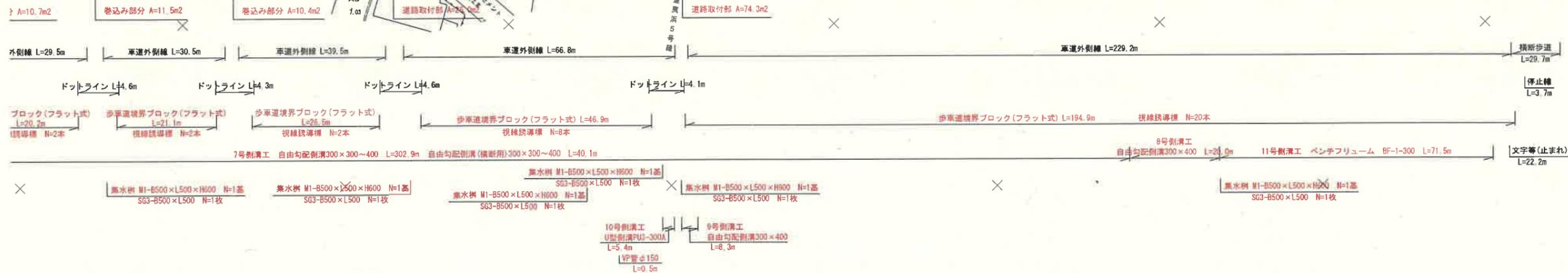
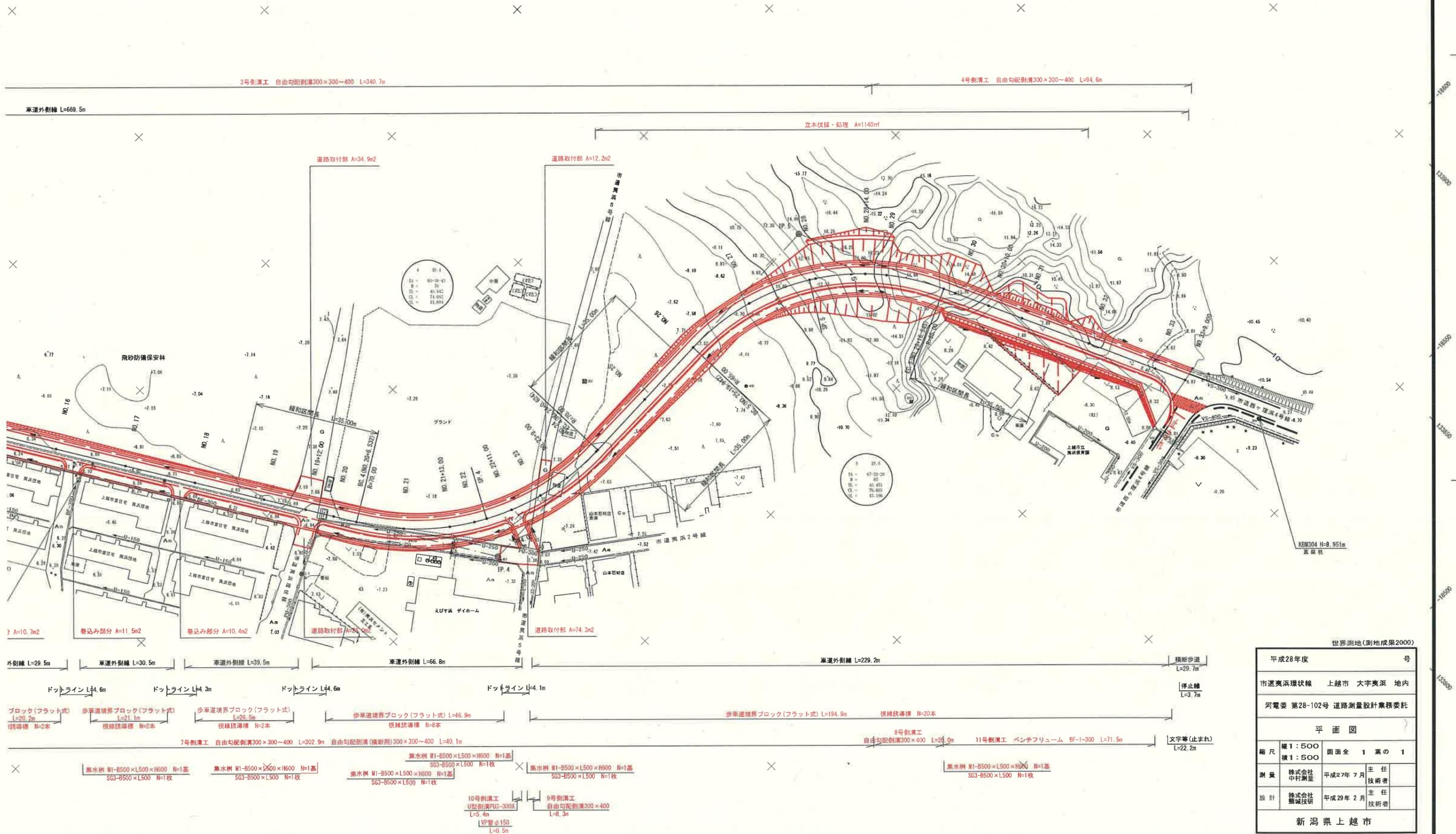


面 図

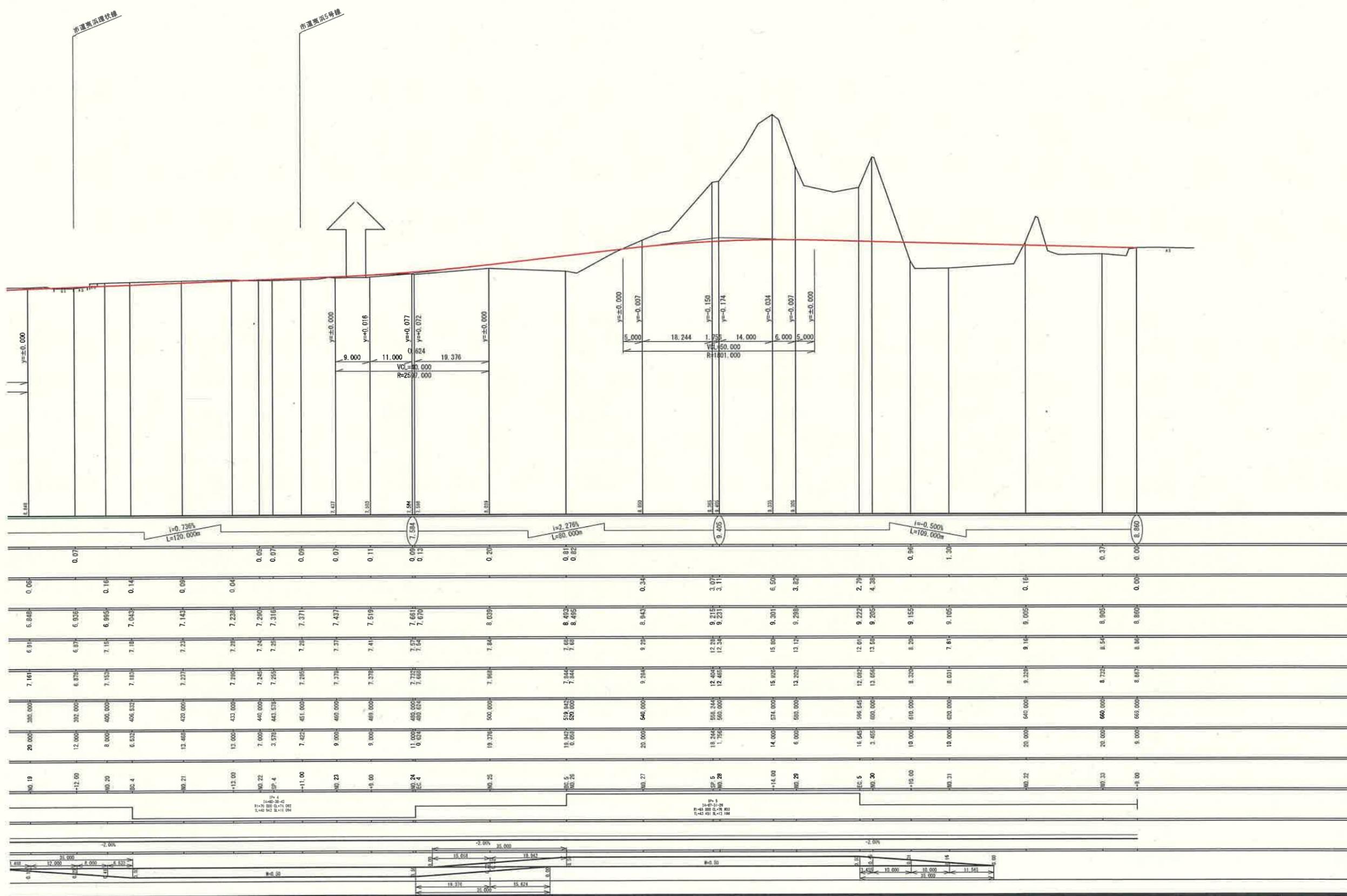
S=1:500



平成28年度		号	
市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内			
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託			
平 面 図			
縮尺	縦1:500 横1:500	図面全	1 葉の 1
測量	株式会社 中村測量	平成27年 7月	主任 技術者
設計	株式会社 顕誠技研	平成29年 2月	主任 技術者
新潟県上越市			

所在地 上越市大字夷浜地内

縮尺 縦1:100 横1:500

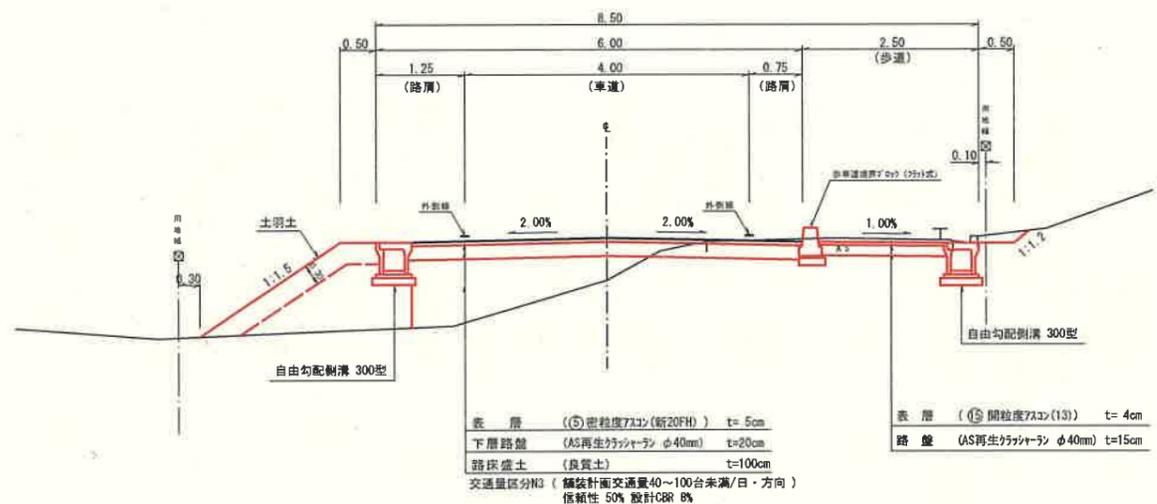


道路規格 第3種第5級
設計速度 V=40km/h

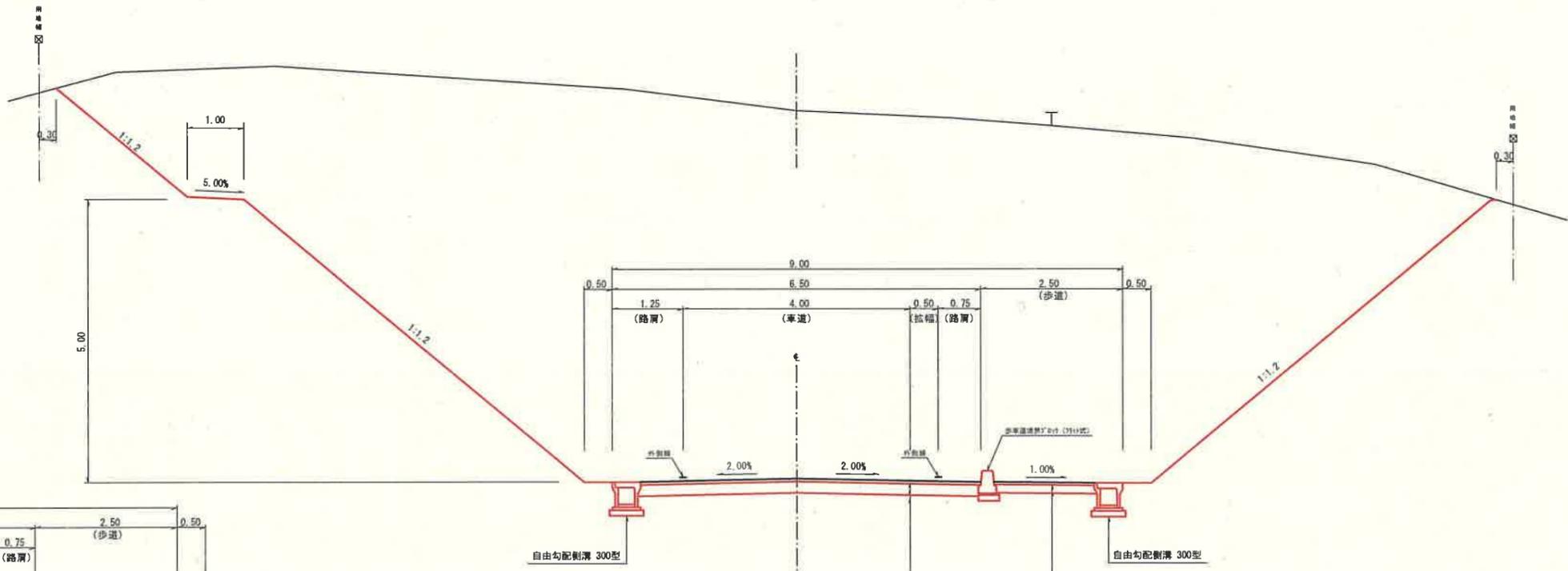
平成28年度		号
市道夷浜環状線 上越市 大字夷浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
縦断図		
縮尺	縦1:100 横1:500	図面全 1 葉の 1
測量	株式会社 環境技研	平成28年 8月 主任 技術者
設計	株式会社 環境技研	平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市		

