

令和2年度 第8回頸城区地域協議会次第

日時：令和2年11月30日（月）
午後6時30分～
場所：頸城コミュニティプラザ
2階 203会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 報 告 事 項

- (1) 第2次総合公共交通計画における頸城区の状況について…資料No.1～No.7
- (2) ユートピアくびき希望館浴室の在り方について
- (3) 諮問事項「上越市頸城明治野球場の廃止」について（答申・通知）
…資料No.8～No.9
- (4) 冬期道路交通確保除雪計画について…別冊

4 そ の 他

- (1) 地域の団体等との意見交換会での意見一覧表の配布について…資料No.10

閉 会

⑧ 頸城区

■人口（令和元年12月末現在）

総人口	9,473人	7.3%
15歳未満	1,097人	0.8%
65歳以上	2,560人	2.0%
75歳以上	1,305人	1.0%

■地域の送迎サービス

No.	名称	運行主体	区間	運行日
1	スクールバス	市	南川小学校区、大湊小学校区	平日
2	通院送迎	高野循環器内科クリニック	頸城区周辺～病院	平日、土曜日
3	通院送迎	山田クリニック(内科等)	頸城区周辺～病院	平日、土曜日
4	サロン送迎	頸城振興会	頸城区～ユートピアくびき希望館	月9回
5	出前サロン送迎	頸城振興会	玄増・大衛生田・坂田・西福島二区・下吉地区周辺	月1回～年2回

■バス路線の収支と評価結果

No.	路線	区分	収支等の状況(H30決算)							評価結果		
			経常費用(千円)	経常収益(千円)	経常欠損(千円)	収支率	国県補助(千円)	市補助(千円)	年間利用者数(人)		1便当たり利用者数(人)	平均乗車密度
1	南川線	幹線	23,212	8,930	14,282	38.5%	4,302	7,333	59,073	9.6	1.7 2.0	IV現状維持
2	黒井駅線	支線	12,361	2,891	9,470	23.4%	1,736	7,733	35,928	21.2	1.0	IV現状維持
3	犀潟駅線	支線	7,554	3,007	4,548	39.8%	853	3,694	47,543	14.0	2.3	IV現状維持
4	柳町線	支線	4,251	1,458	2,794	34.3%	576	2,217	23,546	16.2	1.9	IV現状維持
5	くびき駅線	支線	8,577	1,266	7,311	14.8%	0	7,311	16,266	9.6	1.2	IV現状維持
6	市営バス(大池線)	支線	25,183	9	25,174	0.0%	0	25,174	10,409	7.2	-	IV現状維持
7	柿崎・森本線	支線	7,549	288	7,261	3.8%	0	7,261	2,091	1.1	0.2	II運行形態の転換等
合計			88,689	17,849	70,840	20.1%	7,467	60,723	194,856	11.0	-	

■利用の実態（乗降調査）

No.	路線	利用の実態	
		利用の傾向(乗降調査)	利用の特徴(乗降調査)
1	南川線	A・B-ア	・朝夕は通学利用が主 ・夕方の上り、朝の下りは、区内の利用が少ない
2	黒井駅線	A・B-ア	・朝夕は通学利用が主 ・昼間は利用が少ない
3	犀潟駅線	A-ア	・朝夕は通学利用が主 ・くびき駅線は中増田北一 ・くびき駅線は中増田北一 ・くびき駅線は中増田北一 ・くびき駅線は中増田北一
4	柳町線	A-ア	・朝夕は通学利用が主 ・くびき駅線は中増田北一 ・くびき駅線は中増田北一 ・くびき駅線は中増田北一
5	くびき駅線	A・B-ア	・朝夕は通学利用が主 ・くびき駅線は中増田北一 ・くびき駅線は中増田北一 ・くびき駅線は中増田北一
6	市営バス(大池線)	A・B-ア	・朝夕は通学利用が主 ・くびき駅線は中増田北一 ・くびき駅線は中増田北一 ・くびき駅線は中増田北一
7	柿崎・森本線	C-ア	・明治小学校の児童が下校時に利用

