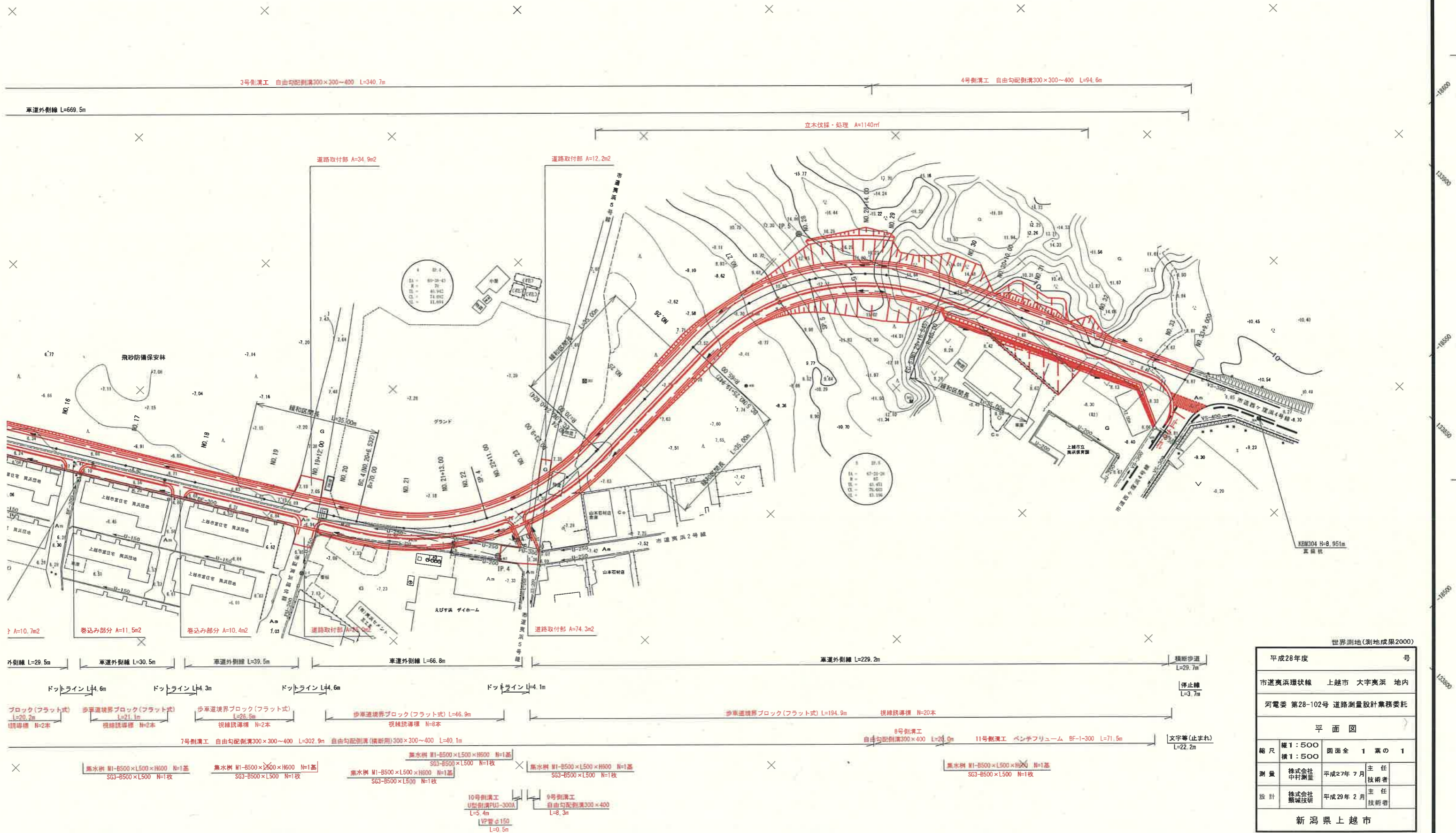


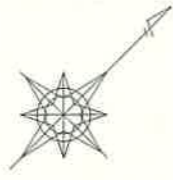
面 図

S=1:500



世界測地(測地成果2000)	
平成28年度	号
市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内	
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託	
平 面 図	
縮尺	縦1:500 横1:500 図面全 1 葉の 1
測量	株式会社 中村測量 平成27年 7月 主任 技術者
設計	株式会社 顕誠技研 平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

平面図



取付舗装
A=7.3m²

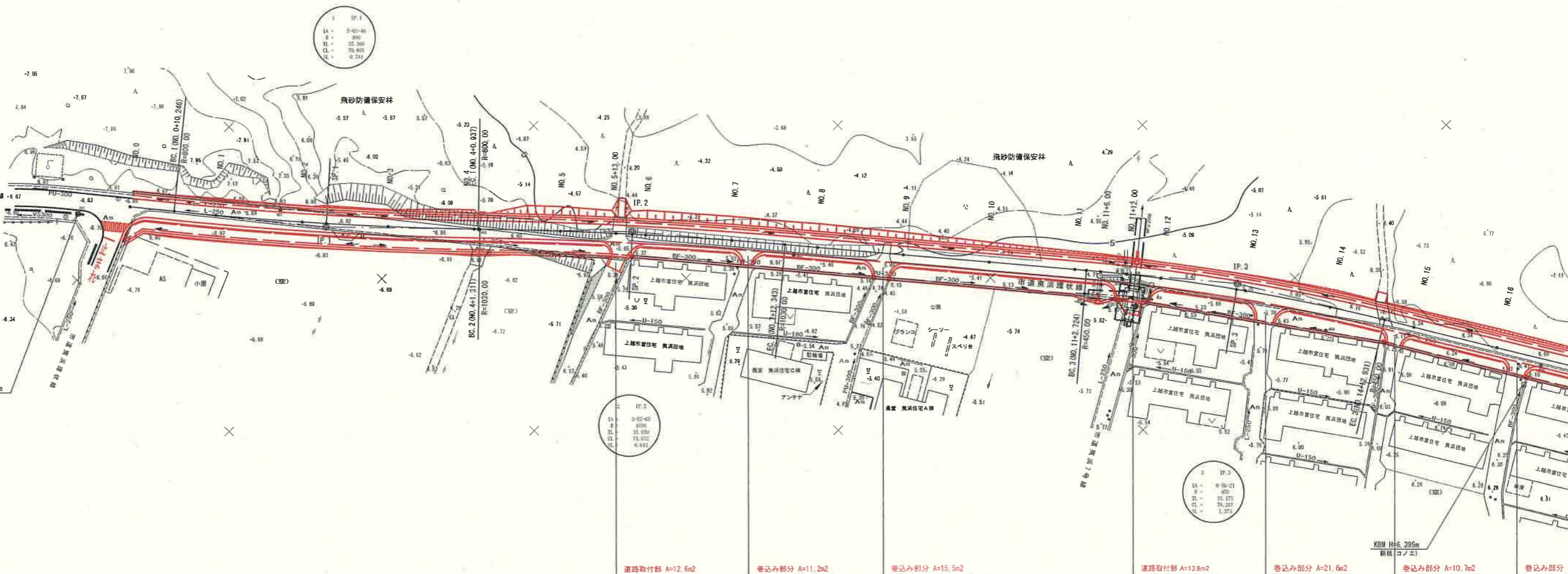
YU管φ400 L=2.0m
45° 144° 2 個
無水樹 M1-B600×L800×H800 N=1基
SG3-B600×L800 N=1枚

取付舗装
A=5.3m²

1号側溝工 自由勾配側溝300×300 L=54.4m

2号側溝工 自由勾配側溝300×300~500 L=178.7m

車道外側縁 L=669.5m



道路取付部 A=12.6m²

巻込み部分 A=11.2m²

巻込み部分 A=15.5m²

道路取付部 A=13.8m²

巻込み部分 A=21.6m²

巻込み部分 A=10.7m²

巻込み部分

歩道歩道
L=13.5m

車道外側縁 L=122.3m

車道外側縁 L=34.4m

車道外側縁 L=32.5m

車道外側縁 L=57.4m

車道外側縁 L=30.3m

車道外側縁 L=31.0m

車道外側縁 L=29.5m

車道外側縁

停止線
L=2.9m

ドットライン L=9.6m

ドットライン L=4.3m

ドットライン L=5.2m

ドットライン L=7.3m

ドットライン L=6.1m

ドットライン L=4.4m

ドットライン L=4.6m

文字等(止まれ)
L=22.2m

歩道境界ブロック(フラット式) L=101.6m
視線誘導標 N=5本

歩道境界ブロック(フラット式) L=19.1m
視線誘導標 N=2本

歩道境界ブロック(フラット式) L=21.2m
視線誘導標 N=2本

歩道境界ブロック(フラット式) L=43.5m
視線誘導標 N=3本

歩道境界ブロック(フラット式) L=17.4m
視線誘導標 N=2本

歩道境界ブロック(フラット式) L=19.5m
視線誘導標 N=2本

歩道境界ブロック(フラット式) L=20.2m
視線誘導標 N=2本

歩道境界ブロック

5号側溝工 自由勾配側溝300×300~500 L=57.0m

6号側溝工 自由勾配側溝300×300~500 L=154.8m
自由勾配側溝(換新用)300×300 L=13.3m

無水樹 M1-B500×L500×H600 N=1基
SG3-B500×L500 N=1枚

無水樹 M1-B500×L500×H600 N=1基
SG3-B500×L500 N=1枚

無水樹 M1-B500×L500×H600 N=1基
SG3-B500×L500 N=1枚

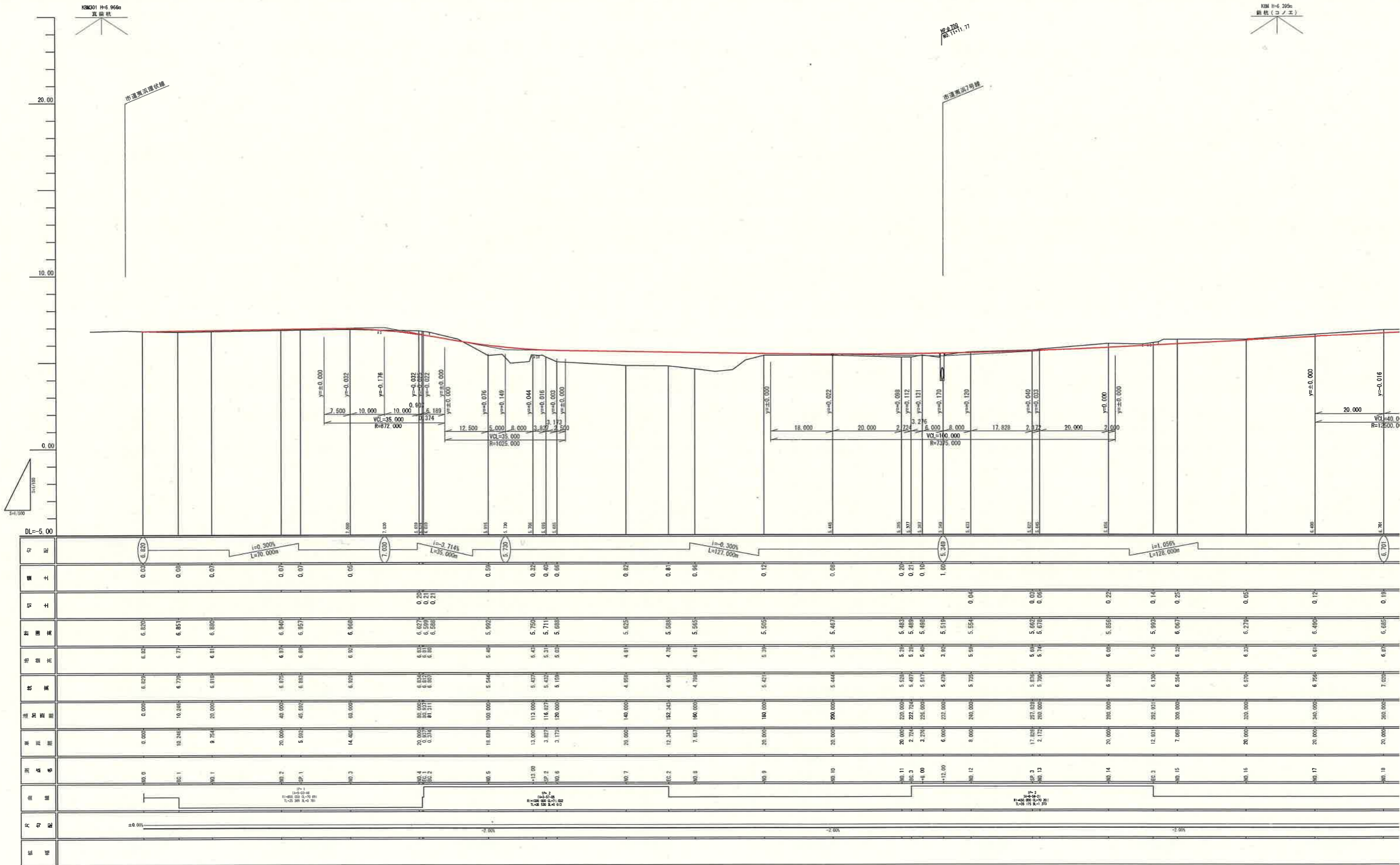
無水樹 M1-B500×L500×H600 N=1基
SG3-B500×L500 N=1枚

無水樹 M1-B500×L500×H600 N=1基
SG3-B500×L500 N=1枚

無水樹 M1-B500×L500×H600 N=1基
SG3-B500×L500 N=1枚

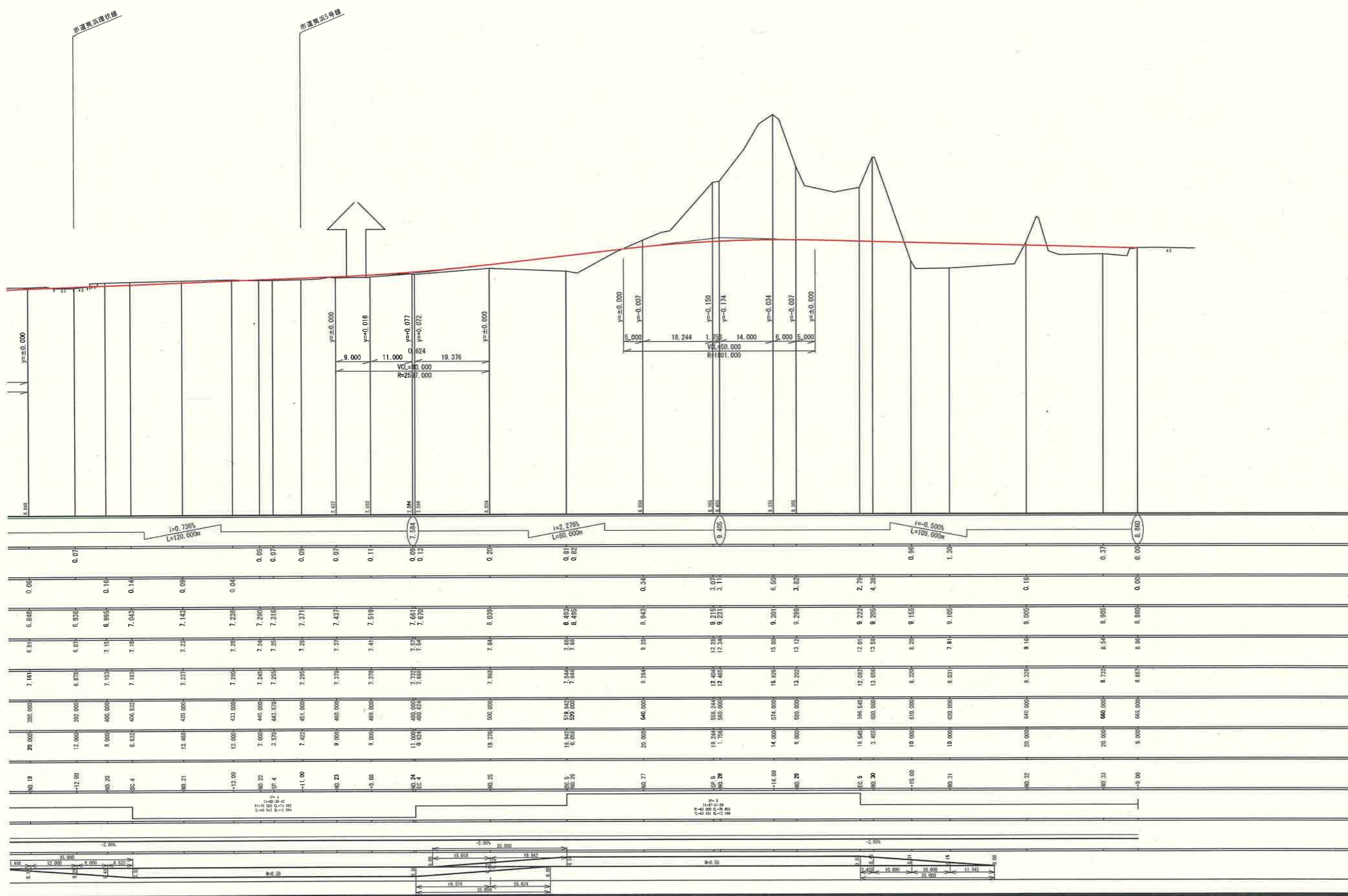
無水樹 M1-B500×L500×H600 N=1基
SG3-B500×L500 N=1枚

YU管φ400 L=2.0m
45° 144° 1 個



所在地 上越市大字夷浜地内

縮尺 縦1:100 横1:500

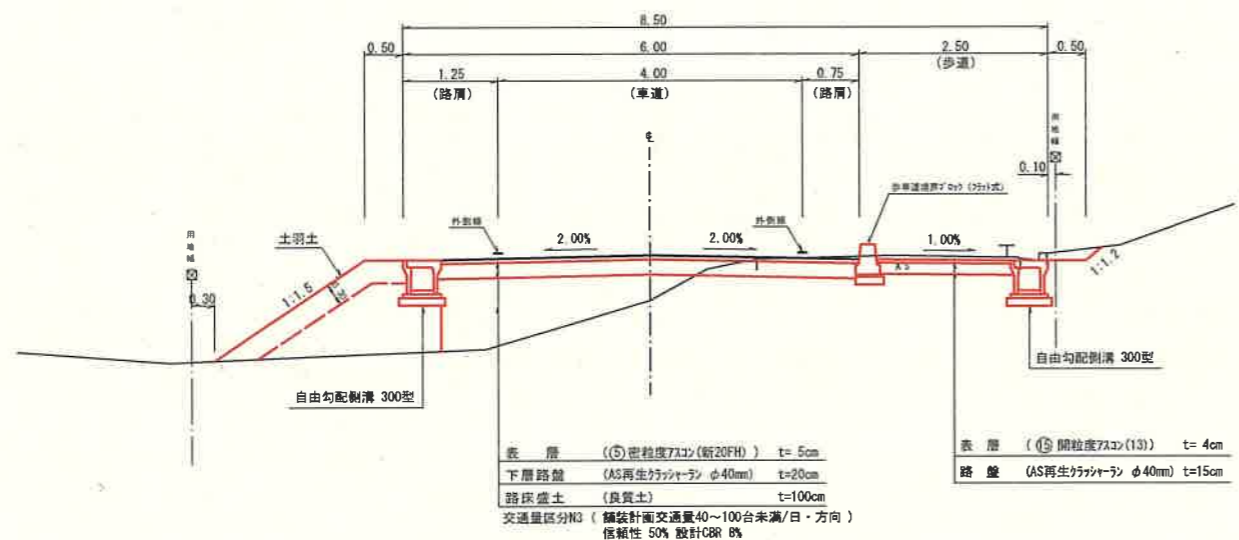


道路規格 第3種第5級
設計速度 V=40km/h

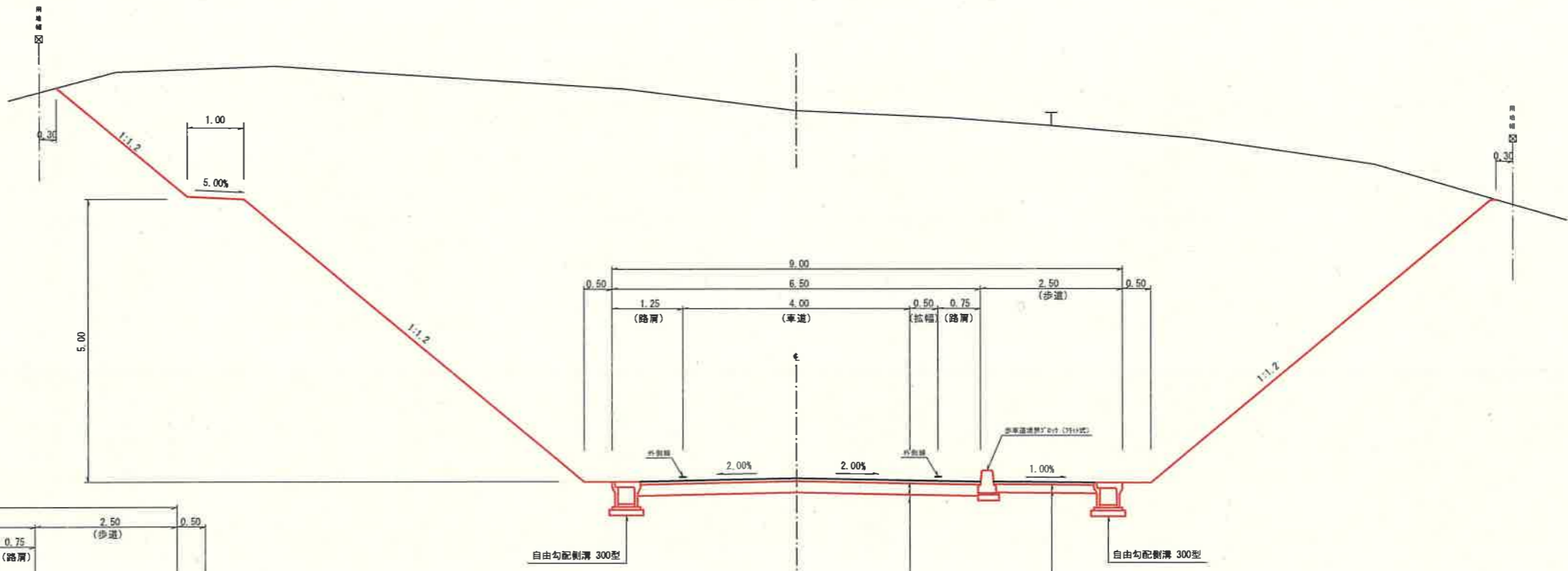
平成28年度		号
市道夷浜環状線 上越市 大字夷浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
縦断図		
縮尺	縦1:100 横1:500	図面全 1 葉の 1
測量	株式会社 環境技研	平成28年 8月 主任 技術者
設計	株式会社 環境技研	平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市		

