

令和元年度 第8回金谷区地域協議会

次 第

日時：令和元年12月23日(月)午後6時～

会場：福祉交流プラザ第1会議室

1 開 会

2 議題等の確認

3 議題

(1) 自主的審議事項「金谷区の観光・イベントについて」

(2) 出張地域協議会で聴取した意見の取り扱いについて

(3) 令和2年度以降の地域協議会だよりの配布方法について

(4) 令和2年度地域活動支援事業 募集要項及び審査・採択のルールについて

4 事務連絡

5 閉 会

バス路線(正善寺線)の再編に関する地元住民の主な意見 (R1.11.27)

1. バス路線の現状について

- ・正善寺線は赤字の路線であり、苦しい経営状態である。そのため、以前からバス路線の廃止の可能性を市から告げられていた。
- ・市街地の人から乗ってきてもらうために、春日山城に通じる古道を整備して年3回の散策会を行うなど、乗客を増やすためにいろいろなことに取り組んできた。今後も続けていきたい。
- ・平均で1便に約3人、多い時間帯で1便に5～6人ぐらいが乗っている。乗客には小学生もいるが、数年後には子どもがいなくなる可能性がある。そうすると定期的に乗る人がいなくなるため、60代～80代の人に乗ってくれるかどうかが問題になる。

2. 市の再編案に対する住民の意向

- ・路線バスから乗合タクシーになることは仕方ないと捉えている。
- ・市で地域の皆さんに聞き取り調査をした結果、バス路線の再編に対して心配や困るといった様子はなかった。高齢の方でも車を運転しており、ほとんどバスに乗らない。また、車を運転しない方は、病院へ行く場合、家族に送ってもらう人が多いと思われる。
- ・自分が運転免許証を返納したら車に乗せてくれる人が誰もいないため、不安である。
- ・現在はあまり切実感がないが、数年後には相当出てくるのではないか。

3. 乗合タクシーについて

- ・乗合タクシーの形態やルート等は、今後、市と検討することになる。
- ・今までのルートにこだわらず、乗客の希望に応じてスーパー等に立ち寄れるようなルートも考えることができるとのことである。
- ・事前に連絡すれば自宅近くまで迎えに来てもらえることもできるが、そこまで除雪をしてくれるのか不安である。
- ・料金については、中郷区で運行されているものは100円～400円程度であり、それと同じようにすると思われる。また、安全面についても、出入口にステップを付けたり、運転手が注意を払っているようである。
- ・安全性等の確認のために、一度車両に乗ってみたいといけない。
- ・バスと違って乗合タクシーだと隣同士が近いと嫌だと思える人もいるかもしれない。

<まとめ>

- ・現時点では、路線バスから乗合タクシーに変わることに、地元住民は仕方ないと考えている。また、乗合タクシーの運行経路や車両形態、料金などの詳細が分からない状況。
- ・地域協議会としては、地元住民の意向を踏まえ、(現任期中は)地元と市の協議を見守ることとする。
- ・また、「公共交通の再編」は金谷区の住民生活に及ぼす影響が大きいことから、次期の地域協議会委員に、自主的審議事項として取り上げるよう申し送る。

地元の方との意見交換で出された主な意見 (R1. 11. 27)

1. 獣害

- ・イノシシ、シカ、クマが出ている。
 - ・地元に猟師がいないため、他の地域から捕獲しに来てもらっている。
 - ・イノシシが道路脇の土手を掘るため、側溝が塞がって水があふれて、道が壊れる可能性がある。市の道路課にも対策をお願いしている。
- ※イノシシ対策については、金谷地区振興協議会で市に要望を出している。(高橋委員)

2. 市道・県道脇の草刈り

- ・市道や県道脇の草がのびて道路にはみ出ることがある。本来は土地の所有者が刈るべきなのだろうが、お金や労力がかかるため、誰が、いつ、どのように刈ったらよいか困っている。

3. 消防団員のなり手不足

- ・消防団員のなり手が不足している。(飯、上正善寺、中正善寺、下正善寺)