■沿線住民の意見

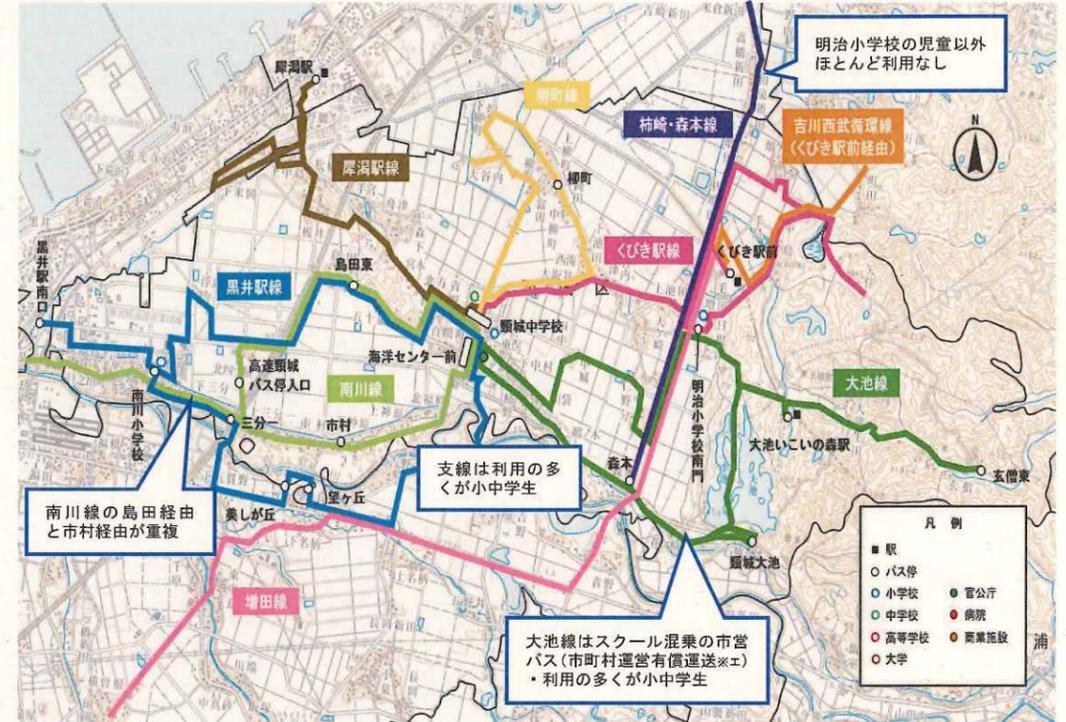
No.	路線	地域住民の意見	
		利用者の意見(乗降調査)	住民の意見(聞き取り調査、説明会等)
1	南川線	・三ツ屋経由の要望(3人/238人)	・利用が少なく減便可 ・サロン参加者23人中6人がダイヤ改善を要望
2	黒井駅線	・意見なし(0人/88人)	
3	犀潟駅線	・高齢者割引の要望(1人/216人)	・買い物乗合タクシーの要望 ・直江津駅、上越病院等への直通バスの要望(2町内会) ・ダイヤ改善、土日の増便を要望
4	柳町線	・意見なし(0人/32人)	
5	くびき駅線	・意見なし(0人/50人)	・買い物バス、通院バス運行の意見 ・直江津駅、上越病院等への直通バスの要望(4町内会) ・ダイヤ改善、乗換負担の改善要望
6	市営バス(大池線)	・意見なし(0人/90人)	
7	柿崎・森本線	意見なし(0人/9人)	

■再編の方向性

No.	路線名	区分	主な再編時期	再編の方向性
1	南川線	幹線	R3年4月	・島田経由と市村経由が重複する一部の便において、バス1台による運行を行い、運行を効率化
2	黒井駅線	支線	R5年	・黒井駅線は、減便により、運行を効率化(R3年4月) ・大池線は、廃止する森本線を利用する明治小学校の児童が利用できるよう、ルートやダイヤを変更(R3年4月) ・沿線住民の需要調査を継続して実施し、他の交通形態への転換を含め、経路やダイヤなど、需要に即した移動手段について検討
3	犀潟駅線	支線		
4	柳町線	支線		
5	くびき駅線	支線		
6	大池線	支線		
7	柿崎・森本線	支線	R3年4月	・路線を廃止 ・森本線を利用する明治小学校の児童が大池線を利用できるよう、大池線のルートやダイヤを変更

