

会 議 録

1 会議名

令和3年度第2回上越市地域公共交通活性化協議会

2 議題

(1) 協議事項

議案第1号 安塚区におけるデマンド交通の本運行への移行について

議案第2号 自家用有償旅客運送自動車等の停留所への駐停車について

議案第3号 公共交通総合時刻表の作成について

議案第4号 協議運賃路線における特別運賃の設定について

(2) 報告事項

報告第1号 令和3年度公共交通利用促進事業の進捗について

3 開催日時

令和3年7月27日（火） 午後1時30分から2時40分まで

4 開催場所

教育プラザ 大会議室

5 傍聴人の数

1人

6 非公開の理由

なし

7 出席した人

委員：池田浩、北嶋宏海、白石雅孝、牧野章一、内山松男、岩崎義一、有波修（代理：関正巳）、吉田仁史（代理：佐藤誠司）、大澤弘（代理：牛嶋眞）、小林良一、小山修、田原憲市、島谷尚之、三木公一（代理：佐藤義明）、佐藤利夫、志村喬、市村久男、柳沢幸也、田内洋二、綿貫寿造

事務局：若山課長、木南副課長、佐野係長、大熊主任、横木主事、吉村主事（交通政策課）

8 内容

1 開会

（事務局） （開会のあいさつ）

2 会長あいさつ

（池田会長） 委員の皆様におかれましては、ご多用の中ご出席いただき、誠にあり

がとうございます。

さて、新型コロナウイルス感染症につきましては、東京都では感染の再拡大に伴い、7月12日に4度目の緊急事態宣言が発令されたところであり、新潟県においても、7月16日に県独自の警戒レベルを、注意報から警報に引き上げたところでもあります。

当市においては、7月24日から連日、陽性者が確認されており、夏の行楽シーズンを迎え、市民の皆さんに、感染防止に向けた一層のご協力をお願いしている状況にあります。

また、5月10日から開始したワクチン接種につきましては、当市においては大きな混乱もなく進んでおります。交通事業者の皆様におかれましても、大規模接種センターでの職域接種を利用し、早期の接種に取り組んでいるものと伺っており、あわせて、感染拡大防止対策の徹底を、引き続きお願いしたいと存じます。

こうした中、去る23日、東京オリンピックが開幕いたしました。当市で事前合宿をしていた、ドイツの体操競技の選手団のうち、出場選手は18日に東京の選手村へと向かいましたが、無観客での試合となり、現地やパブリックビューイングでの応援もかなわず、大変残念に感じている市民もおられることと思います。26日に行われた男子団体では、8位入賞という結果であったということで、これから行われる個人総合や種目別についても期待されることと存じます。

一方で、交通事業者の皆様におかれましては、この夏に向けて様々な取組を行うものと伺っております。また、市内では、実行委員会を立ち上げ、来月1日から「なおえつ うみまちアート」を開催いたします。

後ほど事業者の皆様から、取組の詳細について、ご報告をいただきますが、委員の皆様におかれましても、様々な場面で多くの方にご紹介いただければ幸いに存じます。

本日の協議会には、安塚区のデマンド交通の本運行への移行や公共交通総合時刻表の作成など、協議事項が追加提案を含めて4件、報告事項が1件提案されております。慎重審議をお願い申し上げ、挨拶とさせていただきます。

(事務局) ありがとうございます。

続きまして、会議の成立についてです。

委員数25名に対しまして、出席委員数は、代理出席による議決権のある方を含めまして20名です。よって、会則第8条第2項の規定により過半数を超えておりますので、本会議は成立しておりますことをご報告いたします。

それでは、これから議案に移りますが、議長は会則第8条第1項の規定によりまして、池田会長から務めていただきます。会長よろしく申し上げます。

(池田会長) しばらくの間、議長を務めさせていただきます。よろしくお願いいたします。
初めに、協議事項についてであります。

3 協議事項

(池田会長) 次第の「3 協議事項」、議案第1号「安塚区におけるデマンド交通の本運行への移行について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第1号を説明)

(池田会長) それでは、今ほど説明のありました議案第1号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(白石委員) 議案書1ページの稼働率は具体的にどういう計算で数字を出されたものですか。

(池田会長) 事務局お願いします。

(事務局) 稼働率は、デマンドの全便が運行すると仮定し、それを分母にして、実際に予約があつて稼働した便数を分子として計算したものです。

(白石委員) ありがとうございます。

(池田会長) よろしいでしょうか。ほかにご質問、ご意見ございますでしょうか。なければ、議案第1号について、原案のとおり承認することとしてよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第1号は原案のとおり承認されました。

(池田会長) 続きまして、議案第2号「自家用有償旅客運送自動車等の停留所への駐停車について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第2号を説明)

(池田会長) それでは、今ほど説明のありました議案第2号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(異議なし)

(池田会長) 特にないようですので、議案第2号について、原案のとおり承認することとしてよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第2号は原案のとおり承認されました。

