

## 生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和2年6月18日  
 令和2年7月31日 変更  
 令和2年12月 日 変更

(名称) 上越市地域公共交通活性化協議会  
 (代表者名) 会長 池田 浩

## 生活交通確保維持改善計画の名称

上越市地域内フィーダー系統確保維持計画（令和3年度～令和5年度）

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

上越市では、鉄道（えちごトキめき鉄道妙高はねうまライン及び日本海ひすいライン、JR東日本信越本線、北越急行ほくほく線）のほか、当市と周辺自治体を、また、鉄道のない郊外エリアと市街地を結ぶ一部の幹線的バス系統を公共交通ネットワークの骨格に位置付け、その他の路線バス系統やコミュニティバス（市町村運営有償旅客運送）と接続させることで、効率性を考慮しながらも、使い勝手のよい階層的な公共交通ネットワークの構築を進めるとともに、生活交通の維持・確保がなされるよう、既存の路線バス等について、地域の実情を踏まえた運行形態へと見直しを進めている。

平成21年度以降、地域公共交通活性化・再生総合事業に取り組むなど、路線バスの見直し・実証運行に取り組んできた。また、令和2年3月には「第2次上越市総合公共交通計画」を策定した。しかし、路線バスの利用者数は、近年、減少幅が若干鈍化傾向にあるものの、依然として減少傾向に歯止めがかかっていない状況にあり、収支状況の悪化により行政負担が増加する中、路線バスの運行の効率化などにより、なんとか生活交通を維持している状況である。

地域内フィーダー系統として計画に登載する、①安塚線（うらがわら駅前～虫川大杉駅前～保健センター前）は、安塚区（旧東頸城郡安塚町）の中心部とほくほく線虫川大杉駅、浦川原区（旧東頸城郡浦川原村）の浦川原バスターミナルを結ぶ唯一の路線で、区域の住民はもとより、路線沿線に所在する県立高田高等学校安塚分校の生徒が通学に利用する日常生活に欠かすことのできない路線であるが、区域内の人口減少に加え、日常的な利用が期待される高校生の数も減少を続けており、平成23補助年度から県単補助基準を満たせない路線となり、収支状況が悪化している。

②島田線（高田駅前～岡原～曾根田）は、板倉区（旧中頸城郡板倉町）の中心部と妙高はねうまラインの高田駅を結ぶ路線であり、高校生の通学、総合病院等への通院のほか、同区からの通勤に利用される生活路線であるため、土日を含めて一定の運行回数を維持する必要があるが、平成21補助年度からは県単補助基準を満たせなくなり、路線維持に要する負担が増大している。

③佐内・直江津循環線（直江津駅前～労災病院前～佐内入口）は、直江津市街地を周遊し、佐内地区を結ぶ路線で、市街地を運行し、住宅地、商業施設、駅及び病院を循環することで、高齢者を中心とした生活交通の足を確保するとともに、佐内地区の住民の通院や買い物などを目的とした日常生活を支える路線として、維持していく必要がある。

④岡沢ルート（新井バスターミナル～中郷区総合事務所前～岡沢）は、中郷区（旧中頸城郡中郷村）と新井バスターミナルを結ぶ路線で、総合病院等への通院や買い物、中学生の通学などを主な目的としており、自家用車を持たない住民の日常生活を支える路線として、維持していく必要がある。

⑤月影・下保倉・末広ルート（1）（うらがわら駅～浦川原区中心部～谷）、⑥月影・下保倉・末広ルート（2）（月・水・木曜日にのみ運行）、⑦上柿野ルート（うらがわら駅～上柿野～うらがわら駅）、⑧小麦平ルート（うらがわら駅～小麦平～うらがわら駅）は、浦川原区（旧東頸城郡浦川原村）や大島区（旧東頸城郡大島村）の中山間地と浦川原バスターミナルやほくほく線うらがわら駅を結ぶ路線で、浦川原区の中心部や直江津など区外への通院や買い物を主な目的としており、自家用車を持たない高齢者を中心に住民の日常生活を支える重要な路線として、維持する必要がある。

⑨真砂線（高田駅前～真砂寺前～三和体育館）は、真砂線と岡田線の一部を統合した路線であり、三和区（旧中頸城郡三和村）とえちごトキめき鉄道の高田駅を結んでいる。沿線住民の主な生活圏域は高田方面であり、高校生の通学を中心に、通院や買い物など自家用車を持たない人の日常生活を支える路線として維持する必要がある。

以上のことから、地域公共交通確保維持事業を活用することにより、①～⑨の路線を維持し、住民の生活交通の手段を存続させていくことが必要である。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### （1）事業の目標

①安塚線：前年度収支率より改善若しくは少なくとも維持する。

※参考：収支率の推移

- a) H28.10～H29.9(12か月) 60.5%
- b) H29.10～H30.9(12か月) 53.8%
- c) H30.10～ R1.9(12か月) 47.0%

②島田線：前年度収支率より改善若しくは少なくとも維持する。

※参考：収支率の推移

- a) H28.10～H29.9(12か月) 15.8%
- b) H29.10～H30.9(12か月) 17.4%
- c) H30.10～ R1.9(12か月) 19.0%

③佐内・直江津循環線：前年度収支率より改善若しくは少なくとも維持する。

※参考：収支率の推移

- a) H28.10～H29.9(12か月) 13.6%
- b) H29.10～H30.9(12か月) 12.5%
- c) H30.10～ R1.9(12か月) 13.2%

④岡沢ルート：前年度収支率より改善若しくは少なくとも維持する。

※参考：収支率の推移

- a) H28.10～H29.9(12か月) 12.9%
- b) H29.10～H30.9(12か月) 12.1%
- c) H30.10～ R1.9(12か月) 10.5%

⑤⑥月影・下保倉・末広ルート、⑦上柿野ルート、⑧小麦平ルート：前年度収支率より改善若しくは少なくとも維持する。

※参考：収支率の推移

- a) H28.10～H29.9(12か月) 9.8%
- b) H29.10～H30.9(12か月) 16.3%
- c) H30.10～ R1.9(12か月) 17.7%

⑨真砂線：前年度収支率より改善若しくは少なくとも維持する。

※参考：収支率の推移

- a) H28.10～H29.9(12か月) 22.9%
- b) H29.10～H30.9(12か月) 18.1%
- c) H30.10～ R1.9(12か月) 19.1%

## (2) 事業の効果

### ①安塚線

安塚線は当該地区と浦川原区を結ぶ唯一の公共交通（タクシーを除く）であり、本線を維持することにより、当該地区の住民はもとより沿線に所在する県立高田高等学校安塚分校へ通学する生徒の移動手段が確保される。また、本線をほくほく線「虫川大杉駅」、「うらがわら駅」及び当該区域内で運行する自家用有償旅客運送（スクールバスへの混乗方式）と接続することにより、当該地区と市中心部を結ぶ階層化した交通ネットワークを構築することができる。

### ②島田線

島田線を維持することにより、当該地区の住民の通勤・通学、高齢者を中心とした通院の足として、日常生活に必要な移動手段が確保される。また、当該区域内の路線バスや高田地区の幹線バス系統及びえちごトキめき鉄道「高田駅」と接続することにより、当該地区と市中心部を結ぶ階層化した交通ネットワークを構築することができる。

### ③佐内・直江津循環線

佐内・直江津循環線を維持することにより、佐内地区の高齢者を中心に通院や通勤、買い物など日常生活に必要な移動手段が確保される。また、本線をえちごトキめき鉄道「直江津駅」及び幹線系統「上越大通り線」等と接続することにより、当該地区と市中心部を結ぶ階層化した交通ネットワークを構築することができる。

### ④岡沢ルート

岡沢ルートを維持することにより、中郷区を始めとする沿線の高齢者等の日常生活に必要な不可欠な移動手段が確保される。また、デマンド運行を導入することにより、効率的に乗合タクシーを運行し、高齢化が進む地域において、日常生活に必要な移動手段を確保するとともに、中学生の通学時の移動手段にも対応することができる。さらに、本線を幹線系統「上越大通り線」、えちごトキめき鉄道「新井駅」及び「二本木駅」と接続することにより、当該地区と市中心部を結ぶ階層化した交通ネットワークを構築することができる。

