時刻	利用者の特徴
宝田小発	16:35	東飛山発	17:24
コミプラ前着	16:45	コミプラ前着	17:54
4月5月延べ乗車人数	0人	4月5月延べ乗車人数	8人
1日平均乗車人数	0人	1日平均乗車人数	0人
区分	スクールバス	区分	混乗バス(特)

「利用者の特徴」「主な利用者」「利用者の主な声」は、5月25日(木)から31日(水)まで実施した「市営バス乗降・聞取り調査」の結果をまとめたものです。(バス全体の利用者を対象に調査...中学生以下の子供含む)

特...夏・冬・春休みの平日に運行する予定の「特別便」

乗車人数...高校生、一般、高齢者(中学生以下の子供を除く)

1日平均乗車人数...0.4以下はゼロとみなす(端数四捨五入)

区分...主な利用者から「混乗バス(太枠)」と「スクールバス」に区分

2. 北部方面から南部方面へ

1便(28人乗り)		2便(28人乗り)		3便(45人乗り)		4便(28人乗り)				
発着時刻		利用者の特徴		発着時刻		利用者の特徴				
コミプラ前発	7:33	宝田小のスクールバスのため、高校生・一般・高齢者の利用なし	コミプラ前発	7:55	宝田小のスクールバスのため、高校生・一般・高齢者の利用なし 宝田小児童で満席状態(補助席利用)	うみてら前発	11:34	区内の通院、用事帰りで利用		
宝田小着	7:40		東飛山着	8:22		宝田小着	8:07		東飛山着	12:04
4月5月延べ乗車人数	1人		4月5月延べ乗車人数	4人		4月5月延べ乗車人数	0人		4月5月延べ乗車人数	53人
1日平均乗車人数	0人	(主な利用者)小学生	1日平均乗車人数	0人	(主な利用者)小学生	1日平均乗車人数	1人	(主な利用者)一般		
区分	スクールバス	区分	混乗バス(特)	区分	スクールバス	区分	混乗バス(特)			

5便(28人乗り)		6便(28人乗り)		7便(28人乗り)		8便(28人乗り)				
発着時刻		利用者の特徴		発着時刻		利用者の特徴				
うみてら前発	13:32	区内の勤務帰りで利用 直江津方面の通院、買い物帰りで利用(路線バス・トキ鉄から乗換)	コミプラ前発	14:54	宝田小のスクールバスのため、高校生・一般・高齢者の利用なし	コミプラ前発	16:41	中学生が帰宅で利用 高校生が帰宅で利用(トキ鉄から乗換) 区内の通院、勤務帰りで利用		
東飛山着	14:02		東飛山着	15:22		宝田小発	15:50		東飛山着	17:09
4月5月延べ乗車人数	91人		4月5月延べ乗車人数	56人		4月5月延べ乗車人数	0人		4月5月延べ乗車人数	49人
1日平均乗車人数	2人	(主な利用者)一般、高齢者	1日平均乗車人数	1人	(主な利用者)小学生	1日平均乗車人数	1人	(主な利用者)中学生、高校生一般		
区分	混乗バス(特)	区分	混乗バス(特)	区分	スクールバス	区分	混乗バス(特)			

9便(28人乗り)		10便(45人乗り)			
発着時刻		利用者の特徴			
コミプラ前発	17:54	中学生が帰宅で利用 高校生が帰宅で利用(トキ鉄から乗換) 直江津方面の勤務帰りで利用(路線バスから乗換)	コミプラ前発	18:49	中学生が部活帰りで利用 高校生が部活帰りで利用(トキ鉄から乗換)
東飛山着	18:20		東飛山着	19:15	
4月5月延べ乗車人数	117人		4月5月延べ乗車人数	42人	
1日平均乗車人数	3人	(主な利用者)中学生、高校生、一般	1日平均乗車人数	1人	(主な利用者)中学生、高校生
区分	混乗バス(特)	区分	混乗バス(特)		

利用者の主な声(平日便)

- ・料金が安いので4月から利用している。
- ・サービス業なので、お盆や年末年始にバスがないと困る。
- ・土日休日に東飛山発6時台のバスがほしい。
- ・直江津方面行の路線バス名立線に接続してほしい。(東飛山7:22発 2便)
- ・10時頃にろばた館に着くバスがほしい。
- ・15時30分頃に東飛山に向かう帰りの便がほしい。
- ・うみてらす名立までの便を増やしてほしい。
- ・東飛山は幸倉橋まで運行してほしい。
- ・自由乗降にしてほしい。
- ・コミプラで直江津方面行の路線バス名立線への乗り換えが面倒。
- ・土日休日も回数券を販売してほしい。

