

## 第6回名立区地域協議会 次第

日時：平成29年9月25日（月）午後6時30分から

場所：名立区総合事務所 2階第2会議室

### 1 開 会

### 2 協議事項

(1) 平成29年度視察研修会の検討について...資料 1

(2) 地域の団体との意見交換会の検討について

### 3 報告事項

(1) 行政報告

・市営バス「東飛山線」の利用状況について...資料 2

### 4 その他事項

(1) 平成29年度第7回地域協議会の開催予定

・平成29年 月 日（ ）午後 時 分から

### 5 閉 会

## 平成29年度視察研修会の候補地（取りまとめ）

研修内容（具体的な研修内容の希望を報告してください。）

少子高齢化、空き家対策、買い物支援など中山間地域の課題全般を研修したい

- ・過疎、少子高齢化、空き家対策及び限界集落における買物弱者に対する行政、民間の対応や姿勢、高齢者に対する福祉の実情等を実際に前向きに取り組んでいる地域。（山口委員）
- ・他地域協議会で人口減少、高齢化・高齢化対策を協議しているところがあれば、どんな内容を議論しているかお話を聞きたい。（原田委員）
- ・空き家対策、空き宅地対策を協議しているところがあればお話を聞きたい。（原田委員）

婚活の取組を研修したい

- ・婚活事業に実際に取り組んでいる地域はないか。（山口委員）
- ・妙高市の地域少子化対策強化事業について話を聞く（出会い、出産、子育て）（二宮委員）

定住促進対策の取組を研修したい

- ・若者及び若者世帯が住み続けたいと思う町。町外から転入してでも住みたいと思う町として活気ある町にするためにU・Iターン支援対策に取り組んでいくことが必要だと思います。（佐藤委員）
- ・十日町市の移住・定住の取組みについて。地域おこし協力隊について話を聞く。（二宮委員）

中山間地域の公共施設の状況を研修したい

- ・中山間地の公共施設の維持管理、集客の方法等（安藤委員）
- ・3セク温浴施設の現状と今後の見込みについて意見交換（原田委員）

その他

- ・他区のまちづくり団体と、現状と将来について意見交換。（原田委員）

研修候補地(可能な限り複数の候補地を選定してください。市外に限らず検討してください。)

- ・東頸地区(山口委員)
- ・中越地区の山間地域(山口委員)
- ・上越市から近い長野県の山間地域(山口委員)
- ・三島郡出雲崎町(佐藤委員)
- ・十日町市(佐藤委員)、十日町市役所(二宮委員)
- ・くわどり湯ったり村、牧湯の里深山荘など上越市内にある温泉施設等(安藤委員、原田委員)
- ・妙高市役所(二宮委員)
- ・他地域協議会や市内のNPO等(地域づくりの)まちづくり団体(原田委員)

実施予定日( 月上旬などおおよその日程で構いません)

- ・10月末~11月上旬頃(佐藤委員)
- ・11月上旬(二宮委員)
- ・11月中旬(山口委員、安藤委員)
- ・11月下旬~12月上旬頃(原田委員)