### ⑤⑥月影・下保倉・末広ルート、⑦上柿野ルート、⑧小麦平ルート

3つのルートを維持することにより、浦川原区の高齢者を中心に日常生活に必要な移動手段が確保される。また、デマンド運行を導入することにより、効率的に乗合バスを運行し、自宅や目的地の近くで乗降車できるようになり、高齢化が進む当該地区の住民の利便性が向上する。さらに、3線を幹線系統「直江津・浦川原線」及びほくほく線「うらがわら駅」と接続することにより、当該地区と市中心部を結ぶ階層化した交通ネットワークを構築することができる。

### ⑨真砂線

真砂線を維持することにより、当該地区の住民の通学や通勤に加え、高齢者を中心に通院の足として、日常生活に必要な移動手段が確保される。また、本線を高田地区の幹線バス系統及びえちごトキめき鉄道「高田駅」と接続することにより、当該地区と市中心部を結ぶ階層化した交通ネットワークを構築することができる。

## 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・市民の移動ニーズに合わせて、バス・鉄道等の運行時間帯や本数など、ダイヤの見直しを行う。バスからバス、バスから鉄道への乗り継ぎに対応したダイヤの見直しを行う。（上越市地域公共交通活性化協議会、事業者、上越市）
- ・小中高校生夏休み特別運賃、70歳以上の高齢者や運転免許証返納者を対象とした市内路線バス乗り放題となる定期券、1日フリー乗車券の車内販売、施設と連携した割引サービスなどの実施。（事業者、各施設、上越市）

- ・鉄道・路線バス等の路線図や運行時刻、運賃、乗り方、企画切符などの情報をひとつにまとめた公共交通利用ガイドを作成し、市民へ配布。（上越市地域公共交通活性化協議会）
- ・公共交通の利用啓発資料を作成し、バス案内所や学校、イベント等で配布することにより、市民や観光客へ周知。（上越市地域公共交通活性化協議会）
- ・公共交通の利用が多い高校生や高齢者を対象とした企画切符の情報や、鉄道・バスの乗り方についての啓発資料を作成し、配布。（上越市地域公共交通活性化協議会）
- ・公共交通に対する理解を深めるためのイベント（バスの日フェスタ）を毎年9月に開催。公共交通の利用を啓発、子どもたちを対象にバスの乗り方体験教室等を実施。（バス事業者）

（第2次上越市総合公共交通計画 P72～78 参照）

#### 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付  
その他、以下のとおり。

##### 1) 時刻表

- ・別紙「時刻表」のとおり

##### 2) 運行予定期間

- |                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| ①安塚線                           | 平成22年4月1日から（終期末定） |
| ②島田線                           | 平成23年3月1日から（終期末定） |
| ③佐内・直江津循環線                     | 平成24年4月1日から（終期末定） |
| ④岡沢ルート                         | 平成25年4月1日から（終期末定） |
| ⑤⑥月影・下保倉・末広ルート、⑦上柿野ルート、⑧小麦平ルート | 平成26年7月1日から（終期末定） |
| ⑨真砂線                           | 平成27年4月1日から（終期末定） |

※実証・試験運行終了後の本格運行開始時期を記載

##### 3) 運行事業者決定の経緯

以下の理由により運行事業者を次のとおり選定する。

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| ①安塚線                           | 東頸バス(株)     |
| ②島田線                           | くびき野バス(株)   |
| ③佐内・直江津循環線                     | 頸城自動車(株)    |
| ④岡沢ルート                         | アイエムタクシー(株) |
| ⑤⑥月影・下保倉・末広ルート、⑦上柿野ルート、⑧小麦平ルート | 東頸バス(株)     |
| ⑨真砂線                           | くびき野バス(株)   |

##### [理由]

- ・実証運行以前から、当該エリアにおいて一般乗合旅客自動車運送事業を運営し、地域住民等の移動手段を確保してきたこと。
- ・当該エリアにおける乗合輸送の実施について、必要なノウハウや人材（大型二種自動車免許保有者等）を持ち、安全・安心の輸送サービスを提供できると見込まれること。
- ・①～③、⑨の各路線を運行する区域のほか、周辺地域で一般乗合旅客自動車運送事業を運営していることから、他地域の事業者が新規参入する場合と比較して、不採算や

<p>経営上の事情等を理由とする事業撤退が考えにくく、安定的に移動手段を確保できると見込まれるため。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・④～⑧については、試験運行開始時に当協議会においてプロポーザル方式の業者選定を行い、利用者の利便性向上等の観点から、当該事業者を選定したため。</li> </ul> <p>4) 地域内フィーダー系統の補足資料 別紙「路線図」のとおり</p> <p>①安塚線 鉄軌道路線と「うらがわら駅」で接続</p> <p>②島田線 鉄軌道路線と「高田駅」で接続</p> <p>③佐内・直江津循環線 地域間幹線系統（上越妙高駅前～市役所・労災病院前～鶴の浜）と「直江津駅前」他で接続</p> <p>④岡沢ルート 地域間幹線系統（中央病院～上越妙高駅前～新井バスターミナル）と「新井バスターミナル」で接続</p> <p>⑤⑥月影・下保倉・末広ルート、⑦上柿野ルート、⑧小麦平ルート 鉄軌道路線と「うらがわら駅」で接続</p> <p>⑨真砂線 鉄軌道路線と「高田駅」で接続</p> <p>※①、②、⑤～⑨の路線の地域は、過疎地域に指定されている。</p>
<p><b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者</b></p> <p>上越市から運行事業者への補助金については、運行経費から運送収入及び国庫補助金を差し引いた差額分を負担することとしている。</p>
<p><b>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</b></p> <p>東頸バス(株) くびき野バス(株) 頸城自動車(株) アイエムタクシー(株)</p>
<p><b>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法</b> <b>【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</b></p> <p>該当なし</p>
<p><b>8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p> <p>該当なし</p>
<p><b>9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p> <p>該当なし</p>
<p><b>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b></p> <p>該当なし</p>

11. 外客来訪促進計画との整合性 <b>【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</b>
該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
13. 車両の取得に係る目的・必要性 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
該当なし

## 20. 協議会の開催状況と主な議論

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき設置した上越市地域公共交通活性化協議会の開催状況と主な協議内容

会議開催日	主な協議内容
〈第1回〉 平成20年7月25日（金）	・設立における会則、各種規定及び予算等について
〈第2回〉 平成21年1月8日（木）	・上越市地域公共交通総合連携計画策定について
〈第3回〉 平成21年2月23日（月）	・上越市地域公共交通総合連携計画（素案）について
〈第4回〉 平成21年3月10日（火）	・上越市地域公共交通総合連携計画（案）について ・上越市地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請について
〈第5回〉 平成21年4月30日（木）	・平成21年度地域公共交通活性化・再生総合事業の実施内容及びスケジュールについて ・実証運行業務及び評価検証業務の委託先について
〈第6回〉 平成21年8月26日（水）	・平成20年度事業報告 ・評価検証業務計画について
〈第7回〉 平成21年12月22日（水）	・利用実態調査及び利用者アンケート調査（積雪期）の実施について ・地域住民アンケートの実施について ・平成21年度計画事業に係る事後評価について
〈第8回〉 平成22年3月25日（木）	・平成21年度実証運行地区のアンケート調査結果について ・上越市地域公共交通活性化・再生総合事業計画の変更について ・平成22年度総合事業（計画事業）の概要について
〈第9回〉 平成22年5月28日（金）	・平成21年度事業報告 ・平成22年度実証運行計画（案）について
〈第10回〉 平成22年8月5日（木）	・評価検証業務実施計画（案）について ・スクールバス混乗への移行について
〈第11回〉 平成22年10月1日（金）	・アンケート及び利用実態調査実施計画について
〈第12回〉 平成22年12月21日（火）	・平成22年度総合事業に関する事後評価について ・平成23年度の実証運行等の予定について
〈第13回〉 平成23年2月22日（火）	・路線バス見直しについて ・地域公共交通活性化・再生総合事業の変更について
〈第14回（書面協議）〉 平成23年3月18日（金）～ 平成23年3月25日（金）	・実証運行・評価検証業務の結果について
〈第15回〉 平成23年6月6日（月）	・直江津地区コミュニティバス実証運行（素案）について ・春日山・関川東部地区コミュニティバス試験運行（素案）について ・総合評価・上越市バス交通ネットワーク検討業務について