標準断面図 s=1:50

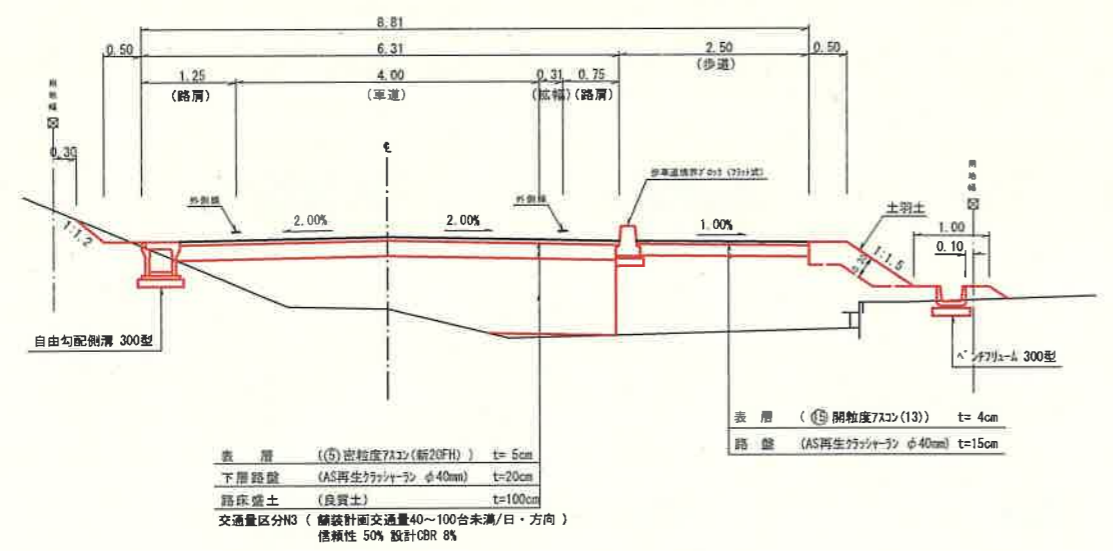
NO. 5付近



NO. 28+14.00付近



NO. 30+10.00付近



表層 (⑤ 密粒度7330(新20FH)) t=5cm
 下層路盤 (AS再生カッターラン φ40mm) t=20cm
 交通量区分N3 (舗装計画交通量40~100台未満/日・方向)
 信頼性 50% 設計CBR 8%

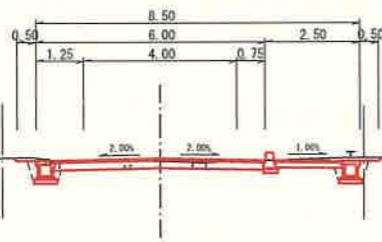
表層 (⑤ 密粒度7330(新20FH)) t=5cm
 下層路盤 (AS再生カッターラン φ40mm) t=20cm

表層 (⑤ 密粒度7330(新20FH)) t=5cm
 下層路盤 (AS再生カッターラン φ40mm) t=20cm
 路床盛土 (良質土) t=100cm

平成28年度		号
市道東浜環状線 上越市 大字東浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
標準断面図		
縮尺	縦 1:50	横 1:50
測量	平成 年 月	主任 技術者
設計	株式会社 野城技研	平成28年 2月 主任 技術者
新潟県上越市		

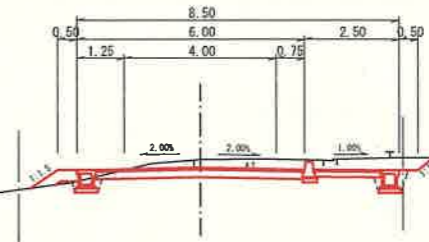
NO. 2
TH=6.875
GH=6.87
FH=6.940

掘削1	1.8	切土	在	0.1	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	切	0.1	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.0	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	切	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.3	切土	在	0.1	歩道	
路床保土	0.0	法面工事	切	0.1	不陸面正	1.5
路床保土	0.0	在	在	0.0	路盤	1.77
一般保土	0.0	法面工事	切	0.0	路盤	1.77



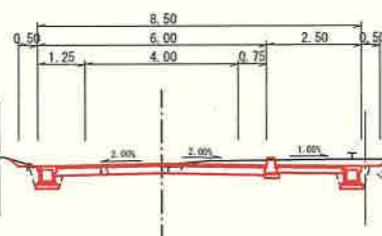
NO. 4
TH=6.824
GH=6.82
FH=6.827

掘削1	3.6	切土	在	0.0	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	切	0.5	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.3	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	切	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.2	切土	在	0.0	歩道	
路床保土	0.0	法面工事	切	0.5	不陸面正	1.5
路床保土	0.0	在	在	0.0	路盤	1.77
一般保土	0.0	法面工事	切	0.0	路盤	1.77



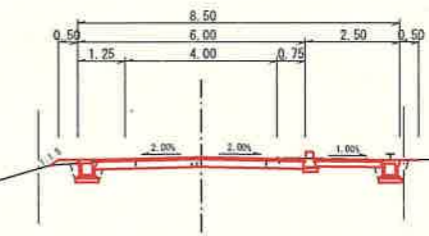
NO. 1
TH=6.816
GH=6.81
FH=6.880

掘削1	2.6	切土	在	0.3	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	切	0.3	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.0	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	切	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.3	切土	在	0.3	歩道	
路床保土	0.0	法面工事	切	0.3	不陸面正	1.5
路床保土	0.0	在	在	0.0	路盤	1.77
一般保土	0.0	法面工事	切	0.0	路盤	1.77



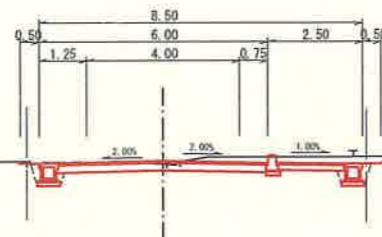
NO. 3
TH=6.820
GH=6.82
FH=6.900

掘削1	1.7	切土	在	0.0	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	切	0.0	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.1	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	切	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.3	切土	在	0.0	歩道	
路床保土	0.0	法面工事	切	0.0	不陸面正	1.5
路床保土	0.0	在	在	0.3	路盤	1.77
一般保土	0.0	法面工事	切	0.0	路盤	1.77



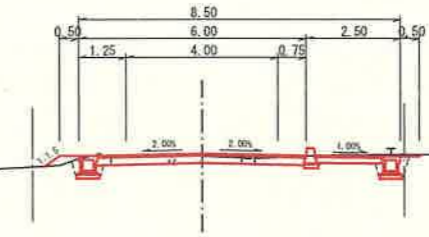
BC. 1
TH=6.770
GH=6.77
FH=6.851

掘削1	2.7	切土	在	0.1	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	切	0.3	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.0	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	切	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.3	切土	在	0.1	歩道	
路床保土	0.0	法面工事	切	0.3	不陸面正	1.5
路床保土	0.0	在	在	0.0	路盤	1.77
一般保土	0.0	法面工事	切	0.0	路盤	1.77



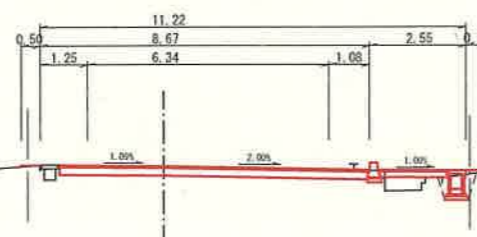
SP. 1
TH=6.883
GH=6.88
FH=6.957

掘削1	1.6	切土	在	0.0	不陸面正	5.3
掘削2	0.0	法面整付	切	0.1	下層路盤	5.48
掘削3	0.0	在	在	0.1	上層路盤	5.50
保土	0.6	土明土	切	0.0	路盤	5.50
埋戻し	0.3	切土	在	0.0	歩道	
路床保土	0.0	法面工事	切	0.1	不陸面正	1.5
路床保土	0.0	在	在	0.5	路盤	1.77
一般保土	0.0	法面工事	切	0.0	路盤	1.77



NO. 0
TH=6.870
GH=6.82
FH=6.820

掘削1	1.8	切土	在	0.0	不陸面正	8.1
掘削2	0.0	法面整付	切	0.0	下層路盤	8.12
掘削3	0.0	在	在	0.0	上層路盤	8.16
保土	0.5	土明土	切	0.0	路盤	8.16
埋戻し	0.2	切土	在	0.0	歩道	
路床保土	0.5	法面工事	切	0.0	不陸面正	1.5
路床保土	0.0	在	在	0.0	路盤	1.82
一般保土	0.1	法面工事	切	0.0	路盤	1.82



NO. 0 ~ NO. 4

平成28年度 号

市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内

河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託

横断図

縮尺	縦1:100 横1:100	図面全 9 葉の 1
測量	株式会社 数城技研	平成28年 8月 主任 技師者
設計	株式会社 数城技研	平成29年 2月 主任 技師者

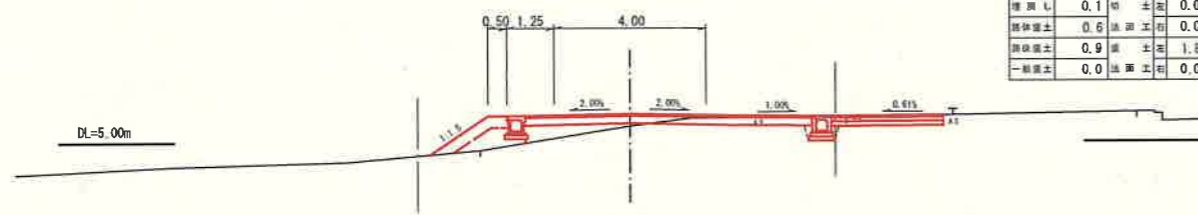
新潟県上越市

NO. 5+13.00

TH=5.437
QH=5.42
FH=5.350

NO. 5+11.0, NO. 5+13.00, NO. 5+14.5

層別	1	0.6	切土	左	0.0	下層調整	3.9	
層別	2	0.0	法面整形	右	0.0	下層調整	7.56	
層別	3	0.0	土留土	左	0.6	上層調整	7.53	
床	底	0.3	切土	右	0.0	床	7.53	
厚	度	L	0.1	切土	左	0.0	歩道	
路	体	厚	度	土	0.6	法面	整形	0.0
路	体	厚	度	土	0.9	法面	整形	0.0
一	般	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.0

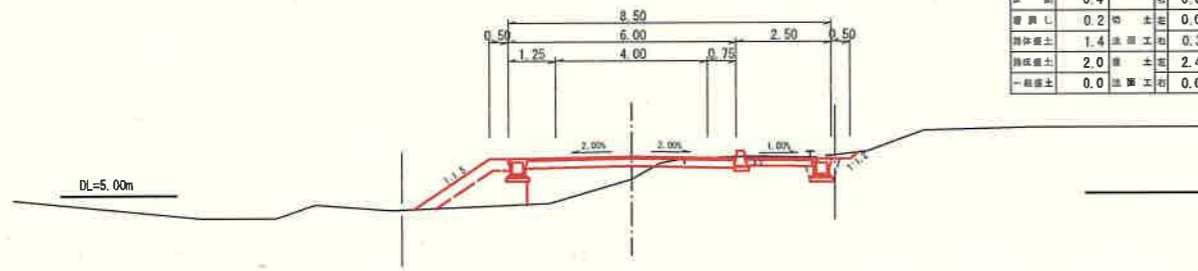


NO. 5

TH=5.54
QH=5.40
FH=5.392

NO. 5, NO. 5+0.0

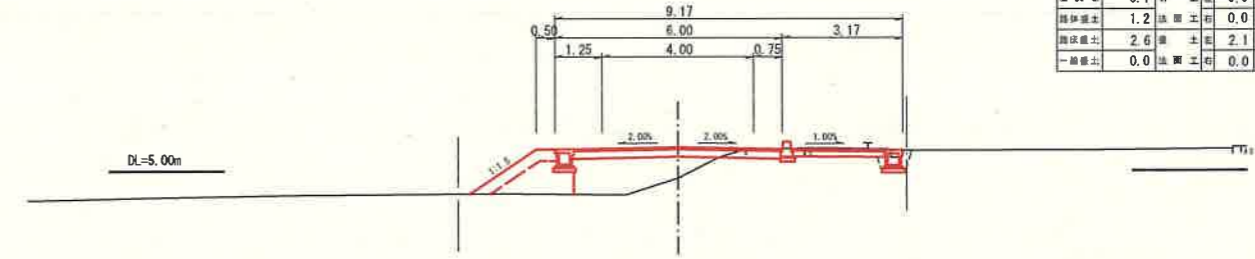
層別	1	1.0	切土	左	0.0	下層調整	2.1			
層別	2	0.0	法面整形	右	0.3	下層調整	5.48			
層別	3	0.0	土留土	左	0.8	上層調整	5.50			
床	底	0.4	切土	右	0.0	床	5.50			
厚	度	L	0.2	切土	左	0.0	歩道			
路	体	厚	度	土	1.4	法面	整形	0.3	下層調整	1.5
路	体	厚	度	土	2.0	法面	整形	2.4	床	1.77
一	般	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.0	床	1.77



NO. 7

TH=4.99
QH=4.81
FH=4.825

層別	1	0.8	切土	左	0.0	下層調整	1.7			
層別	2	0.0	法面整形	右	0.0	下層調整	5.48			
層別	3	0.0	土留土	左	0.7	上層調整	5.50			
床	底	0.3	切土	右	0.0	床	5.50			
厚	度	L	0.1	切土	左	0.0	歩道			
路	体	厚	度	土	1.2	法面	整形	0.0	下層調整	2.1
路	体	厚	度	土	2.6	法面	整形	2.1	床	2.44
一	般	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.0	床	2.44

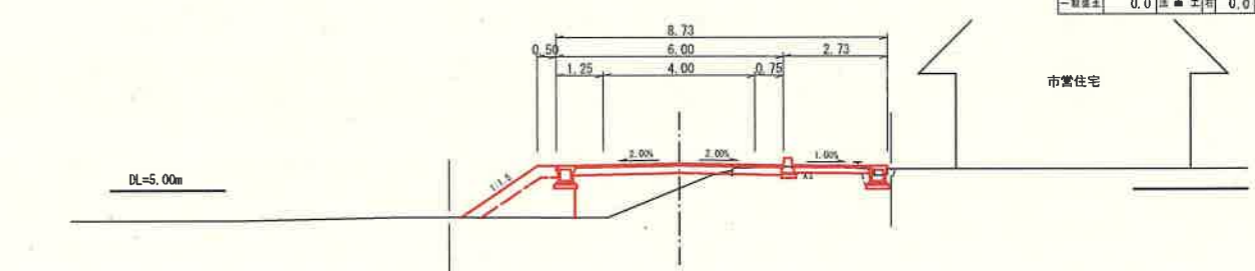


NO. 6

TH=5.109
QH=5.03
FH=5.008

NO. 5+10.5, NO. 6

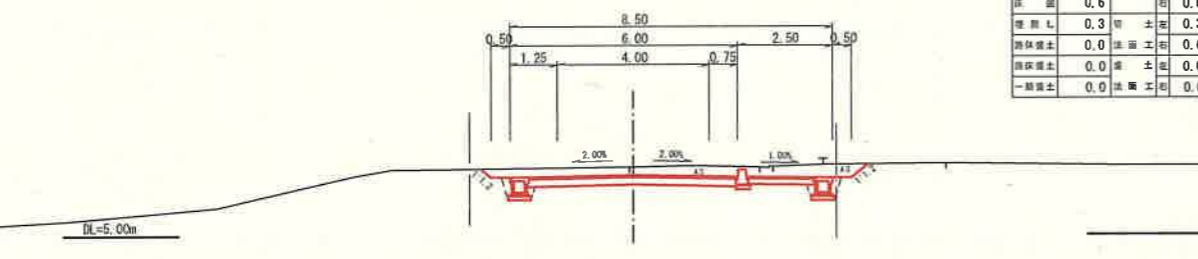
層別	1	0.5	切土	左	0.0	下層調整	1.8			
層別	2	0.0	法面整形	右	0.0	下層調整	5.48			
層別	3	0.0	土留土	左	0.8	上層調整	5.50			
床	底	0.3	切土	右	0.0	床	5.50			
厚	度	L	0.1	切土	左	0.0	歩道			
路	体	厚	度	土	1.7	法面	整形	0.0	下層調整	1.7
路	体	厚	度	土	2.6	法面	整形	2.4	床	2.00
一	般	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.0	床	2.00



BC. 2

TH=6.807
QH=6.80
FH=6.588

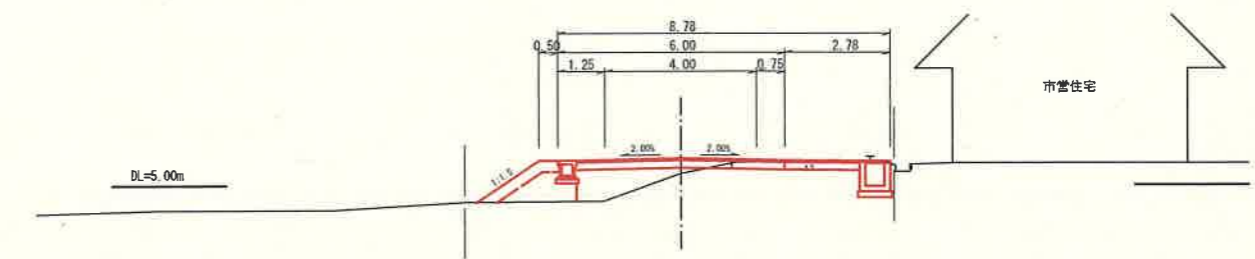
層別	1	4.4	切土	左	0.3	下層調整	5.3			
層別	2	0.0	法面整形	右	0.6	下層調整	5.48			
層別	3	0.0	土留土	左	0.0	上層調整	5.50			
床	底	0.6	切土	右	0.0	床	5.50			
厚	度	L	0.3	切土	左	0.3	歩道			
路	体	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.6	下層調整	1.5
路	体	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.0	床	1.77
一	般	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.0	床	1.77