# 市営バス「東飛山線」の利用状況(平日 混乗バス=102日、スクールバス=77日)

資料NO2

## 1. 南部から北部方面へ

混乗バスは4月1日から8月31日までの平日、スクールバスは7月24日までの平日

| 1便(28人乗り)  |         |                                     | 2便(45人乗り)  |         |                                     | 3便(28人乗り)  |         |                                     | 4便(28人乗り)  |         |                                     |
|------------|---------|-------------------------------------|------------|---------|-------------------------------------|------------|---------|-------------------------------------|------------|---------|-------------------------------------|
| 発着時刻       |         | 8/14、17、18調査                        | 発着時刻       |         | 8/14、17、18調査                        | 発着時刻       |         | 8/14、17、18調査                        | 発着時刻       |         | 8/14、17、18調査                        |
| 東飛山発       | 6:35    | (利用者)<br>一般 0人、高校 0人<br>高齢 0人、子供 0人 | 東飛山発       | 7:22    | (利用者)<br>一般 6人、高校 0人<br>高齢 1人、子供 1人 | 東飛山発       | 8:40    | (利用者)<br>一般 2人、高校 2人<br>高齢 3人、子供 0人 | 東飛山発       | 12:14   | (利用者)<br>一般 1人、高校 2人<br>高齢 0人、子供 1人 |
| コミプラ前着     | 7:01    |                                     | コミプラ前着     | 7:54    |                                     | うみてら前着     | 9:08    |                                     | うみてら前着     | 12:44   |                                     |
| 4~8月延べ乗車人数 | 149人    | (延べ乗車人数)<br>0人                      | 4~8月延べ乗車人数 | 309人    | (延べ乗車人数)<br>8人                      | 4~8月延べ乗車人数 | 292人    | (延べ乗車人数)<br>7人                      | 4~8月延べ乗車人数 | 93人     | (延べ乗車人数)<br>4人                      |
| 1日平均乗車人数   | 2人      | (1日平均乗車人数)<br>0人                    | 1日平均乗車人数   | 3人      | (1日平均乗車人数)<br>3人                    | 1日平均乗車人数   | 3人      | (1日平均乗車人数)<br>2人                    | 1日平均乗車人数   | 1人      | (1日平均乗車人数)<br>1人                    |
| 区分         | 混乗バス(特) |                                     | 区分         | 混乗バス(特) |                                     | 区分         | 混乗バス(特) |                                     | 区分         | 混乗バス(特) |                                     |

| 5便(28人乗り)  |         |                                     | 6便(45人乗り)  |        |  | 7便(45人乗り)  |        |  | 8便(45人乗り)  |        |  |
|------------|---------|-------------------------------------|------------|--------|--|------------|--------|--|------------|--------|--|
| 発着時刻       |         | 8/14、17、18調査                        | 発着時刻       |        |  | 発着時刻       |        |  | 発着時刻       |        |  |
| 東飛山発       | 14:12   | (利用者)<br>一般 2人、高校 0人<br>高齢 0人、子供 0人 | 東飛山発       | 14:48  |  | 宝田小発       | 15:40  |  | 宝田小発       | 16:05  |  |
| コミプラ前着     | 14:41   |                                     | コミプラ前着     | 15:17  |  | コミプラ前着     | 15:50  |  | コミプラ前着     | 16:15  |  |
| 4~8月延べ乗車人数 | 44人     | (延べ乗車人数)<br>2人                      | 4~7月延べ乗車人数 | 10人    |  | 4~7月延べ乗車人数 | 0人     |  | 4~7月延べ乗車人数 | 0人     |  |
| 1日平均乗車人数   | 0人      | (1日平均乗車人数)<br>1人                    | 1日平均乗車人数   | 0人     |  | 1日平均乗車人数   | 0人     |  | 1日平均乗車人数   | 0人     |  |
| 区分         | 混乗バス(特) |                                     | 区分         | スクールバス |  | 区分         | スクールバス |  | 区分         | スクールバス |  |

| 9便(45人乗り)  |        |  | 10便(45人乗り) |         |                                     |
|------------|--------|--|------------|---------|-------------------------------------|
| 発着時刻       |        |  | 発着時刻       |         | 8/14、17、18調査                        |
| 宝田小発       | 16:35  |  | 東飛山発       | 17:24   | (利用者)<br>一般 0人、高校 0人<br>高齢 0人、子供 0人 |
| コミプラ前着     | 16:45  |  | コミプラ前着     | 17:54   |                                     |
| 4~7月延べ乗車人数 | 0人     |  | 4~8月延べ乗車人数 | 29人     | (延べ乗車人数)<br>0人                      |
| 1日平均乗車人数   | 0人     |  | 1日平均乗車人数   | 0人      | (1日平均乗車人数)<br>0人                    |
| 区分         | スクールバス |  | 区分         | 混乗バス(特) |                                     |

太枠「特別便」の右欄は、8月14日(月)から20日(日)まで実施した「第2回市営バス乗降・聞取り調査」の結果をまとめたものです。  
(バス全体の利用者を対象に調査...中学生以下の有料利用の子供含む)

特…小中学校の夏・冬・春休みの平日に運行する「特別便」

左欄乗車人数...高校生、一般、高齢者(中学生以下の無賃の子供を除く)

1日平均乗車人数...0.4以下はゼロとみなす(端数四捨五入)