標準断面図 s=1:50

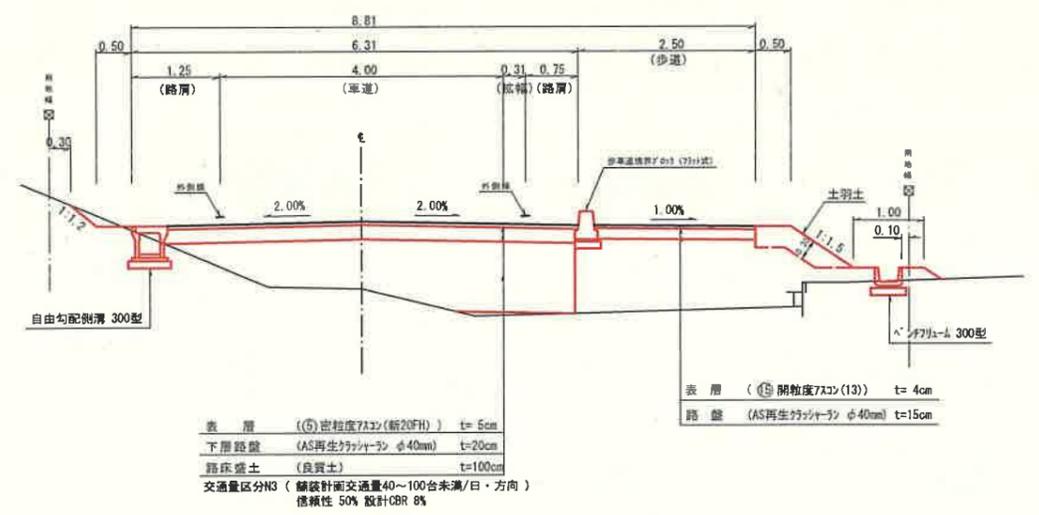
NO. 5付近



NO. 28+14.00付近



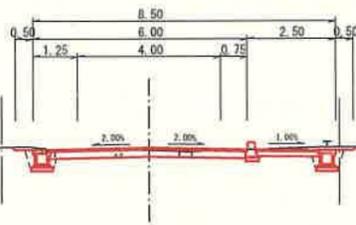
NO. 30+10.00付近



平成28年度		号
市道東浜環状線 上越市 大字東浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
標準断面図		
縮尺	縦 1:50	横 1:50
測量	平成 年 月	主任 技術者
設計	株式会社 野城技研	平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市		

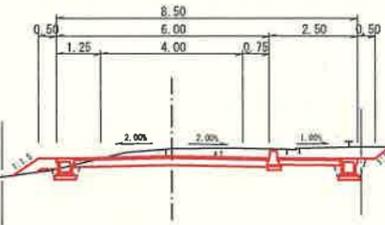
NO. 2
TH=6.175
GH=6.17
FH=6.940

掘削1	1.8	切土	在	0.1	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	付	0.1	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.0	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	付	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.3	切土	在	0.1	歩道	
路床厚土	0.0	法面工事	付	0.1	不陸面正	1.5
路床底土	0.0	在	在	0.0	路盤	1.77
一般路土	0.0	法面工事	付	0.0	路盤	1.77



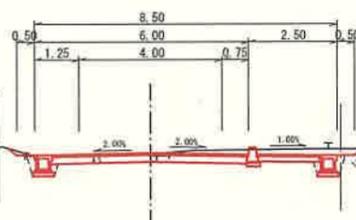
NO. 4
TH=6.824
GH=6.82
FH=6.827

掘削1	3.6	切土	在	0.0	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	付	0.5	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.3	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	付	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.2	切土	在	0.0	歩道	
路床厚土	0.0	法面工事	付	0.5	不陸面正	1.5
路床底土	0.0	在	在	0.0	路盤	1.77
一般路土	0.0	法面工事	付	0.0	路盤	1.77



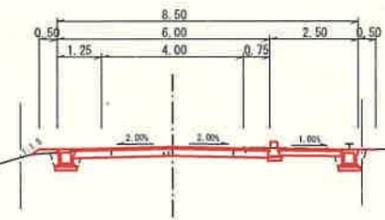
NO. 1
TH=6.816
GH=6.81
FH=6.680

掘削1	2.6	切土	在	0.3	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	付	0.3	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.0	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	付	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.3	切土	在	0.3	歩道	
路床厚土	0.0	法面工事	付	0.3	不陸面正	1.5
路床底土	0.0	在	在	0.0	路盤	1.77
一般路土	0.0	法面工事	付	0.0	路盤	1.77



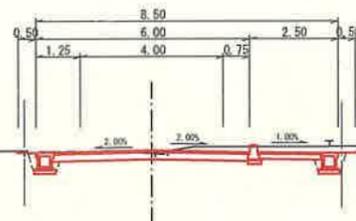
NO. 3
TH=6.820
GH=6.82
FH=6.960

掘削1	1.7	切土	在	0.0	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	付	0.0	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.1	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	付	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.3	切土	在	0.0	歩道	
路床厚土	0.0	法面工事	付	0.0	不陸面正	1.5
路床底土	0.0	在	在	0.3	路盤	1.77
一般路土	0.0	法面工事	付	0.0	路盤	1.77



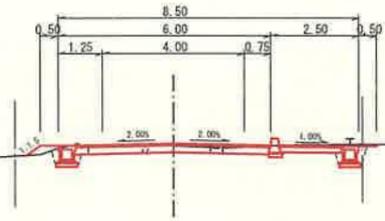
BC. 1
TH=6.770
GH=6.77
FH=6.851

掘削1	2.7	切土	在	0.1	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	付	0.3	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.0	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	付	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.3	切土	在	0.1	歩道	
路床厚土	0.0	法面工事	付	0.3	不陸面正	1.5
路床底土	0.0	在	在	0.0	路盤	1.77
一般路土	0.0	法面工事	付	0.0	路盤	1.77



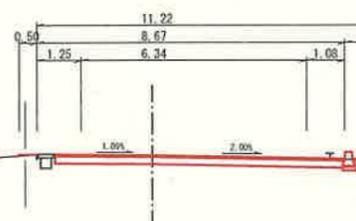
SP. 1
TH=6.883
GH=6.88
FH=6.957

掘削1	1.6	切土	在	0.0	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	付	0.1	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.1	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	付	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.3	切土	在	0.0	歩道	
路床厚土	0.0	法面工事	付	0.1	不陸面正	1.5
路床底土	0.0	在	在	0.5	路盤	1.77
一般路土	0.0	法面工事	付	0.0	路盤	1.77



NO. 0
TH=6.870
GH=6.87
FH=6.820

掘削1	1.8	切土	在	0.0	不陸面正	8.1
掘削2	0.0	法面整付	付	0.0	下層路盤	8.12
掘削3	0.0	在	在	0.0	上層路盤	8.16
保土	0.5	土明土	付	0.0	路盤	8.16
埋戻し	0.2	切土	在	0.0	歩道	
路床厚土	0.5	法面工事	付	0.0	不陸面正	1.5
路床底土	0.0	在	在	0.0	路盤	1.82
一般路土	0.1	法面工事	付	0.0	路盤	1.82



NO. 0 ~ NO. 4

平成28年度 号

市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内

河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託

横断図

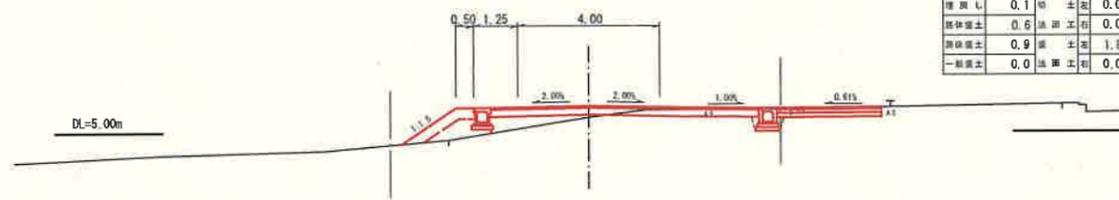
縮尺	縦1:100 横1:100	図面全 9 葉の 1
測量	株式会社 数城技研	平成28年 8月 主任 技師者
設計	株式会社 数城技研	平成29年 2月 主任 技師者

新潟県上越市

NO. 5+13.00
 TH=5.437
 GH=5.42
 FH=5.350

NO. 5+11.0, NO. 5+13.00, NO. 5+14.5

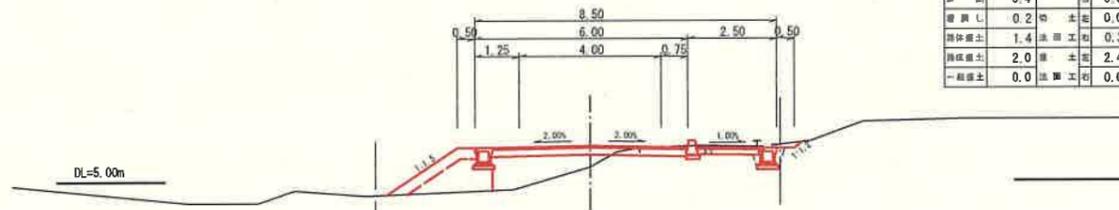
層別	1	0.6	切土	左	0.0	下層調整	3.9
層別	2	0.0	法面整形	右	0.0	下層調整	7.56
層別	3	0.0	土留土	左	0.6	上層調整	7.53
床	底	0.3	切土	右	0.0	床	7.53
厚	度	L	0.1	切土	左	0.0	歩道
路	体	厚	度	土	0.6	法面	0.0
路	体	厚	度	土	0.9	法面	0.0
一	般	厚	度	土	0.0	法面	0.0



NO. 5
 TH=5.54
 GH=5.40
 FH=5.392

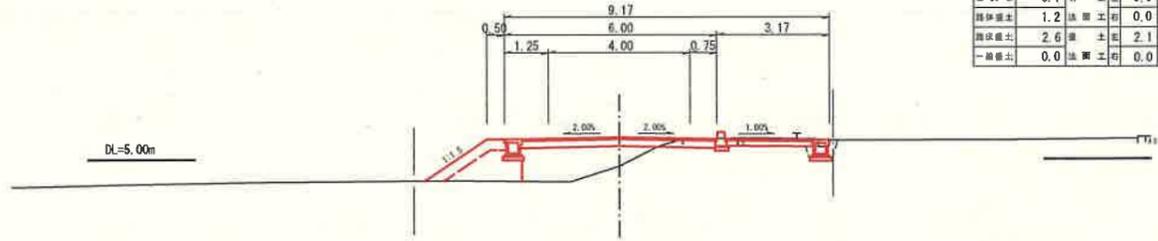
NO. 5, NO. 5+0.0

層別	1	1.0	切土	左	0.0	下層調整	2.1
層別	2	0.0	法面整形	右	0.3	下層調整	5.48
層別	3	0.0	土留土	左	0.8	上層調整	5.50
床	底	0.4	切土	右	0.0	床	5.50
厚	度	L	0.2	切土	左	0.0	歩道
路	体	厚	度	土	1.4	法面	0.3
路	体	厚	度	土	2.0	法面	2.4
一	般	厚	度	土	0.0	法面	1.77



NO. 7
 TH=4.99
 GH=4.81
 FH=4.825

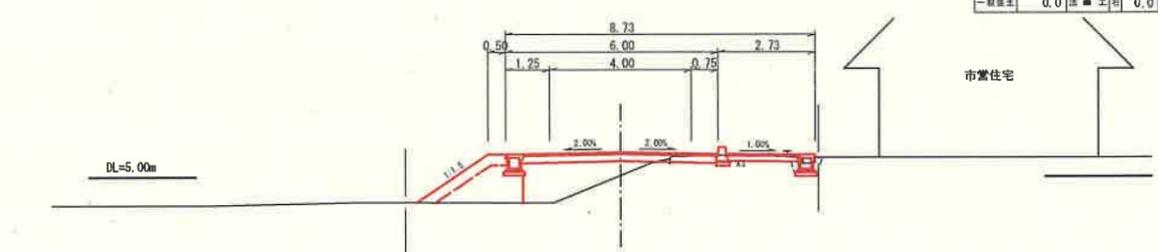
層別	1	0.8	切土	左	0.0	下層調整	1.7
層別	2	0.0	法面整形	右	0.0	下層調整	5.48
層別	3	0.0	土留土	左	0.7	上層調整	5.50
床	底	0.3	切土	右	0.0	床	5.50
厚	度	L	0.1	切土	左	0.0	歩道
路	体	厚	度	土	1.2	法面	0.0
路	体	厚	度	土	2.6	法面	2.1
一	般	厚	度	土	0.0	法面	2.44



NO. 6
 TH=5.109
 GH=5.03
 FH=5.008

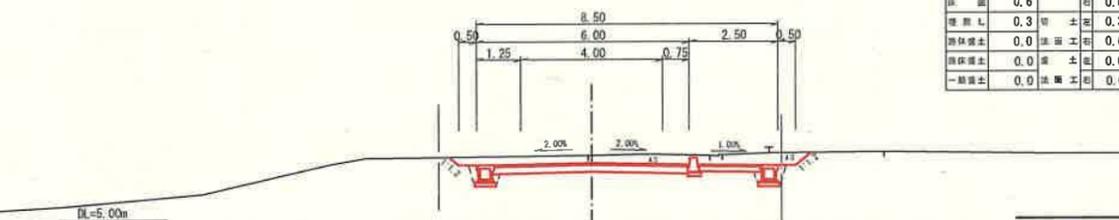
NO. 5+10.5, NO. 6

層別	1	0.5	切土	左	0.0	下層調整	1.8
層別	2	0.0	法面整形	右	0.0	下層調整	5.48
層別	3	0.0	土留土	左	0.8	上層調整	5.50
床	底	0.3	切土	右	0.0	床	5.50
厚	度	L	0.1	切土	左	0.0	歩道
路	体	厚	度	土	1.7	法面	0.0
路	体	厚	度	土	2.6	法面	2.4
一	般	厚	度	土	0.0	法面	2.00



BC. 2
 TH=6.807
 GH=6.80
 FH=6.588

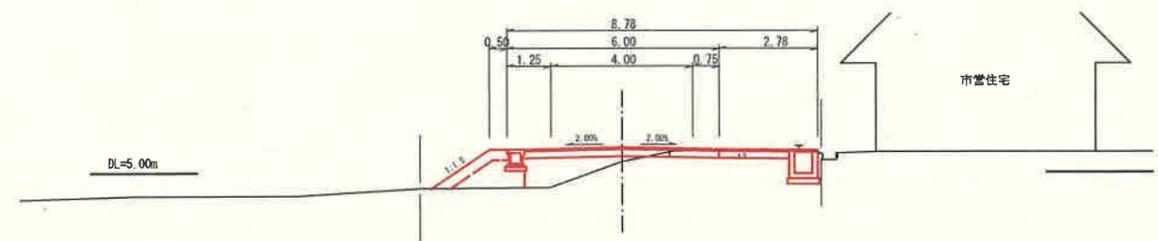
層別	1	4.4	切土	左	0.3	下層調整	5.3
層別	2	0.0	法面整形	右	0.6	下層調整	5.48
層別	3	0.0	土留土	左	0.0	上層調整	5.50
床	底	0.6	切土	右	0.0	床	5.50
厚	度	L	0.3	切土	左	0.3	歩道
路	体	厚	度	土	0.0	法面	0.6
路	体	厚	度	土	0.0	法面	0.0
一	般	厚	度	土	0.0	法面	1.77



SP. 2
 TH=5.432
 GH=5.21
 FH=5.211

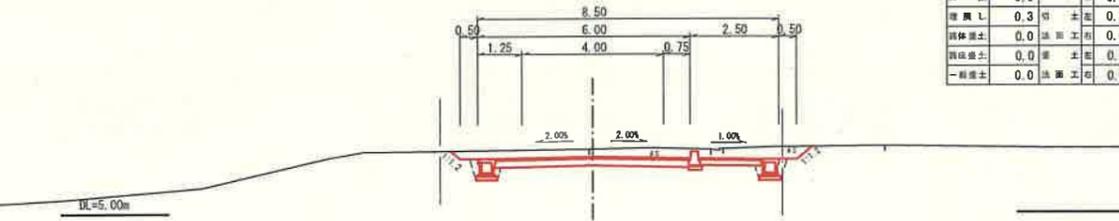
NO. 5+14.5, SP. 2 (NO. 5+16.027), NO. 5+17.3