※幹線と支線の乗換拠点は海洋センター前

■再編前



■再編後



第2次上越市総合公共交通計画における頸城区の状況について

資料No. 2

1 頸城区の再編の方向性

No.	路線名	区分	主な再編時期	再編の方向性
1	南川線	幹線	令和3年4月	島田経由と市村経由が重複する一部の便において、バス1台による運行を行い効率化
2	黒井駅線	支線	令和3年4月	減便により、運行を効率化
3	大池線	支線	令和3年4月	大池線は、廃止する森本線を利用する明治小学校の児童が利用できるよう、ルートやダイヤを変更
4	森本線	支線	令和3年4月	森本線を利用する明治小学校の児童が大池線を利用できるよう、大池線のルートやダイヤを変更

2 再編に向けた検証

No.	路線名	検証結果	R3.4の方向性
1	南川線	<ul style="list-style-type: none"> ■市村経由と島田経由の三分一からの重複路線を島田経由だけ逆運行して削減する。 ・現在海洋センター前発労災病院前行の便について7:32発(市村経由)と7:36発(島田経由)があり、三分一からは同じ路線を通る重複ルートとなっている。 ・7:36発(島田経由)について、北方から北四ツ屋を経由して松本まで乗降客はいない状況。 ・三分一以降は、松本以降で直江津中等教育学校の生徒が主に利用。(ほぼ冬期と雨天時) 	<ul style="list-style-type: none"> ・7:36発(島田経由)については、三分一を7:22発として海洋センターまで逆に運行し、海洋センターからは7:32発(市村経由)として現行と同じく運行し、1便のみ減便する。 ※島田経由は、乗降者がいないため影響なし。 ※直江津中等教育学校の生徒は、松本以降のため市村経由で可能。 <p><島田経由の1便のみ時刻表を変更し、逆運行></p>
2	黒井駅線	<ul style="list-style-type: none"> ■運行本数の減便のため削減する便を検討 1. 北四ツ屋先回り8時台と9時台 ①8:37発(海洋センター前発)乗降客皆無 ②9:01発(黒井駅南口発)特定曜日に乗降客 2. 北四ツ屋先回り12時台 ③12:08発(海洋センター前発)特定曜日に乗降客、年3~4回中学生の3限放下に使用。 ④12:37発(黒井駅南口発)時折乗降客有 以降の便については、冬期に中学生が利用。 	<ul style="list-style-type: none"> ・①の8:37発(海洋センター前発)は、利用者が皆無のため減便。 ・②、③、④の便は、特定の利用者が使っている状態であるが、空バスが多いためデマンド運行で対応する。 <p><1便のみ減便し、3便はデマンド運行></p>

※デマンド運行…利用者があらかじめ乗車の予約を行い、これに応じてバスを運行すること。利用者は、運行事業者に電話等で予約を行い、予約がなければ運行されない。令和2年度末現在、22路線でデマンド運行が行われている。

No.	路線名	検証結果	R3.4の方向性
3	大池線	<ul style="list-style-type: none"> ■明治小学校の中野と仁野分の児童が利用できるよう、ルートやダイヤを変更。 1.2 便を森本から明治小学校でUターンさせるため1便の時間を5分早める。 2. 仁野分・中野の子どもは明治小学校南門で降車する。 3. 明治小Uターン後に森本バス回轉場で森本の子どもが乗車する。 4.3 便が明治小学校から森本Uターンとなるため3便以降は現行より10分遅れの運行となる。 5. 仁野分・中野・森本の子どもはUターンする便に乗車する。 6. Uターンさせる便は、2.3便のみである。 ※中学校は5限終了15:10のため10分早めると生徒が間に合わないため、10分遅れのまま。 ※明治小学校6限終了時は、中野と仁野分の児童は増田線(くびき駅前16:33発)を利用。 ※仁野分と中野の児童は、4-9月は、登校は森本線を使用していない。下校のみ通年利用。 	<ul style="list-style-type: none"> ・森本線廃止に伴い明治小学校の児童が登下校できるようにルートやダイヤを変更する。 <p><一部ルート変更とダイヤ変更></p>
4	森本線	<ul style="list-style-type: none"> ■森本線を廃止するため大池線のダイヤ・ルートを変更。 ・利用者は頸城区の明治小学校の児童3人(仁野分1名、中野2名)のみであり、次年度2人、4年以降1人となる予定。 ・大潟区と柿崎区からは不要との意見。 ・明治小、大瀧小、頸城中から了承済み。 	<ul style="list-style-type: none"> ・一般利用者はいなく明治小学校の児童のみが利用。大池線で児童の足を大池線で確保できるため廃止する。 <p><廃止></p>

