

会 議 録

1 会議名

令和元年度第2回上越市地域公共交通活性化協議会

2 議題

(1) 協議事項

議案第1号 消費税率引上げに伴う協議運賃路線の運賃改定について

議案第2号 イベント時等に配布する公共交通啓発資料の作成について

議案第3号 次期上越市総合公共交通計画の策定について（住民の移動に係る地域の取組に対する支援策）

(2) 報告事項

報告第1号 路線バス（直江津・浦川原線）のダイヤ見直しについて

報告第2号 令和元年度公共交通利用促進事業の進捗について

3 開催日時

令和元年7月29日（月） 午後1時30分から3時30分まで

4 開催場所

上越市役所 4階 401会議室

5 傍聴人の数

0人

6 非公開の理由

議案第3号は、市の機関内部における意思形成過程事項に係る内容のため非公開

7 出席した人

委員：池田浩、大谷一人、北嶋宏海（代理：松縄麗）、白石雅孝（代理：田村治）、広幡宗俊、板垣島美子、樋口徳男、吉田芳郎（代理：須川洋一）、上原みゆき、小林徹、大堀みき、渡邊毅士、小口幹久、志村喬、岩澤正明（代理：竹内正則）、松永康夫、柳沢幸也、宮本慶之（代理：佐藤潔）、佐々木凜太郎

事務局：佐藤課長、木南副課長、塚田係長、笛田主任、町田主任、大熊主任、横木主事（交通政策課）

関係課：熊木正茂（市民安全課）、石曾根亘（共生まちづくり課）、大瀧早苗（福祉課）、三上麗子（高齢者支援課）、水澤一彦（産業政策課）、手塚博史（学校教育課）

8 内容

1 開会

(事務局) (開会のあいさつ)

2 会長挨拶

(池田会長)

委員の皆様におかれましては、ご多用の中ご出席いただき、誠にありがとうございます。

去る6月22日・23日に行われた、水族博物館うみがたりオープン1周年記念イベントにあわせ、頸城自動車では、直江津駅からうみがたりを經由して五智歴史の里会館を循環するバスを運行し、2日間で千人を超える利用があったと聞いております。

また、同じく6月23日には、北越急行の「パン列車」が、初めて高田駅に乗り入れ、親子連れなど多くの来客があり、鉄道の利用促進と賑わいの創出につながったものと認識しております。

さて、各交通事業者の皆さんは、学生の夏休みに合わせて様々な取組を行っております。頸城自動車及びグループ会社では、小・中・高校生を対象とした「夏休み『バス乗車体験』キャンペーン」を実施しておりますし、鉄道では、えちごトキめき鉄道と北越急行がタイアップして、「トキ鉄×ほくほく駅スタンプラリー」を開催しているほか、新たな企画切符も販売しております。

交通事業者の取組の詳細については、後ほど各事業者からご報告をいただきますが、委員の皆様におかれましても、いろいろな場面でご紹介いただきたいと思います。

さて、本日の協議会には、協議事項が3件、報告事項が2件提案されております。

協議事項では、次期計画における互助の取組に対する支援策についてご審議いただきますが、互助による移動手段の確保は、地域が支える輸送形態の一つとして、次期計画に位置付けたいと考えております。

現在、次期計画の策定に向けて、路線バス再編の方向性について地域の皆さんと意見交換を行っており、移動手段を維持確保するには、地域の支えが必要であると訴えるとともに、計画に対するご意見を伺っているところであります。

委員の皆様におかれましては、それぞれの立場から意見や提案を寄せていただき、計画に反映できればと思っておりますので、よろしく願いいたします。

(事務局)

ここで、委員変更についてご報告いたします。

国土交通省北陸信越運輸局交通政策部交通企画課長の井藤太亮^{だいすけ}委員が7月1日付けの人事異動で転出され、新たに佐々木凜太郎様から委員にご就

任いただいております。また、任期については、会則第7条の規定に基づき井藤前委員の残任期間で今年度末までとなります。

続きまして、会議の成立についてです。

委員数25人に対しまして、出席委員数は、代理出席による議決権のある方を含めまして19人です。よって、会則第8条第2項の規定により過半数を超えておりますので、本会議は成立しておりますことをご報告いたします。