SP. 2

TH=5.432
QH=5.21
FH=5.711

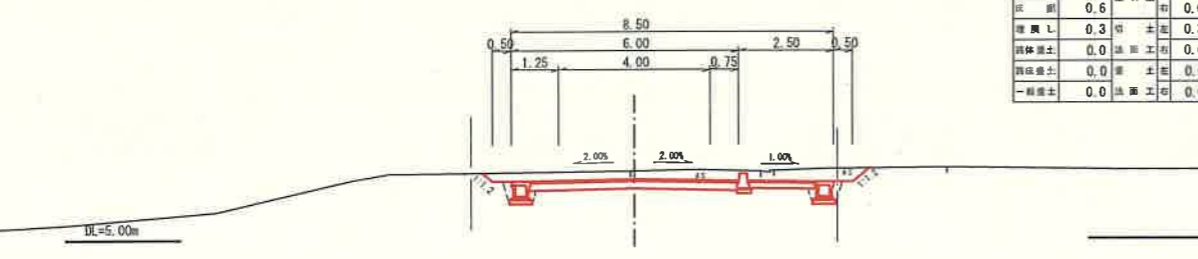
層別	1	0.5	切土	左	0.0	下層調整	4.1			
層別	2	0.0	法面整形	右	0.0	下層調整	7.48			
層別	3	0.0	土留土	左	0.7	上層調整	7.48			
床	底	0.0	切土	右	0.0	床	7.48			
厚	度	L	0.0	切土	左	0.0	歩道			
路	体	厚	度	土	1.0	法面	整形	0.0	下層調整	0.0
路	体	厚	度	土	1.6	法面	整形	2.0	床	0.00
一	般	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.0	床	0.00



EC. 1

TH=6.812
QH=6.81
FH=6.599

層別	1	4.4	切土	左	0.3	下層調整	5.3			
層別	2	0.0	法面整形	右	0.6	下層調整	5.48			
層別	3	0.0	土留土	左	0.0	上層調整	5.50			
床	底	0.6	切土	右	0.0	床	5.50			
厚	度	L	0.3	切土	左	0.3	歩道			
路	体	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.6	下層調整	1.5
路	体	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.0	床	1.77
一	般	厚	度	土	0.0	法面	整形	0.0	床	1.77



EC. 1 ~ NO. 7

平成28年度		号
市道裏浜環状線 上越市 大字裏浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
横断図		
縮尺	縦1:100 横1:100	図面全 9 葉の 2
測量	株式会社 順誠技研	平成28年 8月 主任 技術者
設計	株式会社 順誠技研	平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市		

NO. 10
 TH=5.44
 OH=5.39
 FH=5.467

側溝1	1.1	切土	在	0.0	不陸整正	3.7
側溝2	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側溝3	0.0	土留土	在	0.4	上層整正	5.50
床面	0.5	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.2	切土	在	0.0	歩道	
路体埋土	0.1	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.3
路体埋土	0.1	切土	在	1.1	側溝	2.63
一般埋土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	2.63

NO. 11+6.00
 TH=5.517
 OH=5.49
 FH=5.496

側溝1	0.5	切土	在	0.0	不陸整正	3.0
側溝2	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側溝3	0.0	土留土	在	0.2	上層整正	5.50
床面	0.5	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.2	切土	在	0.0	歩道	
路体埋土	0.7	法面工切	在	0.0	不陸整正	0.0
路体埋土	1.0	切土	在	0.5	側溝	3.86
一般埋土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	3.86

NO. 9
 TH=5.421
 OH=5.39
 FH=5.395

側溝1	0.0	切土	在	0.0	不陸整正	3.6
側溝2	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側溝3	0.0	土留土	在	0.6	上層整正	5.50
床面	0.3	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.2	切土	在	0.0	歩道	
路体埋土	0.5	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.3
路体埋土	0.3	切土	在	1.8	側溝	2.61
一般埋土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	2.61

BC. 3
 TH=5.497
 OH=5.28
 FH=5.489

側溝1	1.1	切土	在	0.0	不陸整正	5.2
側溝2	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側溝3	0.0	土留土	在	0.2	上層整正	5.50
床面	0.8	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.4	切土	在	0.0	歩道	
路体埋土	0.0	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.3
路体埋土	0.0	切土	在	0.5	側溝	3.28
一般埋土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	3.28

NO. 8
 TH=4.798
 OH=4.51
 FH=5.545

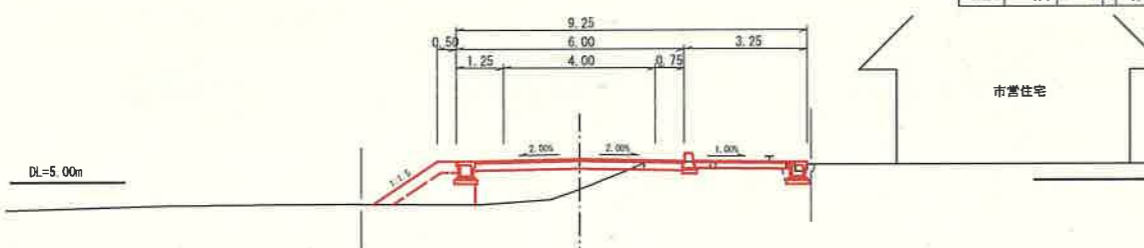
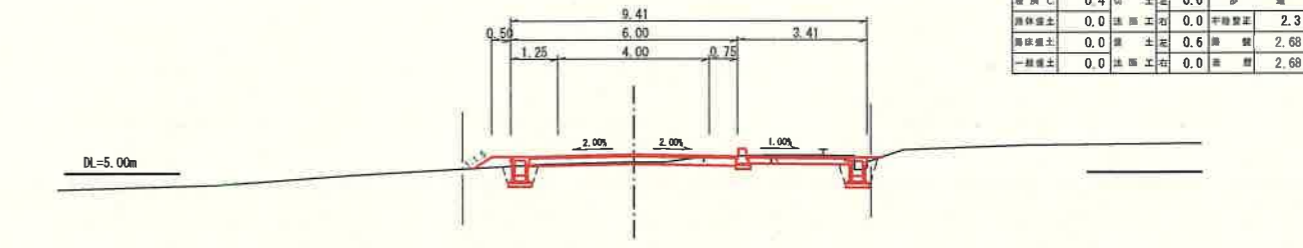
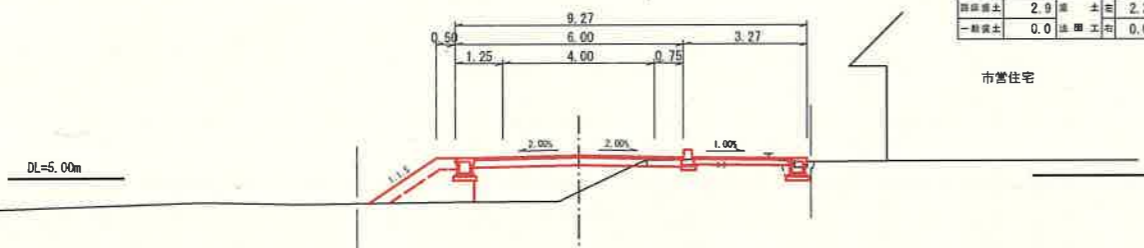
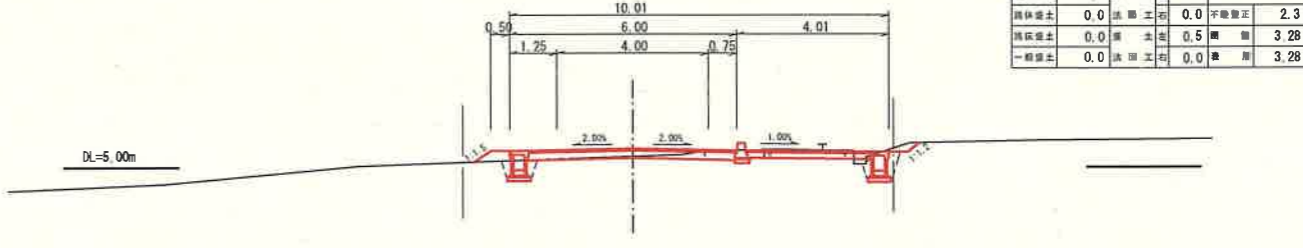
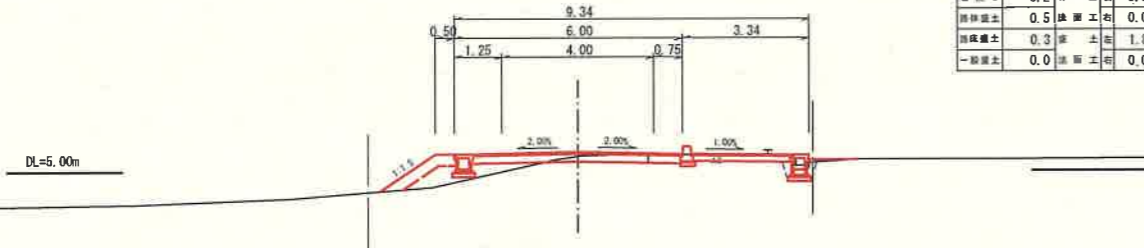
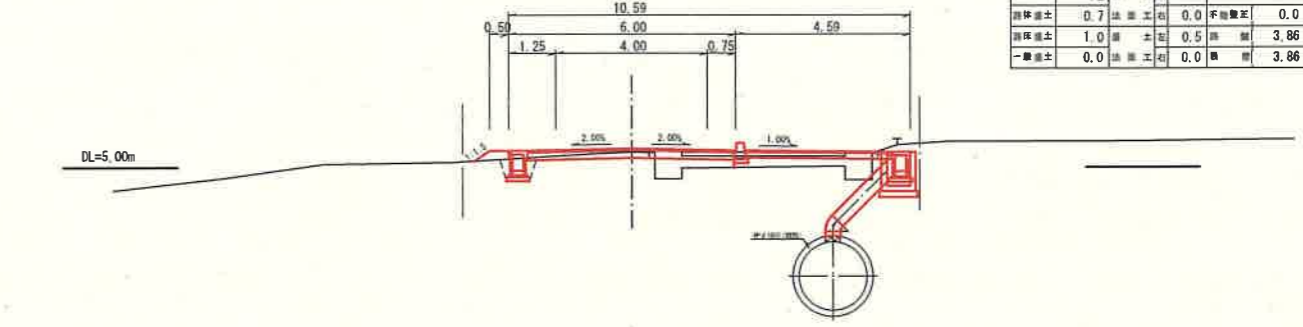
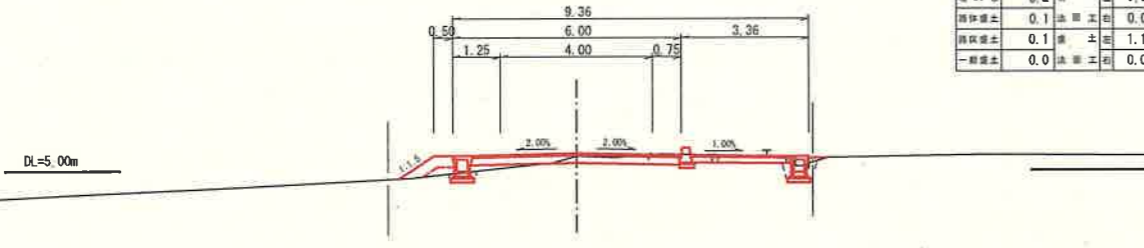
側溝1	0.5	切土	在	0.0	不陸整正	1.3
側溝2	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側溝3	0.0	土留土	在	0.7	上層整正	5.50
床面	0.4	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.1	切土	在	0.0	歩道	
路体埋土	1.2	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.2
路体埋土	2.9	切土	在	2.2	側溝	2.54
一般埋土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	2.54

NO. 11
 TH=5.529
 OH=5.28
 FH=5.483

側溝1	1.1	切土	在	0.0	不陸整正	5.2
側溝2	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側溝3	0.0	土留土	在	0.2	上層整正	5.50
床面	0.8	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.4	切土	在	0.0	歩道	
路体埋土	0.0	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.3
路体埋土	0.0	切土	在	0.6	側溝	2.68
一般埋土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	2.68

EC. 2
 TH=4.935
 OH=4.78
 FH=5.588

側溝1	0.6	切土	在	0.0	不陸整正	1.4
側溝2	0.0	法面整切	在	0.0	下層整正	5.48
側溝3	0.0	土留土	在	0.7	上層整正	5.50
床面	0.3	切土	在	0.0	整正	5.50
埋戻し	0.1	切土	在	0.0	歩道	
路体埋土	1.2	法面工切	在	0.0	不陸整正	2.2
路体埋土	2.5	切土	在	2.1	側溝	2.52
一般埋土	0.0	法面工切	在	0.0	整正	2.52



EC. 2 ~ NO. 11+6.00

平成28年度 号

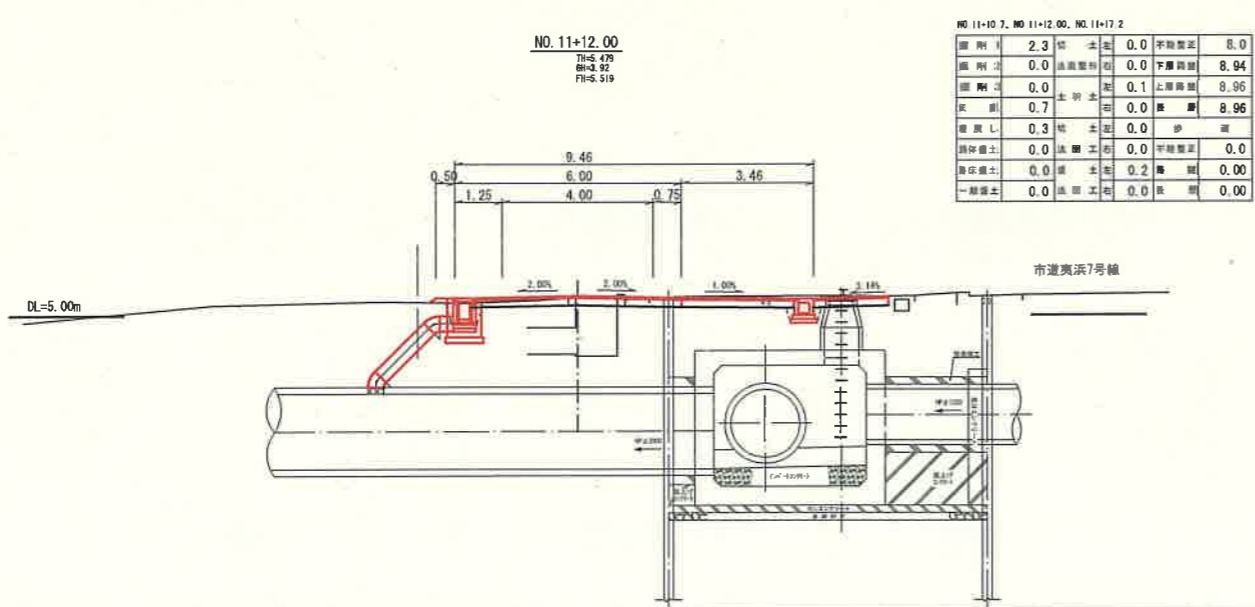
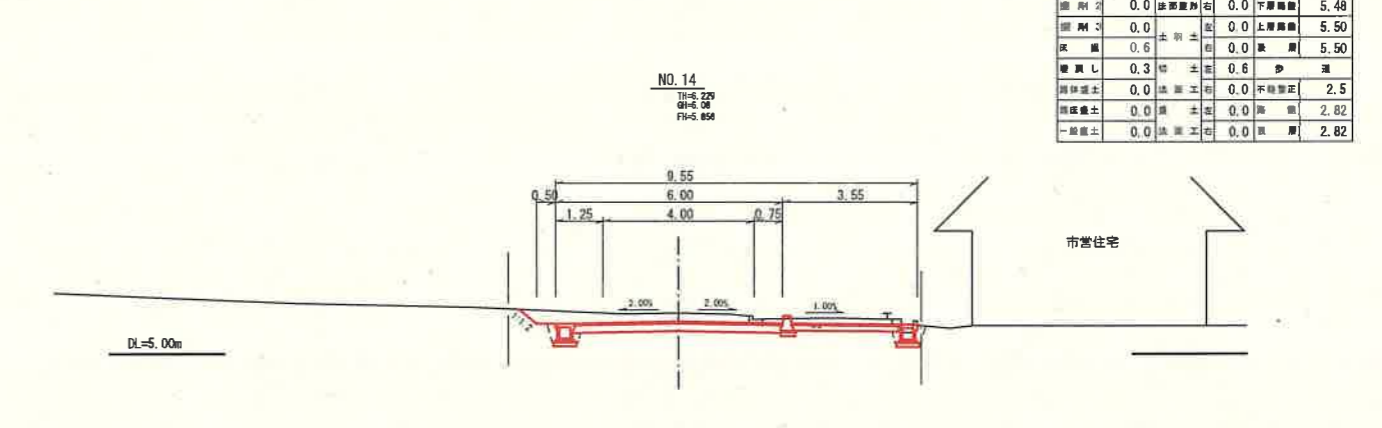
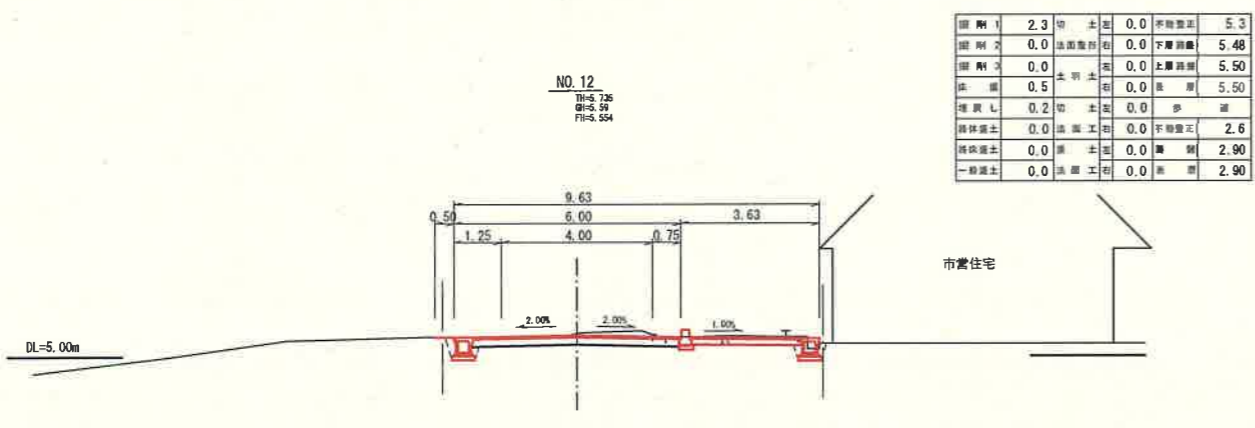
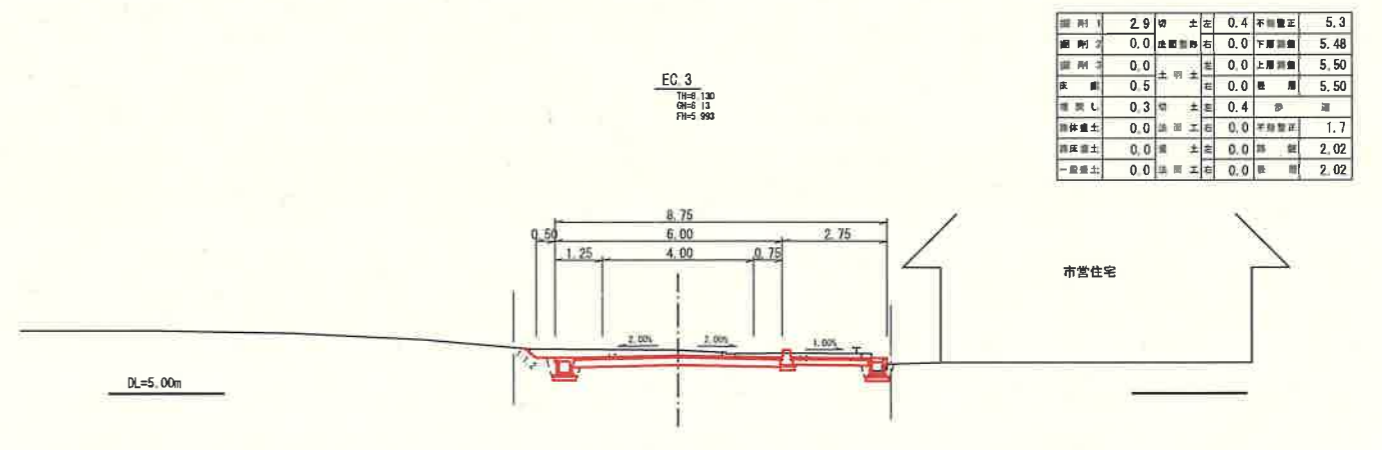
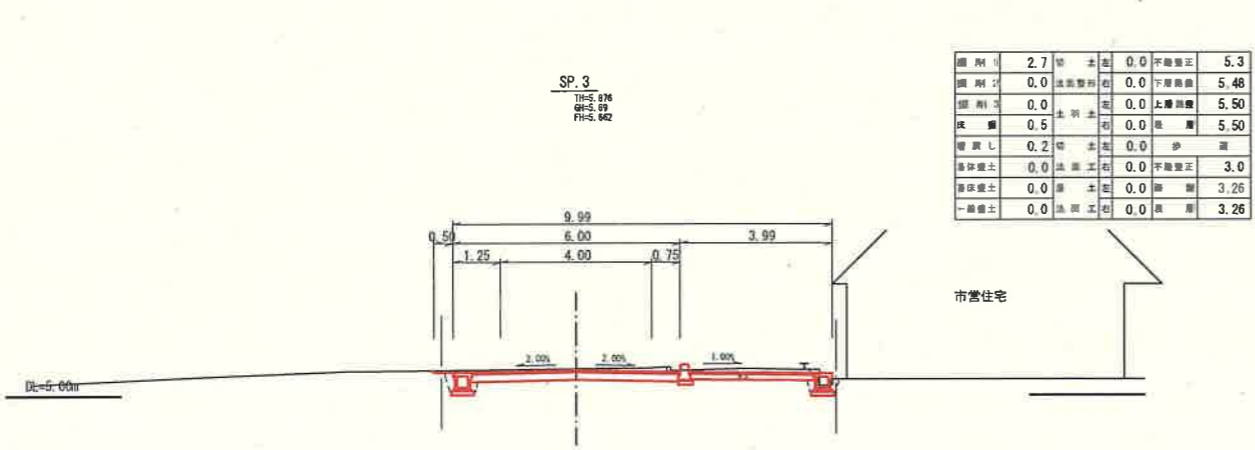
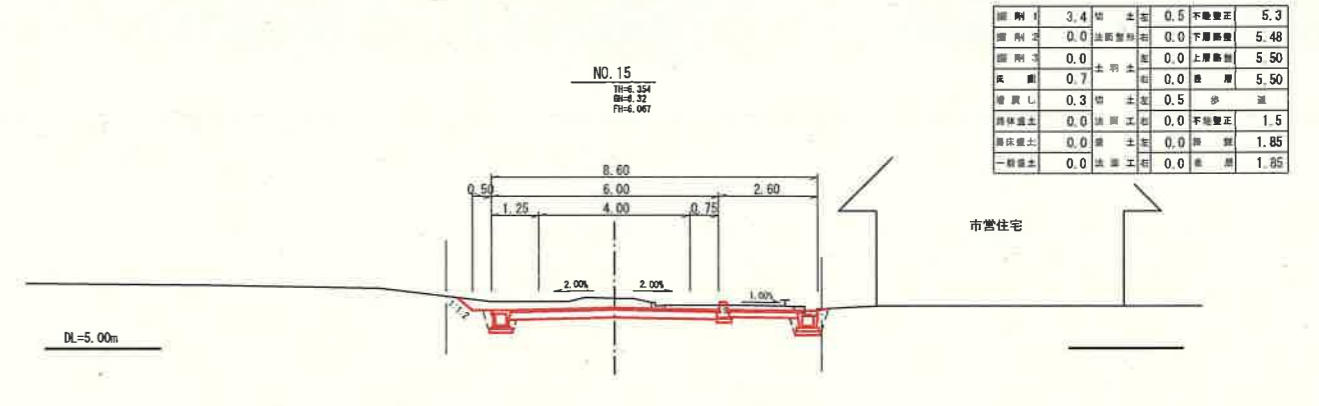
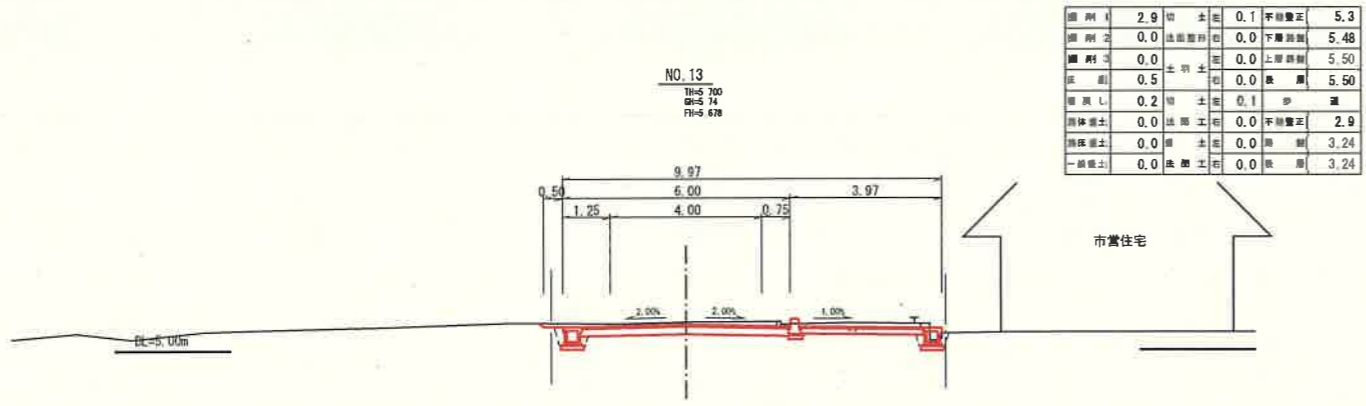
市道東浜環状線 上越市 大字東浜 地内