層別	1	0.5	切土	左	0.0	下層調整	4.1
層別	2	0.0	法面整形	右	0.0	下層調整	7.48
層別	3	0.0	土留土	左	0.7	上層調整	7.48
床	底	0.0	切土	右	0.0	床	7.48
厚	度	L	0.0	切土	左	0.0	歩道
路	体	厚	度	土	1.0	法面	0.0
路	体	厚	度	土	1.6	法面	2.0
一	般	厚	度	土	0.0	法面	0.00



EC. 1
 TH=6.812
 GH=6.81
 FH=6.599

層別	1	4.4	切土	左	0.3	下層調整	5.3
層別	2	0.0	法面整形	右	0.6	下層調整	5.48
層別	3	0.0	土留土	左	0.0	上層調整	5.50
床	底	0.6	切土	右	0.0	床	5.50
厚	度	L	0.3	切土	左	0.3	歩道
路	体	厚	度	土	0.0	法面	0.6
路	体	厚	度	土	0.0	法面	0.0
一	般	厚	度	土	0.0	法面	1.77



EC. 1 ~ NO. 7

平成28年度		号
市道裏浜環状線 上越市 大字裏浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
横断図		
縮尺	縦1:100 横1:100	図面全 9 葉の 2
測量	株式会社 環境技研	平成28年 8月 主任 技術者
設計	株式会社 環境技研	平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市		

NO. 10
 TH=5.444
 OH=5.39
 FH=5.467

側削	1.1	切土	在	0.0	不陸整正	3.7
側削	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側削	0.0	土留土	在	0.4	上層整正	5.50
床	0.5	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.2	切土	在	0.0	歩道	
路体舗土	0.1	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.3
路体舗土	0.1	法面工切	在	1.1	整正	2.63
一般舗土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	2.63

NO. 11+6.00
 TH=5.517
 OH=5.49
 FH=5.496

側削	0.5	切土	在	0.0	不陸整正	3.0
側削	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側削	0.0	土留土	在	0.2	上層整正	5.50
床	0.5	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.2	切土	在	0.0	歩道	
路体舗土	0.7	法面工切	在	0.0	不陸整正	0.0
路体舗土	1.0	法面工切	在	0.5	整正	3.86
一般舗土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	3.86

NO. 9
 TH=5.421
 OH=5.39
 FH=5.505

側削	0.0	切土	在	0.0	不陸整正	3.6
側削	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側削	0.0	土留土	在	0.6	上層整正	5.50
床	0.3	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.2	切土	在	0.0	歩道	
路体舗土	0.5	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.3
路体舗土	0.3	法面工切	在	1.8	整正	2.61
一般舗土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	2.61

BC. 3
 TH=5.497
 OH=5.28
 FH=5.489

側削	1.1	切土	在	0.0	不陸整正	5.2
側削	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側削	0.0	土留土	在	0.2	上層整正	5.50
床	0.8	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.4	切土	在	0.0	歩道	
路体舗土	0.0	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.3
路体舗土	0.0	法面工切	在	0.5	整正	3.28
一般舗土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	3.28

NO. 8
 TH=4.798
 OH=4.51
 FH=5.595

側削	0.5	切土	在	0.0	不陸整正	1.3
側削	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側削	0.0	土留土	在	0.7	上層整正	5.50
床	0.4	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.1	切土	在	0.0	歩道	
路体舗土	1.2	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.2
路体舗土	2.9	法面工切	在	2.2	整正	2.54
一般舗土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	2.54

NO. 11
 TH=5.529
 OH=5.28
 FH=5.483

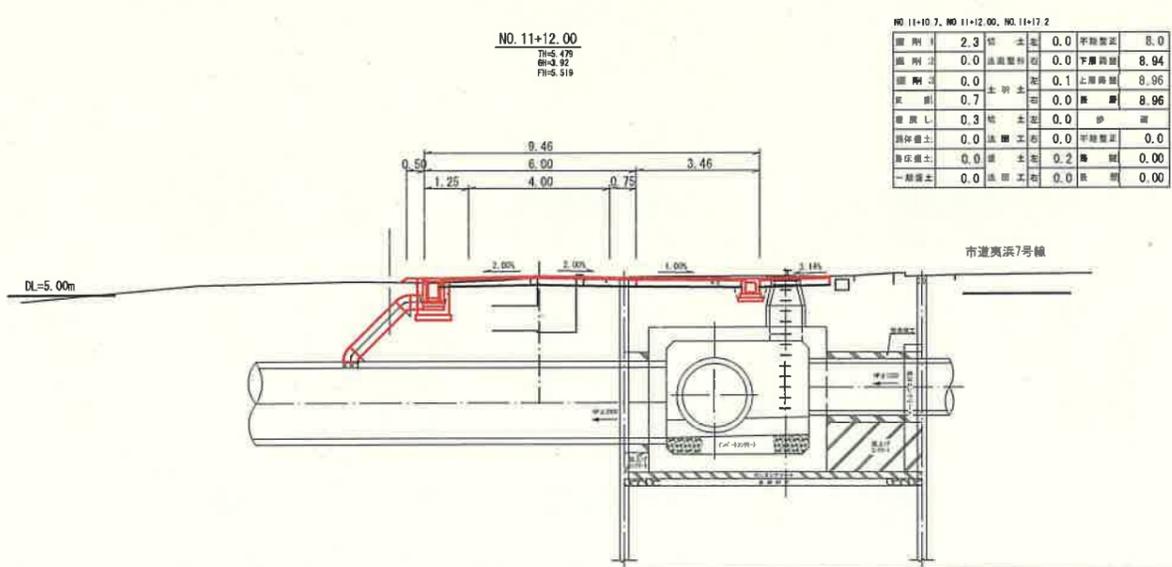
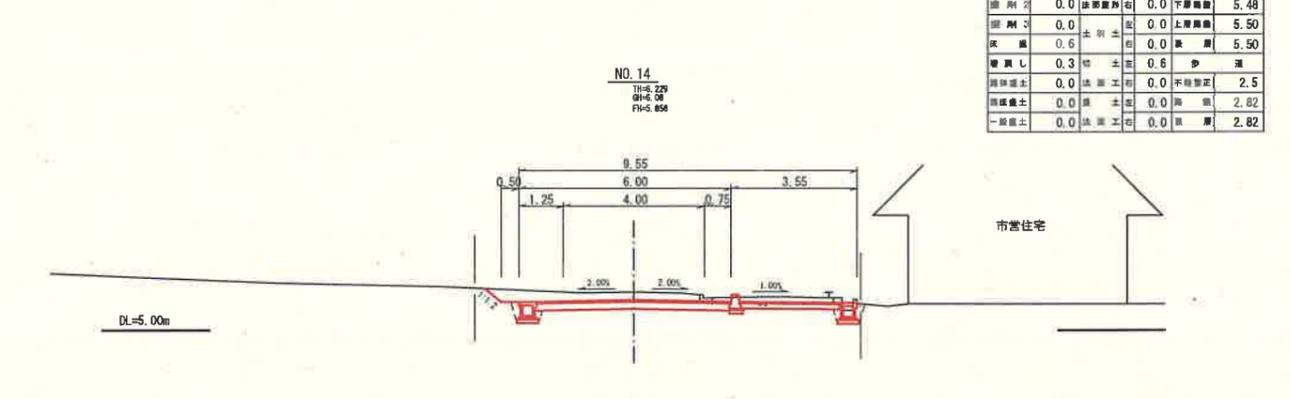
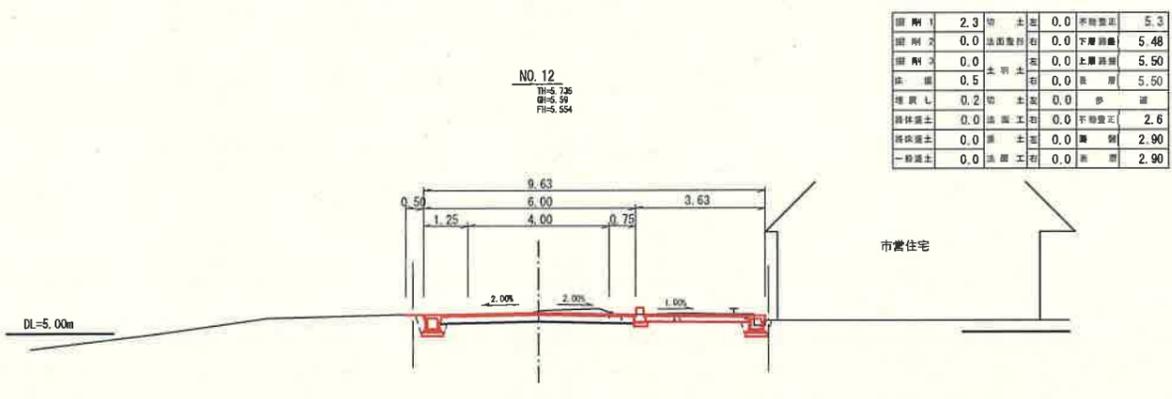
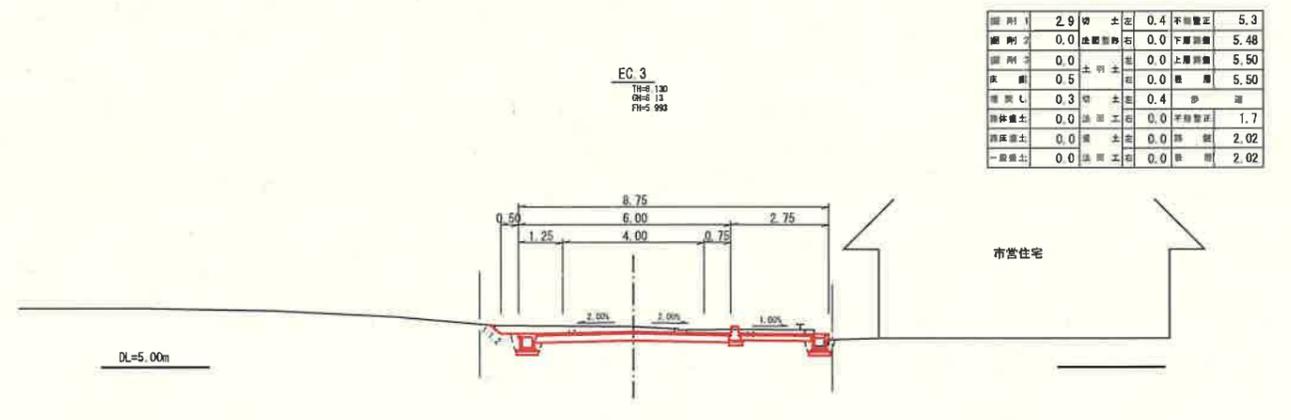
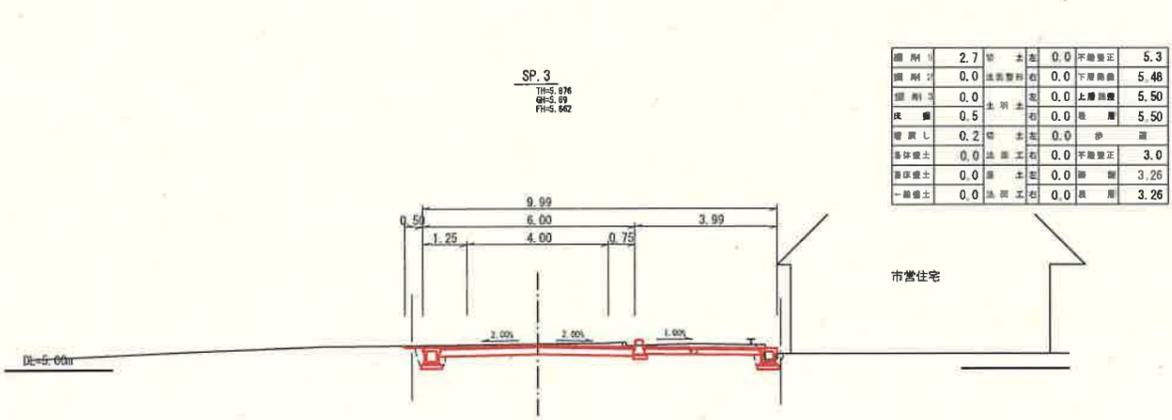
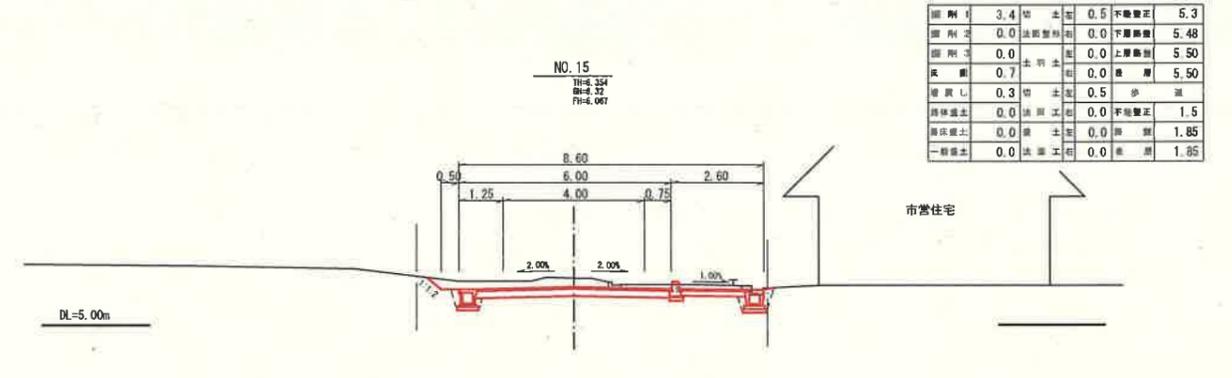
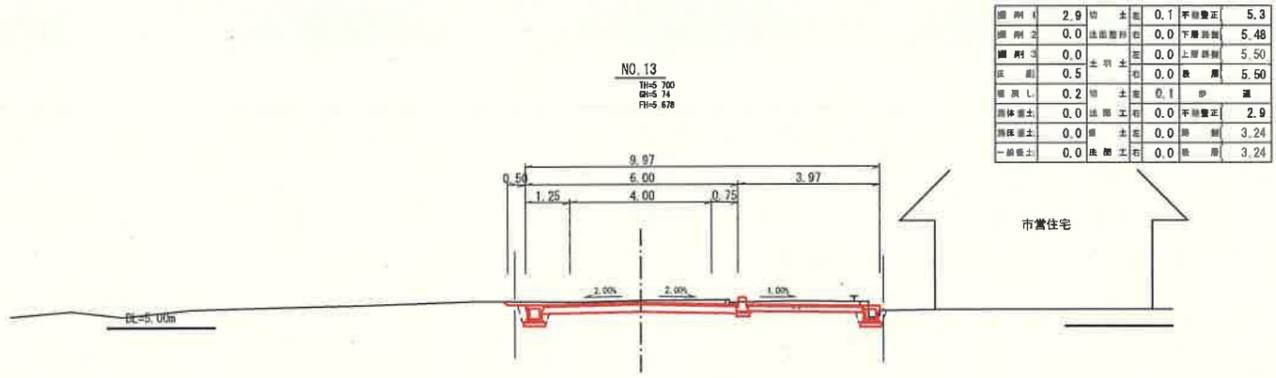
側削	1.1	切土	在	0.0	不陸整正	5.2
側削	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側削	0.0	土留土	在	0.2	上層整正	5.50
床	0.8	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.4	切土	在	0.0	歩道	
路体舗土	0.0	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.3
路体舗土	0.0	法面工切	在	0.6	整正	2.68
一般舗土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	2.68