それでは、これから議案に移りますが、議長は会則第8条第1項の規定によりまして、池田会長から務めていただきます。池田会長よろしくお願ひします。

(池田会長) 議長を務めさせていただきます。それでは、協議事項へ移ります。

3 協議事項

(池田会長) 次第の「3 協議事項」、議案第1号「消費税率引上げに伴う協議運賃路線の運賃改定について」、事務局から説明をお願いします。

(事務局) (議案第1号を説明)

(池田会長) 今ほど説明のありました議案第1号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

特にないようですので、議案第1号について、原案のとおり承認することよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第1号は原案のとおり承認されました。

続きまして、議案第2号「イベント時等に配布する公共交通啓発資料の作成について」、事務局から説明をお願いします。

(事務局) (議案第2号を説明)

(池田会長) 今ほど説明のありました議案第2号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

特にないようですので、議案第2号について、原案のとおり承認することによろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第2号は原案のとおり承認されました。

議案第3号は非公開

4 報告事項

(池田会長) 続きまして、次第の「4 報告事項」についてであります。

報告第1号「路線バス(直江津・浦川原線)のダイヤ見直しについて」、事務局から説明をお願いします。

(事務局) (報告第1号を説明)

(池田会長) 今ほど説明のありました報告第1号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

特にないようですので、ご異議ないものと認めます。

続きまして、報告第2号「令和元年度公共交通利用促進事業の進捗について」、事務局から説明をお願いします。

(事務局) (報告第2号を説明)

(池田会長) 今ほど説明のありました報告第2号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

特にないようですので、ご異議ないものと認めます。

以上をもちまして、予定していた議案の審議を終了させていただきます。

ここで、交通事業者の皆様から、消費税率の引き上げに伴う運賃改定についてご報告があります。まずは、協議運賃路線以外の路線バス及び高速バスについて、頸城自動車の田村委員代理お願いいたします。

(田村委員代理) 消費税率引き上げに伴う路線バスの上限運賃の改定について、5月31日に申請をさせていただきました。実施予定日は10月1日からとなります。改定率について、消費税の引き揚げ率は1.852%ですが、弊社の申請した平均の改定率は1.748%としております。実施運賃額については、現行160円のところで、申請160円ということで、据え置きとなり変更ございません。資料に記載されている運賃一覧のとおり、260円までは据え置き、270円から800円まで10円増額の改定を予定しております。通勤定期運賃については、割引率に変更等ございません。運賃区間で340円が350円に上がるところは、定期券運賃も上がります。弊社と合わせて、グループ会社も改定の申請をしており、申請運賃の一覧表を資料につけております。

高速バスの県内線については、現在の運賃額に110/108を掛けた値上げを検討しているところであります。県外線の高速バスについては、6月に運賃を一部変更しておりますので、こちらについては、10月以降の変更はございません。

その他として、1日フリー乗車券を大人1,000円、子供500円で販売しておりますが、こちらの料金は据え置きの予定でございます。おでかけフリー定期券は、消費税率の引き上げ分を転嫁し、値上げさせていただきたいと考えております。

(池田会長) 次に、北越急行の運賃改定について、北越急行の大谷委員お願いいたします。

(大谷委員) 詳しくは資料を見ていただければと思いますが、改定率1.808%で運賃を改定させていただきます。昨年12月に経営改善を目的とした運賃改定をさせていただいておりますが、今回は、消費税率の引き上げ分のみの改定となります。結果的に短い区間では据え置きとなり、その他は10円値上がりするような申請をしております。特に問題がなければ、10月1日からの実施となります。