河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託

横断図

縮尺	縦1:100 横1:100	図面全	9 葉の 3
測量	株式会社 職域技研	平成28年 8月	主任 技術者
設計	株式会社 職域技研	平成29年 2月	主任 技術者

新潟県上越市



平成28年度 号

市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内

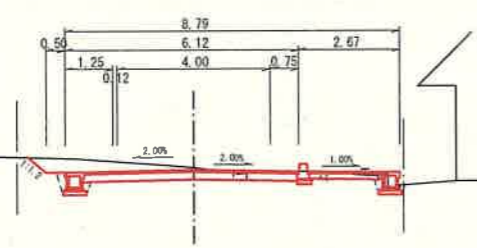
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託

横断図

縮尺	横1:100 横1:100	図面全 9 葉の 4
測量	株式会社 数機技研	平成28年 8月 主任 技術者
設計	株式会社 数機技研	平成29年 2月 主任 技術者

新潟県上越市

NO. 19
TH=7.181
GH=6.31
FH=6.846

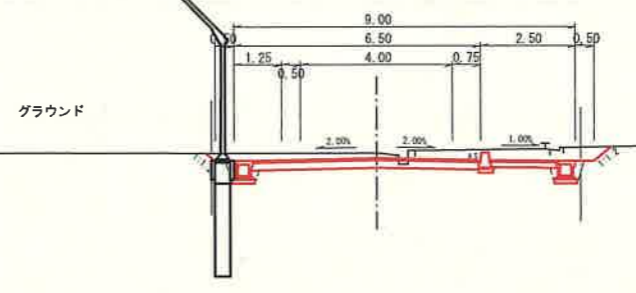


NO. 19, NO. 19-0.0

橋脚1	2.8	切土	0.6	不陸整正	5.4
橋脚2	0.0	法面整形	0.0	下層削削	5.60
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層削削	5.62
床	0.4	切土	0.0	削削	5.62
橋脚L	0.2	切土	0.6	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面工	0.0	不陸整正	1.6
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	削削	1.94
一般橋土	0.0	法面工	0.0	削削	1.94

市営住宅

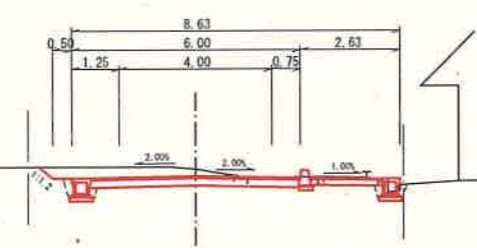
BC. 4
TH=7.183
GH=7.18
FH=7.043



橋脚1	4.2	切土	0.3	不陸整正	5.8
橋脚2	0.0	法面整形	0.6	下層削削	5.98
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層削削	6.00
床	0.6	切土	0.0	削削	6.00
橋脚L	0.3	切土	0.3	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面工	0.6	不陸整正	1.5
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	削削	1.77
一般橋土	0.0	法面工	0.0	削削	1.77

グラウンド

NO. 18
TH=7.020
GH=6.37
FH=6.885

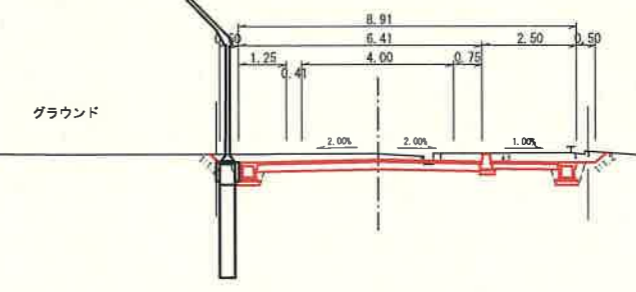


NO. 18

橋脚1	3.0	切土	0.5	不陸整正	5.3
橋脚2	0.0	法面整形	0.0	下層削削	5.48
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層削削	5.50
床	0.5	切土	0.0	削削	5.50
橋脚L	0.2	切土	0.5	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面工	0.0	不陸整正	1.6
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	削削	1.90
一般橋土	0.0	法面工	0.0	削削	1.90

市営住宅

NO. 20
TH=7.133
GH=7.13
FH=6.995

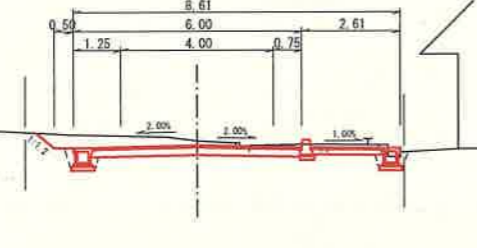


NO. 19+18.2, NO. 20

橋脚1	3.9	切土	0.3	不陸整正	5.7
橋脚2	0.0	法面整形	0.4	下層削削	5.89
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層削削	5.91
床	0.6	切土	0.0	削削	5.91
橋脚L	0.3	切土	0.3	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面工	0.4	不陸整正	1.5
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	削削	1.77
一般橋土	0.0	法面工	0.0	削削	1.77

グラウンド

NO. 17
TH=6.756
GH=6.31
FH=6.490

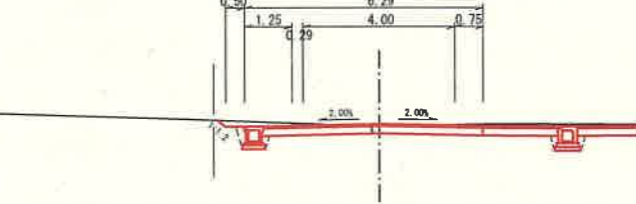


NO. 17

橋脚1	3.3	切土	0.6	不陸整正	5.3
橋脚2	0.0	法面整形	0.0	下層削削	5.48
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層削削	5.50
床	0.6	切土	0.0	削削	5.50
橋脚L	0.3	切土	0.6	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面工	0.0	不陸整正	1.6
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	削削	1.88
一般橋土	0.0	法面工	0.0	削削	1.88

市営住宅

NO. 19+12.00
TH=6.379
GH=6.37
FH=6.306

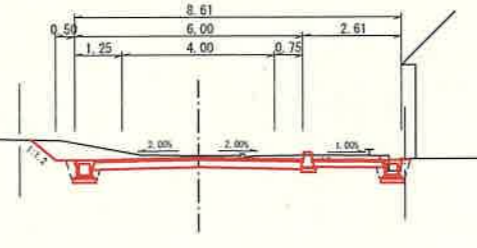


NO. 19+11.0, NO. 19+12.00, NO. 19+16.0

橋脚1	2.4	切土	0.3	不陸整正	7.4
橋脚2	0.0	法面整形	0.0	下層削削	7.80
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層削削	7.77
床	0.6	切土	0.0	削削	7.77
橋脚L	0.2	切土	0.3	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面工	0.0	不陸整正	0.0
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	削削	0.00
一般橋土	0.0	法面工	0.0	削削	0.00

DL=5.00m

NO. 16
TH=6.570
GH=6.33
FH=6.276



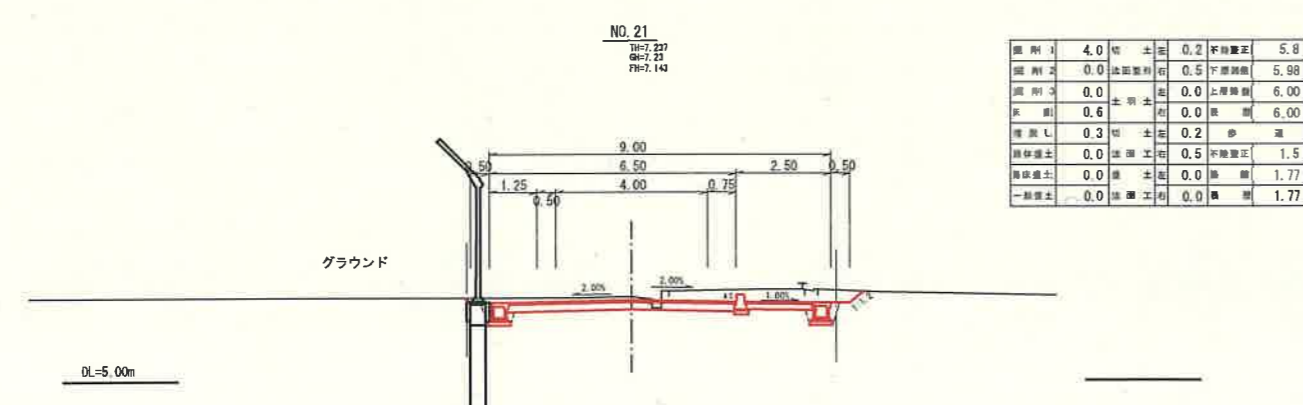
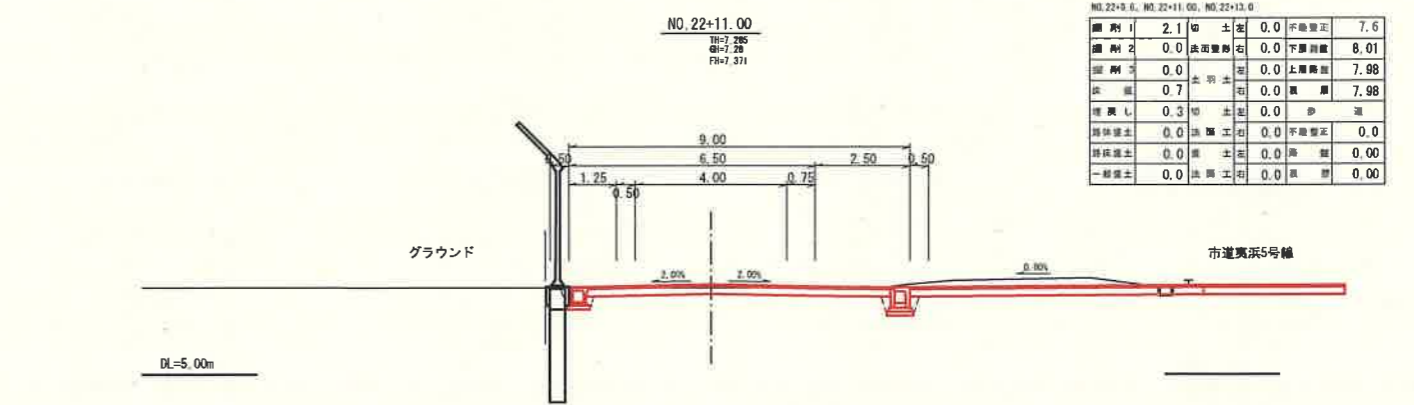
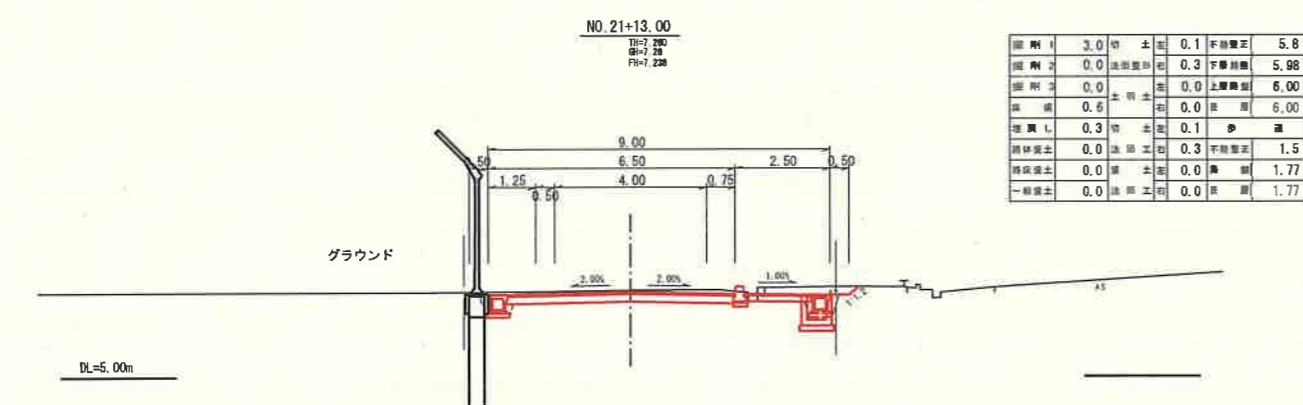
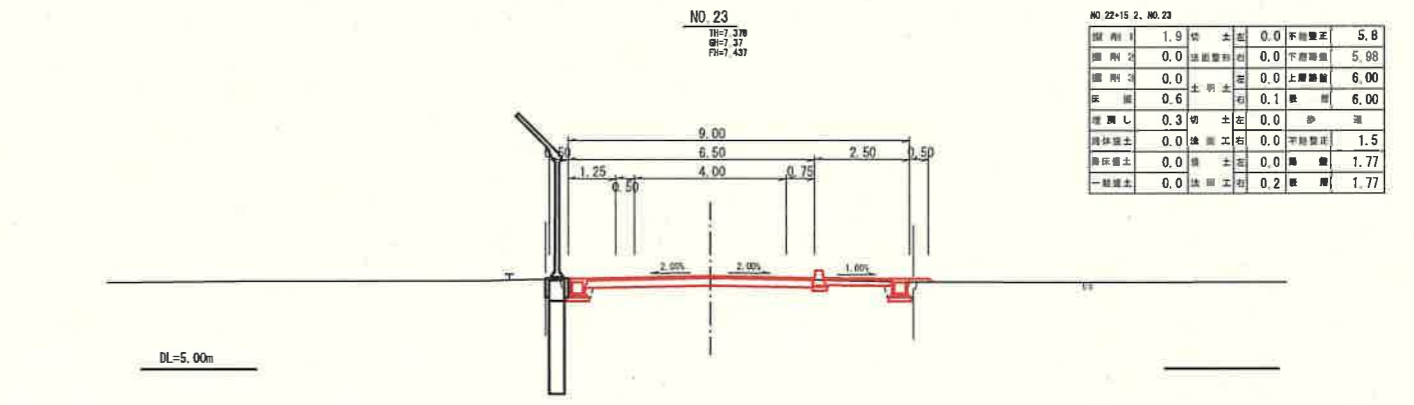
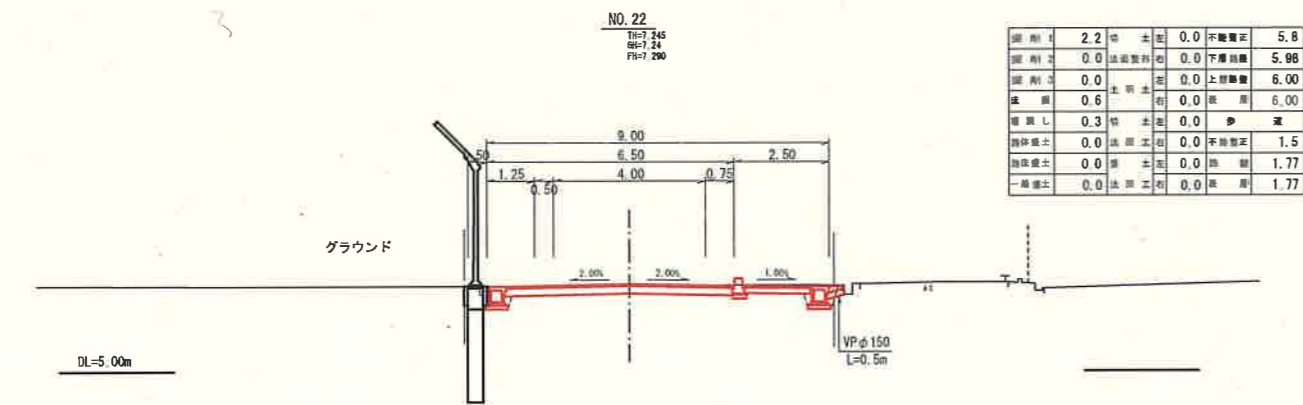
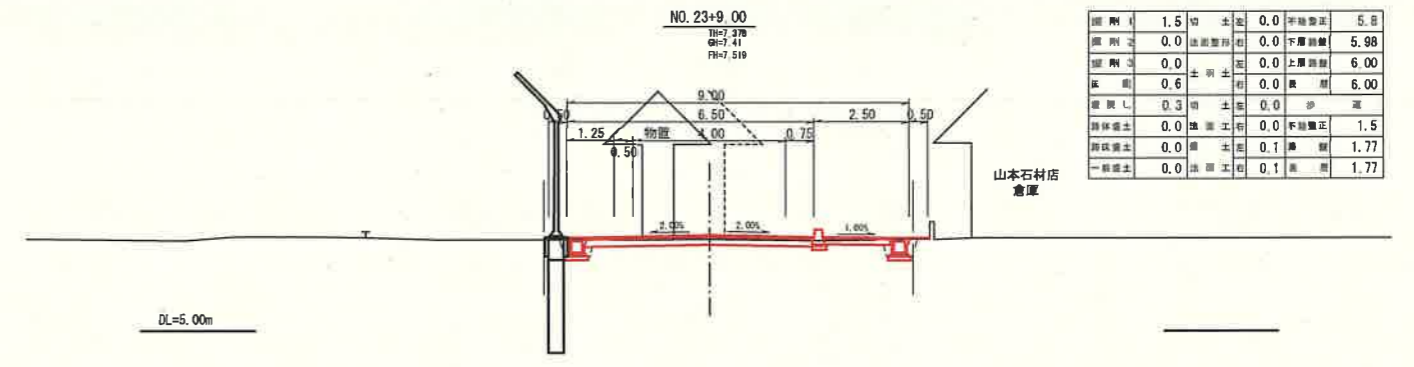
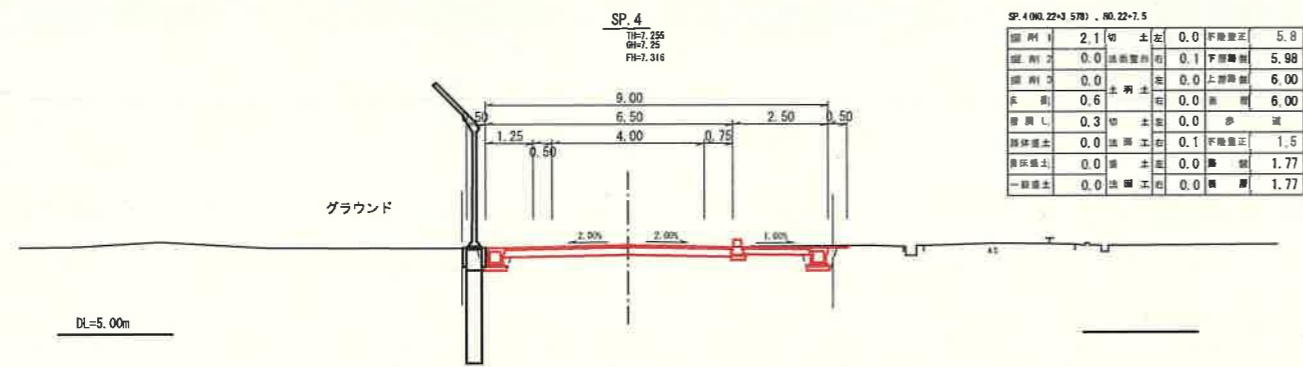
NO. 16