EC. 2
 TH=4.935
 OH=4.78
 FH=5.588

側削	0.6	切土	在	0.0	不陸整正	1.4
側削	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側削	0.0	土留土	在	0.7	上層整正	5.50
床	0.3	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.1	切土	在	0.0	歩道	
路体舗土	1.2	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.2
路体舗土	2.5	法面工切	在	2.1	整正	2.52
一般舗土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	2.52

EC. 2 ~ NO. 11+6.00

平成28年度		号
市道東浜環状線 上越市 大字東浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
横断図		
縮尺	縦1:100 横1:100	図面全 9 葉の 3
測量	株式会社 職域技研	平成28年8月 主任 技術者
設計	株式会社 職域技研	平成29年2月 主任 技術者
新潟県上越市		



NO. 11+12 ~ NO. 15

平成28年度 号

市道奥浜環状線 上越市 大字奥浜 地内

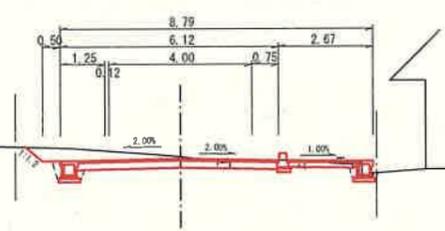
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託

横断図

縮尺	横1:100 横1:100	図面全 9 葉の 4
測量	株式会社 数機技研	平成28年 8月 主任 技術者
設計	株式会社 数機技研	平成29年 2月 主任 技術者

新潟県上越市

NO. 19
TH=7.181
GH=6.31
FH=6.846

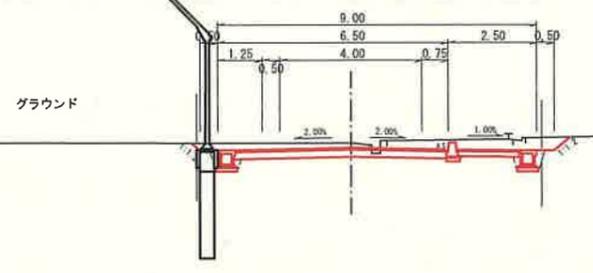


NO. 19, NO. 19-0.0

橋脚1	2.8	切土	0.6	不陸整正	5.4
橋脚2	0.0	法面整形	0.0	下層構築	5.60
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層構築	5.62
床	0.4	切土	0.0	橋脚	5.62
橋脚L	0.2	切土	0.6	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面土工	0.0	不陸整正	1.6
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	橋脚	1.94
一般橋土	0.0	法面土工	0.0	橋脚	1.94

市営住宅

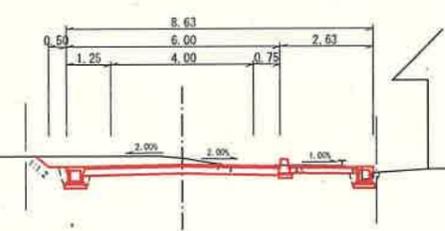
BC. 4
TH=7.183
GH=7.18
FH=7.043



橋脚1	4.2	切土	0.3	不陸整正	5.8
橋脚2	0.0	法面整形	0.6	下層構築	5.98
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層構築	6.00
床	0.6	切土	0.0	橋脚	6.00
橋脚L	0.3	切土	0.3	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面土工	0.6	不陸整正	1.5
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	橋脚	1.77
一般橋土	0.0	法面土工	0.0	橋脚	1.77

グラウンド

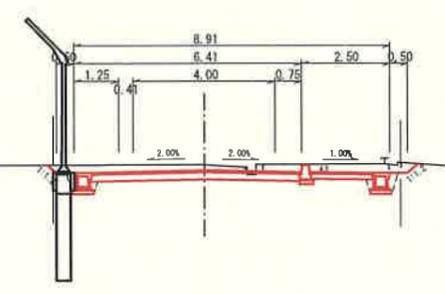
NO. 18
TH=7.020
GH=6.37
FH=6.885



橋脚1	3.0	切土	0.5	不陸整正	5.3
橋脚2	0.0	法面整形	0.0	下層構築	5.48
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層構築	5.50
床	0.5	切土	0.0	橋脚	5.50
橋脚L	0.2	切土	0.5	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面土工	0.0	不陸整正	1.6
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	橋脚	1.90
一般橋土	0.0	法面土工	0.0	橋脚	1.90

市営住宅

NO. 20
TH=7.133
GH=7.13
FH=6.995

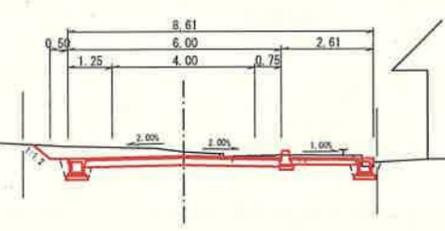


NO. 19+10.2, NO. 20

橋脚1	3.9	切土	0.3	不陸整正	5.7
橋脚2	0.0	法面整形	0.4	下層構築	5.89
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層構築	5.91
床	0.6	切土	0.0	橋脚	5.91
橋脚L	0.3	切土	0.3	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面土工	0.4	不陸整正	1.5
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	橋脚	1.77
一般橋土	0.0	法面土工	0.0	橋脚	1.77

グラウンド

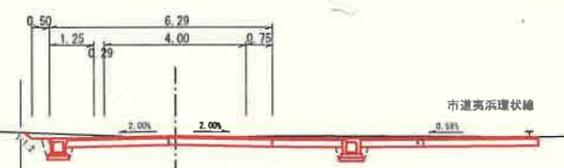
NO. 17
TH=6.756
GH=6.31
FH=6.490



橋脚1	3.3	切土	0.5	不陸整正	5.3
橋脚2	0.0	法面整形	0.0	下層構築	5.48
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層構築	5.50
床	0.6	切土	0.0	橋脚	5.50
橋脚L	0.3	切土	0.6	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面土工	0.0	不陸整正	1.6
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	橋脚	1.88
一般橋土	0.0	法面土工	0.0	橋脚	1.88

市営住宅

NO. 19+12.00
TH=6.379
GH=6.37
FH=6.526



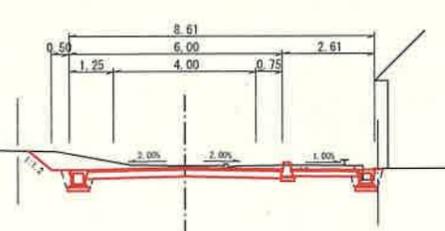
NO. 19+11.0, NO. 19+12.00, NO. 19+16.0

橋脚1	2.4	切土	0.3	不陸整正	7.4
橋脚2	0.0	法面整形	0.0	下層構築	7.80
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層構築	7.77
床	0.6	切土	0.0	橋脚	7.77
橋脚L	0.2	切土	0.3	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面土工	0.0	不陸整正	0.0
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	橋脚	0.00
一般橋土	0.0	法面土工	0.0	橋脚	0.00

DL=5.00m

市道高浜環状線

NO. 16
TH=6.570
GH=6.33
FH=6.276



橋脚1	3.3	切土	0.8	不陸整正	5.3
橋脚2	0.0	法面整形	0.0	下層構築	5.48
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層構築	5.50
床	0.6	切土	0.0	橋脚	5.50
橋脚L	0.3	切土	0.8	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面土工	0.0	不陸整正	1.6
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	橋脚	1.88
一般橋土	0.0	法面土工	0.0	橋脚	1.88

市営住宅

DL=5.00m

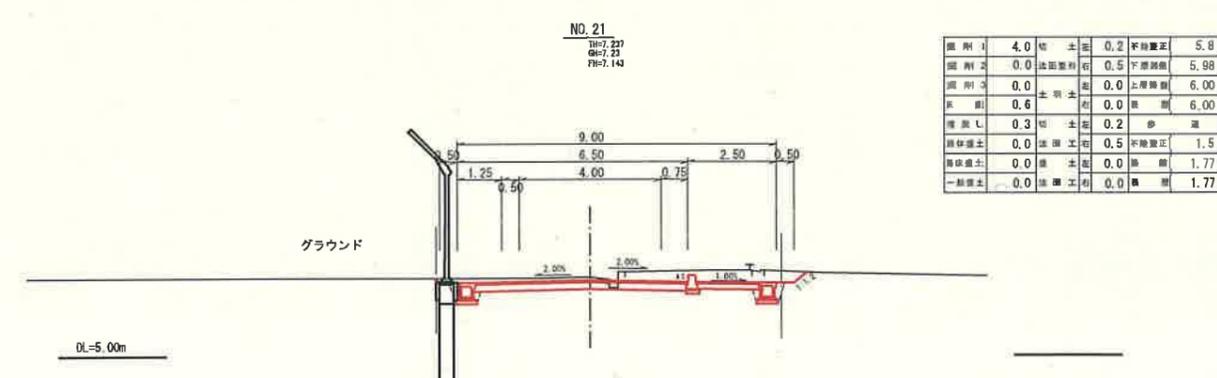
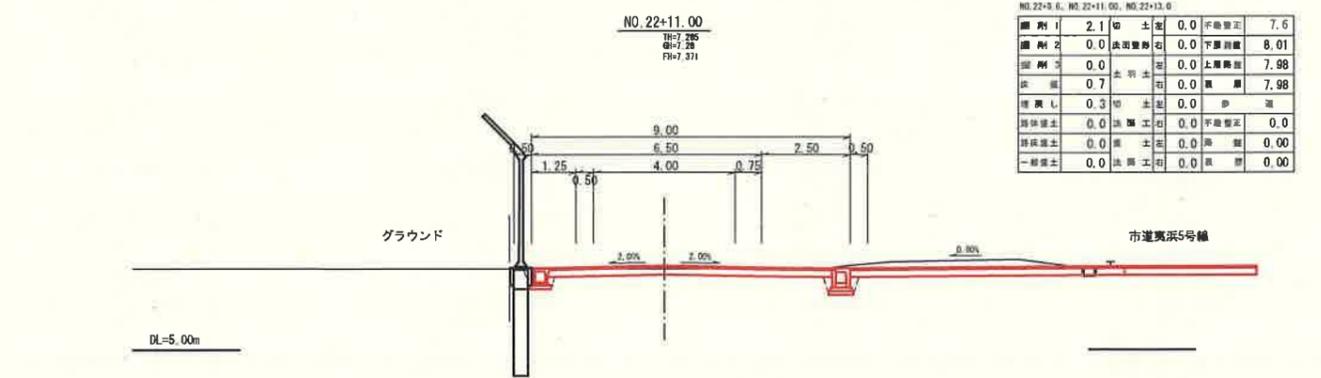
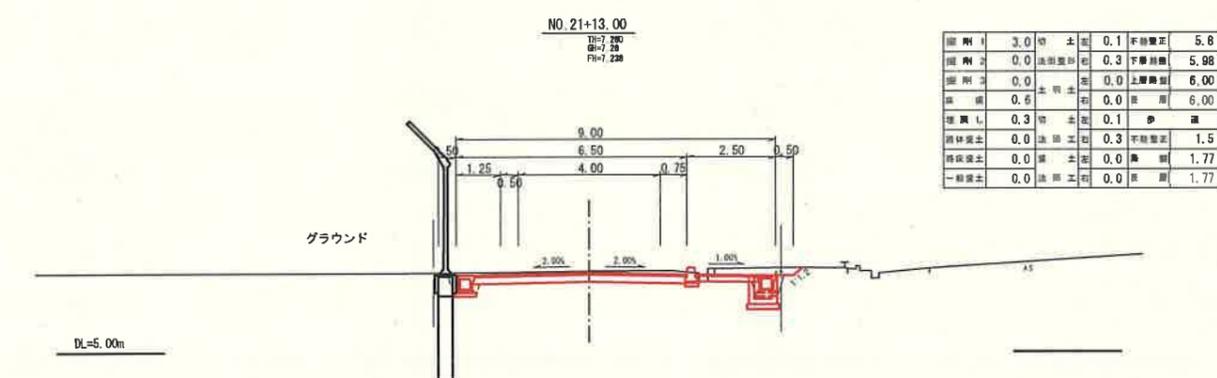
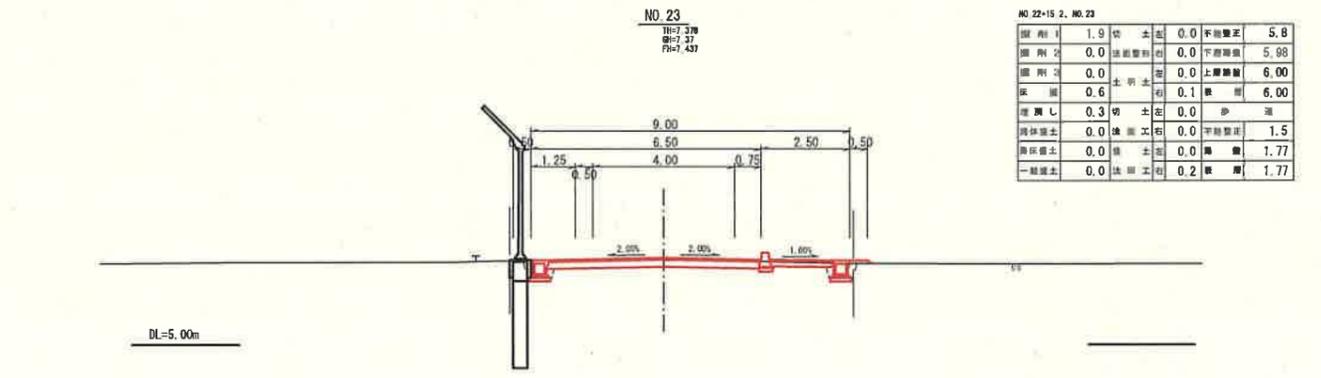
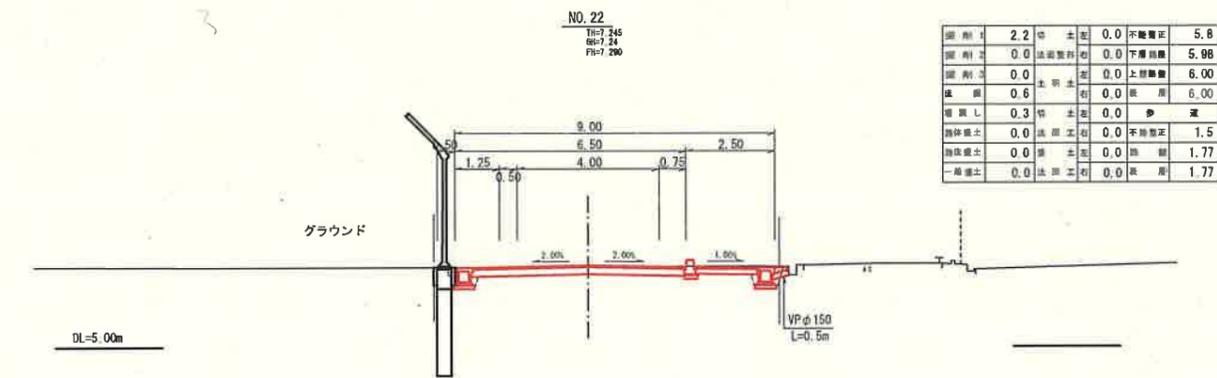
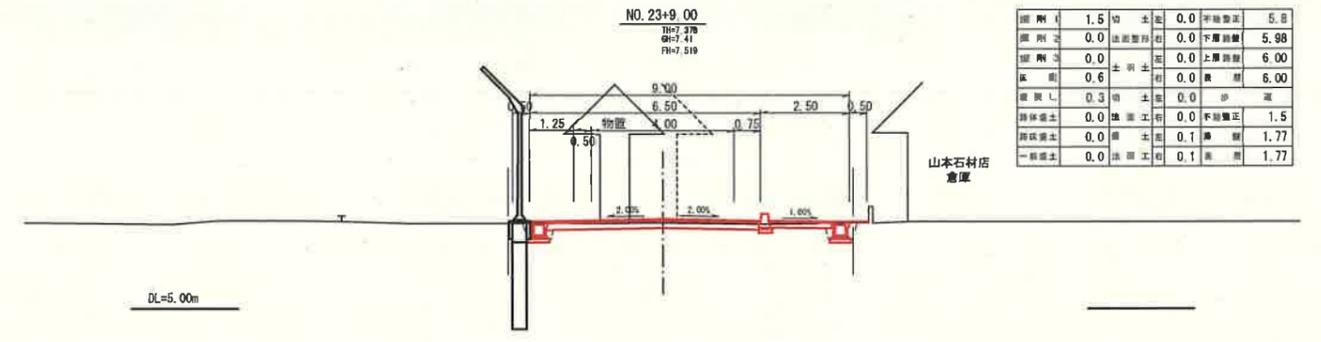
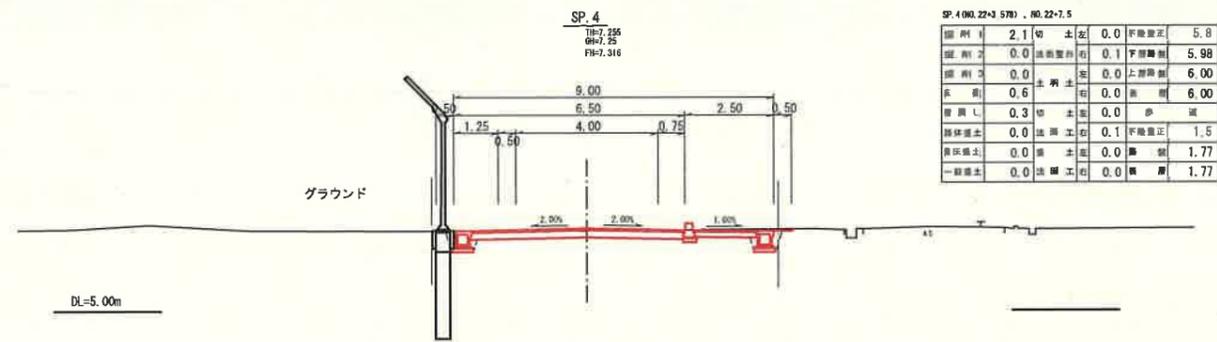
DL=5.00m