なお、ほくほくワンデーパスは、据え置きで申請しているところであります。

(池田会長) 次に、えちごトキめき鉄道の運賃改定について、えちごトキめき鉄道の松縄委員代理お願いいたします。

(松縄委員代理) 運賃改定について、改定予定日は10月1日を予定しております。改定率は平均1.806%、初乗り運賃については、現行と同じく140円となります。通勤・通学それぞれの定期運賃の平均割引率については、資料のとおりでございます。また、現行運賃と消費税率の引き上げに伴う申請運賃については、別紙のとおりとなっております。

(池田会長) 次に、JR東日本の運賃改定についてですが、本日、東日本旅客鉄道新潟支社の三本委員が欠席されておりますので、事務局から説明をお願いします。

(事務局) JR東日本では、10月1日に消費税率が10%に引き上げられることに伴い、7月2日付けで国土交通大臣に鉄道運賃・料金の変更認可申請をしているところです。

運賃・料金改定の考え方としましては、消費税率引き上げ分を運賃・料金に公平に転嫁することを基本に、改定率が110/108となる改定を行います。

今回の運賃改定により、北陸新幹線では、東京-上越妙高間の自由席で現行8,760円が、改定後は8,910円となり、150円の値上がりとなります。

信越線では、直江津-柿崎間で現行320円が、改定後は330円となり、10円の値上がりとなります。

運賃・料金改定の考え方や申請運賃・料金の詳細につきましては、後ほど資料でご確認いただければと思います。

(池田会長) 最後に、タクシーの運賃改定について、上越市ハイヤー協会の広幡委員お願いいたします。

(広幡委員) タクシー料金の変更につきましては、以前、協議会の場でもお話ししましたが、昨年12月に柏崎市内の事業者が運賃改定の申請をしたことを皮切りに、3か月間で対象地区の70%の車両台数を超える申請が出され、現在、申請内容について審査されているところです。

当初の予定では、審査を5か月間とみておりましたので、7月10日頃には結果が示されるものと思っておりましたが、いまだに見通しが示されておられません。先月、運輸局の方との意見交換会があり、本件について聞いてみましたが、はっきりとした回答が全く出ていない状況で、今の状況ですと、10月1日の消費税率の引き上げに合わせて運賃改定が発表されると思っているところがございます。タクシー料金の場合、バスとは逆で、運輸局から「この幅で認可します」と示されてから料金を各社で設定しますので、現段階で、皆さんに申し上げる材料はない状況です。

(池田会長) 今ほどの説明について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

続きまして、えちごトキめき鉄道の運賃改定における通学定期の取扱いについて、えちごトキめき鉄道の松縄委員代理お願いいたします。

(松縄委員代理) 来年4月に予定している運賃改定については、通学・通勤定期及び普通運賃を全体で30%値上げするというところで、前回の協議会で報告していましたが、その際、通学定期については、自治体から値上げ幅抑制の要望を受けており、調整中と報告していました。この度方針が決まり、普通旅客運賃を33%、定期旅客運賃のうち通勤定期運賃を33%、通学定期運賃を15%値上げすることとしました。この内容で沿線3市と調整を重ねまして、ご理解いただいているところでございます。通学定期の上げ幅抑制に伴い、減収分を普通運賃、通勤定期運賃でカバーするものとなっております。弊社の厳しい経営状況から、やむを得ずこのような対応になったことをご理解いただきたいと思います。これから運輸局に認可申請を行うところですが、主な区間の運賃改定試算額を別紙に示してあるのでご確認ください。例えば高田-直江津間については、普通運賃が現行200円のところ、消費税率引上げに伴う値上げ後は同額の200円、来年の4月から運賃1.33倍になると280円となり、80円値上げすることとなっております。

(池田会長) 今ほどの説明について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

続きまして、トキてつ×ほくほく駅スタンプラリー及びクラフトビール列車「ビアほくほく」について、北越急行の大谷委員お願いいたします。

(大谷委員) 駅スタンプラリーを夏休み期間中に実施しております。10年くらい続けている企画でして、当初は北信越スタンプラリーと言いまして、当時のJR、長野県内、北陸線、ほくほく線を含めて実施していたのですが、トキ鉄さんとペアを組んで実施するのは、今回で2回目です。早速この間の土日に親子連れ、鉄道ファンの方をお見かけしました。皆様からも、ぜひ参加していただきたいと思います。