橋脚1	3.3	切土	0.8	不陸整正	5.3
橋脚2	0.0	法面整形	0.0	下層削削	5.48
橋脚3	0.0	土留土	0.0	上層削削	5.50
床	0.6	切土	0.0	削削	5.50
橋脚L	0.3	切土	0.8	歩道	
橋脚橋土	0.0	法面工	0.0	不陸整正	1.6
橋脚橋土	0.0	橋土	0.0	削削	1.88
一般橋土	0.0	法面工	0.0	削削	1.88

市営住宅

NO. 16 ~ BC. 4

平成	年度	号
市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内		
横断面		
縮尺	縦1:100 横1:100	図面全 9 葉の 5
測量	株式会社 環境技研	平成28年 8 月 主任 技術者
設計		平成 年 月 主任 技術者
新潟県上越市		

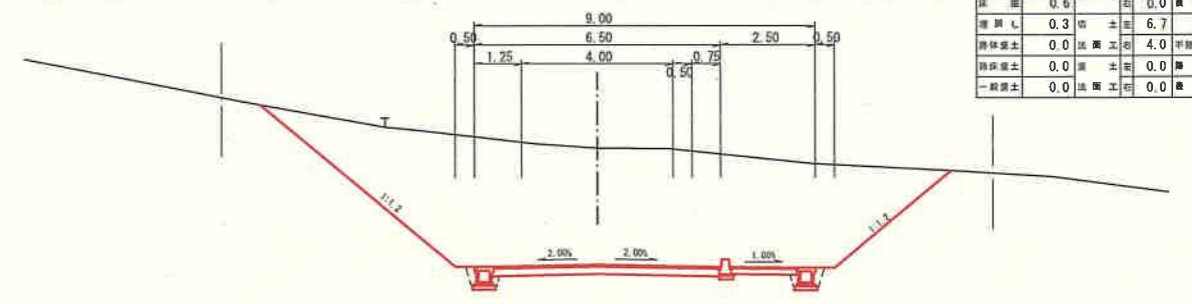


NO. 21 ~ NO. 23+9.00

平成	年度	号
市道裏浜環状線 上越市 大字裏浜 地内		
横断図		
縮尺	横1:100 横1:100	図面全 9 葉の 6
測量	株式会社 環境技研	平成28年8月 主任 技術者
設計		平成 年月 主任 技術者
新潟県上越市		

SP. 5
 TH=7.404
 GH=12.28
 FH=0.215

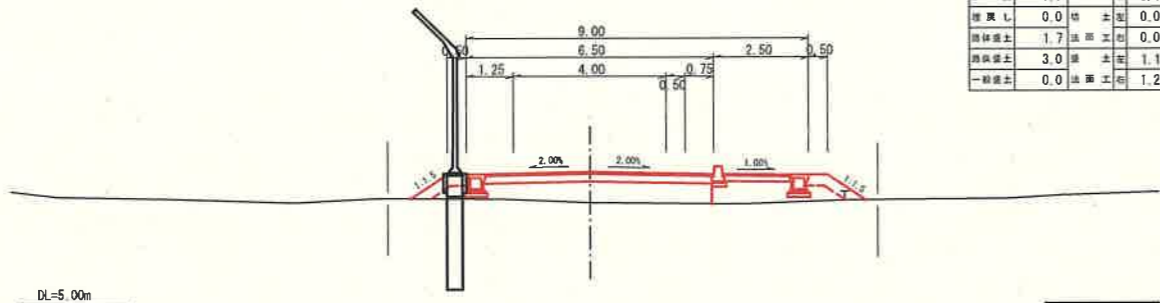
掘削1	45.8	切土	6.7	平積算正	5.8
掘削2	0.0	法面整切	4.0	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.0	上層積算	6.00
床積	0.6	切	0.0	積算	6.00
埋戻し	0.3	切土	6.7	歩道	
路体積土	0.0	法面工切	4.0	平積算正	1.5
路床積土	0.0	切土	0.0	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	0.0	積算	1.77



DL=5.00m

BC. 5
 TH=7.844
 GH=7.58
 FH=0.493

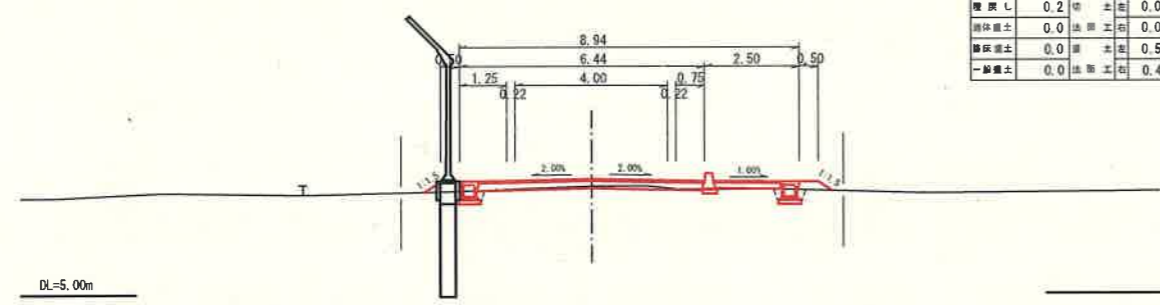
掘削1	0.0	切土	0.0	平積算正	0.0
掘削2	0.0	法面整切	0.0	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.4	上層積算	6.00
床積	0.0	切	0.4	積算	6.00
埋戻し	0.0	切土	0.0	歩道	
路体積土	1.7	法面工切	0.0	平積算正	0.0
路床積土	3.0	切土	1.1	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	1.2	積算	1.77



DL=5.00m

NO. 25
 TH=7.569
 GH=7.84
 FH=0.029

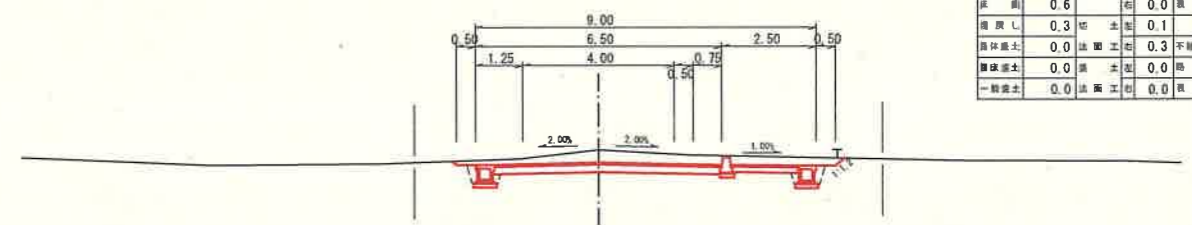
掘削1	0.4	切土	0.0	平積算正	5.7
掘削2	0.0	法面整切	0.0	下層積算	5.92
掘削3	0.0	土留土	0.2	上層積算	5.94
床積	0.5	切	0.2	積算	5.94
埋戻し	0.2	切土	0.0	歩道	
路体積土	0.0	法面工切	0.0	平積算正	0.0
路床積土	0.0	切土	0.5	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	0.4	積算	1.77



DL=5.00m

NO. 27
 TH=8.284
 GH=9.28
 FH=0.943

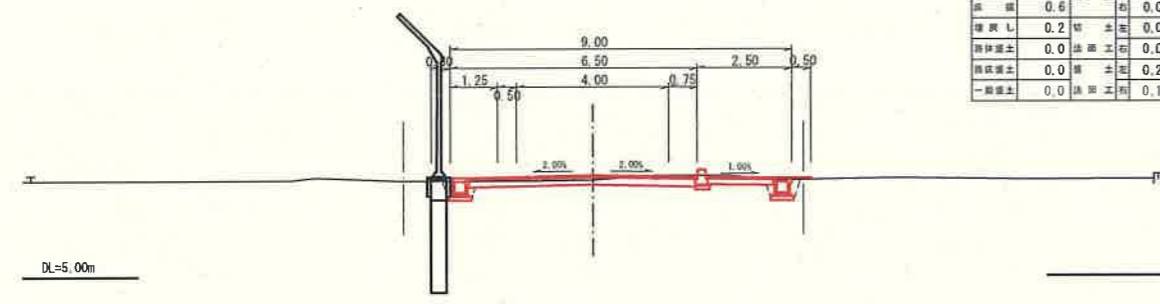
掘削1	4.6	切土	0.1	平積算正	5.8
掘削2	0.0	法面整切	0.3	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.0	上層積算	6.00
床積	0.6	切	0.0	積算	6.00
埋戻し	0.3	切土	0.1	歩道	
路体積土	0.0	法面工切	0.3	平積算正	1.5
路床積土	0.0	切土	0.0	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	0.0	積算	1.77



DL=5.00m

EC. 4
 TH=7.689
 GH=7.84
 FH=7.670

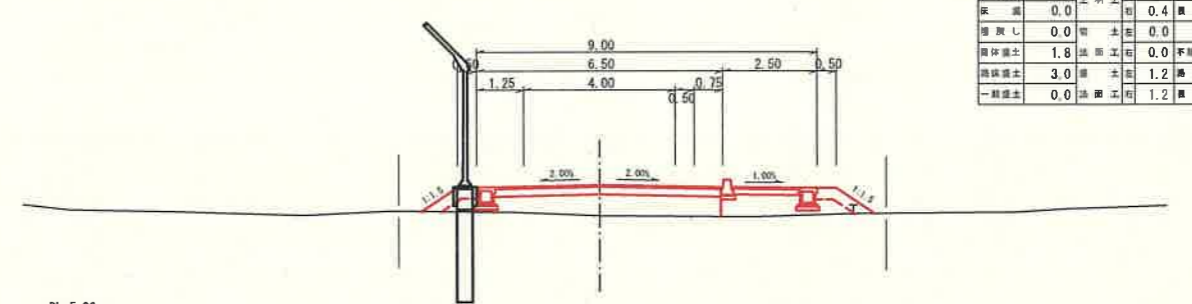
掘削1	1.8	切土	0.0	平積算正	5.8
掘削2	0.0	法面整切	0.0	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.0	上層積算	6.00
床積	0.6	切	0.0	積算	6.00
埋戻し	0.2	切土	0.0	歩道	
路体積土	0.0	法面工切	0.0	平積算正	1.5
路床積土	0.0	切土	0.2	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	0.1	積算	1.77



DL=5.00m

NO. 26
 TH=7.844
 GH=7.68
 FH=0.495

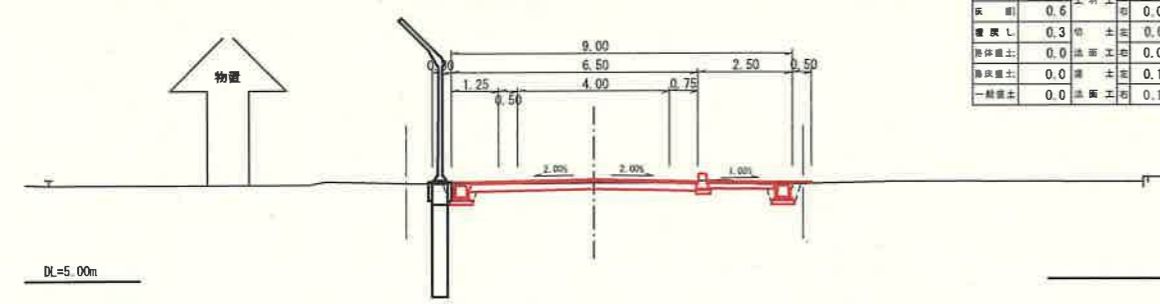
掘削1	0.0	切土	0.0	平積算正	0.0
掘削2	0.0	法面整切	0.0	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.4	上層積算	6.00
床積	0.0	切	0.4	積算	6.00
埋戻し	0.0	切土	0.0	歩道	
路体積土	1.8	法面工切	0.0	平積算正	0.0
路床積土	3.0	切土	1.2	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	1.2	積算	1.77



DL=5.00m

NO. 24
 TH=7.732
 GH=7.87
 FH=7.961

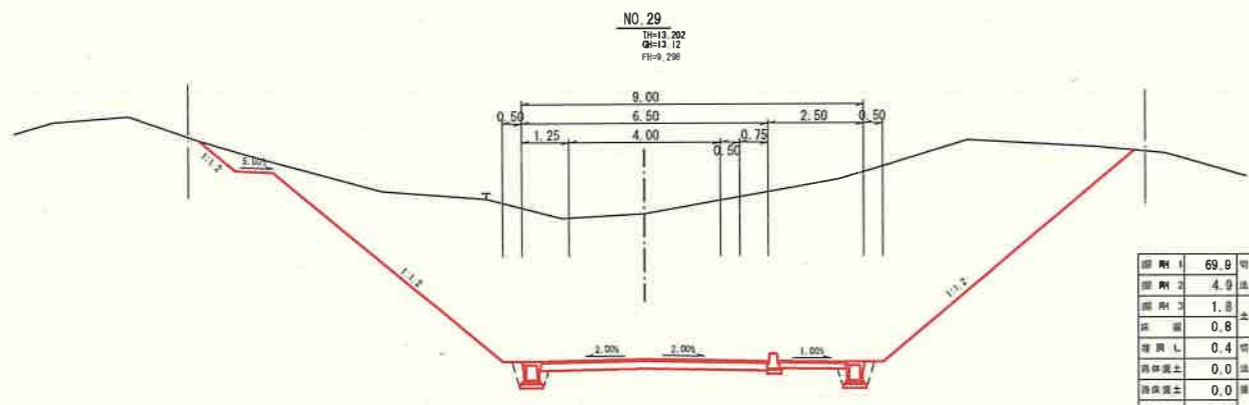
掘削1	1.6	切土	0.0	平積算正	5.8
掘削2	0.0	法面整切	0.0	下層積算	5.98
掘削3	0.0	土留土	0.0	上層積算	6.00
床積	0.6	切	0.0	積算	6.00
埋戻し	0.3	切土	0.0	歩道	
路体積土	0.0	法面工切	0.0	平積算正	1.5
路床積土	0.0	切土	0.1	積算	1.77
一般積土	0.0	法面工切	0.1	積算	1.77



DL=5.00m

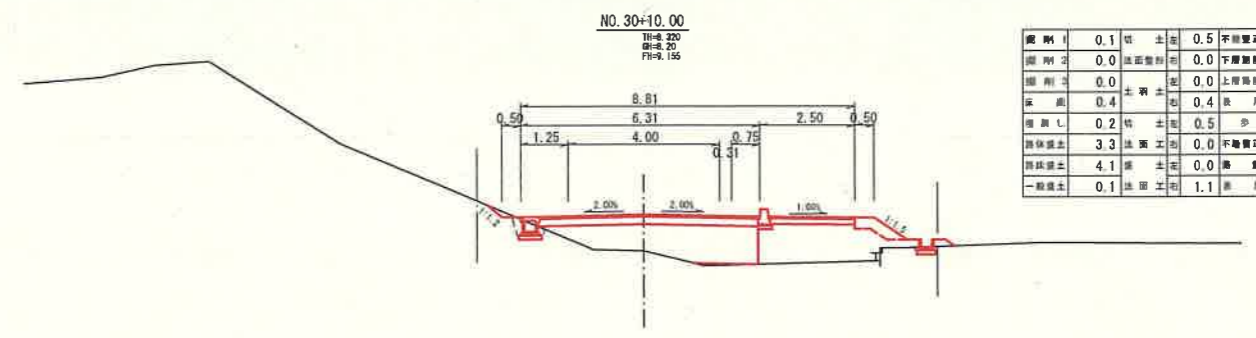
NO. 24 ~ SP. 5

平成	年度	号
市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内		
横断図		
縮尺	縦1:100 横1:100	図面全 9 葉の 7
測量	株式会社 野城技研	平成28年8月 主任 技術者
設計		平成 年月 主任 技術者
新潟県上越市		



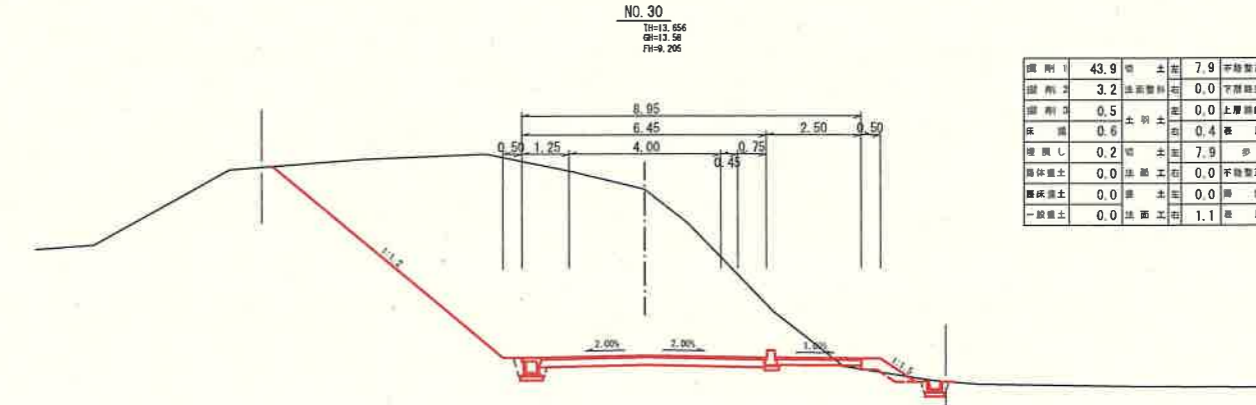
掘削1	69.8	切土	9.0	平積置正	5.8
掘削2	4.9	法面整形	8.6	下層積置	5.98
掘削3	1.8	土留土	0.0	上層積置	6.00
保土	0.8	切土	0.0	積置	6.00
埋戻し	0.4	切土	9.0	歩道	
路床積土	0.0	法面工事	8.6	平積置正	1.5
路床積土	0.0	渠本	0.0	積置	1.77
一般積土	0.0	法面工事	0.0	積置	1.77