（次頁につづく）

(前頁からのつづき)

会議開催日	主な協議内容
〈第16回(書面協議)〉 平成23年6月17日(金)～ 平成23年6月27日(月)	・上越市地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
〈第17回〉 平成23年8月5日(金)	・直江津地区コミュニティバス実証運行計画(案)について
〈第18回〉 平成23年10月20日(木)	・実証運行・試験運行評価検証業務の実施計画(案)について ・総合評価・上越市バス交通ネットワーク検討業務の実施計画(案)について
〈第19回〉 平成23年12月26日(月)	・総合評価・上越市バス交通ネットワーク計画(仮称)について
〈第20回(書面協議)〉 平成24年1月20日(金)～ 平成24年1月30日(月)	・上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について ・地域公共交通活性化・再生総合事業に係る事後評価(最終年度)について ・安塚区における一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線バス運行の休止(休止の継続)について
〈第21回〉 平成24年2月27日(月)	・実証運行・試験運行評価検証業務の実施状況について ・上越市バス交通ネットワーク計画(仮称)について
〈第22回〉 平成24年3月26日(月)	・直江津地区コミュニティバス実証運行及び春日山・関川東部地区コミュニティバス試験運行評価検証業務の実績報告について ・上越市バス交通ネットワーク計画(案)について
〈平成24年度第1回〉 平成24年5月11日(金)	・平成23年度及び平成24年度地域公共交通確保維持改善事業(地域内フィーダー系統)の事業評価について ・利用促進・周知広報業務について
〈平成24年度第2回(書面協議)〉 平成24年6月5日(火) ～ 平成24年6月12日(火)	・路線バス「正善寺線」の土日運行(試験運行)の実施について ・上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
〈平成24年度第3回〉 平成24年6月28日(木)	・平成25年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について ・中郷区における乗合タクシー(仮称)試験運行の運行計画(基本仕様)について
〈平成24年度第4回(書面協議)〉 平成24年7月19日(木)～ 平成24年7月25日(水)	・平成24年度上越市福祉タクシー導入促進事業計画(案)について
〈平成24年度第5回〉 平成24年8月22日(水)	・中郷区における乗合タクシー試験運行に係る運行計画について ・謙信公大通り循環線の見直しについて
〈平成24年度第6回〉 平成24年12月18日(火)	・中郷区における乗合タクシー試験運行に係る評価検証業務の中間報告について ・春日山・関川東部地区コミュニティバス試験運行に係る評価検証業務の中間報告について

(次頁につづく)

(前頁からのつづき)

会議開催日	主な協議内容
〈平成 24 年度第 7 回〉 平成 25 年 1 月 30 日 (水)	・中郷区と妙高市の一部における乗合タクシーの本格運行に係る運行計画について ・平成 25 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について ・安塚区における一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線バス運行の休止 (休止の継続) について
〈平成 24 年度第 8 回(書面協議)〉 平成 25 年 2 月 22 日 (金) ～ 平成 25 年 2 月 28 日 (木)	・牧区における市町村運営有償旅客運送の運行経路等の見直しについて
〈平成 24 年度第 9 回〉 平成 25 年 3 月 26 日 (火)	・中郷区における乗合タクシー試験運行に係る評価検証業務の報告について ・春日山・関川東部地区コミュニティバス試験運行に係る評価検証業務の報告について ・路線バス利用促進業務の実績報告について
〈平成 25 年度第 1 回〉 平成 25 年 5 月 15 日 (水)	・三和区・浦川原区における乗合タクシー導入に向けた検討状況等について ・平成 25 年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について ・利用促進・周知広報業務について
〈平成 25 年度第 2 回(書面協議)〉 平成 25 年 6 月 21 日 (金) ～ 平成 25 年 6 月 27 日 (木)	・平成 26 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について
〈平成 25 年度第 3 回(書面協議)〉 平成 25 年 8 月 22 日 (木) ～ 平成 25 年 8 月 28 日 (水)	・平成 26 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
〈平成 25 年度第 4 回〉 平成 25 年 9 月 27 日 (金)	・浦川原区における乗合タクシー試験運行の運行計画 (基本仕様) について ・試験運行を担う交通事業者の選定について ・路線バス (直江津・浦川原線) の見直しについて
〈平成 25 年度第 5 回〉 平成 25 年 11 月 12 日 (火)	・浦川原区における少量輸送システム試験運行に係る運行計画について ・路線バス「横住線」「上柿野線」「小麦平線」「飯室線」の休止について ・浦川原区における少量輸送システム試験運行に係る評価検証について
〈平成 25 年度第 6 回(書面協議)〉 平成 26 年 1 月 23 日 (木) ～ 平成 26 年 1 月 29 日 (水)	・消費税率引き上げに伴う協議運賃路線の運賃改定について ・路線バス (宮口線) の見直しについて

(次頁につづく)

(前頁からのつづき)

会議開催日	主な協議内容
〈平成 25 年度第 7 回〉 平成 26 年 2 月 25 日 (火)	<ul style="list-style-type: none"><li>・浦川原区における少量輸送システム試験運行について (期間延長)</li><li>・路線バス (黒岩線・水野線) の見直しについて</li><li>・平成 26 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について</li><li>・安塚区における一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線バス運行の休止 (休止の継続) について</li></ul>
〈平成 25 年度第 8 回 (書面協議)〉 平成 26 年 3 月 20 日 (木) ～ 平成 26 年 3 月 26 日 (水)	<ul style="list-style-type: none"><li>・浦川原区における少量輸送システム試験運行の期間延長に係る予算措置について</li><li>・平成 25 年度上越市福祉タクシー導入促進事業計画の変更について</li></ul>
〈平成 26 年度第 1 回〉 平成 26 年 5 月 1 日 (木)	<ul style="list-style-type: none"><li>・平成 25 年度実施事業の報告について</li><li>・平成 25 年度決算報告について</li><li>・平成 26 年度事業計画 (案) について</li><li>・平成 26 年度当初予算 (案) について</li></ul>
〈平成 26 年度第 2 回〉 平成 26 年 6 月 2 日 (月)	<ul style="list-style-type: none"><li>・浦川原区における少量輸送システムの本格運行に係る運行計画について</li><li>・路線バス「横住線」の休止について</li><li>・平成 26 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について</li></ul>
〈平成 26 年度第 3 回 (書面協議)〉 平成 26 年 6 月 12 日 (木) ～ 平成 26 年 6 月 18 日 (水)	<ul style="list-style-type: none"><li>・利用促進・周知広報業務について</li><li>・上越市地域協働推進事業計画の策定について</li><li>・平成 27 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について</li><li>・新潟空港直行ライナーの運行について</li></ul>
〈平成 26 年度第 4 回〉 平成 26 年 8 月 11 日 (月)	<ul style="list-style-type: none"><li>・浦川原区における少量輸送システム試験運行に係る評価検証業務の報告について</li><li>・自家用有償旅客運送の更新登録の申請について</li><li>・(仮称) 次期総合公共交通計画について</li></ul>
〈平成 26 年度第 5 回〉 平成 26 年 9 月 30 日 (火)	<ul style="list-style-type: none"><li>・「バスの日フェスタ 2014」実施報告について</li><li>・(仮称) 次期総合公共交通計画について</li></ul>
〈平成 26 年度第 6 回〉 平成 26 年 11 月 13 日 (木)	<ul style="list-style-type: none"><li>・(仮称) 次期総合公共交通計画について</li><li>・路線バス (直江津・浦川原線) の労災病院への乗り入れについて</li><li>・平成 26 年度補正予算 (案) について</li></ul>
〈平成 26 年度第 7 回〉 平成 26 年 12 月 25 日 (木)	<ul style="list-style-type: none"><li>・三和区内を運行する路線バス見直しの検討状況について</li><li>・(仮称) 次期総合公共交通計画について</li><li>・上越市地域公共交通活性化協議会会則の改正について</li><li>・地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る事業評価について</li></ul>
〈平成 26 年度第 8 回〉 平成 27 年 1 月 19 日 (月)	<ul style="list-style-type: none"><li>・真砂線・岡田線・水科線の再編について</li><li>・牧区における市町村運営有償旅客運送の運行経路等の見直しについて</li></ul>

(次頁につづく)

(前頁からのつづき)