クラフトビール列車については、チラシがまだ出来ていないので、資

料がないのですが、9月15日に、沿線のクラフトビール醸造所の皆さんとイベント列車を走らせる予定としており、今回で2回目の取組となります。六日町から十日町、直江津へ向かい、そして十日町に帰る列車になります。電車の中では、実際にビールを作っているブルワリーさんが、ビールを飲みながら、ビールの作成に伴う思い出のお話をされ、直接の作り手の話を聞いて楽しんでもらうイベントです。なお、11時から19時まで、十日町駅のコンコースでは、クラフトビールをビアガーデンのように売っておりますので、イベント列車と十日町駅のイベントの両方を楽しんでもらいたいと思っています。興味のある方からぜひ来ていただき、地域の活性化につながるようなイベントになると良いと思っています。

(池田会長) 続きます、えちごトキめき鉄道のお得な乗車券及び催しについて、えちごトキめき鉄道の松縄委員代理お願いいたします。

(松縄委員代理) 夏から秋にかけての取組を報告させていただきます。まず、雪月花の特別運行が2件ありまして、一つ目は「北信州北国街道をめぐる旅」です。糸魚川駅を11時10分頃に出発し、上越妙高駅に16時50分頃到着します。途中、妙高高原駅で降りてバスに乗り換え、一茶記念館や道の歴史館、いもり池といった、地域の自然、文化に触れ合うミニツアーを体験していただきます。また、この特別運行便については、妙高のツーリズムマネジメントさんにご協力いただきまして、運行後、アパリゾート上越妙高への宿泊も選択できるようになっています。運行日は8月24日で、まだ予約に若干の余裕があるので、お声掛けしていただき、ご予約いただければと思います。

続きます、「雪月花で早秋の越後を味わう旅」です。こちらは北越急行さんのほくほく線に乗り入れて運行を行うもので、出発日は9月6日(金)です。越後湯沢駅を10時55分頃出発し、糸魚川駅に16時30分頃到着という便で、途中のまつだい駅で降りていただき、美人林を散策していただいた後、松之山温泉街で足湯につかるミニツアーを提供するものです。このほか、雑誌「自遊人」の編集長でもある岩佐十良さんが運営している宿泊施設「里山十帖」で料理をいただくもので、従来のものとは違う特別な三段重を堪能できるものとなっております。この里山十帖は、ライフスタイルの提案型宿泊施設で、今回のお料理も、食への提案が何か含まれたものと聞いております。こちらも席の予約に若干の余裕があるので、ぜひご予約していただけたらと思います。

次に、「うみ・やま夏遊びフリーきっぷ」についてです。こちらは夏休み期間に向けた利用促進策で、トキ鉄としな鉄さんの北しなの線全線が2日間乗り放題となるものです。利用期間は7月20日から9月1日まで、大人2,000円、子供1,000円でお買い求めいただきます。

続いて、「トキ鉄3Daysパス」です。こちらは、当社初めての試みです。トキ鉄全線3日間乗り放題の切符となり、大人2,700円、子供1,200円のほか、シニア、中高生料金も設定しています。利用期間は7月20日から9月1日まで、アパリゾート上越妙高のひまわりコキア王国、うみがたり、フォッサマグナミュージアムでの特典が受けられるほか、沿線の多数の店舗からご協力いただきまして、いろいろな特典が受けられるものとなっております。この切符で、上越地域内外の方から特典を利用していただき、上越を観光していただきたいという思いから企画したものです。