DL=5.00m



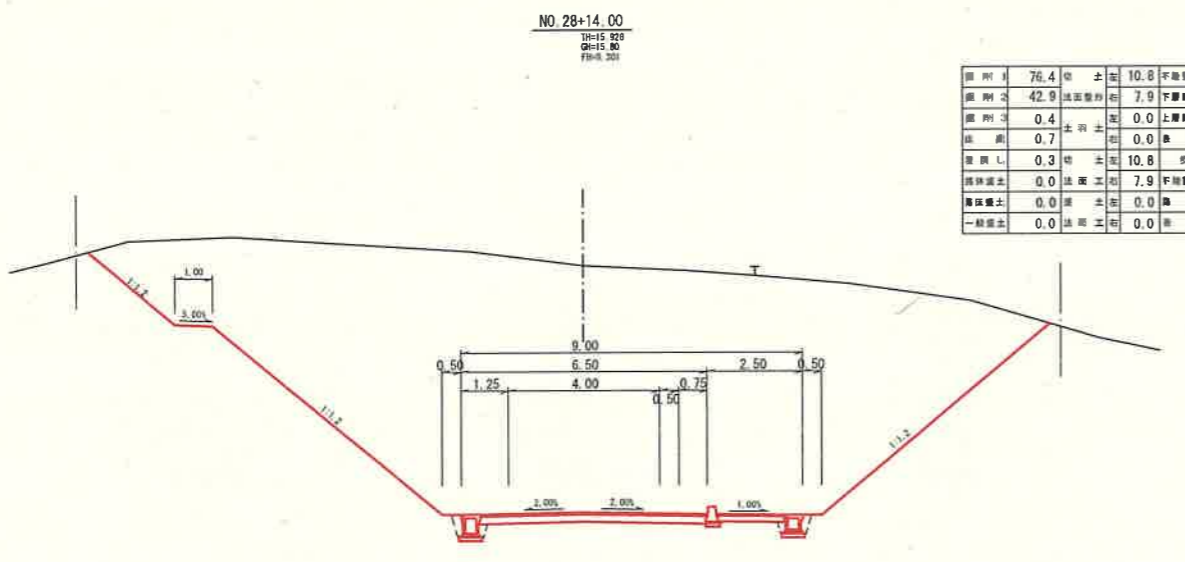
掘削1	0.1	切土	0.5	平積置正	0.0
掘削2	0.0	法面整形	0.0	下層積置	5.79
掘削3	0.0	土留土	0.0	上層積置	5.81
保土	0.4	切土	0.4	積置	5.81
埋戻し	0.2	切土	0.5	歩道	
路床積土	3.3	法面工事	0.0	平積置正	0.0
路床積土	4.1	渠本	0.0	積置	2.27
一般積土	0.1	法面工事	1.1	積置	2.27

DL=5.00m



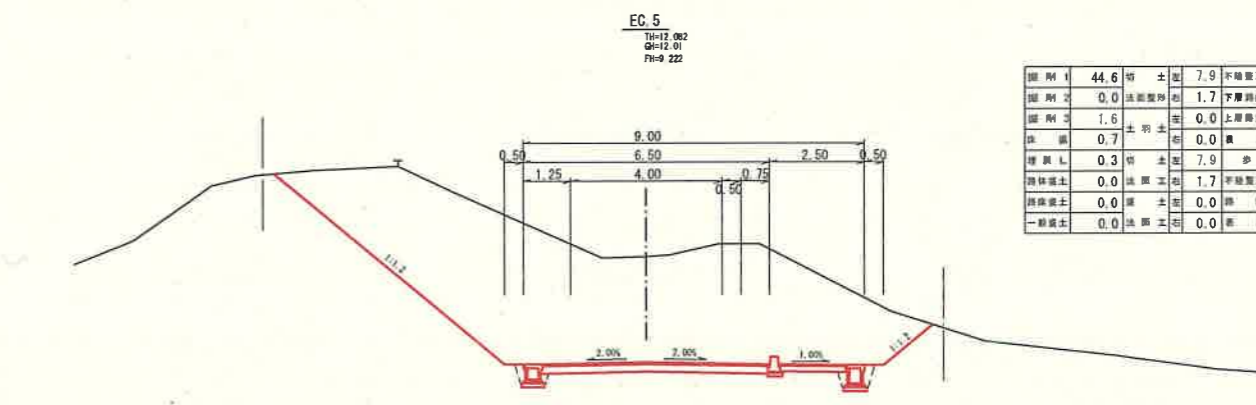
掘削1	43.9	切土	7.9	平積置正	5.8
掘削2	3.2	法面整形	0.0	下層積置	5.93
掘削3	0.5	土留土	0.0	上層積置	5.95
保土	0.6	切土	0.4	積置	5.95
埋戻し	0.2	切土	7.9	歩道	
路床積土	0.0	法面工事	0.0	平積置正	1.6
路床積土	0.0	渠本	0.0	積置	2.27
一般積土	0.0	法面工事	1.1	積置	2.27

DL=5.00m



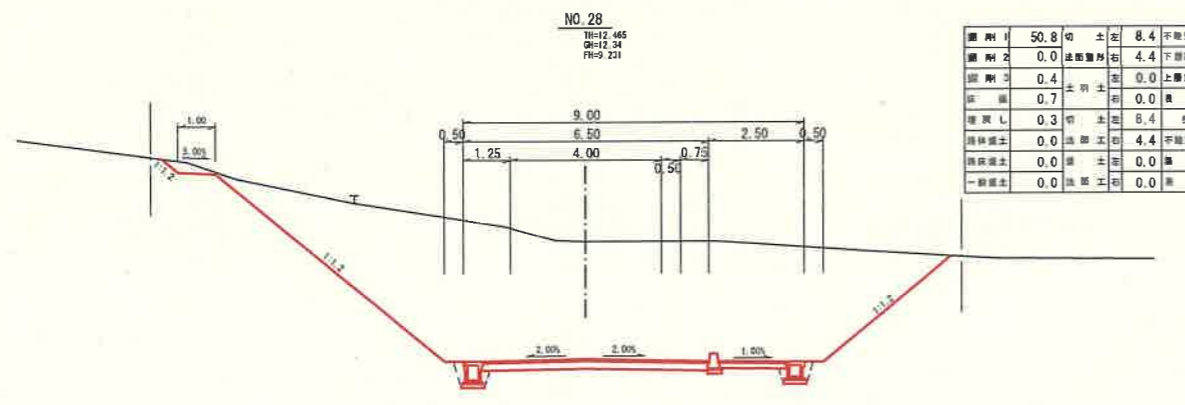
掘削1	76.4	切土	10.8	平積置正	5.8
掘削2	42.9	法面整形	7.9	下層積置	5.98
掘削3	0.4	土留土	0.0	上層積置	6.00
保土	0.7	切土	0.0	積置	6.00
埋戻し	0.3	切土	10.8	歩道	
路床積土	0.0	法面工事	7.9	平積置正	1.5
路床積土	0.0	渠本	0.0	積置	1.77
一般積土	0.0	法面工事	0.0	積置	1.77

DL=5.00m



掘削1	44.6	切土	7.9	平積置正	5.8
掘削2	0.0	法面整形	1.7	下層積置	5.98
掘削3	1.6	土留土	0.0	上層積置	6.00
保土	0.7	切土	0.0	積置	6.00
埋戻し	0.3	切土	7.9	歩道	
路床積土	0.0	法面工事	1.7	平積置正	1.5
路床積土	0.0	渠本	0.0	積置	1.77
一般積土	0.0	法面工事	0.0	積置	1.77

DL=5.00m



掘削1	50.8	切土	8.4	平積置正	5.8
掘削2	0.0	法面整形	4.4	下層積置	5.98
掘削3	0.4	土留土	0.0	上層積置	6.00
保土	0.7	切土	0.0	積置	6.00
埋戻し	0.3	切土	8.4	歩道	
路床積土	0.0	法面工事	4.4	平積置正	1.5
路床積土	0.0	渠本	0.0	積置	1.77
一般積土	0.0	法面工事	0.0	積置	1.77

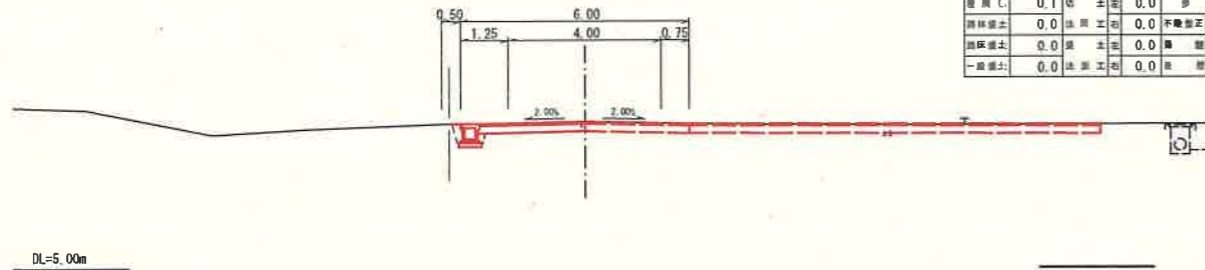
DL=5.00m

NO. 28 ~ NO. 30+10.00	
平成28年度	号
市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内	
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託	
横断図	
縮尺	縦1:100 横1:100
図面全	9 葉の 8
測量	株式会社 駿城技研 平成28年 8月 主任 技術者
設計	株式会社 駿城技研 平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

NO. 33+9.00
 TH=8.847
 GH=8.84
 FH=8.843

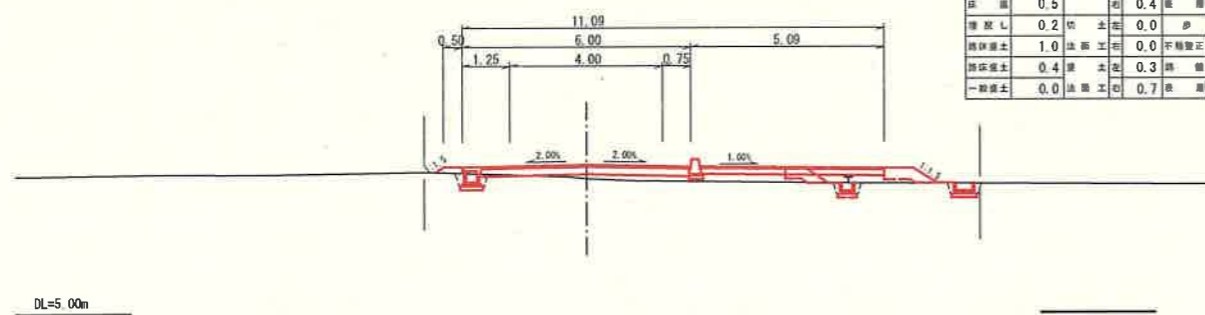
NO. 33+8.3					
縦断	3.8	切土	0.0	下層	12.1
縦断	0.0	法面	0.0	下層	12.21
縦断	0.0	土質	0.0	上層	12.23
床面	0.3	切土	0.0	下層	12.23
縦断	0.1	切土	0.0	歩道	
路床	0.0	法面	0.0	下層	4.1
路床	0.0	土質	0.0	下層	4.11
一般	0.0	法面	0.0	下層	4.11

NO. 33+9.00					
縦断	0.9	切土	0.0	下層	2.6
縦断	0.0	法面	0.0	下層	2.75
縦断	0.0	土質	0.0	上層	2.75
床面	0.3	切土	0.0	下層	2.75
縦断	0.1	切土	0.0	歩道	
路床	0.0	法面	0.0	下層	0.0
路床	0.0	土質	0.0	下層	0.00
一般	0.0	法面	0.0	下層	0.00



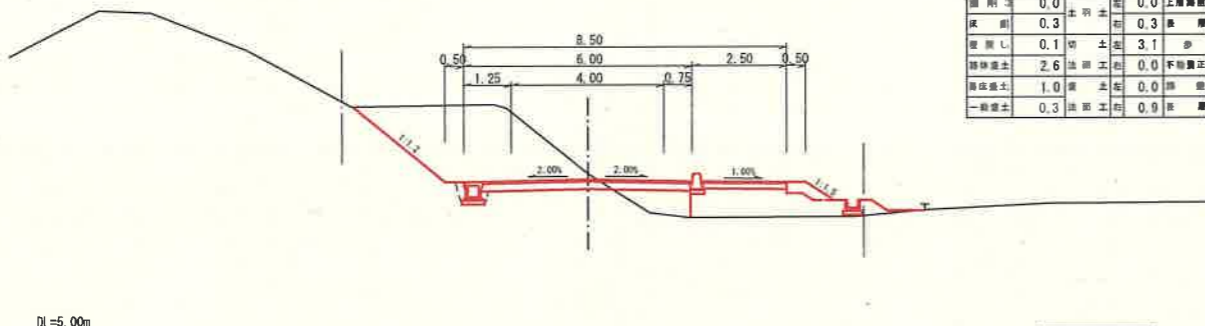
NO. 33
 TH=8.732
 GH=8.74
 FH=8.905

NO. 33					
縦断	0.1	切土	0.0	下層	1.5
縦断	0.0	法面	0.0	下層	5.48
縦断	0.0	土質	0.1	上層	5.50
床面	0.5	切土	0.4	下層	5.50
縦断	0.2	切土	0.0	歩道	
路床	1.0	法面	0.0	下層	0.0
路床	0.4	土質	0.3	下層	4.86
一般	0.0	法面	0.7	下層	4.86



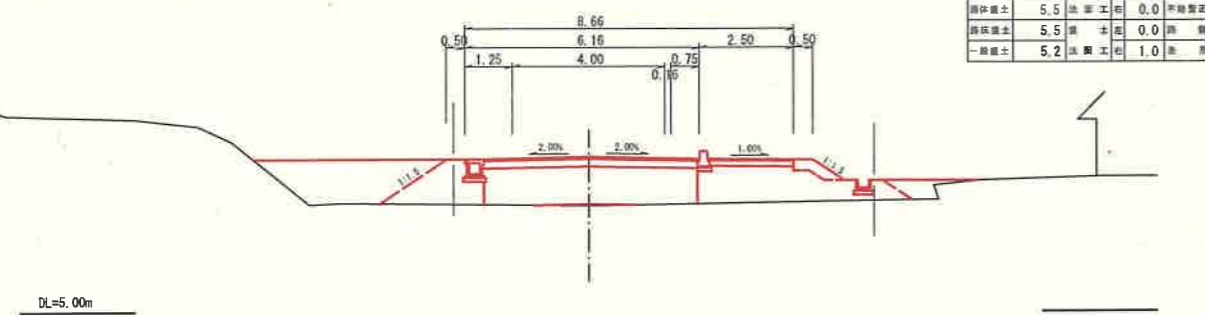
NO. 32
 TH=8.228
 GH=9.16
 FH=8.005

NO. 32, NO. 32+17.7					
縦断	9.0	切土	3.1	下層	3.5
縦断	0.0	法面	0.0	下層	5.48
縦断	0.0	土質	0.0	上層	5.50
床面	0.3	切土	0.3	下層	5.50
縦断	0.1	切土	3.1	歩道	
路床	2.6	法面	0.0	下層	0.0
路床	1.0	土質	0.0	下層	2.27
一般	0.3	法面	0.9	下層	2.27



NO. 31
 TH=8.021
 GH=7.81
 FH=9.105

NO. 31					
縦断	0.0	切土	0.0	下層	0.0
縦断	0.0	法面	0.0	下層	5.64
縦断	0.0	土質	0.0	上層	5.66
床面	0.0	切土	0.4	下層	5.66
縦断	0.0	切土	0.0	歩道	
路床	5.5	法面	0.0	下層	0.0
路床	5.5	土質	0.0	下層	2.27
一般	5.2	法面	1.0	下層	2.27



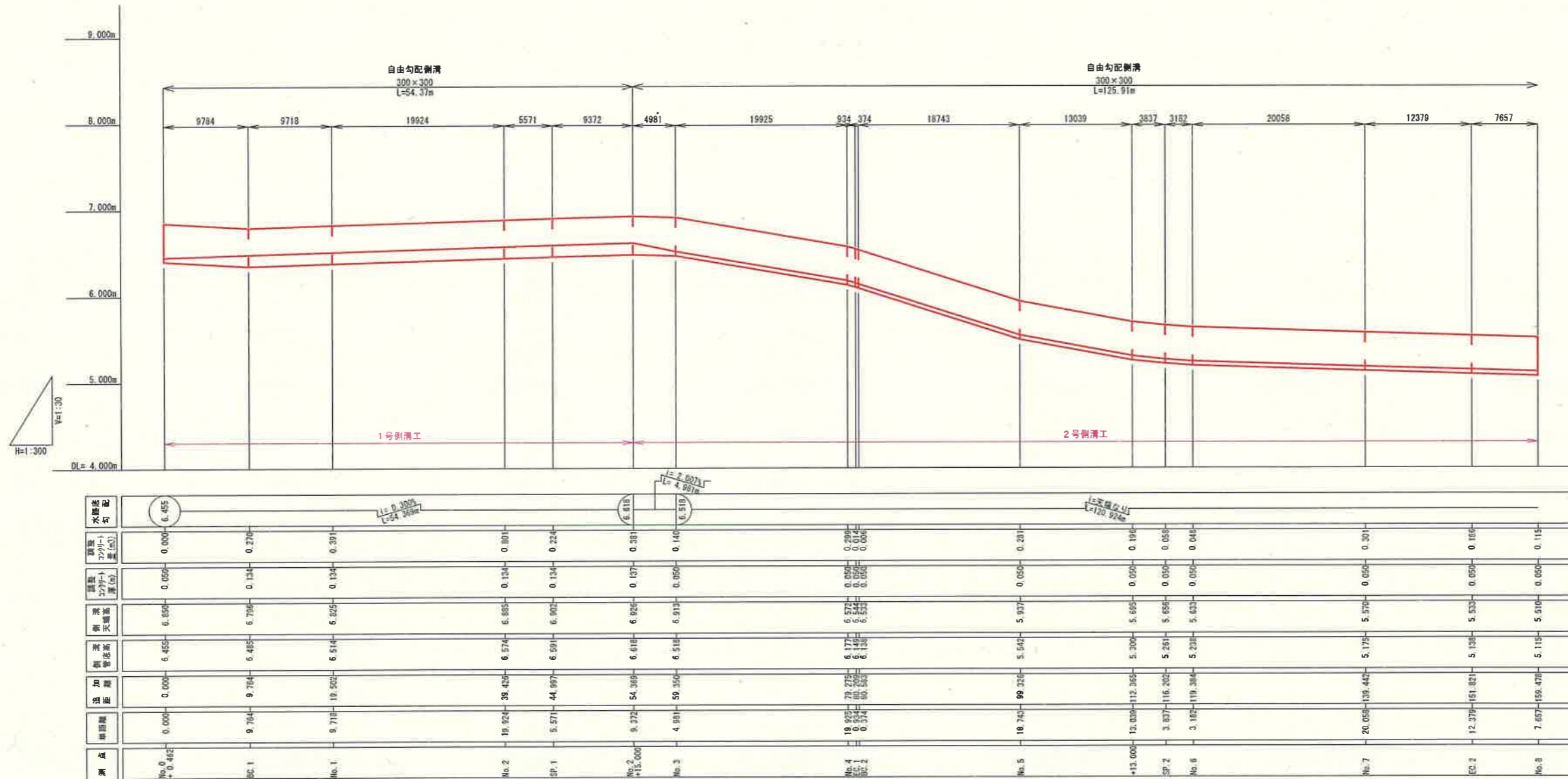
NO. 31 ~ NO. 33+9.00

平成28年度	号
市道真浜環状線	上越市 大字真浜 地内
河電委 第28-102号	道路測量設計業務委託
横断図	
縮尺	縦1:100 横1:100 図面全 9 葉の 9
測量	株式会社 順城技研 平成28年 8月 主任 技術者
設計	株式会社 順城技研 平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

排水工構造図 (1/10)

自由勾配側溝縦断展開図 (1/7)