区分...利用状況から「混乗バス(太枠)」と「スクールバス」に分類

## 2. 北部から南部方面へ

| 1便(28人乗り)  |        | 2便(28人乗り)  |         | 3便(45人乗り)  |        | 4便(28人乗り)  |         |
|------------|--------|------------|---------|------------|--------|------------|---------|
| 発着時刻       |        | 発着時刻       |         | 発着時刻       |        | 発着時刻       |         |
| コミプラ前発     | 7:33   | コミプラ前発     | 7:55    | コミプラ前発     | 8:00   | うみてら前発     | 11:34   |
| 宝田小着       | 7:40   | 東飛山着       | 8:22    | 宝田小着       | 8:07   | 東飛山着       | 12:04   |
| 4~7月延べ乗車人数 | 1人     | 4~8月延べ乗車人数 | 19人     | 4~7月延べ乗車人数 | 0人     | 4~8月延べ乗車人数 | 104人    |
| 1日平均乗車人数   | 0人     | 1日平均乗車人数   | 0人      | 1日平均乗車人数   | 0人     | 1日平均乗車人数   | 1人      |
| 区分         | スクールバス | 区分         | 混乗バス(特) | 区分         | スクールバス | 区分         | 混乗バス(特) |

| 5便(28人乗り)  |         | 6便(28人乗り)  |         | 7便(28人乗り)  |        | 8便(28人乗り・45人乗り) |         |
|------------|---------|------------|---------|------------|--------|-----------------|---------|
| 発着時刻       |         | 発着時刻       |         | 発着時刻       |        | 発着時刻            |         |
| うみてら前発     | 13:32   | コミプラ前発     | 14:54   | 宝田小発       | 15:50  | コミプラ前発          | 16:41   |
| 東飛山着       | 14:02   | 東飛山着       | 15:22   | 東飛山着       | 16:12  | 東飛山着            | 17:09   |
| 4~8月延べ乗車人数 | 225人    | 4~8月延べ乗車人数 | 115人    | 4~7月延べ乗車人数 | 1人     | 4~8月延べ乗車人数      | 119人    |
| 1日平均乗車人数   | 2人      | 1日平均乗車人数   | 1人      | 1日平均乗車人数   | 0人     | 1日平均乗車人数        | 1人      |
| 区分         | 混乗バス(特) | 区分         | 混乗バス(特) | 区分         | スクールバス | 区分              | 混乗バス(特) |

| 9便(28人乗り)  |         | 10便(45人乗り) |         |
|------------|---------|------------|---------|
| 発着時刻       |         | 発着時刻       |         |
| コミプラ前発     | 17:54   | コミプラ前発     | 18:49   |
| 東飛山着       | 18:20   | 東飛山着       | 19:15   |
| 4~8月延べ乗車人数 | 287人    | 4~8月延べ乗車人数 | 86人     |
| 1日平均乗車人数   | 3人      | 1日平均乗車人数   | 1人      |
| 区分         | 混乗バス(特) | 区分         | 混乗バス(特) |

# 市営バス「東飛山線」の利用状況(土休日=51日)

## 1. 南部から北部方面へ

4月1日から8月31日までの土休日、お盆の8月15日、16日

| 1便(28人乗り)  |                                             | 2便(28人乗り)  |                                             | 3便(28人乗り)  |                                              | 4便(28人乗り)  |                                              |
|------------|---------------------------------------------|------------|---------------------------------------------|------------|----------------------------------------------|------------|----------------------------------------------|
| 発着時刻       | 8/15、16、19、20調査                             | 発着時刻       | 8/15、16、19、20調査                             | 発着時刻       | 8/15、16、19、20調査                              | 発着時刻       | 8/15、16、19、20調査                              |
| 東飛山発       | 7:22<br>(利用者)<br>一般 6人、高校 1人<br>高齢 3人、子供 0人 | 東飛山発       | 8:40<br>(利用者)<br>一般 8人、高校 0人<br>高齢 6人、子供 4人 | 東飛山発       | 12:14<br>(利用者)<br>一般 0人、高校 3人<br>高齢 1人、子供 1人 | 東飛山発       | 14:12<br>(利用者)<br>一般 1人、高校 2人<br>高齢 1人、子供 1人 |
| コミプラ前着     | 7:50                                        | うみてら前着     | 9:08                                        | うみてら前着     | 12:42                                        | うみてら前着     | 14:41                                        |
| 4~8月延べ乗車人数 | 120人<br>(延べ乗車人数)<br>10人                     | 4~8月延べ乗車人数 | 128人<br>(延べ乗車人数)<br>18人                     | 4~8月延べ乗車人数 | 49人<br>(延べ乗車人数)<br>5人                        | 4~8月延べ乗車人数 | 63人<br>(延べ乗車人数)<br>5人                        |
| 1日平均乗車人数   | 2人<br>(1日平均乗車人数)<br>3人                      | 1日平均乗車人数   | 3人<br>(1日平均乗車人数)<br>5人                      | 1日平均乗車人数   | 1人<br>(1日平均乗車人数)<br>1人                       | 1日平均乗車人数   | 1人<br>(1日平均乗車人数)<br>1人                       |
| 区分         | 混乗バス                                        | 区分         | 混乗バス                                        | 区分         | 混乗バス                                         | 区分         | 混乗バス                                         |