南川線重複路線の整理について

現在



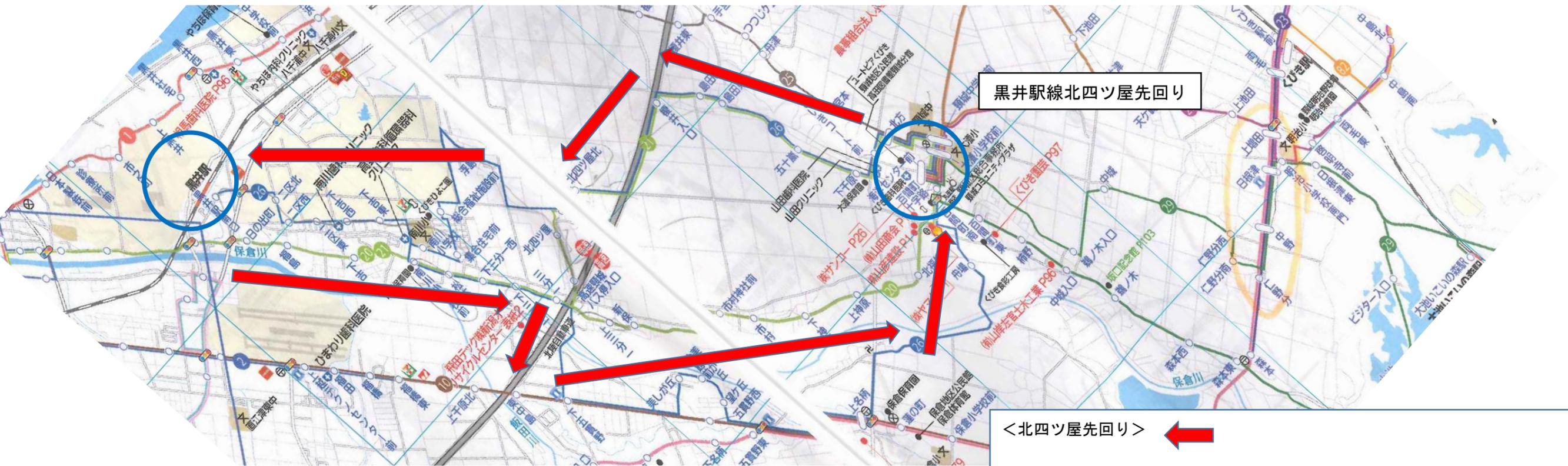
令和3年4月～



海洋センター前の南川線市村経由（7：32分発） と南川線島田経由（7：36分発） について三分一以降重複して運行している状態。
市村経由は、市村から南川小児童の通学や松本から直江津中等教育学校の生徒の利用あり。
島田経由は、松本まで乗降客はなく、松本以降に直江津中等教育学校の生徒の利用あり。

島田経由を三分一7：22分発としたうえで逆運行 として海洋センターに向かい、海洋センター以降は現状の南川線市村経由（7：32分発） として一筆書きで運行する。
なお、ルートの変更と時刻表の変更となるが、現状では、島田経由は海洋センターから三分一まで乗降者がいないため影響はない。また、松本以降の南川線島田経由利用の直江津中等教育学校の生徒も6分だけ早く乗ることになるが、自転車通学や市村経由を利用することもあるため影響はない。

黒井駅線減便の整理について



黒井駅線北四ツ屋先回り

<北四ツ屋先回り> ←

- ① 海洋センター (8:37 発) → 黒井駅南口 (8:59 着) = **減便**
利用者が皆無。
- ② 黒井駅南口 (9:01 発) → 海洋センター (9:26 着) = **デマンド化**
特定曜日に利用者あり。B & Gでの軽スポーツ参加者の乗車や南川線島田経由 (9:35 発) で直江津SC前で降車し買い物。または山田クリニック通いに利用。※特定の高齢者のみ利用の状況。
- ③ 海洋センター (12:08 発) → 黒井駅南口 (12:30 着) = **デマンド化**
特定曜日に利用者あり。B & Gでの軽スポーツ参加者帰宅等に利用。年3~4回中学生の3限放下等に使用。
- ④ 黒井駅南口 (12:37 発) → 海洋センター (13:02 着) = **デマンド化**
特定の乗降客はいないが、時折、利用者不特定降車の乗降客がいる状況。