DL=5.00m

DL=5.00m

NO. 16 ~ BC. 4

平成	年度	号
市道高浜環状線 上越市 大字高浜 地内		
横断面		
縮尺	横1:100 縦1:100	図面全 9 葉の 5
測量	株式会社 環境技研	平成28年 8 月 主任 技術者
設計		平成 年 月 主任 技術者
新潟県上越市		

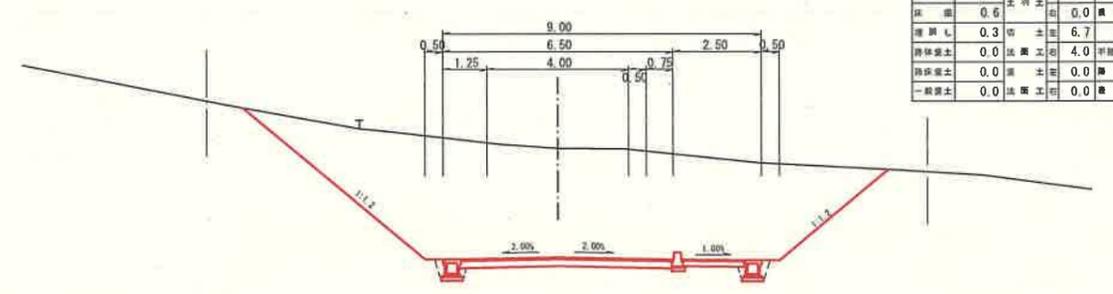


NO. 21 ~ NO. 23+9.00

平成	年度	号
市道裏浜環状線 上越市 大字裏浜 地内		
横断図		
縮尺	横1:100 横1:100	図面全 9 葉の 6
測量	株式会社 環境技研	平成28年8月 主任 技術者
設計		平成 年月 主任 技術者
新潟県上越市		

SP. 5
 TH=7.404
 GH=12.28
 FH=0.215

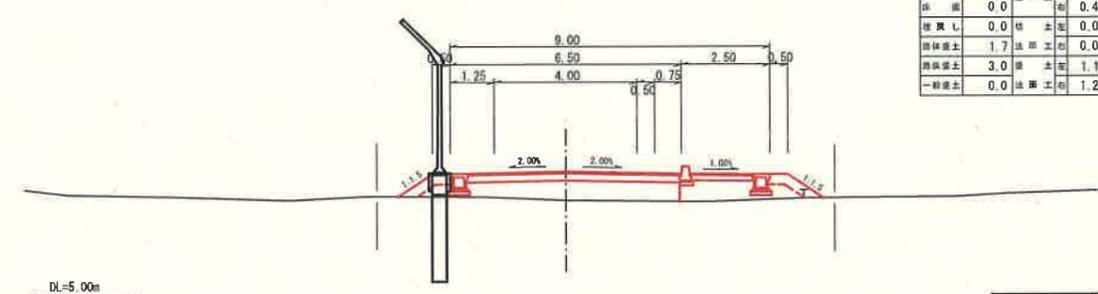
掘削1	45.8	切土	6.7	平積算正	5.8
掘削2	0.0	法面整切	4.0	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.0	上層積算	6.00
床積	0.6	切	0.0	積算	6.00
埋戻し	0.3	切土	6.7	歩道	
路体積土	0.0	法面工切	4.0	平積算正	1.5
路床積土	0.0	切土	0.0	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	0.0	積算	1.77



DL=5.00m

BC. 5
 TH=7.844
 GH=7.58
 FH=0.493

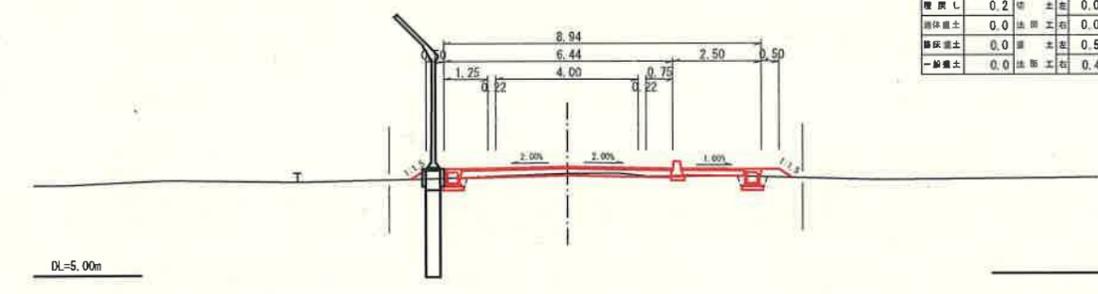
掘削1	0.0	切土	0.0	平積算正	0.0
掘削2	0.0	法面整切	0.0	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.4	上層積算	6.00
床積	0.0	切	0.4	積算	6.00
埋戻し	0.0	切土	0.0	歩道	
路体積土	1.7	法面工切	0.0	平積算正	0.0
路床積土	3.0	切土	1.1	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	1.2	積算	1.77



DL=5.00m

NO. 25
 TH=7.569
 GH=7.84
 FH=0.029

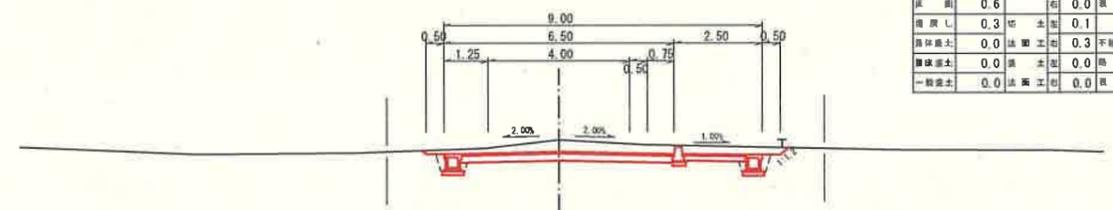
掘削1	0.4	切土	0.0	平積算正	5.7
掘削2	0.0	法面整切	0.0	下層積算	5.92
掘削3	0.0	土留土	0.2	上層積算	5.94
床積	0.5	切	0.2	積算	5.94
埋戻し	0.2	切土	0.0	歩道	
路体積土	0.0	法面工切	0.0	平積算正	0.0
路床積土	0.0	切土	0.5	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	0.4	積算	1.77



DL=5.00m

NO. 27
 TH=8.284
 GH=9.28
 FH=0.943

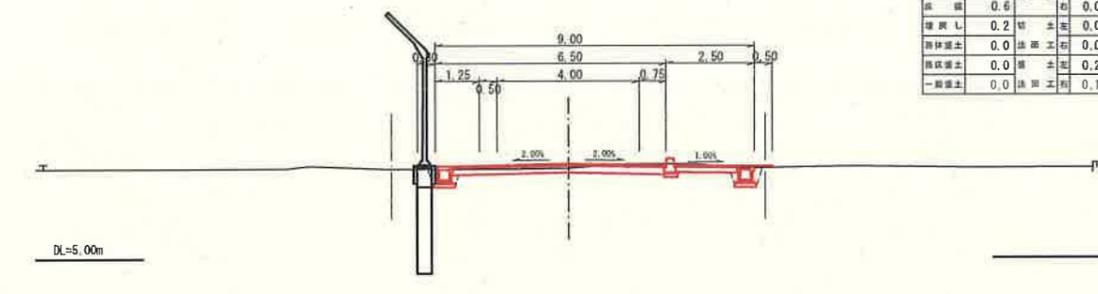
掘削1	4.6	切土	0.1	平積算正	5.8
掘削2	0.0	法面整切	0.3	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.0	上層積算	6.00
床積	0.6	切	0.0	積算	6.00
埋戻し	0.3	切土	0.1	歩道	
路体積土	0.0	法面工切	0.3	平積算正	1.5
路床積土	0.0	切土	0.0	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	0.0	積算	1.77



DL=5.00m

EC. 4
 TH=7.689
 GH=7.54
 FH=7.670

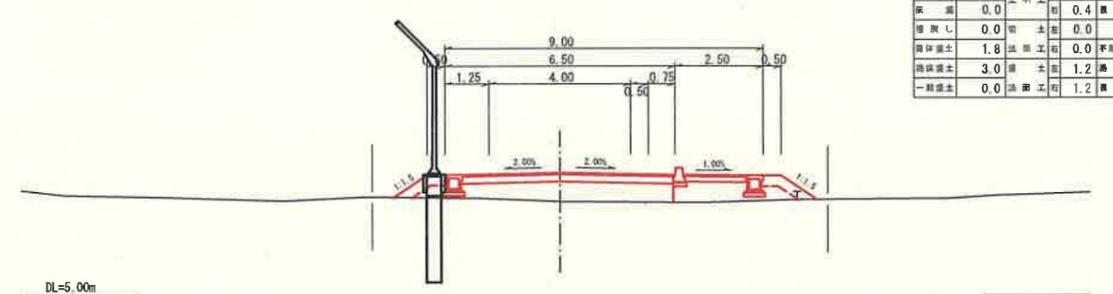
掘削1	1.8	切土	0.0	平積算正	5.8
掘削2	0.0	法面整切	0.0	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.0	上層積算	6.00
床積	0.6	切	0.0	積算	6.00
埋戻し	0.2	切土	0.0	歩道	
路体積土	0.0	法面工切	0.0	平積算正	1.5
路床積土	0.0	切土	0.2	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	0.1	積算	1.77



DL=5.00m

NO. 26
 TH=7.844
 GH=7.68
 FH=0.495

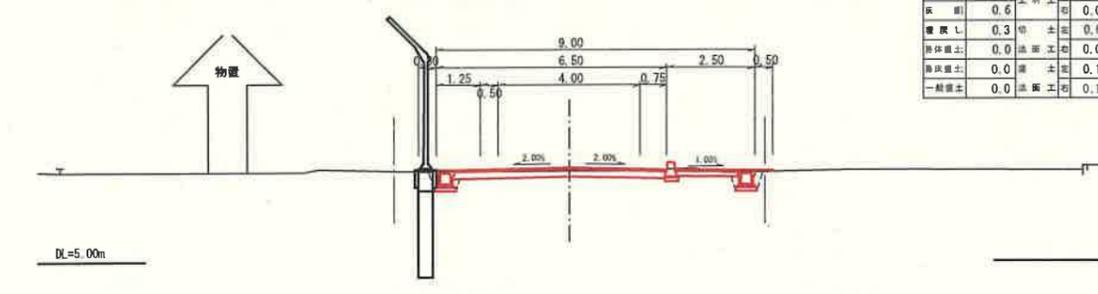
掘削1	0.0	切土	0.0	平積算正	0.0
掘削2	0.0	法面整切	0.0	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.4	上層積算	6.00
床積	0.0	切	0.4	積算	6.00
埋戻し	0.0	切土	0.0	歩道	
路体積土	1.8	法面工切	0.0	平積算正	0.0
路床積土	3.0	切土	1.2	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	1.2	積算	1.77



DL=5.00m

NO. 24
 TH=7.732
 GH=7.57
 FH=7.961

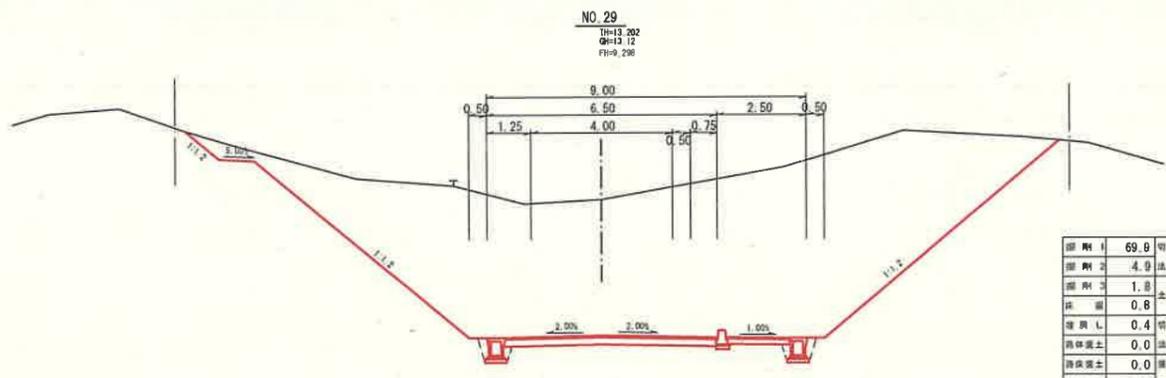
掘削1	1.6	切土	0.0	平積算正	5.8
掘削2	0.0	法面整切	0.0	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.0	上層積算	6.00
床積	0.6	切	0.0	積算	6.00
埋戻し	0.3	切土	0.0	歩道	
路体積土	0.0	法面工切	0.0	平積算正	1.5
路床積土	0.0	切土	0.1	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	0.1	積算	1.77