## 2. 北部から南部方面へ

| 1便(28人乗り)  |                                             | 2便(28人乗り)  |                                              | 3便(28人乗り)  |                                              | 4便(28人乗り)  |                                              |
|------------|---------------------------------------------|------------|----------------------------------------------|------------|----------------------------------------------|------------|----------------------------------------------|
| 発着時刻       | 8/15、16、19、20調査                             | 発着時刻       | 8/15、16、19、20調査                              | 発着時刻       | 8/15、16、19、20調査                              | 発着時刻       | 8/15、16、19、20調査                              |
| コミプラ前発     | 8:03<br>(利用者)<br>一般 0人、高校 0人<br>高齢 0人、子供 0人 | うみてら前発     | 11:34<br>(利用者)<br>一般 0人、高校 2人<br>高齢 0人、子供 0人 | うみてら前発     | 13:32<br>(利用者)<br>一般 1人、高校 1人<br>高齢 2人、子供 0人 | うみてら前発     | 16:36<br>(利用者)<br>一般 2人、高校 2人<br>高齢 6人、子供 1人 |
| 東飛山着       | 8:29                                        | 東飛山着       | 12:02                                        | 東飛山着       | 14:00                                        | 東飛山着       | 17:02                                        |
| 4~8月延べ乗車人数 | 19人<br>(延べ乗車人数)<br>0人                       | 4~8月延べ乗車人数 | 28人<br>(延べ乗車人数)<br>2人                        | 4~8月延べ乗車人数 | 95人<br>(延べ乗車人数)<br>4人                        | 4~8月延べ乗車人数 | 187人<br>(延べ乗車人数)<br>11人                      |
| 1日平均乗車人数   | 0人<br>(1日平均乗車人数)<br>0人                      | 1日平均乗車人数   | 1人<br>(1日平均乗車人数)<br>1人                       | 1日平均乗車人数   | 2人<br>(1日平均乗車人数)<br>1人                       | 1日平均乗車人数   | 4人<br>(1日平均乗車人数)<br>3人                       |
| 区分         | 混乗バス                                        | 区分         | 混乗バス                                         | 区分         | 混乗バス                                         | 区分         | 混乗バス                                         |

| 5便(28人乗り)  |                                              |
|------------|----------------------------------------------|
| 発着時刻       | 8/15、16、19、20調査                              |
| コミプラ前発     | 17:50<br>(利用者)<br>一般 4人、高校 4人<br>高齢 0人、子供 0人 |
| 東飛山着       | 18:16                                        |
| 4~8月延べ乗車人数 | 87人<br>(延べ乗車人数)<br>8人                        |
| 1日平均乗車人数   | 2人<br>(1日平均乗車人数)<br>2人                       |
| 区分         | 混乗バス                                         |

乗車人数...小・中学生の有料利用を含む

区分...土休日のためスクールバスの運行なし

### 1便当たりの平均乗車人数(4~8月)

|      | 平均乗車人数          |
|------|-----------------|
| 平日便  | 1.4人/<br>(日13便) |
| 土休日便 | 1.8人/<br>(日9便)  |

「通学証」利用の小中学生除く

### お盆試験運行の利用状況(8月15日16日)

|        | 利用者                    | 延べ人数 | 主な利用内容                           |
|--------|------------------------|------|----------------------------------|
| 15日(火) | 一般8人、高校2人<br>高齢5人、子供3人 | 18人  | 通院2人、通勤2人、買物3人<br>遊び3人、帰省7人、勉強1人 |
| 16日(水) | 一般8人、高校5人<br>高齢4人、子供2人 | 19人  | 通院6人、通勤6人、買物1人<br>遊び3人、勉強2人、部活1人 |