最後ですが、「トキ鉄18きっぷ」についてです。こちら今回初めて発売しました。これは、JRさんの「青春18きっぷ」をお持ちの方が対象で、トキ鉄全線が発売当日に限り乗り放題となります。大人1,000円で、子供用は作成していません。販売期間は7月20日から9月10日まで、「青春18きっぷ」を利用して移動されるお客様が、トキ鉄区間を利用するのに別途切符の購入が必要なことから、今回、トキ鉄用の18きっぷを利用していただこうと企画したものです。

(池田会長) 続きまして、夏休み「バス乗車体験」キャンペーン及びバスの日フェスタについて、頸城自動車の田村委員代理お願いいたします。

(田村委員代理) 夏休み「バス乗車体験」キャンペーンですが、昨年も実施いたしまして、大変多くの方からご利用いただいたところです。今年の期間については、7月27日から8月31日まで実施いたします。期間中、1乗車、小学生以下50円、中高校生100円です。昨年ほうみがたりのオープンもあり、多くの方から利用していただき、今年も引き続きPRしながら多くの方に利用していただこうと企画しました。

続いて、「バスの日フェスタ2019～働く車大集合！～」です。こちら毎年開催しており、9月20日のバスの日に合わせて、イベントを実施するものです。今年は9月14日の土曜日の10時から15時まで、会場は直江津ショッピングセンターの平面駐車場をお借りし、実施したいと思っております。後援といたしまして、上越市地域公共交通活性化協議会、ご協力をいただくのは、エルマール専門店街、株式会社マルケーSC開発、損害保険ジャパン日本興亜株式会社様からご協力いただきます。内容は記載のとおり、昨年と同じようなものの企画を出していますが、具体的な内容は今後詰めていきたいと思っております。フェスタ当日は、ワンコインバス乗車体験キャンペーンとして、1乗車100円で路線バスが利用できますので、イベント会場までバスで来ていただきたいと考えています。

(池田会長) 最後に、敬老の日におじいちゃんおばあちゃんとバスに乗ろうキャンペーンについて、事務局お願いします。

(事務局) このキャンペーンは、園児が描いたおじいちゃんおばあちゃんの似顔絵をバス車内に掲示することにより、子どもがおじいちゃんおばあちゃんと一緒にバスを利用する機会を提供し、未来の路線バスの利用につなげる取組で、今年度で3年目の実施となります。実施時期は、9月16日の敬老の日にならみまして、9月一杯を予定しております。今年度の対象路線及び似顔絵を作成し掲示する保育園は資料の表のとおりで、昨年より1保育園増え6保育園で実施する予定としております。似顔絵は、A3サイズより若干小さい八つ切り画用紙を使用し、掲載する際は、折れたり汚れたりしないようラミネート加工を施します。現在、各保育園や交通事業者の皆さんと調整中であり、詳細な運行ダイヤは未定ですが、機会がございましたら、期間中にバスにご乗車いただき、似顔絵をご覧いただければと思います。

(池田会長) 今ほどの説明について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

他に委員の皆様から、何かご発言等ございますでしょうか。

(池田会長) なお、本日「意見シート」をお配りしていますので、議案の内容等で、何かお気付きの点がございましたら、「意見シート」などを活用いただき、事務局へご連絡くださいますようお願いいたします。

それでは、全ての審議が終了しましたので、議長の任を解かせていただきます。

5 その他

(事務局) 続きまして、次第の「5 その他」に移ります。

事務局から1点ご連絡があります。

次回協議会は、9月の開催を予定しております。引き続き、次期上越市総合公共交通計画の策定についてご審議いただくこととしており、詳しい内容は、書面にてご連絡させていただきますので、よろしく申し上げます。事務局からは以上になりますが、会全体を通して、何かご意見、ご質問のある方は、挙手をお願いいたします。

(発言なし)

6 閉会

(事務局) (閉会のあいさつ)

以上

9 問合せ先

企画政策部交通政策課交通政策係 TEL : 025-545-9207 (内線 1788)
E-mail : kotsu@city.joetsu.lg.jp

10 その他

別添の会議資料も併せてご覧ください。