会議開催日	主な協議内容
〈平成 26 年度第 9 回(書面協議)〉 平成 27 年 2 月 4 日 (水) ～ 平成 27 年 2 月 10 日 (火)	・平成 26 年度上越市福祉タクシー導入促進事業計画について
〈平成 26 年度第 10 回〉 平成 27 年 3 月 27 日 (金)	・平成 26 年度補正予算について ・上越市総合公共交通計画について ・平成 27 年度事業計画について ・平成 27 年度当初予算について ・上越市地域公共交通活性化協議会会則の一部改正について
〈平成 26 年度第 11 回(書面協議)〉 平成 27 年 3 月 30 日 (月) ～ 平成 27 年 4 月 1 日 (水)	・新潟空港直行ライナーの運行に係る運賃の変更について
〈平成 27 年度第 1 回〉 平成 27 年 5 月 26 日 (火)	・平成 26 年度実施事業の報告について ・平成 26 年度決算報告について ・平成 28 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について ・平成 27 年度上越市福祉タクシー導入促進事業計画について
〈平成 27 年度第 2 回〉 平成 27 年 8 月 27 日 (木)	・上越市地域公共交通再編実施計画の作成について ・真砂・岡田線、水科・今保線の本格運行について ・「バスの日フェスタ 2015」実施内容について
〈平成 27 年度第 3 回〉 平成 27 年 11 月 25 日 (水)	・「バスの日フェスタ 2015」実施報告について ・上越市地域公共交通再編実施計画案について
〈平成 27 年度第 4 回〉 平成 27 年 12 月 24 日 (木)	・地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る事業評価について ・上越市地域公共交通再編実施計画案について
〈平成 27 年度第 5 回〉 平成 28 年 2 月 17 日 (水)	・上越市地域公共交通再編実施計画案について ・再編計画案に基づく路線バスの見直しについて ・今年度の利用促進について
〈平成 27 年度第 6 回〉 平成 28 年 3 月 29 日 (火)	・上越市地域公共交通活性化協議会会則の一部改正案について ・平成 28 年度事業計画案について ・平成 28 年度当初予算案について
〈平成 28 年度第 1 回〉 平成 28 年 5 月 27 日 (金)	・平成 27 年度実施事業について ・平成 27 年度決算について ・平成 28 年度上越市福祉タクシー導入促進事業計画について ・平成 29 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について

(次頁につづく)

(前頁からのつづき)

会議開催日	主な協議内容
〈平成 28 年度第 2 回〉 平成 28 年 7 月 5 日 (火)	・上越市バス交通ネットワーク再編計画に基づくバス路線の再編について
〈平成 28 年度第 3 回(書面協議)〉 平成 28 年 9 月 14 日 (水) ～ 平成 28 年 9 月 20 日 (火)	・平成 29 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
〈平成 28 年度第 4 回〉 平成 28 年 12 月 20 日 (火)	・上越市バス交通ネットワーク再編計画に基づくバス路線の再編について ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る事業評価について
〈平成 28 年度第 5 回〉 平成 29 年 3 月 27 日 (月)	・平成 29 年度事業計画案について ・平成 29 年度当初予算案について ・平成 29 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
〈平成 29 年度第 1 回〉 平成 29 年 5 月 24 日 (水)	・上越市地域公共交通活性化協議会会則の一部改正について ・平成 28 年度決算について
〈平成 29 年度第 2 回(書面協議)〉 平成 29 年 6 月 29 日 (木) ～ 平成 29 年 7 月 5 日 (水)	・平成 29 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
〈平成 29 年度第 3 回〉 平成 29 年 7 月 31 日 (月)	・平成 30 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について ・自家用有償旅客運送の更新登録について
〈平成 29 年度第 4 回〉 平成 29 年 10 月 5 日 (木)	・平成 30 年度公共交通利用促進事業について ・平成 29 年度公共交通利用促進事業の進捗について
〈平成 29 年度第 5 回〉 平成 29 年 12 月 21 日 (木)	・地域公共交通確保改善事業費補助金に関する事業評価について
〈平成 29 年度第 6 回〉 平成 30 年 3 月 23 日 (金)	・平成 30 年度事業計画 (案) 及び当初予算 (案) について ・(仮称) 次期総合公共交通計画の策定について
〈平成 30 年度第 1 回〉 平成 30 年 6 月 20 日 (水)	・平成 30 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について ・平成 31 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について

(次頁につづく)

(前頁からのつづき)

会議開催日	主な協議内容
〈平成 30 年度第 2 回〉 平成 30 年 10 月 1 日 (月)	・次期上越市総合公共交通計画の策定について
〈平成 30 年度第 3 回〉 平成 30 年 11 月 28 日 (水)	・地域内公共交通確保維持改善事業費補助金に係る事業評価について ・次期上越市総合公共交通計画の策定について (乗降調査の結果について報告)
〈平成 30 年度第 4 回〉 平成 31 年 3 月 22 日 (金)	・平成 31 年度事業計画 (案) 及び当初予算 (案) について ・平成 31 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について ・次期上越市総合公共交通計画の策定について (素案作成にむけた検討状況について)
〈令和元年度第 1 回〉 令和元年 5 月 27 日 (月)	・平成 30 年度決算について ・平成 31 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について ・令和 2 年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について ・次期上越市総合公共交通計画の策定について (令和元年度の取組内容)
〈令和元年度第 2 回〉 令和元年 7 月 29 日 (月)	・消費税率引上げに伴う協議運賃路線の運賃改定について ・イベント時等に配布する公共交通啓発資料の作成について ・次期上越市総合公共交通計画の策定について (住民の移動に係る地域の取組に対する支援策)
〈令和元年度第 3 回〉 令和元年 9 月 30 日 (月)	・令和 2 年度以降の公共交通利用促進事業の方向性について ・路線バス (富岡線) の県立武道館への乗り入れについて ・降雪期前の通勤・通学者へ配布する公共交通啓発資料の作成について ・次期上越市総合公共交通計画の策定について (共助の取組、計画の構成、各地域の合意形成の経過報告)
〈令和元年度第 4 回〉 令和元年 12 月 25 日 (水)	・次期上越市総合公共交通計画の策定について (計画案について) ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る事業評価について ・令和 2 年 4 月に行うバス路線の再編について ・高校等新入生を対象とした公共交通啓発資料の作成について ・公共交通総合時刻表の作成について ・新潟空港直行ライナーの廃止について
〈令和元年度第 5 回 (書面協議) 〉 令和 2 年 2 月 7 日 (金) ～ 令和 2 年 2 月 14 日 (金)	・令和 2 年 4 月に行うバス路線の再編について

(次頁につづく)

(前頁からのつづき)

会議開催日	主な協議内容
〈令和元年度第6回(書面協議)〉 令和2年3月16日(月) ～ 令和2年3月23日(月)	<ul style="list-style-type: none"><li>・第2次上越市総合公共交通計画の策定について(パブリックコメントの結果等について)</li><li>・令和2年度事業計画(案)及び当初予算(案)について</li><li>・自家用有償旅客運送における学生定期乗車券の導入について</li></ul>
〈令和2年度第1回(書面協議)〉 令和2年4月20日(月) ～ 令和2年4月24日(金)	<ul style="list-style-type: none"><li>・「とよば」停留所の移設について</li><li>・自家用有償旅客運送における市営バス学生定期乗車券の適用方法の変更について</li></ul>
〈令和2年度第2回〉 令和2年6月18日(木)	<ul style="list-style-type: none"><li>・上越市地域公共交通活性化協議会会則の一部改正について</li><li>・令和元年度決算及び監査報告について</li><li>・路線バス(直江津・浦川原線)の実証実験等について</li><li>・令和3年度上越市地域内フィーダー系統確保維持計画について</li><li>・高齢者を対象とした公共交通啓発資料の作成について</li></ul>
〈令和2年度第3回〉 令和2年7月31日(金)	<ul style="list-style-type: none"><li>・令和2年10月に行うバス路線の再編について</li><li>・自家用有償旅客運送の更新登録について</li></ul>
〈令和2年度第4回(書面協議)〉 令和2年9月24日(木) ～ 令和2年9月30日(水)	<ul style="list-style-type: none"><li>・令和2年11月に行うバス路線の再編について</li><li>・「上越バスロケーションシステム」周知ポスターの作成について</li></ul>
〈令和2年度第5回〉 令和2年12月24日(木)	<ul style="list-style-type: none"><li>・令和3年4月に行うバス路線の再編について</li><li>・地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る事業評価について</li><li>・公共交通総合時刻表の作成について</li></ul>