NO. 0+0.5~NO. 11+10.7(左) その1



注記) 天端りの渠底勾配はi₀≧0.3%とする。

数量計算(1号側溝工)
 自由勾配側溝 (300×300) L= 54.369m
 調整コンクリート (300×300) V= 2.067m³

数量計算(2号側溝工)
 自由勾配側溝 (300×300) L= 125.905m
 (300×400) L= 38.000m
 (300×500) L= 14.774m
 調整コンクリート (300×300) V= 1.956m³
 (300×400) V= 1.338m³
 (300×500) V= 0.516m³

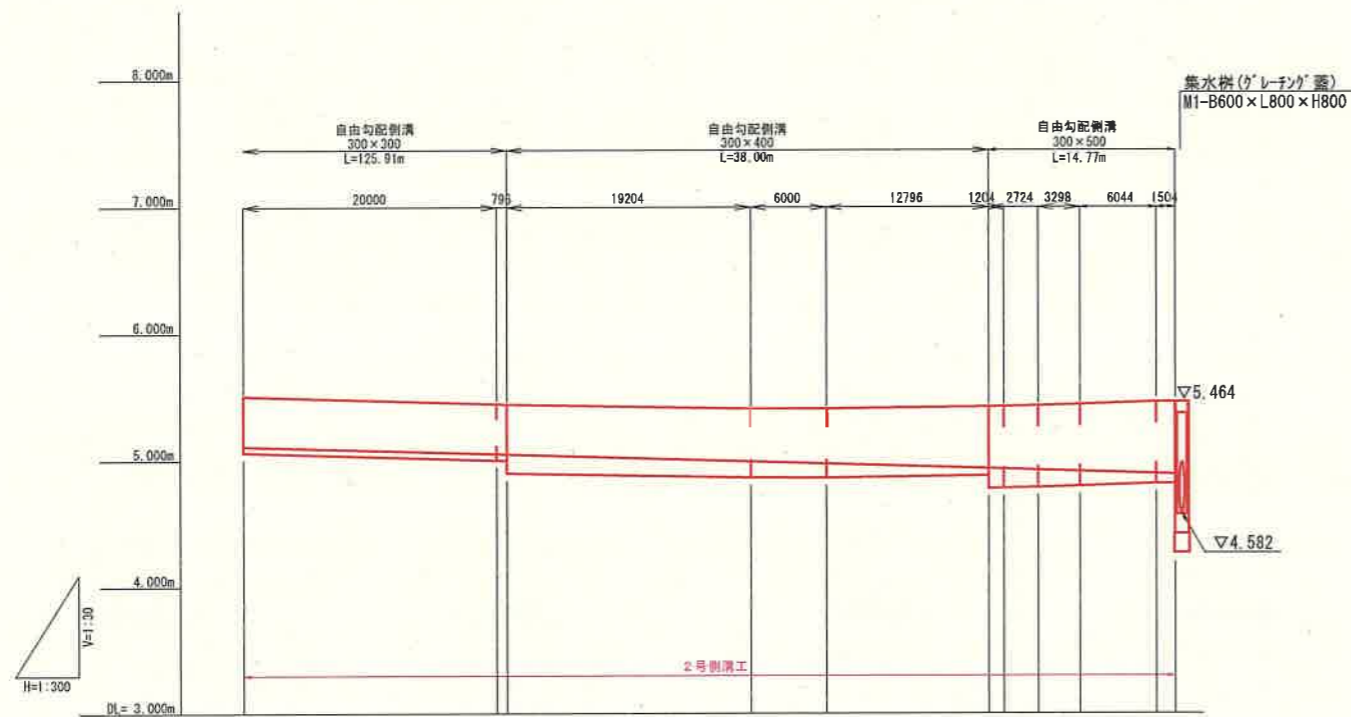
1号側溝工(1/1) 2号側溝工(1/2)

平成28年度	号
市道東浜環状線 上越市 大字裏浜 地内	
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託	
排水工構造図	
縮尺	縦 1:30 横 1:300
図面全	10 葉の 1
測量	平成 年 月 主任 技術者
設計	株式会社 駿城技研 平成28年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

排水工構造図 (2/10)

自由勾配側溝縦断展開図 (2/7)

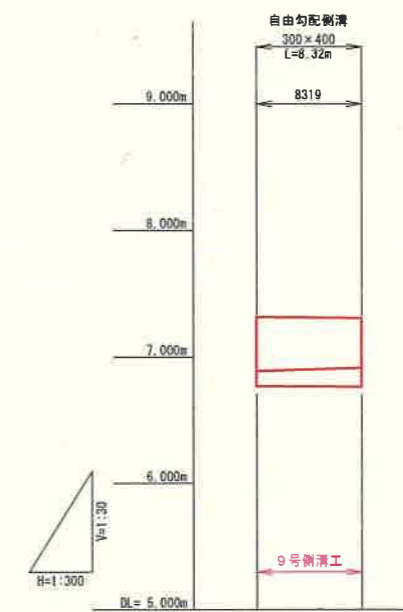
NO. 0+0.5~NO. 11+13.5(左) その2



測点	断面位置	溝底位置	溝底標高	溝底勾配	溝底勾配(%)	溝底コンクリート厚(m)	溝底コンクリート重量(kg)	水質検査
No. 8	7.057-159.471	5.115	5.115	0.050	0.050	0.000		
No. 9	20.000-179.471 0.794-180.271	5.450 5.055	5.448	0.090 0.160	0.300 0.012			
No. 10	18.204-191.471	4.985	5.412	0.128	0.801			
No. 11	12.796-116.271 1.200-119.471	4.938 4.935	5.427 5.426	0.057 0.152	0.327 0.058			
No. 11	2.724-222.202	4.927	5.434	0.138	0.118			
No. 11	3.230-225.500	4.917	5.442	0.118	0.127			
+12.000	6.044-231.544	4.895	5.464	0.088	0.186			
+13.504	1.504-233.044	4.894	5.484	0.075	0.035			

注記) 天端なりの掘底勾配は $\geq 0.3\%$ とする。

NO. 22+13.4付近(右)



測点	断面位置	溝底位置	溝底標高	溝底勾配	溝底勾配(%)	溝底コンクリート厚(m)	溝底コンクリート重量(kg)	水質検査
No. 22	13.400	6.590	6.915	0.119	0.336			

数量計算(9号側溝工)
自由勾配側溝 (300×400) L= 8.319m
調整コンクリート (300×400) V= 0.336m³

2号側溝工(2/2) 9号側溝工(1/1)

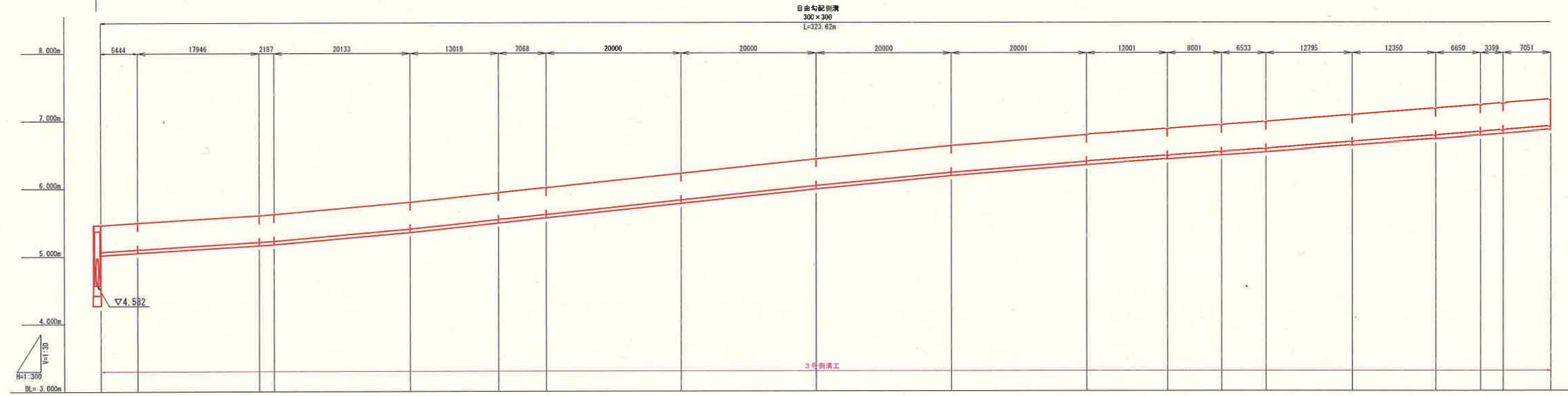
平成28年度		号
市道奥浜環状線 上越市 大字奥浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
排水工構造図		
縮尺	縦 1:30 横 1:300	図面全 10 葉の 2
測量	平成 年 月	主任 技術者
設計	株式会社 順誠技研 平成29年 2月	主任 技術者
新潟県上越市		

排水工構造図 (3/10)

自由勾配側溝縦断展開図 (3/7)

NO. 11+14.6~NO. 33+9.7(左)その1

集水溝(ケレーンク)蓋
M1-8600×L800×H800



測点	里程	加高距離	側溝管底高	側溝管頂高	調整高	調整率	調整率(%)	水底勾配
No. 11	0.000	0.000	5.039	5.464	0.050	0.050	0.050	5.069
No. 12	5.444	5.444	5.104	5.499	0.050	0.050	0.050	5.062
SP-3	17.346	23.390	5.212	5.607	0.050	0.050	0.050	5.265
No. 13	2.117	25.577	5.229	5.623	0.050	0.050	0.050	5.033
No. 14	20.133	45.710	5.406	5.801	0.050	0.050	0.050	5.302
EC-3	13.018	58.726	5.543	5.938	0.050	0.050	0.050	5.195
No. 15	7.026	65.796	5.617	6.012	0.050	0.050	0.050	5.106
No. 16	20.000	85.796	5.829	6.224	0.050	0.050	0.050	5.300
No. 17	20.000	105.796	6.040	6.435	0.050	0.050	0.050	5.300
No. 18	20.000	125.796	6.233	6.630	0.050	0.050	0.050	5.300
No. 19	20.001	145.797	6.394	6.791	0.050	0.050	0.050	5.300
+12.000	12.001	157.798	6.488	6.887	0.050	0.050	0.050	5.180
No. 20	8.001	165.798	6.531	6.923	0.050	0.050	0.050	5.120
SK-4	6.531	172.332	6.588	6.978	0.050	0.050	0.050	5.098
No. 21	12.795	185.127	6.683	7.073	0.050	0.050	0.050	5.192
+13.000	13.000	197.477	6.776	7.173	0.050	0.050	0.050	5.185
No. 22	6.650	204.127	6.830	7.223	0.050	0.050	0.050	5.100
SK-4	3.394	207.524	6.851	7.251	0.050	0.050	0.050	5.051
+11.000	7.051	214.577	6.911	7.300	0.050	0.050	0.050	5.100

注記) 天端なりの渠底勾配は1≧0.3%とする。

3号側溝工(1/2)

数量計算(3号側溝工)

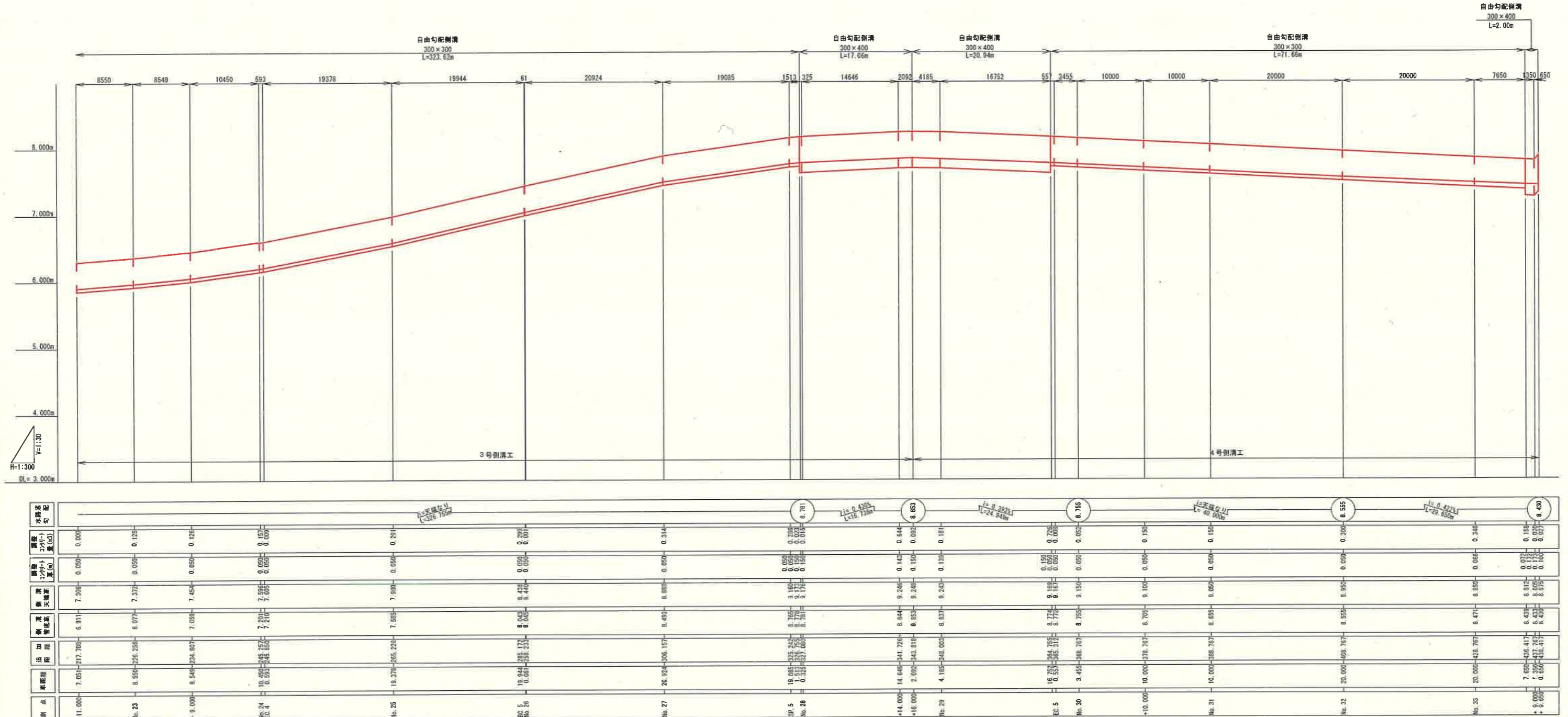
自由勾配側溝	(300×300) L= 323.624m
	(300×400) L= 17.063m
調整コンクリート	(300×300) V= 4.855m ³
	(300×400) V= 0.751m ³

平成28年度		号
市道東浜環状線 上越市 大字東浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
排水工構造図		
縮尺	縦 1:30 横 1:300	図面全 10 葉の 3
測量	平成 年 月	主任 技術者
設計	株式会社 順城技研 平成29年 2月	主任 技術者
新潟県上越市		

排水工構造図 (4/10)

自由勾配側溝縦断展開図 (4/7)

NO. 11+12.2~NO. 33+9.7(左)その2



新点	渠底距離	渠底高さ	調整コンクリート埋設高さ	調整コンクリート埋設厚	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)	調整コンクリート埋設量 (m³)
+11.000	7.051	8.317	7.305	0.050	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
No. 23	8.550	9.256	7.372	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128
+9.000	8.540	9.234	7.059	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128
No. 24	10.480	11.245	7.201	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128
No. 25	19.370	19.655	7.565	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128
No. 26	19.044	19.251	8.043	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128
No. 27	20.024	20.065	8.493	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128
No. 28	19.085	19.241	8.751	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128	0.050	0.128
No. 29	4.185	4.341	8.844	0.141	0.544	0.141	0.544	0.141	0.544	0.141	0.544	0.141	0.544	0.141	0.544	0.141	0.544	0.141	0.544
No. 30	3.465	3.621	8.755	0.095	0.355	0.095	0.355	0.095	0.355	0.095	0.355	0.095	0.355	0.095	0.355	0.095	0.355	0.095	0.355
No. 31	10.000	10.000	8.705	0.050	0.150	0.050	0.150	0.050	0.150	0.050	0.150	0.050	0.150	0.050	0.150	0.050	0.150	0.050	0.150
No. 32	20.000	20.000	8.555	0.050	0.300	0.050	0.300	0.050	0.300	0.050	0.300	0.050	0.300	0.050	0.300	0.050	0.300	0.050	0.300
No. 33	7.650	7.650	8.430	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180
+	0.000	0.000	8.430	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180	0.070	0.180

数量計算 (4号側溝工)

自由勾配側溝 (300 × 300)	L = 71.662m
自由勾配側溝 (300 × 400)	L = 22.937m
調整コンクリート (300 × 300)	V = 1.166m³
調整コンクリート (300 × 400)	V = 1.004m³

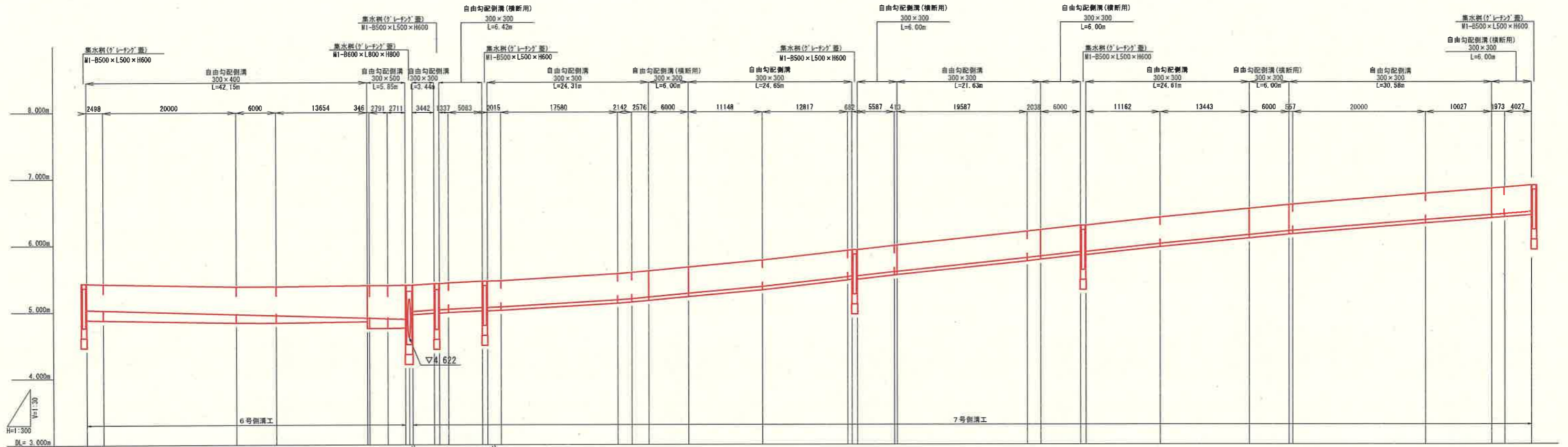
注記) 天端なりの渠底勾配はi≧0.3%とする。
3号側溝工(2/2) 4号側溝工(1/1)

平成28年度		号	
市道東浜環状線		上越市 大字東浜 地内	
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託			
排水工構造図			
縮尺	縦 1:30 横 1:300	図面全	10 葉の 4
測量		平成 年 月	主任 技術者
設計	株式会社 環境技研	平成29年 2月	主任 技術者
新潟県上越市			

排水工構造図 (6/10)

自由勾配側溝縦断展開図 (6/7)

NO. 8+17.5~NO. 19+16.0(右)



測点	里程	管頂面	管底面	管径	管長	調整コンクリート	側溝勾配	管底勾配	管底勾配
No. 8	0.000	5.006	5.451	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
No. 9	2.498	5.028	5.428	0.150	2.498	0.150	0.150	0.112	0.112
No. 10	6.000	4.968	5.386	0.120	22.498	0.120	0.120	0.834	0.834
No. 11	13.554	4.901	5.401	0.120	42.554	0.120	0.120	0.330	0.330
No. 12	20.015	5.075	5.470	0.050	62.015	0.050	0.050	0.077	0.077
No. 13	21.142	5.106	5.591	0.050	82.142	0.050	0.050	0.264	0.264
No. 14	11.148	5.276	5.615	0.050	102.148	0.050	0.050	0.167	0.167
No. 15	12.817	5.523	5.918	0.050	114.817	0.050	0.050	0.192	0.192
No. 16	2.038	5.833	6.226	0.050	143.833	0.050	0.050	0.294	0.294
No. 17	11.162	6.021	6.416	0.050	161.021	0.050	0.050	0.167	0.167
No. 18	10.027	6.211	6.605	0.050	211.027	0.050	0.050	0.091	0.091
No. 19	4.027	6.501	6.894	0.050	217.027	0.050	0.050	0.060	0.060