(池田会長) 続きまして、議案第3号 「公共交通総合時刻表の作成について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第3号を説明)

(池田会長) それでは、今ほど説明のありました議案第3号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(小林委員) 広告代金で作成することは非常にいいことだと思います。くらしのガイドはどのくらいのサイクルで作成する予定ですか。

(池田会長) ありがとうございます。事務局お願いします。

(事務局) 3年に1回のペースで作成しようと考えています。毎年、広告収入を得て発行することは、事業者が広告を獲得することが難しいため、くらしのガイドは3年に1回、その間の2年間には公共交通総合時刻表を配布していく予定です。

(池田会長) 小林委員、よろしいでしょうか。

(小林委員) はい、ありがとうございます。

(池田会長) その他、ご意見、ご質問いかがでしょうか。

(志村委員) ネットであった配布のシステムとそれに伴う経費の目途が立ったという説明が事務局からありましたが、交通時刻表という観点から見た時に利便性を一番に考慮するべきだと思います。くらしのガイドと公共交通総合時刻表の比較や、市民からの声の検証は行っていますか。

(池田会長) 事務局お願いします。

(事務局) 行政情報などが一冊にまとまっていて、大変助かっているという声があった反面、薄い冊子に馴染んで使われている方からは、重く、厚いので持ち歩きづらいという意見もありました。

そのような方にはマイ時刻表をお勧めしています。マイ時刻表は去年から作成しているもので、自分が行きたい場所だけを載せたオリジナルでA4、1枚ものの時刻表です。くらしのガイドのデメリットをマイ時刻表の持ち運びやすさでカバーしていこうと考えています。

(志村委員) ありがとうございます。時刻表は利便性が一番大事だと思います。

(池田会長) ありがとうございます。今のご意見を総合時刻表の作成に反映していただければと思います。

その他、ご意見、ご質問いかがでしょうか。よろしければ、議案第3号について、原案のとおり承認することとしてよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第3号は原案のとおり承認されました。

(池田会長) 続きまして、議案第4号「協議運賃路線における特別運賃の設定について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第4号を説明)

(池田会長) それでは、今ほど説明のありました議案第4号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(小林委員) 大変いい取組だと思いますが、効果が分かりにくいです。通常運賃の場合と比較して、このキャンペーンによってどのくらい利用者が増加したのか、説明してほしいです。

(池田会長) ありがとうございます。事務局お願いします。

(事務局) 具体的なデータがなくて申し訳ないのですが、毎年利用者数は増加傾向にあり、効果があると考えています。

(池田会長) ありがとうございます。白石委員、補足があればお願いします。

(白石委員) 私が担当していた十数年前の時の記憶では、前年と比較して利用者が約3倍になりました。当時お客様ひとり当たりの平均支払運賃は250円程度で、それが100円になりますので、運送収入は通常運賃の時と比較して増収であったと思います。

(池田会長) ありがとうございます。

(志村委員) とても良い取組だと思いますし、楽しみです。こうした機会に子どもたちにご家族で出かけていただきたいと思います。今日は報道関係の方もいらしてますし、上手にPRを行ってほしいです。

(池田会長) 貴重なご意見ありがとうございました。その他、いかがでしょうか。なければ、議案第4号について、原案のとおり承認することとしてよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第4号は原案のとおり承認されました。

4 報告事項

(池田会長) 続きまして、次第の「4 報告事項」に移ります。

報告第1号「令和3年度公共交通利用促進事業の進捗について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、報告第1号を説明)

(池田会長) それでは、今ほど説明のありました報告第1号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

以上をもちまして、予定していた議題の審議を終了いたします。

ここで交通事業者の皆様から夏のイベントについて情報提供をしていただきたいと思います。はじめに、えちごトキめき鉄道の北嶋委員お願いします。

(北嶋委員) 直江津D51レールパークは、通常は土日祝日のみの営業ですが、夏休み

期間中は原則、火曜日と金曜日以外は営業しております。7月22日からの4連休には1日100人以上の方にお越しいただき、多い日では200人を超える日もありました。引き続き、ご家族で来ていただければと思います。その他のイベントでは、8月の土曜日に夜行列車というのを実施予定です。それから同じく土曜日の日中には、古い国鉄の車両を使ってビールが飲める列車の運行を予定しています。観光急行・雪月花も運行します。

(池田会長) ありがとうございます。イベント列車の予約状況はどうですか。

(北嶋委員) 夜行列車は大体埋まっております。雪月花は、東京に緊急事態宣言が出た時には一時大変でしたが、今は少しずつ盛り返しています。ただ昨年度同様に、お盆の帰省客は、今年も少ないです。ワクチン接種が行われても、コロナ前の状態には戻らないと考えています。

(池田会長) ありがとうございます。委員の皆さんもお誘い合わせのうえ、イベント列車に参加いただければと思います。
次に、頸城自動車の白石委員をお願いします。

(白石委員) 先程、夏休みバス乗車体験キャンペーンの説明がありましたので、少し補足させていただきます。前年度の実績の説明もありましたので、細かい説明は省略させていただきます。