## 21. 利用者等の意見の反映状況

### ①～⑨各路線共通

- ・本格運行に先駆けて実施した実証・試験運行計画の作成に際し、地域の町内会長や団体、学校関係者、利用者、バス及びタクシー事業者からなる懇話会で、運行計画の説明や意見聴取を行った。
- ・実証・試験運行に合わせて実施した評価・検証業務において、利用者アンケート及び地域住民アンケートを実施したほか、バスに乗り込み利用者に対するヒアリングを行った。
- ・第2次上越市総合公共交通計画の策定（令和2年3月）に際し、懇話会において、バス路線再編の基本的な考え方や再編案について審議し、地域の意見を取りまとめた。また、意見交換や乗降調査・戸別訪問等により、住民・利用者等の意見を聞き取り、需要や再編による影響について取りまとめた。
- ・下記22に記載の構成員からなる上越市地域公共交通活性化協議会において、各路線の運行・再編等について協議を行い、意見を反映して本計画を作成している。

### ④岡沢ルート

- ・令和2年10月の改正について、地域の高齢者への戸別ヒアリング調査などを行い、運行時刻を変更し、停留所を新設することとした。

### ⑤⑥月影・下保倉・末広ルート

- ・令和2年10月の改正について、中学生の保護者からの要望を受け、冬期間の部活動終了後に利用できる便を増便することとした。

### ⑨真砂線

- ・令和2年10月の改正について、利用者から意見を聴取するなどして、他の路線との接続に配慮した運行時刻に変更することとした。

## 22. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	新潟県上越地域振興局企画振興部長
関係市区町村	上越市企画政策部長、妙高市環境生活課長
交通事業者・交通施設管理者等	東日本旅客鉄道(株)代表者、北越急行(株)代表者、えちごトキめき鉄道(株)代表者、頸城自動車(株)代表者、上越市ハイヤー協会代表者、国土交通省高田河川国道事務所副所長、新潟県上越地域振興局地域整備部長、上越市都市整備部長、新潟県警察上越警察署長
地方運輸局	国土交通省北陸信越運輸局新潟運輸支局担当者
その他協議会が必要と認める者	上越市福祉有償運送運営協議会代表者、市民又は利用者、くびき労働組合書記長、国立大学法人上越教育大学教授、上越市老連連絡協議会代表者、上越地区高等学校長会代表者、特定非営利活動法人三和区振興会代表者、上越市商工会連絡協議会代表者、社会福祉法人上越市社会福祉協議会代表者、国土交通省北陸信越運輸局交通企画課長

### 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 上越市木田1丁目1番3号

(所 属) 上越市地域公共交通活性化協議会

事務局 上越市企画政策部 交通政策課

(氏 名) 大熊 明子

(電 話) 025-545-9207 (直通)

(e-mail) kotsu@city.joetsu.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象地域間幹線系 統等との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
上越市	東頸バス(株)	(1) 安塚線	うらがわら駅前	虫川大杉駅前	保健センター前	往 6.3km 復 6.3km	293日	2,387回		路線定期運行	②(1)	鉄軌道駅(北越急行うらがわら駅)に接続する。	③
	くびき野バス(株)	(2) 島田線	高田駅前	岡原	曾根田	往 15.1km 復 15.1km	365日	1,641回		路線定期運行	②(1)	鉄軌道駅(えちごトキめき鉄道高田駅)に接続する。	③
		(9) 真砂線	高田駅前	真砂寺前	三和体育館	往 12.5km 復 12.5km	243日	972回		路線定期運行	②(1)	鉄軌道駅(えちごトキめき鉄道高田駅)に接続する。	③
	頸城自動車(株)	(3) 佐内・直江津循環線	直江津駅前	労災病院前	佐内入口	往 10.1km 復 9.7km	364日	1,214回		路線定期運行	①	補助対象地域幹線系統「上越妙高駅前～鶴の浜」とバス停(直江津駅前他)を共有する。	③
	アイエムタクシー(株)	(4) 岡沢ルート		中郷区		往 km 復 km	245日	1,715回		区域運行	①	補助対象地域幹線系統「中央病院～新井バスターミナル」とバス停(新井バスターミナル)を共有する。	③
	東頸バス(株)	(5) 月影・下保倉・末広ルート(1)		浦川原区中心部		往 km 復 km	243日	2,510回		区域運行	②(1)	鉄軌道駅(北越急行うらがわら駅)に接続する。	③
		(6) 月影・下保倉・末広ルート(2)		浦川原区中心部		往 km 復 km	144日	144回		区域運行	②(1)	鉄軌道駅(北越急行うらがわら駅)に接続する。	③
		(7) 上柿野ルート		浦川原区上柿野		往 km 復 km	51日	102回		区域運行	②(1)	鉄軌道駅(北越急行うらがわら駅)に接続する。	③
(8) 小麦平ルート			浦川原区小麦平		往 km 復 km	48日	96回		区域運行	②(1)	鉄軌道駅(北越急行うらがわら駅)に接続する。	③	

- (注)
1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
  2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
  3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
  4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
  5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
  6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

## 路線バス等の利用状況について

(単位：人)