市営バス「東飛山線」の利用状況（4月から5月まで 土日休日21日）

1. 南部方面から北部方面へ

1便(28人乗り)			2便(28人乗り)			3便(28人乗り)			4便(28人乗り)		
発着時刻		利用者の特徴	発着時刻		利用者の特徴	発着時刻		利用者の特徴	発着時刻		利用者の特徴
東飛山発	7:22	・中学生が部活で利用 ・区内の通勤で利用 ・直江津方面の買い物で利用(トキ鉄に乗換)	東飛山発	8:40	・中学生が部活で利用 ・直江津方面の買い物で利用(トキ鉄に乗換) ・直江津方面の通院で利用(路線バスに乗換)	東飛山発	12:14	・区内の遊び等で利用 ・直江津方面の買い物で利用(トキ鉄に乗換)	東飛山発	14:12	・区内の習い事で利用 ・直江津方面の用事で利用(トキ鉄に乗換)
コミプラ前着	7:50		うみてら前着	9:08		うみてら前着	12:42		うみてら前着	14:41	
4月5月延べ乗車人数	49人		4月5月延べ乗車人数	52人		4月5月延べ乗車人数	27人		4月5月延べ乗車人数	19人	
1日平均乗車人数	2人	(主な利用者) 中学生、高校生、一般	1日平均乗車人数	3人	(主な利用者) 中学生、高校生、一般	1日平均乗車人数	1人	(主な利用者) 中学生、一般	1日平均乗車人数	1人	(主な利用者) 中学生、高校生
区 分		混乗バス	区 分		混乗バス	区 分		混乗バス	区 分		混乗バス

2. 北部方面から南部方面へ

1便(28人乗り)			2便(28人乗り)			3便(28人乗り)			4便(28人乗り)		
発着時刻		利用者の特徴	発着時刻		利用者の特徴	発着時刻		利用者の特徴	発着時刻		利用者の特徴
コミプラ前発	8:03	・区内の用事で利用	うみてら前発	11:34	・中学生が部活帰りで利用	うみてら前発	13:32	・高校生が部活帰りで利用(トキ鉄から乗換) ・区内の勤務帰りで利用	うみてら前発	16:36	・中学生が部活帰りで利用 ・区内の勤務帰りで利用
東飛山着	8:29		東飛山着	12:02		東飛山着	14:00		東飛山着	17:02	
4月5月延べ乗車人数	5人		4月5月延べ乗車人数	14人		4月5月延べ乗車人数	34人	・直江津方面の通院帰りで利用(路線バスから乗換)	4月5月延べ乗車人数	62人	・直江津方面の買い物帰りで利用(トキ鉄から乗換)
1日平均乗車人数	0人	(主な利用者) 高校生	1日平均乗車人数	1人	(主な利用者) 中学生	1日平均乗車人数	2人	(主な利用者) 高校生、一般	1日平均乗車人数	3人	(主な利用者) 中学生、一般
区 分		混乗バス	区 分		混乗バス	区 分		混乗バス	区 分		混乗バス

5便(28人乗り)		
発着時刻		利用者の特徴
コミプラ前発	17:50	・高校生が部活帰りで利用(トキ鉄から乗換) ・区内の勤務帰りで利用
東飛山着	18:16	
4月5月延べ乗車人数	28人	・直江津方面の買い物帰りで利用(路線バスから乗換)
1日平均乗車人数	1人	(主な利用者) 高校生、一般
区 分		混乗バス

乗車人数...小・中学生の有料利用を含む

区分...土日休日のためスクールバスの運行なし

利用者の主な声(土日休日便)

- ・お盆や年末年始も運行してほしい。
- ・うみてらす名立前まで運行してほしい。(東飛山7:22発 1便)
- ・朝の直江津方面行の路線バス名立線への乗り換えが不便。
- ・自由乗降にしてほしい。

土日休日、お盆年末年始の利用見込

- ・土日休日も利用する。または利用する可能性がある人と答えた人 聞き取り延べ95件中 71件(75%)
- ・お盆年末年始も利用する。または利用する可能性がある人と答えた人 聞き取り延べ98件中 51件(52%)

同じ人が何回も答えていることから、正確な統計データではない

行政懇談会の結果（中間報告）

開催日	出席者数	場 所
6月 8日（木）	17人	小泊コミュニティセンター 講座室
6月13日（火）	9人	名立地区公民館 第2会議室
6月15日（木）	11人	円田荘 大会議室
6月20日（火）	14人	名立地区公民館下名立分館 講座室
6月22日（木）	10人	名立地区公民館上名立分館 研修室
6月27日（火）	22人	不動地域生涯学習センター ふれあいルーム

合計 6会場：83人（平成28年度：7会場94人）

総合事務所から

< 共通 >

市営バスの運行について
 新保育園整備の進捗状況について
 公の施設の除却計画等について

共通議題に関する主な質疑・要望

【市営バス】

停留所の位置をもっと便利な場所に移動してほしい。
 運賃も安くなったが、バスによりろばた館の利用は増えたか。
 利用実態を把握するために調査をすることは非常に良い。利便性や安価な料金について地域住民に周知徹底し、バスの利用を促進してほしい。
 利用者が減っていく傾向は間違いないが、今回せっかく調査をしたのだから、利用者を増やす対策を考えているのか。
 回数券の販売状況はどうか。

【新保育園】

定員60人で対応可能なのか。
 行事等で駐車場が満車になった場合、コミュニティプラザの駐車場の利用は可能か。
 木造平屋建て構造のランニングコストはどれくらいか。
 新保育園とコミュニティプラザの駐車場は行き来できるのか。

【公の施設】

除却計画の説明があったが、円田荘はどうなるのか。
 下名立生涯学習センター南校舎は敬老会の会場として利用している。もし、取壊すと炊事場が無くなり支障をきたす。
 名南グラウンドの名称はこれまでどおりでよいのか。今後利用する場合、申請が必要なのか。
 ろばた館の利用が少ないようだが、集客力を高めるような方策はとれないのか。

その他の主な質疑・要望

県道・市道、グラウンド及び市営住宅等の除草をしてもらいたい。
 林道南葉山線はいつ通れるようになるのか。
 新保育園の建設は地元業者を優先にしてもらいたい。