DL=5.00m

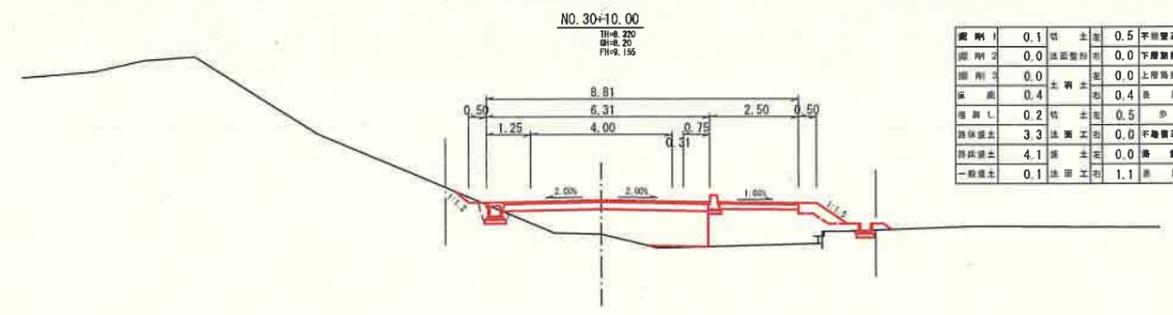
NO. 24 ~ SP. 5

平成	年度	号
市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内		
横断図		
縮尺	縦1:100 横1:100	図面全 9 葉の 7
測量	株式会社 野城技研	平成28年8月 主任 技術者
設計		平成 年月 主任 技術者
新潟県上越市		



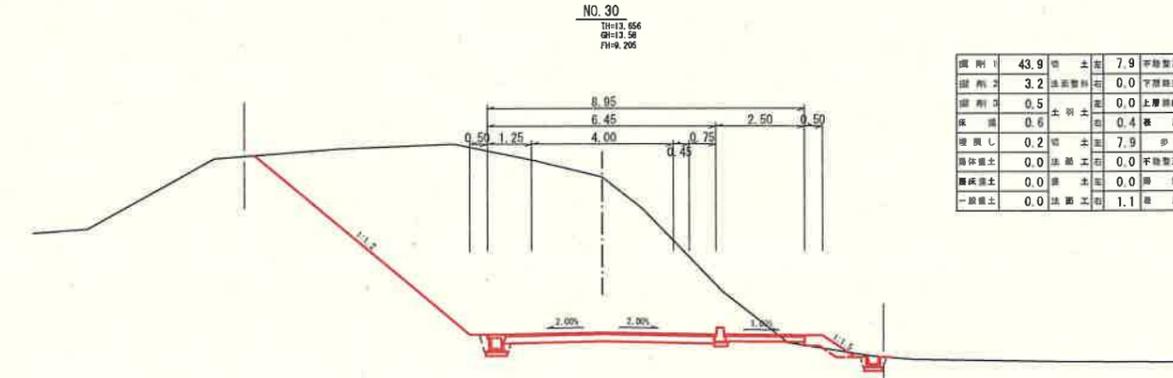
掘削1	69.8	切土	9.0	平積置正	5.8
掘削2	4.9	法面置正	8.6	下層積置	5.98
掘削3	1.8	土留土	0.0	上層積置	6.00
保土	0.8	切土	0.0	積置	6.00
埋戻し	0.4	切土	9.0	歩道	
路床積土	0.0	法面工事	8.6	平積置正	1.5
路床積土	0.0	渠本工事	0.0	積置	1.77
一般積土	0.0	法面工事	0.0	積置	1.77

DL=5.00m



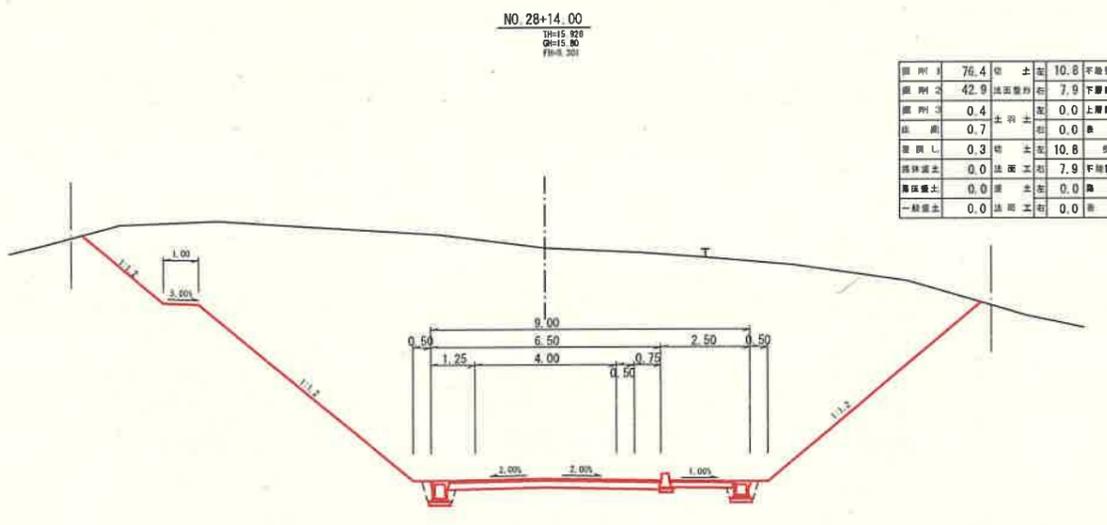
掘削1	0.1	切土	0.5	平積置正	0.0
掘削2	0.0	法面置正	0.0	下層積置	5.79
掘削3	0.0	土留土	0.0	上層積置	5.81
保土	0.4	切土	0.4	積置	5.81
埋戻し	0.2	切土	0.5	歩道	
路床積土	3.3	法面工事	0.0	平積置正	0.0
路床積土	4.1	渠本工事	0.0	積置	2.27
一般積土	0.1	法面工事	1.1	積置	2.27

DL=5.00m



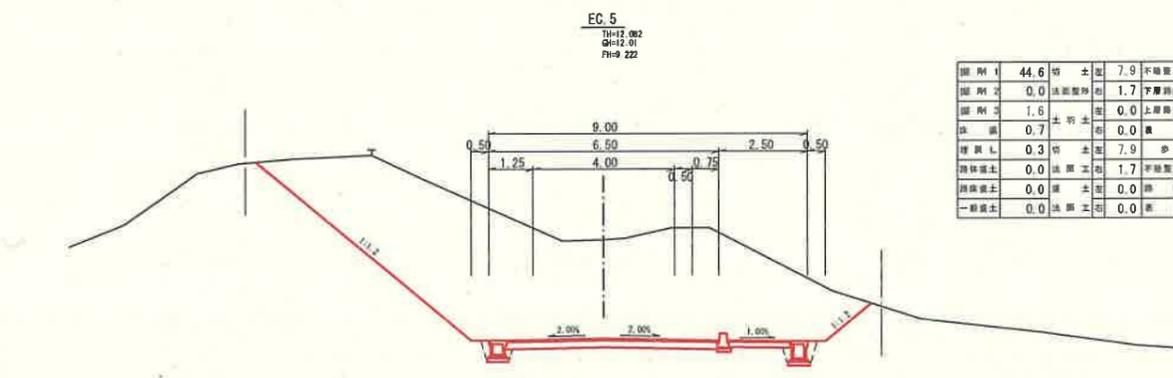
掘削1	43.9	切土	7.9	平積置正	5.8
掘削2	3.2	法面置正	0.0	下層積置	5.93
掘削3	0.5	土留土	0.0	上層積置	5.95
保土	0.6	切土	0.4	積置	5.95
埋戻し	0.2	切土	7.9	歩道	
路床積土	0.0	法面工事	0.0	平積置正	1.6
路床積土	0.0	渠本工事	0.0	積置	2.27
一般積土	0.0	法面工事	1.1	積置	2.27

DL=5.00m



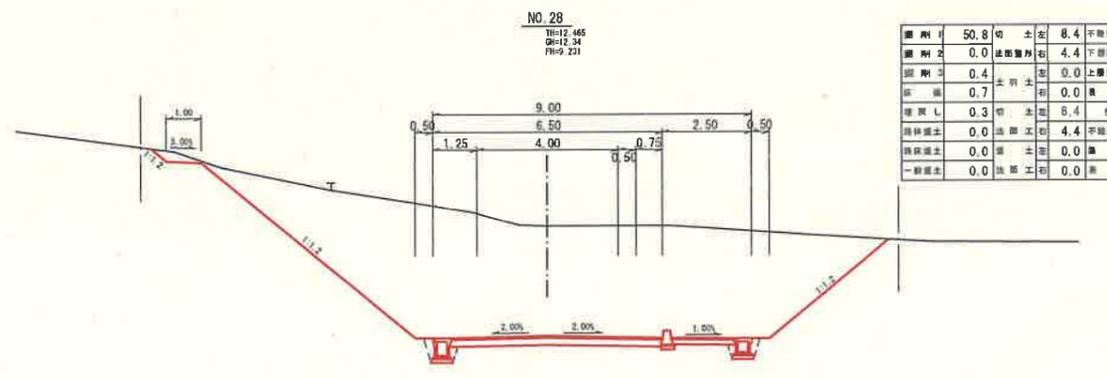
掘削1	76.4	切土	10.8	平積置正	5.8
掘削2	42.9	法面置正	7.9	下層積置	5.98
掘削3	0.4	土留土	0.0	上層積置	6.00
保土	0.7	切土	0.0	積置	6.00
埋戻し	0.3	切土	10.8	歩道	
路床積土	0.0	法面工事	7.9	平積置正	1.5
路床積土	0.0	渠本工事	0.0	積置	1.77
一般積土	0.0	法面工事	0.0	積置	1.77

DL=5.00m



掘削1	44.6	切土	7.9	平積置正	5.8
掘削2	0.0	法面置正	1.7	下層積置	5.98
掘削3	1.6	土留土	0.0	上層積置	6.00
保土	0.7	切土	0.0	積置	6.00
埋戻し	0.3	切土	7.9	歩道	
路床積土	0.0	法面工事	1.7	平積置正	1.5
路床積土	0.0	渠本工事	0.0	積置	1.77
一般積土	0.0	法面工事	0.0	積置	1.77

DL=5.00m



掘削1	50.8	切土	8.4	平積置正	5.8
掘削2	0.0	法面置正	4.4	下層積置	5.98
掘削3	0.4	土留土	0.0	上層積置	6.00
保土	0.7	切土	0.0	積置	6.00
埋戻し	0.3	切土	8.4	歩道	
路床積土	0.0	法面工事	4.4	平積置正	1.5
路床積土	0.0	渠本工事	0.0	積置	1.77
一般積土	0.0	法面工事	0.0	積置	1.77

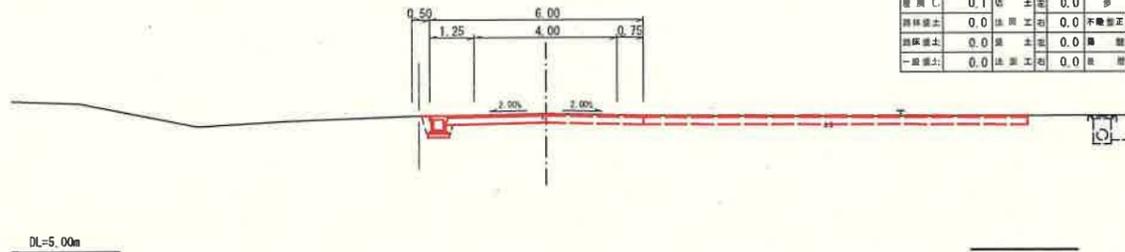
DL=5.00m

NO. 28 ~ NO. 30+10.00	
平成28年度	号
市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内	
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託	
横断図	
縮尺	縦1:100 横1:100
図面全	9 葉の 8
測量	株式会社 駿城技研 平成28年 8月 主任 技術者
設計	株式会社 駿城技研 平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

NO. 33+9.00
 TH=8.847
 GH=8.84
 FH=8.843

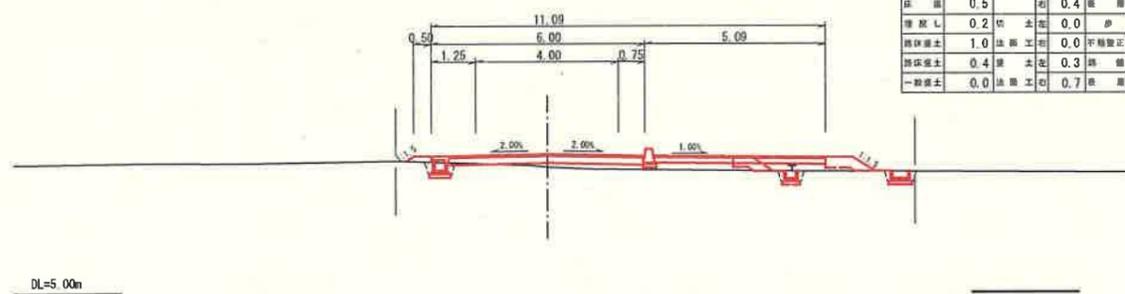
NO. 33+8.3					
縦断	3.8	切土	0.0	下路側	12.1
縦断	0.0	法面整	0.0	下路側	12.21
縦断	0.0	土質土	0.0	上路側	12.23
床面	0.3	切土	0.0	車道	12.23
縦断	0.1	切土	0.0	歩道	
路床厚土	0.0	法面工	0.0	下路側	4.1
路床厚土	0.0	土質	0.0	車道	4.11
一般厚土	0.0	法面工	0.0	車道	4.11

NO. 33+9.00					
縦断	0.9	切土	0.0	下路側	2.6
縦断	0.0	法面整	0.0	下路側	2.75
縦断	0.0	土質土	0.0	上路側	2.75
床面	0.3	切土	0.0	車道	2.75
縦断	0.1	切土	0.0	歩道	
路床厚土	0.0	法面工	0.0	下路側	0.0
路床厚土	0.0	土質	0.0	車道	0.00
一般厚土	0.0	法面工	0.0	車道	0.00