## (1) バス運行対策費補助金の補助対象路線における利用者数

補助区分	事業者	路線名	起点～(主な経由地)～終点	R元補助年度 (H30.10～ R1.9)	R2補助年度 (R1.10～ R2.9)	差 (R2-R元)
幹1	頸	浜線	鵜の浜～柿崎病院前～柿崎バスターミナル	7,635	7,507	▲ 128
幹2	頸	上越大通り線(1)	上越妙高駅前～市役所・労災病院前～鵜の浜	212,759	178,611	▲ 34,148
幹3	頸	上越大通り線(3)	中央病院～上越妙高駅前～新井バスターミナル	80,787	75,661	▲ 5,126
幹4	頸	直江津・浦川原線(1)	マルケバスセンター～青野十文字・浦川原小学校前～浦川原バスターミナル	66,788	69,687	2,899
幹5	く	宮口線(1)	高田駅前～中央病院・パロー上越店前～深山荘	35,031	26,699	▲ 8,332
幹6	く	宮口線(2)	高田駅前～中央病院～牧小学校前	14,265	14,849	584
F1	北	柿崎黒岩線(2)	柿崎バスターミナル～米山寺・下灰庭～黒岩	1,669	1,071	▲ 598
F2	東	安塚線	うらがわら駅前～虫川大杉駅前～保健センター前	21,867	17,310	▲ 4,557
F3	く	島田線	高田駅前～岡原～曾根田	9,180	9,505	325
F4	頸	佐内・直江津循環線	佐内入口～労災病院前～直江津駅前	7,672	5,849	▲ 1,823
F5	く	真砂・岡田線	高田駅前～真砂寺前～北坪山上	6,209	5,816	▲ 393
F6	頸	直江津・浦川原線(2)	保倉川橋～青野十文字～マルケバスセンター	6,009	5,821	▲ 188
F7	東	大平線(1)	浦川原小学校前～虫川大杉駅前～大島コミュニティプラザ前	5,301	3,865	▲ 1,436
F8	東	大平線(2)	浦川原小学校前～虫川大杉駅前～小谷島	2,418	1,763	▲ 655
F9	北	吉川西部循環線(くびき駅経由)	吉川区総合事務所前～くびき駅前～吉川区総合事務所前	7,783	6,974	▲ 809
F10	北	吉川西部循環線(上下浜駅経由)	吉川区総合事務所前～上下浜駅前～吉川区総合事務所前	33,605	27,604	▲ 6,001
F11	く	青柳線(下稲塚経由)	高田駅前～中央病院・下稲塚～青柳	2,399	3,079	680
F12	く	青柳線(松野木経由)	高田駅前～中央病院・松野木～青柳	2,714	2,746	32
F13	ア	岡沢ルート(予約運行便)	新井バスターミナル～中郷区総合事務所～岡沢	2,543	1,868	▲ 675
F14	新	関山ルート(予約運行便)	新井バスターミナル～姫川原～コメリ前	2,113	1,484	▲ 629
F15	東	月影・下保倉・末広ルート(1)	谷～浦川原区中心部～うらがわら駅前	4,890	4,382	▲ 508
F16	東	月影・下保倉・末広ルート(2)	谷～浦川原区中心部～うらがわら駅前	73	55	▲ 18
F17	東	上柿野ルート	うらがわら駅前～上柿野～うらがわら駅前	47	65	18
F18	東	小麦平ルート	うらがわら駅前～小麦平～うらがわら駅前	74	55	▲ 19
県1	頸	南川線(2)	労災病院前～島田～海洋センター前	32,121	22,579	▲ 9,542
県2	頸	教育大学線(1)	中央病院～教育大学～直江津駅前	38,206	36,724	▲ 1,482
県3	頸	春日山線(1)	直江津駅前～春日山下～中央病院	28,991	27,594	▲ 1,397
県4	頸	春日山線(2)	直江津駅前～春日山下～悠久の里前	24,904	18,817	▲ 6,087
県5	頸	富岡線	高田駅前～富岡・謙信公武道館前～マルケバスセンター	83,785	80,023	▲ 3,762
県6	頸	能生線	能生案内所～名立車庫前～労災病院前	12,491	11,928	▲ 563
県7	南	新井・板倉線(2)	新井バスターミナル～針～板倉コミュニティプラザ前	20,770	17,487	▲ 3,283
県8	北	山直海線(2)	柿崎バスターミナル～原之町～村屋	20,170	24,417	4,247
県9	北	犀潟駅線	海洋センター前～犀潟駅前～海洋センター前	43,716	47,601	3,885
市1	頸	山麓線	直江津駅前～医療センター病院～上越妙高駅前	10,293	10,607	314
市2	頸	謙信公大通り循環線	春日山駅前～上越総合病院～春日山駅前	7,905	6,064	▲ 1,841
市3	頸	春日山駅・アルカディアシャトル便	春日山駅前～リージョンプラザ～上越総合病院	9,025	7,393	▲ 1,632
市4	頸	謙信公大通り線	直江津ショッピングセンター前～国府新町～上越総合病院	428	1,000	572
市5	頸	桑取線	労災病院前～有間川橋～くわどり湯ったり村	51,896	46,881	▲ 5,015
市6	く	青柳線(1)	高田駅前～下稲塚～青柳	5,579	7,136	1,557
市7	く	青柳線(2)	高田駅前～松野木～青柳	6,320	6,387	67
市8	く	浦川原線	高田駅前～番町～浦川原バスターミナル	34,284	27,521	▲ 6,763
市9	く	増田線(1)	高田駅前～横曾根～くびき駅前	9,795	13,796	4,001
市10	く	斐太線	新井バスターミナル～飛田～高田駅前	2,312	1,875	▲ 437
市11	く	正善寺線	大手町十字路・西城病院前～下正善寺～上正善寺	6,623	6,876	253
市12	く	青田線	高田駅前～中中原～青田	2,056	1,485	▲ 571
市13	南	菰立線	板倉中学校～菰立	4,645	4,008	▲ 637
市14	南	三針線	板倉コミュニティプラザ前～下稲塚～清里区総合事務所前	1,811	2,359	548

補助区分	事業者	路線名	起点～(主な経由地)～終点	R元補助年度 (H30.10～ R1.9)	R2補助年度 (R1.10～ R2.9)	差 (R2-R元)
市15	北	泉谷・勝穂循環線(2)	原之町～平等寺～原之町	126	149	23
市16	北	くびき駅線	海洋センター前～くびき駅～海洋センター前	12,608	10,585	▲ 2,023
市17	北	柿崎上直海線	柿崎バスターミナル～上直海～柿崎バスターミナル	52	215	163
市18	北	増田線(2)	柿崎バスターミナル～長峰～森本	1,884	2,676	792
市19	北	柿崎水野線	柿崎バスターミナル～米山寺～水野	806	626	▲ 180
市20	頸	教育大学線(2)	パロー上越店前～教育大学～直江津駅前	14,144	12,928	▲ 1,216
市21	く	青柳線(3)	高田駅前～下稲塚～赤池	14,836	12,499	▲ 2,337
市22	南	山寺薬師線	板倉中学校～山寺薬師	7,559	6,320	▲ 1,239
市23	南	新井・板倉線(1)	けいなん病院～針～板倉コミュニティプラザ前	10,762	9,626	▲ 1,136
市24	北	柿崎黒岩線(1)	柿崎バスターミナル～米山寺～黒岩	720	746	26
市25	北	山直海線(1)	柿崎バスターミナル～村屋～尾神	26,334	21,865	▲ 4,469
市26	東	東西ルート	うらがわら駅前～浦川原区・大島区～大島コミュニティプラザ前	329	295	▲ 34
市27	ア	岡沢ルート(定時運行便)	新井バスターミナル中郷区総合事務所～岡沢	1,329	718	▲ 611
市28	新	関山ルート(定時運行便)	新井バスターミナル姫川原～コメリ前	724	376	▲ 348
市29	頸	名立線(1)	労災病院前～うみてらす名立前～コミュニティプラザ前	6,767	6,817	50
市30	頸	春日山・佐内線	佐内入口～春日山下～中央病院・悠久の里前	12,266	11,906	▲ 360
市31	頸	直江津・浦川原線(3)	マルケバスター～労災病院前～浦川原バスターミナル	6,448	6,227	▲ 221
市32	南	上関田線	板倉中学校～上関田	8,468	8,440	▲ 28
市33	北	泉谷・勝穂循環線(1)	原之町～後生寺～吉川小	19,415	16,515	▲ 2,900
市34	北	黒井駅線	海洋センター前～黒井駅南口～海洋センター前	30,531	23,766	▲ 6,765
市35	頸	南川線(1)	労災病院前～市村～海洋センター前・頸城中学校前	25,632	20,697	▲ 4,935
市36	く	水科・今保線	高田駅前～番町～杉林入口	6,896	6,981	85
市37	北	柳町線	海洋センター前～柳町～海洋センター前	27,728	31,591	3,863
合計				1,228,321	1,115,448	▲ 112,873

※補助区分：R2年度上半期における区分  
幹：国庫補助路線（地域間幹線系統）  
F：国庫補助路線（地域内フィーダー系統）  
県：県単補助路線  
市：市単補助路線

※事業者  
頸：頸城自動車(株)      東：東頸バス(株)  
く：くびき野バス(株)      ア：アイエムタクシー(株)  
南：頸南バス(株)      新：新井タクシー(株)  
北：頸北観光バス(株)