森本線廃止に伴う大池線Uターンの場合

R2 学校協議後

資料No. 5

<登校>

4-9月は仁野分・中野の児童は登校に森本線使用せず。



<登校>
 大池線（森本先回り）を森本7:26発と出発時間を5分早め、 で行くコースを のように森本から新柿線に入り明治小でUターン。明治小南門で児童を降車させてから森本（7:38発）で元の運行路線に戻り現行より5分遅れで運行。
 ※変更により仁野分・中野の児童は森本線の利用に比べ4分だけ早く乗車となる。

- 海洋センター前7:19発と5分前倒し運行について
 - ・森本東・西の森本の児童は、森本バス回転場で乗車。
 - ・明治小児童で森本線を利用する児童は、今は3人だが、4年以降は1人の予定。
 - ・森本の児童が乗車するのは、Uターン後で、バス回転場に入ってもらい乗車。（学校要望）
 - ・R元年時点で、森本西で中学生1年生1人、東は3年生1人が乗車。中学生は森本西・東のバス停を利用するが、小学校まではバス回転場で乗っているため影響はない。（頸城中）
 - ・10分前倒し運行も検討したが、明治小で先生の対応が取れないため5分のみ前倒しとした。なお、大養小前着が8:10になることは大養小了承済み。

<下校>

通年で仁野分・中野の児童は下校に森本線を使用。

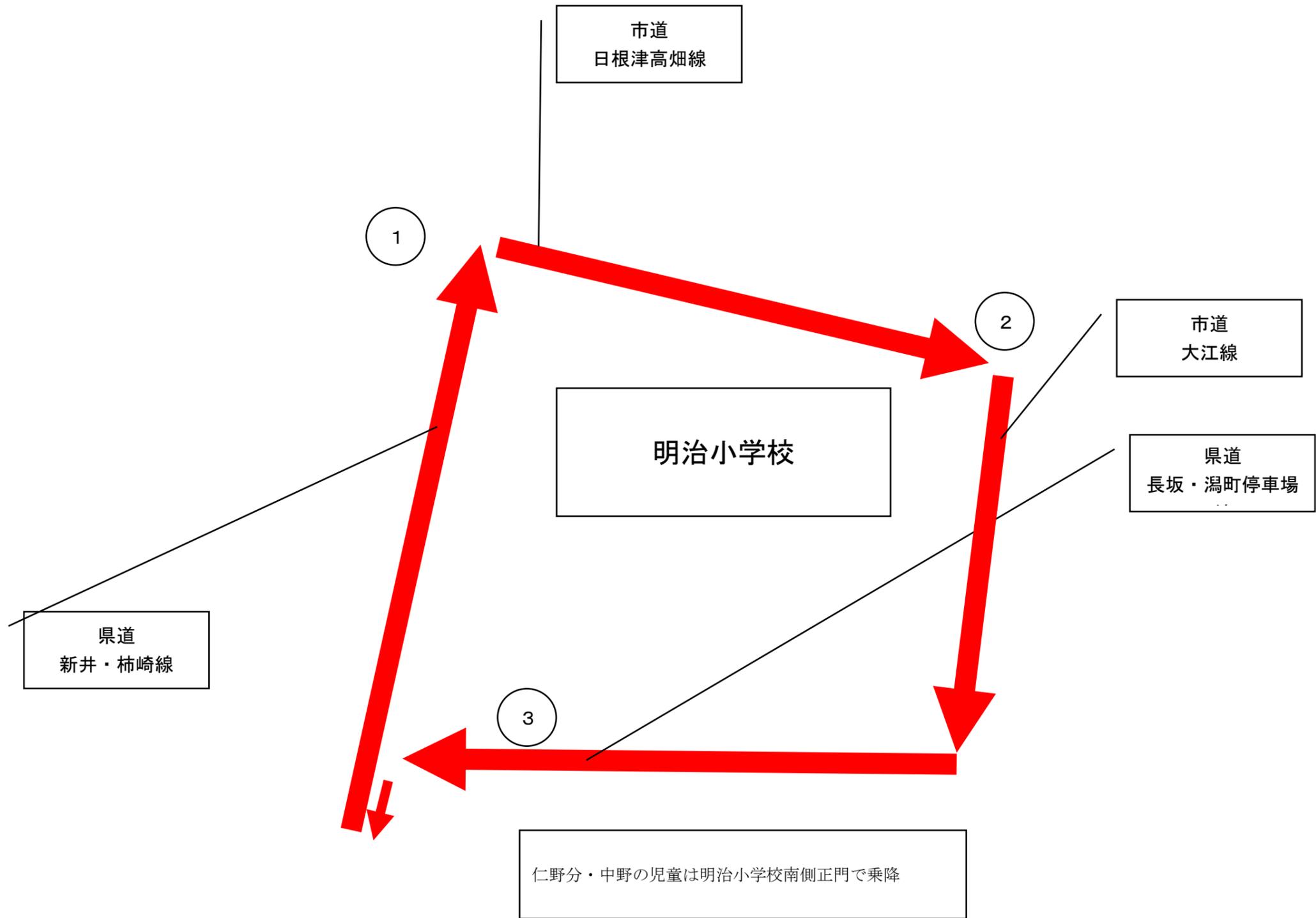


<下校>
 大池線（仁野分先回り）明治小南門15:26発で先ず のコースで新柿線に入り中野・仁野分・森本の児童を降車させ、森本でUターンして明治小に戻り現行より10分遅れの15:36発で の元の運行路線に戻り運行。
 なお、明治小6限終了時に日根津16:35分発に乗車する路線は、増田線（くびき駅前16:33発、高田駅行き）のため減便での影響はない。

- 海洋センター前15:15発から15:05発と10分前倒し運行の検討について
 - ・小学校では問題はなし。
 - ・中学校5限終了は、15:10のため前倒しは不可。また、6限終了後は、現在16:46大養小前発の大池線仁野分先回りを利用して。ダイヤ変更で、16:56発の10分遅れ程度なら対応可。（頸城中）

資料No. 6

大池線を明治小学校でUターンさせる場合のルート



大池線時刻表

資料No 7

大池線	停留所名	(バス停間の所要時間)	往		帰		
			1便	3便 ~R3.3	3便 R3.4~	4便	5便
	海洋センター前	-	6:35	15:15	15:15	16:10	16:55
	大湊小学校前	0:01	6:36	15:16	15:16	16:11	16:56
	鵜ノ木入口	0:03	6:39	15:19	15:19	16:14	16:59
	中城	0:02	6:41	15:21	15:21	16:16	17:01
	仁野分西	0:02	6:43	15:23	15:23	16:18	17:03
	仁野分南	0:00	6:43	15:23	15:23	16:18	17:03