その前に、頸城自動車グループの現状をお話しさせていただきます。県内の高速バス路線は運行していますが、今年も例年利用者の多い4月や5月の連休の時期の利用者数は伸び悩みました。現在、東京への高速バスは全線運休しています。今年に入っても緊急事態宣言が何度も発令されているため、運行再開の目途も立っていません。

夏休みバス乗車体験キャンペーンの話に戻りますが、夏休み期間の短縮やコロナの影響から昨年度の利用者数は令和元年度と比較して、3割弱でした。そもそもこのキャンペーンは、夏休みに子どもたちが、外出して、いろいろな事を体験してほしい、そして、バスの乗り方も覚えてほしいという趣旨で毎年行っています。今年も各地域の花火大会やお祭りは中止、あるいは規模縮小となり、2年連続で子どもたちの楽しみが半減するような夏休みになっています。是非、このキャンペーンを活用して、夏休みを楽しんでもらいたいと思います。

うみまちアートが8月1日から9月26日まで開催されます。バスの日フェスタが9月25日に開催予定で、その日にワンコインバス乗車体験キャンペーンを実施する予定です。様々なイベントにお出かけの際の交通手段としてバスを利用していただけると、大変有難いと思います。

(池田会長) ありがとうございます。
次に、ハイヤー協会の牧野委員お願いします。

(牧野委員) はじめに現状報告をさせていただきます。コロナウイルスの影響のない2019年度と比較して、4月の上越市ハイヤー協会の実績は57.4%でした。5月は60%、6月は62.4%です。2020年度と比較すると、4月は152.9%、5月は142.2%という数値となり、右肩上がりの傾向でしたが、6月は103.6%となり、2020年と比較しても数字が伸びていません。7月は各社の数字は出ていませんが、7月24日の実績の累計で約90%台ですので、厳しい現状です。

話は変わりますが、8月5日はタクシーの日です。その日にちなみ、7月21日から8月5日の2週間、各社の各営業所にタクシーの日ののぼりを出しています。例年は8月にイベントを行っていましたが、このようなご時世のため、大々的なイベントは控え、今年は実施しません。しかしながら、お客様への日ごろの感謝という意味を込めて、上越市ハイヤー協会では清掃活動を行います。8月25日16時から頸城ハイヤーと直江津タクシーが直江津駅、頸城ハイヤーと高田合同タクシーが高田駅、アイエムタクシーが上越妙高駅、浦川原タクシーがうらがわら駅の清掃をさせていただきます。

※直江津駅の清掃は、同日8時30分からに変更となりました。

(池田会長) ありがとうございます。
次に、本日欠席の北越急行の「親子でほくほく線探検」と、うみまちアートについて、事務局から説明をお願いします。

(事務局) 北越急行「親子でほくほく線探検」について説明させていただきます。

北越急行では夏休み特別企画「親子でほくほく線探検」を行います。電車に乗って、車両基地や旧変電所など鉄道施設を回るバックヤードツアーです。7月26日月曜日から予約を開始しています。詳しくは配布したチラシをご覧ください。

(事務局) 続きまして、直江津うみまちアートについて説明します。日程は8月1日から9月26日です。8組のアーティストが直江津の歴史や文化、風土に触れて紡ぎだした豊かな作品を4つの会場で展開します。開催に先立ちまして、7月17日土曜日に、直江津駅前の互の市でアートマルシェというアートワークショップや、直江津の食などの販売も実施しており、地元の皆さんと共にこのアート展を盛り上げています。期間も長いので、是非お誘い合わせの上、新しいアートに触れていただければと思います。また、ボランティアも募集しておりますので、参加していただければと

思います。

(池田会長) ありがとうございます。交通事業者の皆様から情報提供をしていただきました。せっかくの機会ですのでご質問等がございましたら、挙手をお願いいたします。

(牧野委員) お手元にタクシートゥデイという冊子をお配りしています。去年の、全国ハイヤー・タクシー連合会の実績が出ております。タクシーの新しいサービスも紹介していますので目を通していただければと思います。

(池田会長) ありがとうございます。
他にないようでしたら、本日「意見シート」をお配りしていますので、議案の内容等で、何かお気づきの点がございましたら、「意見シート」などを活用いただき、事務局へご連絡くださいますようお願いいたします。

それでは、全ての審議が終了しましたので、議長の任を解かせていただきます。慎重審議にご協力いただき、ありがとうございます。

5 その他

(事務局) ありがとうございます。
続きまして、次第の「5 その他」に移ります。
事務局から1点ご連絡があります。
次回の協議会は、10月の開催を予定しております。詳しい内容は、書面にてご連絡させていただきますので、よろしく申し上げます。

6 閉会

(事務局) (閉会のあいさつ)

以上

9 問合せ先

企画政策部交通政策課地域交通係 TEL : 025-545-9207
E-mail : kotsu@city.joetsu.lg.jp

10 その他

別添の会議資料も併せてご覧ください。