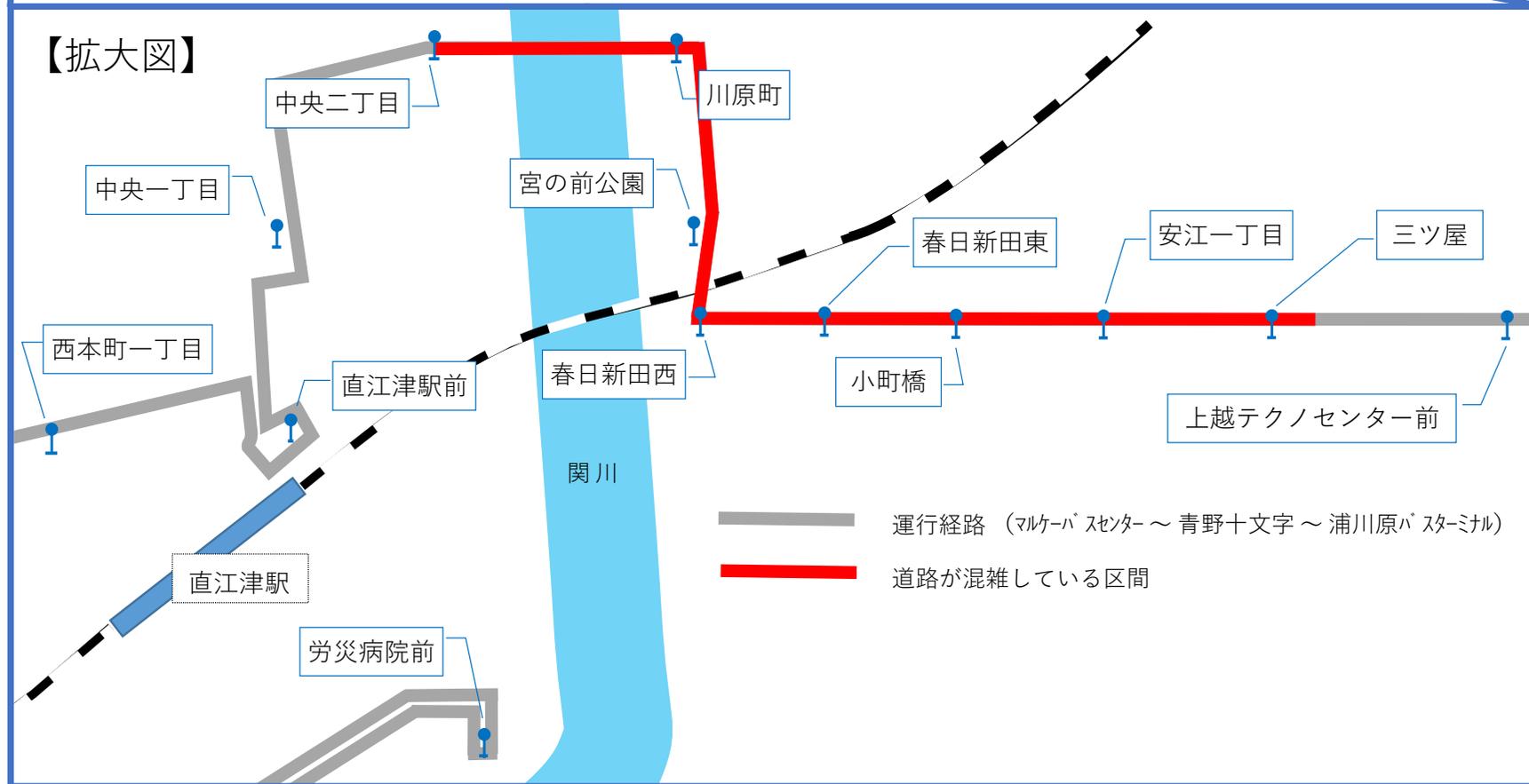
(2) 上越市が実施する自家用有償旅客運送（市町村運営有償運送）における利用者数

区	路線名	H30会計年度 (H30.4～ R1.3)	R元会計年度 (R1.4～ R2.3)	差 (R元-H30)
安塚区	須川・伏野線	6,193	5,459	▲ 734
	船倉線	1,244	1,349	105
	坊金線	3,159	3,067	▲ 92
	行野線	1,091	725	▲ 366
	朴の木線	882	637	▲ 245
	袖山線	2,256	2,356	100
大島区	旭線	2,150	3,087	937
	菖蒲線	10,167	8,562	▲ 1,605
牧区	高谷線	969	825	▲ 144
	平山線	2,249	2,174	▲ 75
	坪山線	4,660	4,393	▲ 267
頸城区	大池線	10,409	8,644	▲ 1,765
名立区	東飛山線	53,520	45,291	▲ 8,229
合計		98,949	86,569	▲ 12,380

# 直江津・浦川原線 路線図



## 【拡大図】



# 直江津・浦川原線 時刻表【令和2年10月1日改正】

路線番号 10
直江津・浦川原線（マルケバスセンター～青野十文字～浦川原バスターミナル）
今回のダイヤ改正により変更が生じるダイヤは、黄色で網掛けしています。

平日ダイヤ	平日ダイヤは、月曜日～金曜日の運行 (祝日及び8/15・8/16、12/29～1/3の間を除く)									
	マルケバスセンター→直江津駅前→青野十文字→保倉川橋→浦川原バスターミナル									
	始発を6分早く									
停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	
マルケバスセンター	6:57	7:19	10:44	12:12	14:55	15:55	16:50	18:00	18:55	
東雲町二丁目	↓	↓	10:46	12:14	↓	↓	↓	↓	↓	
労災病院前	↓	↓	10:47	12:15	↓	↓	↓	↓	↓	
東雲町二丁目	↓	↓	10:48	12:16	↓	↓	↓	↓	↓	
御館橋	6:58	7:20	10:51	12:19	14:56	15:56	16:51	18:01	18:56	
直江津ショッピングセンター前	6:59	7:21	10:52	12:20	14:57	15:57	16:52	18:02	18:57	
西本町一丁目	7:00	7:22	10:53	12:21	14:58	15:58	16:53	18:03	18:58	
直江津駅前	7:02	7:24	10:55	12:23	15:00	16:00	16:55	18:05	19:00	
中央一丁目	7:04	7:26	10:57	12:25	15:02	16:02	16:57	18:07	19:02	
中央二丁目	7:05	7:29	10:58	12:26	15:03	16:03	16:58	18:08	19:03	
川原町	7:06	7:30	10:59	12:27	15:04	16:04	16:59	18:09	19:04	
宮の前公園	7:07	7:31	11:00	12:28	15:05	16:05	17:00	18:10	19:05	
春日新田西	7:10	7:35	11:01	12:29	15:06	16:06	17:01	18:11	19:06	
春日新田東	7:11	7:36	11:02	12:30	15:07	16:07	17:02	18:12	19:07	
小町橋	7:15	7:40	11:03	12:31	15:08	16:08	17:03	18:13	19:08	
安江一丁目	7:16	7:41	11:04	12:32	15:09	16:09	17:04	18:14	19:09	
三ツ屋	7:17	7:42	11:05	12:33	15:10	16:10	17:05	18:15	19:10	
上越テクノセンター前	7:19	7:44	11:06	12:34	15:11	16:11	17:07	18:17	19:12	
福田	7:20	7:45	11:07	12:35	15:12	16:12	17:08	18:18	19:13	
福橋	7:21	7:46	11:08	12:36	15:13	16:13	17:09	18:19	19:14	
福橋東	7:21	7:47	11:08	12:36	15:13	16:13	17:10	18:20	19:15	
上千原北	7:22	7:48	11:09	12:37	15:14	16:14	17:11	18:21	19:16	
東中島	7:22	7:48	11:09	12:37	15:14	16:14	17:11	18:21	19:16	
下五貴野	7:23	7:49	11:10	12:38	15:15	16:15	17:12	18:22	19:17	
五貴野西	7:25	7:51	11:12	12:40	15:17	16:17	17:14	18:24	19:19	
上名柄	7:27	7:53	11:14	12:42	15:19	16:19	17:16	18:26	19:21	
蓮の町	7:28	7:54	11:15	12:43	15:20	16:20	17:17	18:27	19:22	
保倉小学校前	7:29	7:55	11:16	12:44	15:21	16:21	17:18	18:28	19:23	
池の端	7:30	7:56	11:17	12:45	15:22	16:22	17:19	18:29	19:24	
青野十文字	7:31	7:57	11:18	12:46	15:23	16:23	17:20	18:30	19:25	
美野	7:32	7:58	11:19	12:47	15:24	16:24	17:21	18:31	19:26	
美守郵便局前	7:33	7:59	11:20	12:48	15:25	16:25	17:22	18:32	19:27	
末野新田	7:33	7:59	11:20	12:48	15:25	16:25	17:22	18:32	19:27	
神田入口	7:34	8:00	11:21	12:49	15:26	16:26	17:23	18:33	19:28	
末野東	7:35	8:01	11:22	12:50	15:27	16:27	17:24	18:34	19:29	
保倉川橋	7:36	8:01	11:22	12:50	15:27	16:27	17:24	18:34	19:29	
飯室	7:37	8:02	11:23	12:51	15:28	16:28	17:25	-	-	
山印内	7:39	8:04	11:25	12:53	15:30	16:30	17:27	-	-	
印内	7:39	8:04	11:25	12:53	15:30	16:30	17:27	-	-	
日内	7:40	8:05	11:26	12:54	15:31	16:31	17:28	-	-	
浦川原体育館前	7:41	8:06	11:27	12:55	15:32	16:32	17:29	-	-	
横川	7:41	8:06	11:27	12:55	15:32	16:32	17:29	-	-	
浦川原小学校入口	7:42	8:07	11:28	12:56	15:33	16:33	17:30	-	-	
うらがわら駅前	7:42	8:07	11:28	12:56	15:33	16:33	17:30	-	-	
浦川原バスターミナル	7:45	8:08	11:29	12:57	15:34	16:34	17:31	-	-	
所要時分	0:48	0:49	0:45	0:45	0:39	0:39	0:41	0:34	0:34	