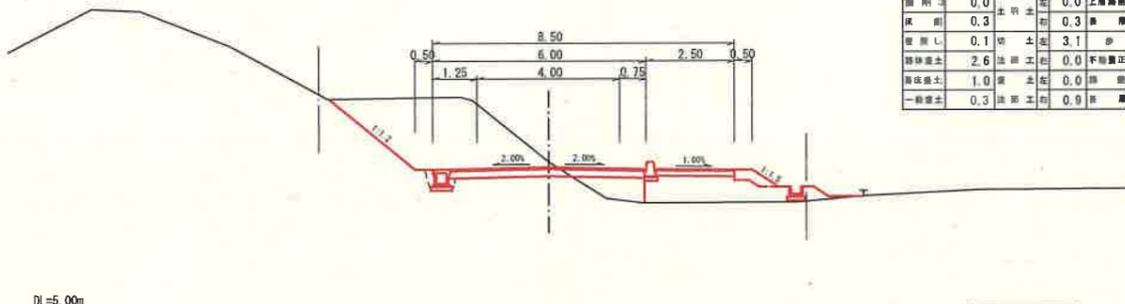
NO. 33
 TH=8.732
 GH=8.74
 FH=8.905

NO. 33					
縦断	0.1	切土	0.0	下路側	1.5
縦断	0.0	法面整	0.0	下路側	5.48
縦断	0.0	土質土	0.1	上路側	5.50
床面	0.5	切土	0.4	車道	5.50
縦断	0.2	切土	0.0	歩道	
路床厚土	1.0	法面工	0.0	下路側	0.0
路床厚土	0.4	土質	0.3	車道	4.86
一般厚土	0.0	法面工	0.7	車道	4.86



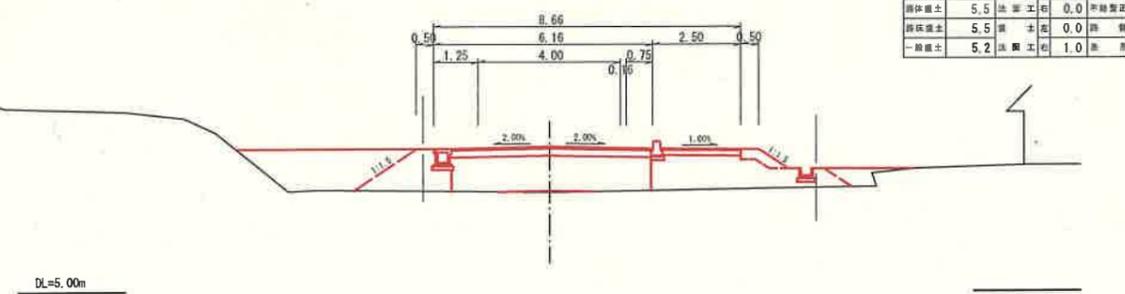
NO. 32
 TH=8.228
 GH=9.16
 FH=8.065

NO. 32, NO. 32+17.7					
縦断	9.0	切土	3.1	下路側	3.5
縦断	0.0	法面整	0.0	下路側	5.48
縦断	0.0	土質土	0.0	上路側	5.50
床面	0.3	切土	0.3	車道	5.50
縦断	0.1	切土	3.1	歩道	
路床厚土	2.6	法面工	0.0	下路側	0.0
路床厚土	1.0	土質	0.0	車道	2.27
一般厚土	0.3	法面工	0.9	車道	2.27



NO. 31
 TH=8.021
 GH=7.81
 FH=9.105

NO. 31					
縦断	0.0	切土	0.0	下路側	0.0
縦断	0.0	法面整	0.0	下路側	5.64
縦断	0.0	土質土	0.0	上路側	5.66
床面	0.0	切土	0.4	車道	5.66
縦断	0.0	切土	0.0	歩道	
路床厚土	5.5	法面工	0.0	下路側	0.0
路床厚土	5.5	土質	0.0	車道	2.27
一般厚土	5.2	法面工	1.0	車道	2.27



NO. 31 ~ NO. 33+9.00

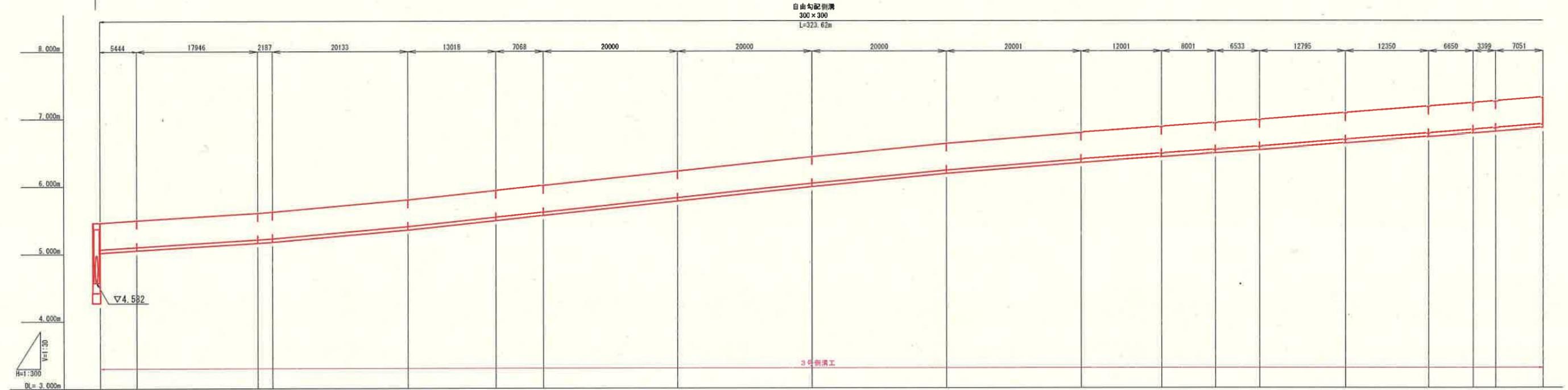
平成28年度	号
市道真浜環状線	上越市 大字真浜 地内
河電委 第28-102号	道路測量設計業務委託
横断図	
縮尺	縦1:100 横1:100 図面全 9 葉の 9
測量	株式会社 順城技研 平成28年 8月 主任 技術者
設計	株式会社 順城技研 平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

排水工構造図 (3/10)

自由勾配側溝縦断展開図 (3/7)

NO. 11+14.6~NO. 33+9.7(左)その1

集水溝(ケレーンク)蓋
M1-8600×L800×H800



測点	里程	加高距離	側溝管底高	側溝管頂高	調整高	調整率	調整率(%)	水底勾配
No. 11	0.000	0.000	5.039	5.464	0.050	0.050	0.050	5.059
No. 12	5.444	5.444	5.104	5.499	0.050	0.050	0.050	5.062
SP-3	17.346	23.390	5.212	5.607	0.050	0.050	0.050	5.265
No. 13	2.117	25.577	5.229	5.623	0.050	0.050	0.050	5.033
No. 14	20.133	45.710	5.406	5.801	0.050	0.050	0.050	5.302
EC-3	13.018	58.726	5.543	5.938	0.050	0.050	0.050	5.195
No. 15	7.026	65.796	5.617	6.012	0.050	0.050	0.050	5.106
No. 16	20.000	85.796	5.829	6.224	0.050	0.050	0.050	5.300
No. 17	20.000	105.796	6.040	6.435	0.050	0.050	0.050	5.300
No. 18	20.000	125.796	6.233	6.630	0.050	0.050	0.050	5.300
No. 19	20.001	145.797	6.394	6.791	0.050	0.050	0.050	5.300
+12.000	12.001	157.798	6.488	6.877	0.050	0.050	0.050	5.180
No. 20	8.001	165.798	6.531	6.921	0.050	0.050	0.050	5.120
SK-4	6.531	172.332	6.588	6.978	0.050	0.050	0.050	5.098
No. 21	12.795	185.127	6.683	7.073	0.050	0.050	0.050	5.192
+13.000	13.350	197.477	6.776	7.173	0.050	0.050	0.050	5.185
No. 22	6.650	204.127	6.830	7.223	0.050	0.050	0.050	5.100
SK-4	3.394	207.524	6.851	7.251	0.050	0.050	0.050	5.051
+11.000	7.051	214.577	6.911	7.300	0.050	0.050	0.050	5.100

注記) 天端なりの渠底勾配は1≧0.3%とする。

3号側溝工(1/2)

数量計算(3号側溝工)

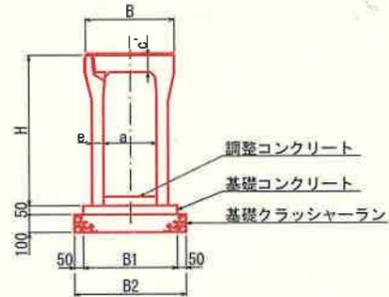
自由勾配側溝	(300×300)	L= 323.624m
調整コンクリート	(300×400)	L= 17.063m
調整コンクリート	(300×300)	V= 4.855m ³
調整コンクリート	(300×400)	V= 0.751m ³

平成28年度		号
市道東浜環状線 上越市 大字東浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
排水工構造図		
縮尺	縦 1:30 横 1:300	図面全 10 葉の 3
測量	平成 年 月	主任 技術者
設計	株式会社 順城技研 平成29年 2月	主任 技術者
新潟県上越市		

排水工構造図 (8/10)

自由勾配側溝 基礎寸法及び材料表

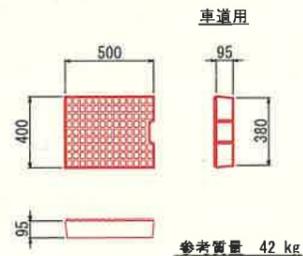
300 サイズ
標準用



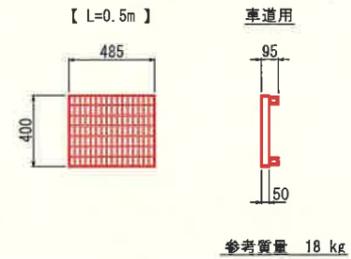
寸法表及び数量表

呼び名 (巾×深)	寸			法 (mm)			参考質量 (kg)	基礎クラッシャーラン (m^3)		基礎 コンクリート (m^3)	型 枠 (m^2)	調整 コンクリート (m^3)	製 品 (本)	コンクリート 蓋版 (枚)	グレーチング 蓋版 (枚)	(10m当り)	
	B	B1	B2	H	a	c'		e	$t=100$							m^2	
300 X 300	500	500	600	445	300	95	326	0.60	6.0	0.25	1.0	展開図参照	5.0	8.0	2.0		
X 400		510	610	545			403	0.61	6.1							0.26	
X 500			645	645			455										

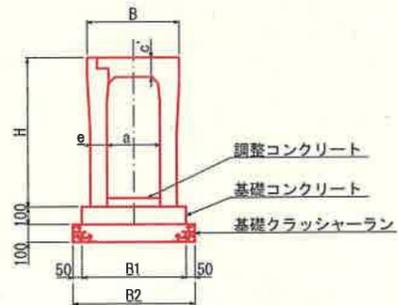
コンクリート蓋版



グレーチング蓋版



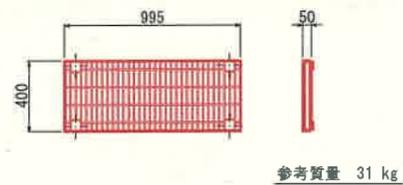
300 サイズ
横断用



寸法表及び数量表

呼び名 (巾×深)	寸			法 (mm)			参考質量 (kg)	基礎クラッシャーラン (m^3)		基礎 コンクリート (m^3)	型 枠 (m^2)	調整 コンクリート (m^3)	製 品 (本)	グレーチング 蓋版 (枚)	(10m当り)	
	B	B1	B2	H	a	c'		e	$t=100$						m^2	
300 X 300	520	560	660	445	300	110	475	0.66	6.6	0.56	2.0	展開図参照	5.0			
X 400			545	550												

グレーチング蓋版



平成28年度	号
市道東浜環状線 上越市 大字東浜 地内	
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託	
排水工構造図	
縮尺	縦 1/10 横 1/10 図面全 10 葉の 8
測量	平成 年 月 主任 技術者
設計	株式会社 環境技研 平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

排水工構造図 (9/10)

大排水路への排出構造図 S=1:50

NO. 11+6.0 (右)

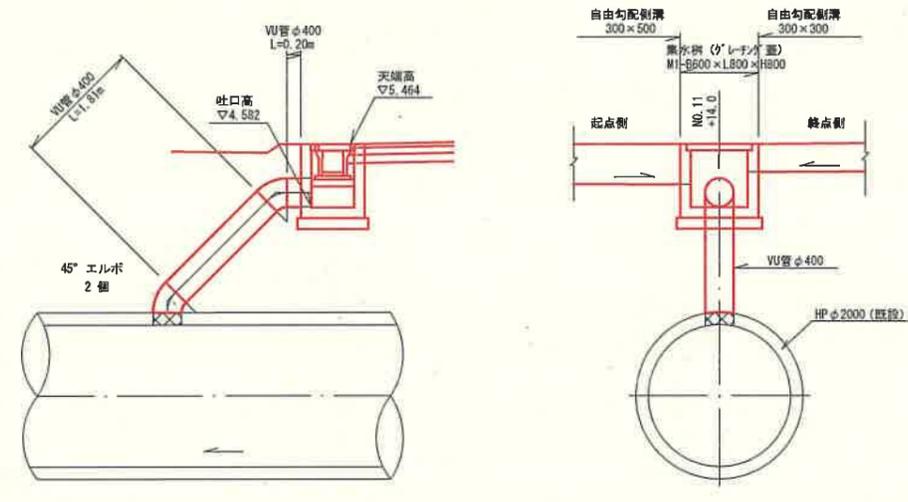
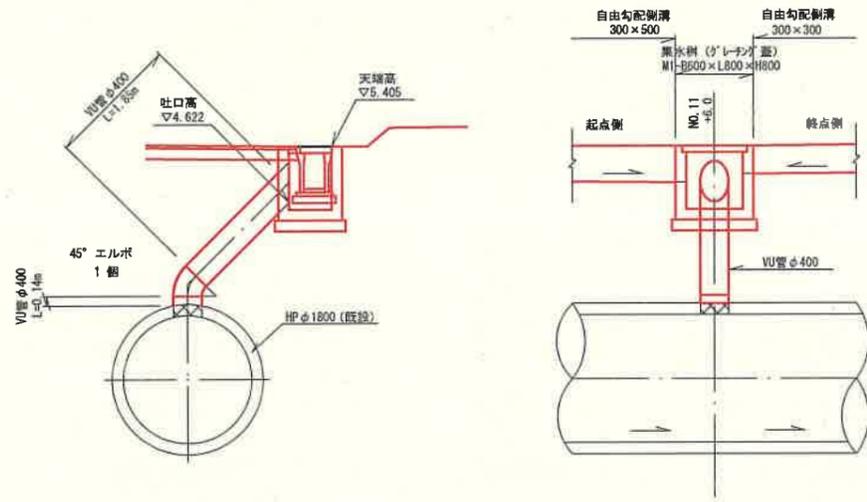
NO. 11+14.1 (左)

断面図

正面図

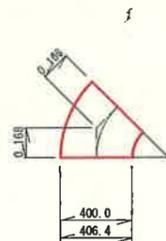
断面図

正面図



45° エルボ (ショート)

詳細図 S=1:20



平成28年度		号	
市道東浜環状線 上越市 大字東浜 地内			
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託			
排水工構造図			
欄尺	概示	図面全 10 葉の 9	
測量		平成 年 月	主任 技術者
設計	株式会社 環境技研	平成29年 2月	主任 技術者
新潟県上越市			

排水工構造図 (10/10)

新潟県土木部標準設計図集

設計基準強度 樹 $\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$

集水樹 (グレーティング蓋)

01-HM-M1 (B500-L()-H())-H15
幅 長さ 高さ

【適用条件】

- 一般車両を考慮する場所に使用する。
- 蓋はグレーティング蓋 (T-25対応) を基準とする。
- 樹本体は無筋コンクリートとしてあるが、必要に応じて補強鉄筋を考慮すること。
- 底版上面から流出する構造物の入口までの高さは、現場の状況に合わせて決定するものとするが、少なくとも15cm程度は確保すること。