数量計算(7号側溝工)

自由勾配側溝 (横断用)	(300 × 300) L = 36.420m
	(300 × 400) L = 3.672m
自由勾配側溝	(300 × 300) L = 297.398m
	(300 × 400) L = 5.528m
調整コンクリート (横断用)	(300 × 300) V = 0.546m ³
	(300 × 400) V = 0.139m ³
調整コンクリート	(300 × 300) V = 4.463m ³
	(300 × 400) V = 0.237m ³

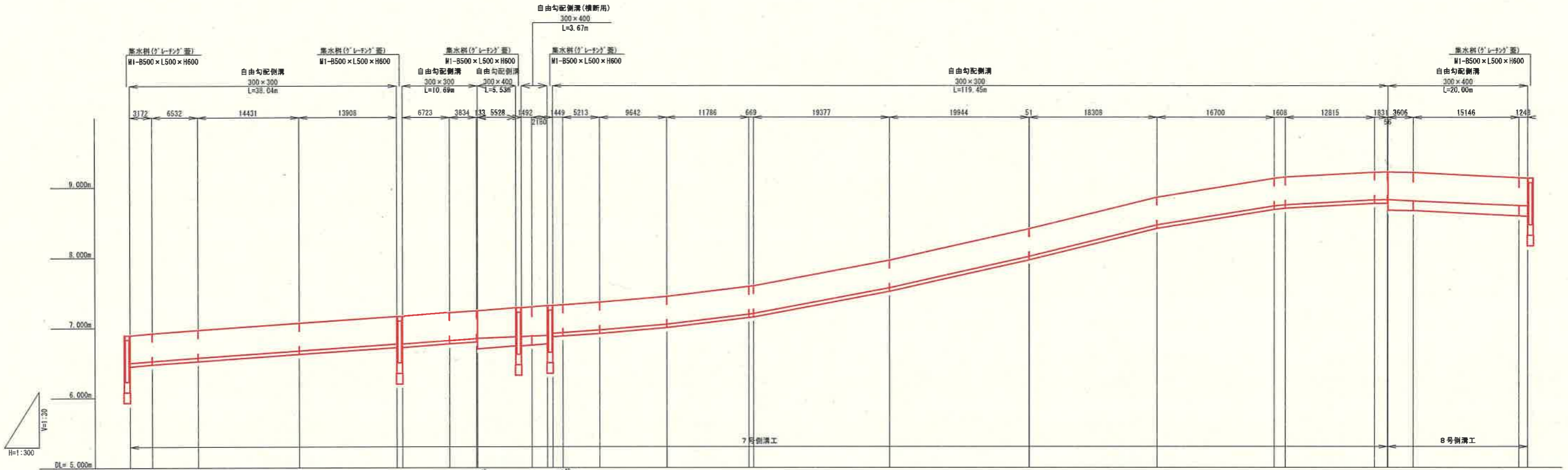
注記) 天端なりの渠底勾配はi ≥ 0.3%とする。
G号側溝工(2/2) 7号側溝工(1/2)

平成28年度	号
市道真浜環状線 上越市 大字真浜 地内	
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託	
排水工構造図	
縮尺	縦 1:30 四面全 10 葉の 6
測量	平成 年 月 主任 技術者
設計	株式会社 平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

排水工構造図 (7/10)

自由勾配側溝縦断展開図 (7/7)

NO. 19+16.8~NO. 29+17.8(右)



測点	断面	位置	管頂高	管底高	管径	勾配	管底勾配	管頂勾配
No. 19	19+16.87	0.000	6.591	6.086	0.050	0.000	0.000	0.000
No. 20	19+16.92	3.172	6.327	6.822	0.050	0.046	0.046	0.046
BC 4	19+17.00	9.704	6.575	6.970	0.050	0.066	0.066	0.066
No. 21	19+17.05	24.135	6.700	7.010	0.050	0.216	0.216	0.216
No. 22	19+17.12	45.566	6.822	7.217	0.050	0.101	0.101	0.101
SP 4	19+17.15	48.535	6.866	7.344	0.050	0.058	0.058	0.058
No. 23	19+17.22	55.061	6.971	7.287	0.128	0.237	0.237	0.237
BC 5	19+17.25	55.861	6.874	7.287	0.132	0.056	0.056	0.056
EG 4	19+17.28	57.355	6.881	7.291	0.128	0.056	0.056	0.056
No. 24	19+17.35	61.782	6.931	7.320	0.050	0.022	0.022	0.022
No. 25	19+17.40	66.985	7.364	7.446	0.050	0.145	0.145	0.145
No. 26	19+17.45	76.837	7.051	7.446	0.050	0.177	0.177	0.177
No. 27	19+17.50	86.422	7.183	7.591	0.050	0.010	0.010	0.010
BC 5	19+17.55	100.469	7.567	7.991	0.050	0.298	0.298	0.298
EG 4	19+17.60	113.464	8.015	8.417	0.050	0.001	0.001	0.001
No. 28	19+17.65	128.464	8.071	8.417	0.050	0.274	0.274	0.274
No. 29	19+17.70	146.772	8.465	8.666	0.050	0.251	0.251	0.251
BC 5	19+17.75	163.072	8.737	9.132	0.050	0.024	0.024	0.024
EG 4	19+17.80	165.000	8.751	9.146	0.050	0.186	0.186	0.186
No. 30	19+17.85	177.895	8.823	9.219	0.050	0.001	0.001	0.001
No. 31	19+17.90	178.765	8.825	9.220	0.050	0.156	0.156	0.156
No. 32	19+17.95	183.380	8.606	9.215	0.138	0.146	0.146	0.146
No. 33	19+18.00	188.524	8.745	9.132	0.156	0.058	0.058	0.058
No. 34	19+18.05	193.782	8.728	9.132	0.156	0.058	0.058	0.058

注記) 天端なりの渠底勾配はi₀≥0.3%とする。

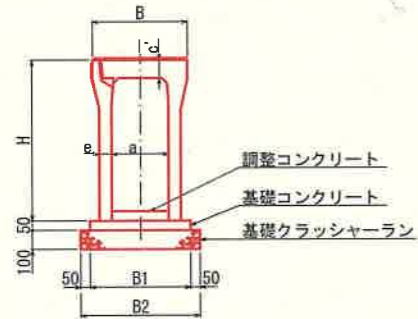
数量計算(8号側溝工)
 自由勾配側溝 (300×400) L= 20.000m
 調整コンクリート (300×400) V= 0.866m³

平成28年度	号
市道東環状線	上越市 大字東浜 地内
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託	
排水工構造図	
縮尺	縦 1:30 横 1:300
測定	平成 年 月 日
設計	平成 29 年 2 月
株式会社 順城技研	主任 技術者
新潟県上越市	主任 技術者

排水工構造図 (8/10)

自由勾配側溝 基礎寸法及び材料表

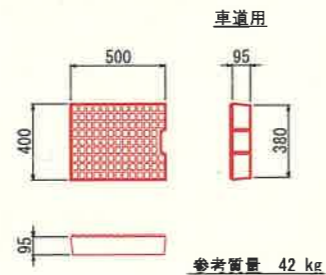
300 サイズ
標準用



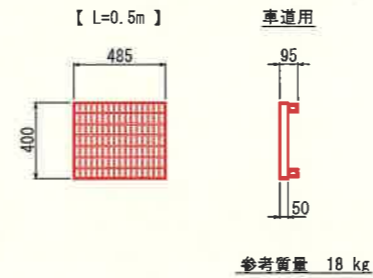
寸法表及び数量表

呼び名 (巾×深)	寸			法 (mm)			参考質量 (kg)	基礎クラッシャーラン (m ³)		基礎 コンクリート (m ³)	型 枠 (m ²)	調整 コンクリート (m ³)	製 品 (本)	コンクリート 蓋版 (枚)	グレーチング 蓋版 (枚)				(10m当り)	
	B	B1	B2	H	a	c'		e	t=100 (m ²)											
300 X 300	500	500	600	445	300	95	326	0.60	6.0	0.25	1.0	展開図参照	5.0	8.0	2.0					
X 400	500	510	610	545			55	403	0.61	6.1										0.26
X 500	500	510	610	645			55	455	0.61	6.1										0.26

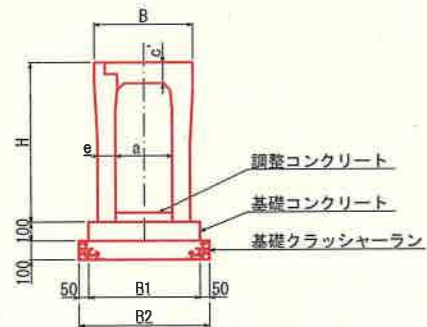
コンクリート蓋版



グレーチング蓋版



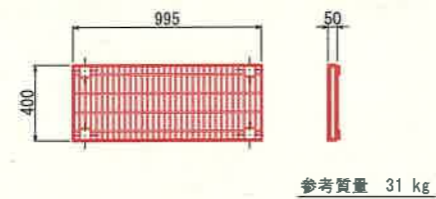
300 サイズ
横断用



寸法表及び数量表

呼び名 (巾×深)	寸			法 (mm)			参考質量 (kg)	基礎クラッシャーラン (m ³)		基礎 コンクリート (m ³)	型 枠 (m ²)	調整 コンクリート (m ³)	製 品 (本)	グレーチング 蓋版 (枚)					(10m当り)	
	B	B1	B2	H	a	c'		e	t=100 (m ²)											
300 X 300	520	560	660	445	300	110	475	0.66	6.6	0.56	2.0	展開図参照	5.0							
X 400	520	560	660	545			80													

グレーチング蓋版



平成28年度	号
市道東浜環状線 上越市 大字東浜 地内	
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託	
排水工構造図	
縮尺	縦 1/10 横 1/10 図面全 10 葉の 8
測量	平成 年 月 主任 技術者
設計	株式会社 環境技研 平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

排水工構造図 (9/10)

大排水路への排出構造図 S=1:50

NO. 11+6.0 (右)

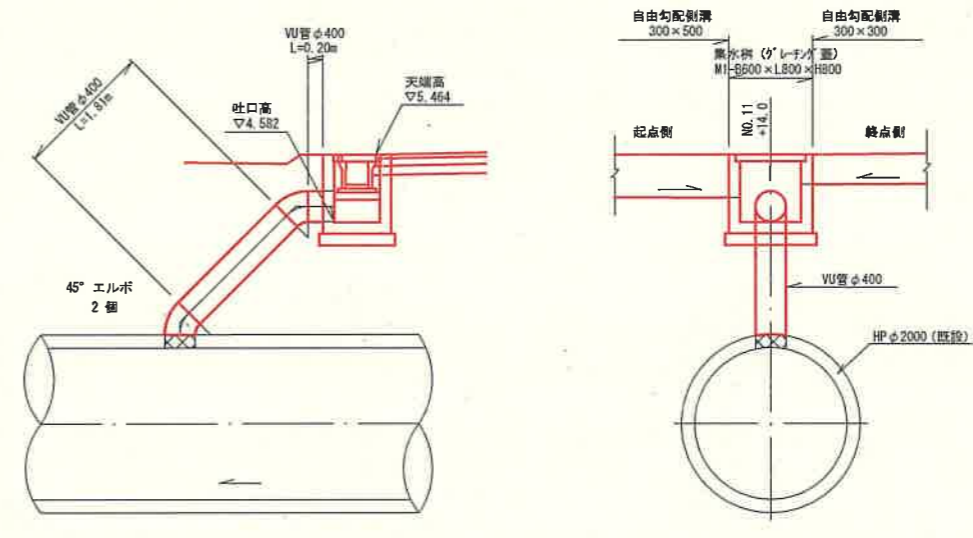
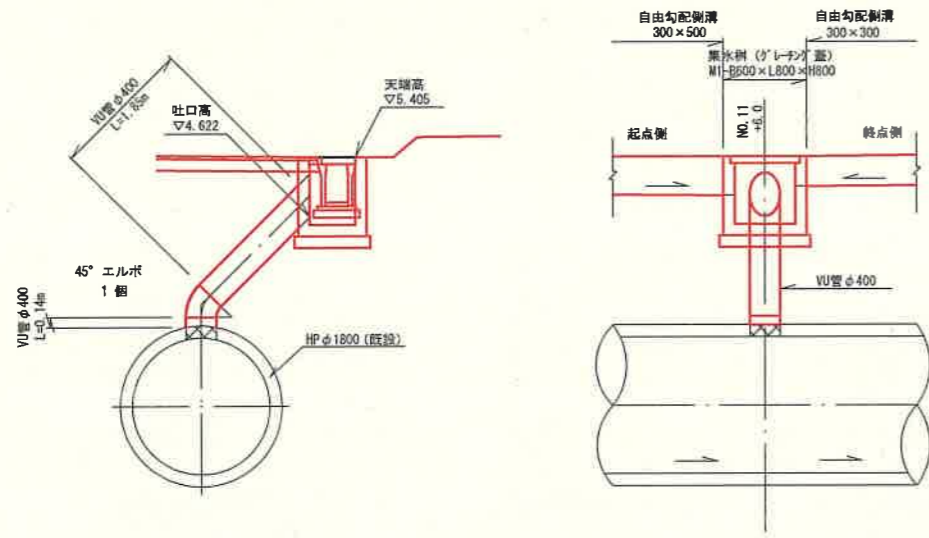
NO. 11+14.1 (左)

断面図

正面図

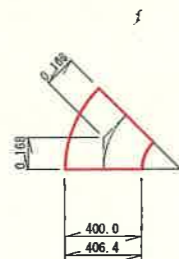
断面図

正面図



45° エルボ (ショート)

詳細図 S=1:20

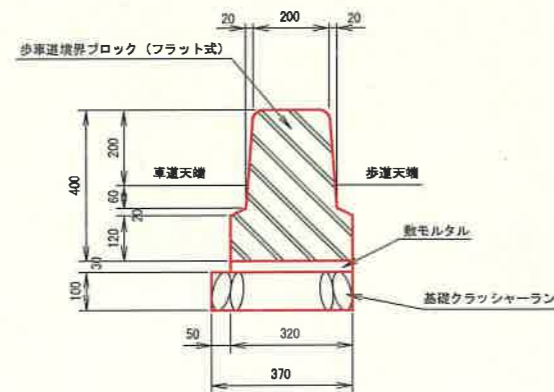


平成28年度		号
市道東浜環状線 上越市 大字東浜 地内		
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託		
排水工構造図		
欄尺	概示	図面全 10 葉の 9
測量		平成 年 月 主任 技術者
設計	株式会社 環境技研	平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市		

縁石工構造図

歩車道境界ブロック構造図

S=1:10

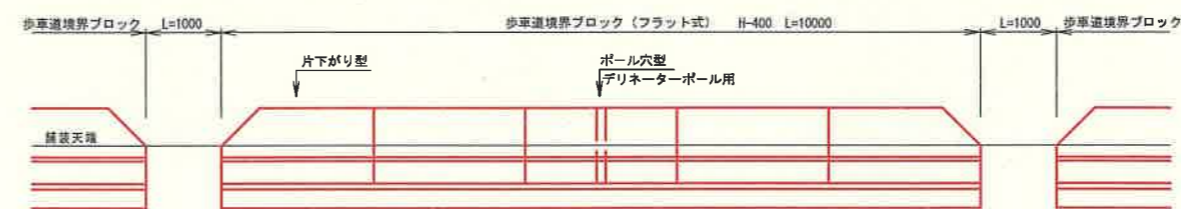


材料表 1.0m当り

基礎クラッシュラン	m ²	3.70
敷モルタル	m ²	0.096
ブロック	個	5.0

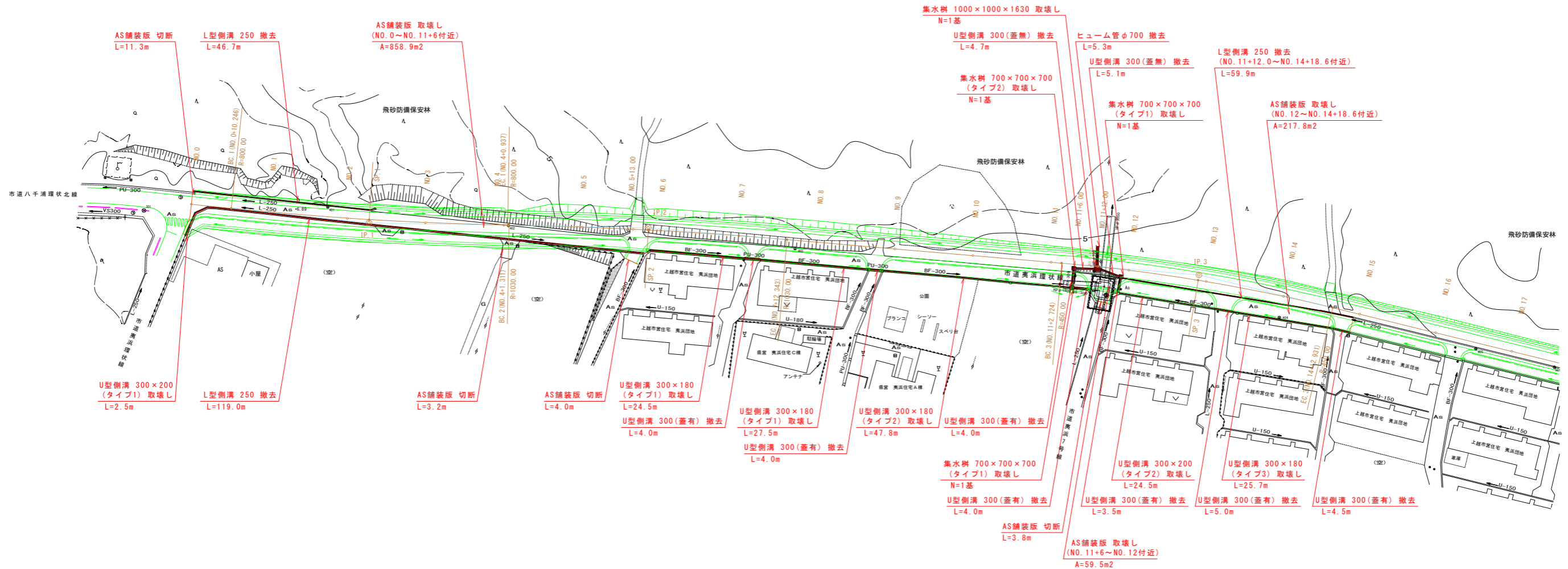
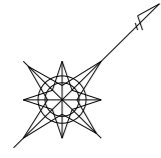
正面図

H=1:50, V=1:20



平成28年度	号
市道裏浜環状線	上越市 大字裏浜 地内
河電委 第28-102号 道路測量設計業務委託	
縁石工構造図	
縮尺	縦 図示 図面全 1 葉の 1
測量	平成 年 月 主任 技術者
設計	株式会社 平成29年 2月 主任 技術者
新潟県上越市	

取壊し工及び撤去工平面図(1/2)



数量表

種別	算式	答え
L型側溝250 撤去	$46.7 + 119.0 + 59.9 + 91.9 + 52.0$	369.5 m
U型側溝250×250(タイプ1)取壊し		41.5 m
U型側溝250×250(タイプ2)取壊し		19.1 m
U型側溝300×150 取壊し		26.5 m
U型側溝300×180(タイプ1)取壊し	$24.5 + 27.5$	52.0 m
U型側溝300×180(タイプ2)取壊し		47.8 m
U型側溝300×180(タイプ3)取壊し		25.7 m
U型側溝300×200(タイプ1)取壊し		2.5 m

種別	算式	答え
U型側溝300×200(タイプ2)取壊し	$24.5 + 26.2$	50.7 m
U型側溝300×300 取壊し		25.0 m
U型側溝300(蓋無)撤去	$4.7 + 5.1$	9.8 m
U型側溝300(蓋有)撤去	$4.0 + 4.0 + 4.0 + 4.0 + 3.5 + 4.5 + 5.0 + 4.6 + 4.0 + 4.4$	42.0 m
ヒューム管φ250 撤去		1.6 m
ヒューム管φ700 撤去		5.3 m

種別	算式	答え
集水樹400×400×460 取壊し		1.0 基
集水樹700×700(タイプ1) 取壊し	$1.0 + 1.0$	2.0 基
集水樹700×700(タイプ2) 取壊し		1.0 基
集水樹1000×1000×1630 取壊し		1.0 基
AS舗装版 切断	$11.3 + 3.2 + 4.0 + 3.8 + 5.1 + 4.4 + 5.6$	37.4 m
AS舗装版 取壊し	$858.9 + 59.5 + 217.8 + 412.0 + 238.3$	1786.5 m ²
緑石 撤去		4.6 m

取壊し工及び撤去工平面図(2/2)