	中野	0:01	6:44	15:24	15:24	16:19	17:04
	日根津	0:01	6:45	15:25	15:25	16:20	17:05
	明治小学校南門	0:01	6:46	15:26	15:26	16:21	17:06
	日根津	0:01	-	-	15:27	-	-
	中野	0:01	-	-	15:28	-	-
	仁野分	0:01	-	-	15:29	-	-
	森本	0:02	-	-	15:31	-	-
	仁野分	0:02	-	-	15:33	-	-
	中野	0:01	-	-	15:34	-	-
	日根津	0:01	-	-	15:35	-	-
	明治小学校南門	0:01	-	-	15:36	-	-
	日根津東	0:00	6:46	15:26	15:36	16:21	17:06
	大池いこいの森駅着	0:03	6:49	15:29	15:39	16:24	17:09
	大池いこいの森駅発	0:00	6:49	15:29	15:39	16:24	17:09
	大蒲生田	0:02	6:51	15:31	15:41	16:26	17:11
	玄僧西	0:03	6:54	15:34	15:44	16:29	17:14
	玄僧東	0:01	6:55	15:35	15:45	16:30	17:15
	玄僧西	0:01	6:56	15:36	15:46	16:31	17:16
	大蒲生田	0:03	6:59	15:39	15:49	16:34	17:19
	大池いこいの森駅着	0:02	7:01	15:41	15:51	16:36	17:21
	大池いこいの森駅発	0:00	7:01	15:41	15:51	16:36	17:21
	ピジター入口	0:02	7:03	15:43	15:53	16:38	17:23
	第3キャンプ場前	0:01	7:04	15:44	15:54	16:39	17:24
	頸城大池	0:02	7:06	15:46	15:56	16:41	17:26
	石神	0:01	7:07	15:47	15:57	16:42	17:27
	大池入口	0:00	7:07	15:47	15:57	16:42	17:27
	花ヶ崎	0:01	7:08	15:48	15:58	16:43	17:28
	森本東	0:02	7:10	15:50	16:00	16:45	17:30
	森本西	0:01	7:11	15:51	16:01	16:46	17:31
	鵜ノ木	0:01	7:12	15:52	16:02	16:47	17:32
	中城入口	0:01	7:13	15:53	16:03	16:48	17:33
	柿野	0:01	7:14	15:54	16:04	16:49	17:34
	百間町東	0:01	7:15	15:55	16:05	16:50	17:35
	百間町十字路	0:00	7:15	15:55	16:05	16:50	17:35
	海洋センター前	0:01	7:16	15:56	16:06	16:51	17:36