【仕様】

- 生コンクリートは (18-8-25) を標準とする。
- 材料表の数値は、流入・流出構造物 (型式・規格にかかわらず) による減少量を考慮したものである。

【図面表示方法】

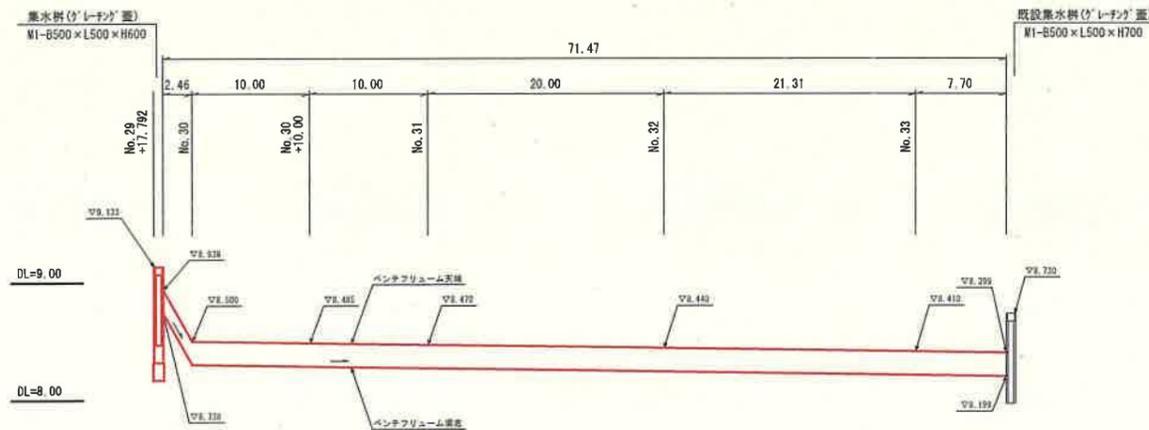
M1-B500×L0 ×H0 N=0
(幅) (長さ) (高さ) (設計高数)

集水樹 寸法および材料表

樹内寸法 (mm)			寸法表 (単位mm)					材料表 (1基当たり)			摘要
B	L	H	b ₁	b ₂	l	h ₁	h	コンクリート (m ³)	基礎クラ (m ²)	型枠 (m ²)	
500	500	600	150	900	900	150	65	0.31	0.81	3.7	
500	500	700	150	900	900	150	65	0.35	0.81	4.3	
500	500	800	150	900	900	150	65	0.39	0.81	4.8	
500	500	900	150	900	900	150	65	0.43	0.81	5.3	
500	500	1000	150	900	900	150	65	0.47	0.81	5.8	
500	500	1200	200	1000	100	200	65	0.77	1.00	7.4	
500	500	1400	200	1000	100	200	65	0.89	1.00	8.5	
500	600	600	150	900	1000	150	75	0.32	0.90	3.8	
500	600	700	150	900	1000	150	75	0.37	0.90	4.4	
500	600	800	150	900	1000	150	75	0.41	0.90	4.9	
500	600	900	150	900	1000	150	75	0.45	0.90	5.5	
500	600	1000	150	900	1000	150	75	0.49	0.90	6.1	
500	600	1200	200	1000	1100	200	75	0.81	1.10	7.7	
500	600	1400	200	1000	1100	200	75	0.93	1.10	8.9	
500	700	600	150	900	1100	150	75	0.34	0.99	3.9	
500	700	700	150	900	1100	150	75	0.39	0.99	4.5	
500	700	800	150	900	1100	150	75	0.43	0.99	5.1	
500	700	900	150	900	1100	150	75	0.48	0.99	5.7	
500	700	1000	150	900	1100	150	75	0.52	0.99	6.3	
500	700	1200	200	1000	1200	200	75	0.85	1.20	8.1	
500	700	1400	200	1000	1200	200	75	0.98	1.20	9.4	
500	800	600	150	900	1200	150	90	0.33	1.08	3.8	
500	800	700	150	900	1200	150	90	0.38	1.08	4.5	
500	800	800	150	900	1200	150	90	0.43	1.08	5.1	
500	800	900	150	900	1200	150	90	0.48	1.08	5.8	
500	800	1000	150	900	1200	150	90	0.52	1.08	6.4	
500	800	1200	200	1000	1300	200	90	0.88	1.30	8.3	
500	800	1400	200	1000	1300	200	90	1.01	1.30	9.6	

11号側溝工 縦断展開図
(ベンチフリューム BF-1-300)

V=1:30
H=1:300



数量計算 (11号側溝工)

ベンチフリューム (BF-1-300) L= 71.47m

新潟県土木部標準設計図集

設計基準強度 樹 $\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$

集水樹 (グレーティング蓋)

01-HM-M1 (B600-L()-H())-H15
幅 長さ 高さ

【適用条件】

- 一般車両を考慮する場所に使用する。
- 蓋はグレーティング蓋 (T-25対応) を基準とする。
- 樹本体は無筋コンクリートとしてあるが、必要に応じて補強鉄筋を考慮すること。
- 底版上面から流出する構造物の入口までの高さは、現場の状況に合わせて決定するものとするが、少なくとも15cm程度は確保すること。

【仕様】

- 生コンクリートは (18-8-25) を標準とする。
- 材料表の数値は、流入・流出構造物 (型式・規格にかかわらず) による減少量を考慮したものである。

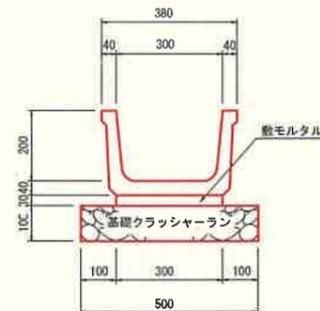
【図面表示方法】

M1-B600×L0 ×H0 N=0
(幅) (長さ) (高さ) (設計高数)

集水樹 寸法および材料表

樹内寸法 (mm)			寸法表 (単位mm)					材料表 (1基当たり)			摘要
B	L	H	b ₁	b ₂	l	h ₁	h	コンクリート (m ³)	基礎クラ (m ²)	型枠 (m ²)	
600	600	600	150	1000	1000	150	75	0.36	1.00	4.1	
600	600	700	150	1000	1000	150	75	0.40	1.00	4.7	
600	600	800	150	1000	1000	150	75	0.45	1.00	5.3	
600	600	900	150	1000	1000	150	75	0.49	1.00	5.9	
600	600	1000	150	1000	1000	150	75	0.54	1.00	6.5	
600	600	1200	200	1100	1100	200	75	0.88	1.21	8.3	
600	600	1400	200	1100	1100	200	75	1.01	1.21	9.6	
600	800	600	150	1000	1200	150	90	0.37	1.20	4.2	
600	800	700	150	1000	1200	150	90	0.42	1.20	4.9	
600	800	800	150	1000	1200	150	90	0.47	1.20	5.5	
600	800	900	150	1000	1200	150	90	0.52	1.20	6.2	
600	800	1000	150	1000	1200	150	90	0.57	1.20	6.9	
600	800	1200	200	1100	1300	200	90	0.95	1.43	8.8	
600	800	1400	200	1100	1300	200	90	1.09	1.43	10.3	
600	900	600	150	1000	1300	150	90	0.38	1.30	4.0	
600	900	700	150	1000	1300	150	90	0.43	1.30	4.8	
600	900	800	150	1000	1300	150	90	0.48	1.30	5.5	
600	900	900	150	1000	1300	150	90	0.54	1.30	6.2	
600	900	1000	150	1000	1300	150	90	0.59	1.30	6.9	
600	900	1200	200	1100	1400	200	90	0.97	1.54	8.9	
600	900	1400	200	1100	1400	200	90	1.12	1.54	10.5	

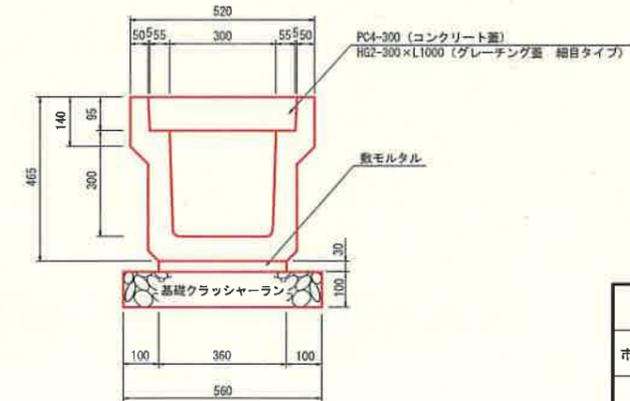
ベンチフリューム300型 S=1:10
BF-1-300



材料表 (10m当たり)

基礎クラッシャーラン	m ²	5.00
敷モルタル	m ²	0.09
側溝	個	5.0

プレキャストU型側溝 S=1:10
PU3-300A



材料表 (10m当たり)

基礎クラッシャーラン	m ²	5.60
敷モルタル	m ²	0.11
側溝	個	5.0
コンクリート蓋	枚	18.0
グレーティング蓋 (細目)	枚	1.0

平成28年度 号

市道真環環状線 上越市 大字真浜 地内

河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託

排水工構造図

縮尺 縦横 1:10 図面全 10 葉の 10

測量 平成 年月 主任 技術者

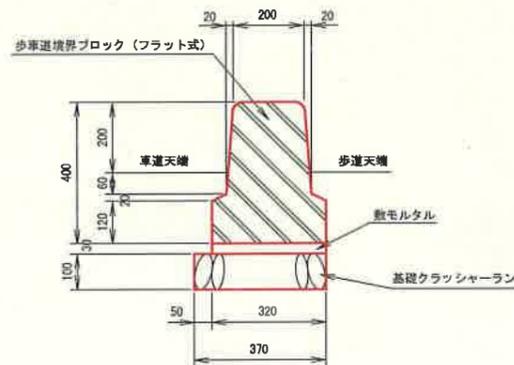
設計 株式会社 平成29年2月 主任 技術者

新潟県上越市

縁石工構造図

歩車道境界ブロック構造図

S=1:10



材料表 1.0m当り

基礎クラッシュラン	m ²	3.70
敷モルタル	m ²	0.096
ブロック	個	5.0

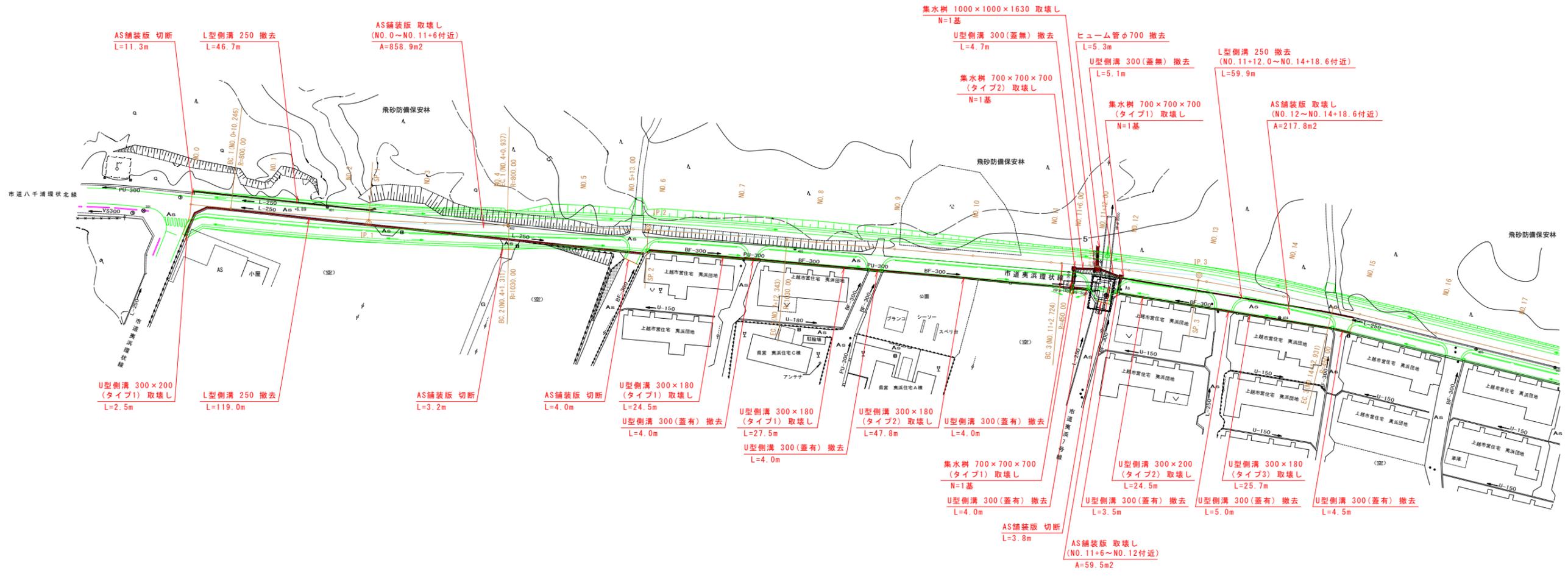
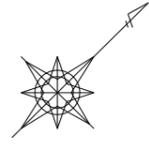
正面図

H=1:50, V=1:20



平成28年度	号
市道裏浜環状線	上越市 大字裏浜 地内
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託	
縁石工構造図	
縮尺	縦 図示 図面全 1 葉の 1
測量	平成 年 月 主任 技術者
設計	株式会社 平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

取壊し工及び撤去工平面図(1/2)



数量表

種別	算式	答え
L型側溝250 撤去	$46.7 + 119.0 + 59.9 + 91.9 + 52.0$	369.5 m
U型側溝250×250(タイプ1)取壊し		41.5 m
U型側溝250×250(タイプ2)取壊し		19.1 m
U型側溝300×150 取壊し		26.5 m
U型側溝300×180(タイプ1)取壊し	$24.5 + 27.5$	52.0 m
U型側溝300×180(タイプ2)取壊し		47.8 m
U型側溝300×180(タイプ3)取壊し		25.7 m
U型側溝300×200(タイプ1)取壊し		2.5 m

種別	算式	答え
U型側溝300×200(タイプ2)取壊し	$24.5 + 26.2$	50.7 m
U型側溝300×300 取壊し		25.0 m
U型側溝300(蓋無)撤去	$4.7 + 5.1$	9.8 m
U型側溝300(蓋有)撤去	$4.0 + 4.0 + 4.0 + 4.0 + 3.5 + 4.5 + 5.0 + 4.6 + 4.0 + 4.4$	42.0 m
ヒューム管φ250 撤去		1.6 m
ヒューム管φ700 撤去		5.3 m

種別	算式	答え
集水樹400×400×460 取壊し		1.0 基
集水樹700×700(タイプ1) 取壊し	$1.0 + 1.0$	2.0 基
集水樹700×700(タイプ2) 取壊し		1.0 基
集水樹1000×1000×1630 取壊し		1.0 基
AS舗装版 切断	$11.3 + 3.2 + 4.0 + 3.8 + 5.1 + 4.4 + 5.6$	37.4 m
AS舗装版 取壊し	$858.9 + 59.5 + 217.8 + 412.0 + 238.3$	1786.5 m ²
緑石 撤去		4.6 m

取壊し工及び撤去工平面図(2/2)