平日ダイヤ	平日ダイヤは、月曜日～金曜日の運行 (祝日及び8/15・8/16、12/29～1/3の間を除く)									
	浦川原バスターミナル→保倉川橋→青野十文字→直江津駅前→マルケバスセンター									
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	
浦川原バスターミナル	-	7:20	8:00	9:00	12:35	15:09	16:09	16:48	-	
うらがわら駅前	-	7:21	8:01	9:01	12:36	15:10	16:10	16:49	-	
浦川原小学校前	-	↓	↓	↓	12:37	15:11	16:11	16:50	-	
浦川原小学校入口	-	7:21	8:01	9:01	12:40	15:14	16:14	16:53	-	
横川	-	7:21	8:01	9:01	12:41	15:15	16:15	16:54	-	
浦川原体育館前	-	7:21	8:01	9:01	12:41	15:15	16:15	16:54	-	
日向	-	7:22	8:02	9:02	12:42	15:16	16:16	16:55	-	
印内	-	7:23	8:03	9:03	12:43	15:17	16:17	16:56	-	
山印内	-	7:23	8:03	9:03	12:43	15:17	16:17	16:56	-	
飯室	-	7:24	8:04	9:04	12:44	15:18	16:18	16:57	-	
保倉川橋	6:35	7:25	8:05	9:05	12:45	15:19	16:19	16:58	17:59	
末野東	6:35	7:25	8:05	9:05	12:45	15:19	16:19	16:58	17:59	
神田入口	6:36	7:26	8:06	9:06	12:46	15:20	16:20	16:59	18:00	
末野新田	6:37	7:27	8:07	9:07	12:47	15:21	16:21	17:00	18:01	
美守郵便局前	6:37	7:27	8:07	9:07	12:47	15:21	16:21	17:00	18:01	
青野	6:38	7:28	8:08	9:08	12:48	15:22	16:22	17:01	18:02	
青野十文字	6:39	7:29	8:09	9:09	12:49	15:23	16:23	17:02	18:03	
池の端	6:40	7:30	8:10	9:10	12:50	15:24	16:24	17:03	18:04	
保倉小学校前	6:41	7:31	8:11	9:11	12:51	15:25	16:25	17:04	18:05	
蓮の町	6:42	7:32	8:12	9:12	12:52	15:26	16:26	17:05	18:06	
上名柄	6:43	7:33	8:13	9:13	12:53	15:27	16:27	17:06	18:07	
五貴野西	6:45	7:35	8:15	9:15	12:55	15:29	16:29	17:08	18:09	
下五貴野	6:47	7:37	8:17	9:17	12:57	15:31	16:31	17:10	18:11	
東中島	6:48	7:38	8:18	9:18	12:58	15:32	16:32	17:11	18:12	
上千原北	6:48	7:39	8:18	9:18	12:58	15:32	16:32	17:11	18:12	
福橋東	6:49	7:41	8:19	9:19	12:59	15:33	16:33	17:12	18:13	
福橋	6:49	7:42	8:19	9:19	12:59	15:33	16:33	17:12	18:13	
福田	6:50	7:43	8:20	9:20	13:00	15:34	16:34	17:13	18:14	
上越テクノセンター前	6:51	7:44	8:21	9:21	13:01	15:35	16:35	17:14	18:15	
三ツ屋	6:52	7:46	8:22	9:22	13:02	15:36	16:36	17:15	18:17	
安江一丁目	6:55	7:47	8:23	9:23	13:03	15:37	16:37	17:16	18:20	
小町橋	6:56	7:48	8:24	9:24	13:04	15:38	16:38	17:17	18:22	
春日新田東	6:56	7:49	8:24	9:24	13:04	15:38	16:38	17:17	18:22	
春日新田西	6:57	7:51	8:25	9:25	13:05	15:39	16:39	17:18	18:23	
宮の前公園	6:59	7:53	8:26	9:26	13:06	15:40	16:40	17:19	18:24	
川原町	7:00	7:54	8:27	9:27	13:07	15:41	16:41	17:20	18:25	
中央二丁目	7:02	7:56	8:29	9:29	13:09	15:43	16:43	17:22	18:27	
中央一丁目	7:03	7:58	8:30	9:30	13:10	15:44	16:44	17:23	18:28	
直江津駅前	7:05	8:00	8:32	9:32	13:12	15:46	16:46	17:25	18:30	
西本町一丁目	7:06	8:02	8:34	9:34	13:14	15:48	16:48	17:27	18:32	
直江津ショッピングセンター前	7:08	8:03	8:35	9:35	13:15	15:49	16:49	17:28	18:33	
御館橋	7:09	8:04	8:36	9:36	13:16	15:50	16:50	17:29	18:34	
東雲町二丁目	↓	↓	8:39	9:39	↓	↓	↓	↓	↓	
労災病院前	↓	↓	8:40	9:40	↓	↓	↓	↓	↓	
東雲町二丁目	↓	↓	8:41	9:41	↓	↓	↓	↓	↓	
マルケバスセンター	7:10	8:05	8:44	9:44	13:17	15:51	16:51	17:30	18:35	
所要時分	0:35	0:45	0:44	0:44	0:42	0:42	0:42	0:42	0:36	

# 上越



## バスロケーションシステムを活用ください!

JOETSU BUS LOCATION SYSTEM



<https://www.joetsubusloca.jp/>

2次元コードを読み取るか、検索サイトで「上越バスロケ」と検索して確認しましょう!

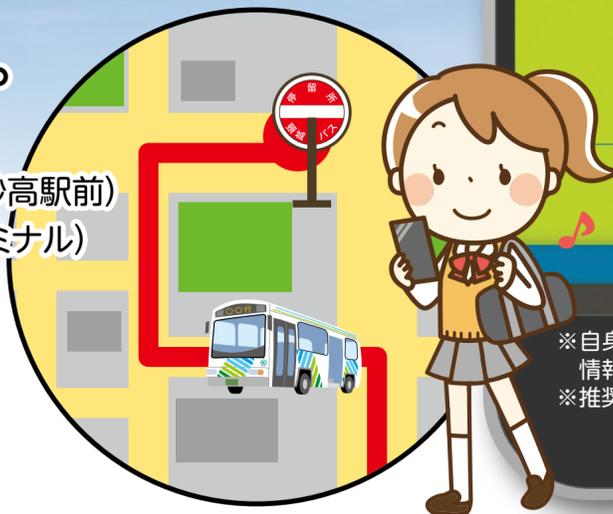
パソコンでも確認できます



### バスロケでバスの位置情報を確認できます。

対象路線は、次の3路線です。

- 1・2 上越大通り線**  
(鵜の浜～本町・西城町～中央病院・上越妙高駅前)  
(上越モール前・中央病院～新井バスターミナル)
- 5 教育大学線**  
(上越モール前・中央病院～直江津駅前)
- 6 富岡線**  
(高田駅前～マルケーバスセンター)

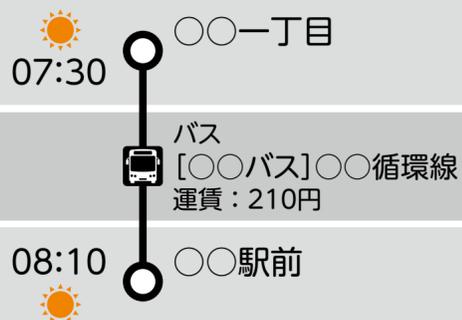


### バスロケ以外に、次の公共交通情報の確認ができます。



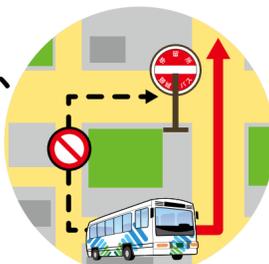
#### 公共交通の時刻や経路の検索!

「NAVITIME(ナビタイム)」や「ジョルダン」のウェブサイトへ移動して検索できます。



#### 公共交通の運休・迂回等の情報を確認!

公共交通を利用する前に、運行状況を確認しましょう。



#### 公共交通のお得な情報を確認!

定期券や回数券で毎日の移動をお得に!



フリー乗車券で、お得にお出かけ!