大池線	停留所名	(バス停間の所要時間)	往		帰	
			2便 ~R3.3	2便 R3.4~	6便	6便
	頸城中学校前	-	-	-	-	17:45
	海洋センター前	-	7:25	7:19	7:19	17:47
	百間町十字路	0:01	7:26	7:20	7:20	17:48
	百間町東	0:00	7:26	7:20	7:20	17:48
	柿野	0:01	7:27	7:21	7:21	17:49
	中城入口	0:01	7:28	7:22	7:22	17:50
	鵜ノ木	0:01	7:29	7:23	7:23	17:51
	森本西	0:01	7:30	7:24	7:24	17:52
	森本東	0:01	7:31	7:25	7:25	17:53
	森本	0:01	-	7:26	-	-
	仁野分	0:02	-	7:28	-	-
	中野	0:01	-	7:29	-	-
	日根津	0:01	-	7:30	-	-
	明治小学校正面	0:01	-	7:31	-	-
	日根津	0:01	-	7:32	-	-
	中野	0:01	-	7:33	-	-
	仁野分	0:01	-	7:34	-	-
	森本	0:02	-	7:36	-	-
	花ヶ崎	0:02	7:33	7:38	7:38	17:55
	大池入口	0:01	7:34	7:39	7:39	17:56
	石神	0:00	7:34	7:39	7:39	17:56
	頸城大池	0:01	7:35	7:40	7:40	17:57
	第3キャンプ場前	0:02	7:37	7:42	7:42	17:59
	ピジター入口	0:01	7:38	7:43	7:43	18:00
	大池いこいの森駅着	0:02	7:40	7:45	7:45	18:02
	大池いこいの森駅発	0:00	7:40	7:45	7:45	18:02
	大蒲生田	0:02	7:42	7:47	7:47	18:04
	玄僧西	0:03	7:45	7:50	7:50	18:07
	玄僧東	0:01	7:46	7:51	7:51	18:08
	玄僧西	0:01	7:47	7:52	7:52	18:09
	大蒲生田	0:03	7:50	7:55	7:55	18:12
	大池いこいの森駅着	0:02	7:52	7:57	7:57	18:14
	大池いこいの森駅発	0:00	7:52	7:57	7:57	18:14
	日根津東	0:03	7:55	8:00	8:00	18:17
	明治小学校南門	0:00	7:55	8:00	8:00	18:17
	日根津	0:01	7:56	8:01	8:01	18:18
	中野	0:01	7:57	8:02	8:02	18:19
	仁野分南	0:01	7:58	8:03	8:03	18:20
	仁野分西	0:00	7:58	8:03	8:03	18:20
	中城	0:02	8:00	8:05	8:05	18:22
	鵜ノ木入口	0:02	8:02	8:07	8:07	18:24
	大湊小学校前	0:03	8:05	8:10	8:10	18:27
	海洋センター前	0:01	8:06	8:11	8:11	18:28

頸城巡回バス線は、土曜日、日曜日、祝日、8月15日・16日、12月29日～1月3日は全便運休します。