

# 会 議 録

## 1 会議名

令和3年度第6回上越市地域公共交通活性化協議会

## 2 議題

### (1) 協議事項

議案第1号 令和4年度事業計画（案）及び当初予算（案）について

議案第2号 第2次総合公共交通計画に基づく令和3年度バス路線の評価について

### (2) 報告事項

報告第1号 令和3年度上越市地域内フィーダー系統補助の実績について

報告第2号 令和4年4月1日付け路線バス等のダイヤ改正について

報告第3号 令和3年度公共交通利用促進事業の実績報告について

報告第4号 予約型コミュニティバスの実証運行について

## 3 開催日時

令和4年3月29日（火） 午後1時30分から2時50分まで

## 4 開催場所

上越文化会館 大会議室

## 5 傍聴人の数

なし

## 6 非公開の理由

なし

## 7 出席した人

委員：池田浩、大谷一人（代理：桑原信之）、北嶋宏海、白石雅孝、牧野章一、内山松男、有波修（代理：羽賀正世志）、大澤弘（代理：小林和則）、小林良一、小山修、三木公一（代理：佐藤義明）、佐藤利夫、志村喬、岩澤正明、渡邊正芳、綿貫寿造、横野潔

事務局：若山課長、木南副課長、佐野係長、大熊主任、横木主事、吉村主事（交通政策課）

## 8 内容

### 1 開会

（事務局） （開会のあいさつ）

## 2 会長あいさつ

(池田会長) 委員の皆様におかれましては、年度末のご多用の中ご出席いただき、誠にありがとうございます。

さて、新型コロナウイルス感染症につきましては、「まん延防止等重点措置」は3月6日をもって終了しましたが、連日、新規感染者が確認されている状況に変わりはなく、交通事業者の皆様におかれましては、運行の継続と雇用の維持に努めていただき、深く感謝を申し上げます。

こうした中、市では、市議会3月定例会において、地域公共交通の維持に向けた補正予算を提案し、議決をいただいたところであります。具体的には、国の交付金を活用し、地域鉄道と高速バスの各事業者に対し、県や沿線自治体と協調して支援を行うほか、タクシー事業者に対し、保有車両数に応じた支援を行います。また、市内の公共交通機関に感染防止対策の広告を掲載してまいります。

さて、3月12日に鉄道各社のダイヤ改正が行われ、また、4月1日からは路線バスのダイヤ改正が予定されております。交通事業者の皆さまにおかれましては、改正後のダイヤを広く周知いただくとともに、生活の移動手段として、安全・安心な運行について、引き続きご配慮くださいますよう、お願いいたします。

本日お手元に「上越市公共交通とくらしのガイド」をご用意いたしました。これは、改正後のダイヤと医療機関や商業施設を図示した路線図に加え、生活に必要な行政情報などを1冊にまとめた冊子となっております。3月15日から市の施設やバス案内所等にて配布しており、4月末までには市内全戸に配布いたします。また、時刻表の作成に当たっては、交通事業者の皆さまからご協力をいただき、ありがとうございました。後ほど、概要について事務局から説明させていただきます。

本日の協議会には、協議事項が2件、報告事項が4件提案されております。本協議会の次年度事業計画及び当初予算や、公共交通計画に基づくバス路線の評価に係る案件が提案されておりますので、それぞれ、慎重審議をお願い申し上げ、挨拶とさせていただきます。

(事務局) ありがとうございます。

続きまして、会議の成立についてです。

委員数25名に対しまして、出席委員数は、代理出席による議決権のある方を含めまして17名です。よって、会則第8条第2項の規定により過半数を超えておりますので、本会議は成立しておりますことをご報告いたします。

それでは、これから議案に移りますが、議長は会則第8条第1項の規定によりまして、池田会長から務めていただきます。会長よろしく申し上げます。

(池田会長) しばらくの間、議長を務めさせていただきます。よろしくお願いいたします。

初めに、協議事項についてであります。

### 3 協議事項

(池田会長) 次第の「3 協議事項」議案第1号「令和4年度事業計画（案）及び当初予算（案）について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第1号を説明)

(池田会長) それでは、今ほどの説明について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いいたします。

(発言なし)

(池田会長) 特にないようですので、議案第1号について、原案のとおり承認することとしてよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第1号は原案のとおり承認されました。

(池田会長) 続きまして、議案第2号「第2次総合公共交通計画に基づく令和3年度バス路線の評価について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第2号を説明)

(池田会長) それでは、今ほど説明のありました議案第2号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

(池田会長) 特にないようですので、議案第2号について、原案のとおり承認することとしてよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第2号は原案のとおり承認されました。

#### 4 報告事項

- (池田会長) 続きますして、次第の「4 報告事項」に移ります。  
報告第1号「令和3年度上越市地域内フィーダー系統補助の実績について」事務局から説明をお願いします。
- (事務局) (会議資料に基づき、報告第1号を説明)
- (池田会長) それでは、今ほど説明のありました報告第1号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。
- (発言なし)
- (池田会長) 続きますして、報告第2号「令和4年4月1日付け路線バスのダイヤ改正について」事務局から説明をお願いします。
- (事務局) (会議資料に基づき、報告第2号を説明)
- (池田会長) それでは、今ほど説明のありました報告第2号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。
- (発言なし)
- (池田会長) 続きますして、報告第3号「令和3年度公共交通利用促進事業の実績報告について」事務局から説明をお願いします。
- (事務局) (会議資料に基づき、報告第3号を説明)
- (池田会長) それでは、今ほど説明のありました報告第3号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。
- (発言なし)
- (池田会長) 続きますして、報告第4号「予約型コミュニティバスの実証運行について」事務局から説明をお願いします。
- (事務局) (会議資料に基づき、報告第4号を説明)
- (池田会長) それでは、今ほど説明のありました報告第4号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

- (小林委員) 料金はどの程度の金額を想定していますか。
- (事務局) 現在の段階では、既存の市営バスと同額の一乗車200円を予定していません。
- (志村委員) モデルとなる先行事例を教えてください。
- (事務局) 玉城町という自治体の運行方法を参考にしています。
- (志村委員) 玉城町はどこにありますか。
- (事務局) 三重県です。玉城町は当市とは人口規模等が異なるため、そのままの方法を取り入れることは難しいと考えております。今回はモデル地区として2地域で実証運行を行い、その後、他地域にも広げていきたいのですが、地域によって地形的な特徴や人口分布、利用形態等が異なることから、各地域に合った運行方法を検討していきたいと考えております。
- (志村委員) ありがとうございます。
- (白石委員) 利用者目線でのデメリットはありますか。
- (事務局) 予約が必要という手間がデメリットとして挙げられると思います。
- (志村委員) 事業者側の負担が増える可能性があるので考慮する必要があると思います。
- (事務局) インターネットでの予約にも対応するのですが、電話からの予約をシステムに入力するという負担はあります。  
また、路線やダイヤが決まっていないので、いつ・どこに配車するのかを考える必要がありますが、そこはAIを利用することで負担が軽減されます。試験運行の中で、メリット・デメリットを把握して、改善していきたいと考えています。
- (池田会長) いずれにしても、やってみる、チャレンジをしてみるという取組になるかと思います。新年度においては県の補助を活用して、なるべく費用を抑えて取り組む予定です。その内容については、本協議会において順次協議いただきながら進めていきたいと思っております。  
その他、いかがでしょうか。

なければ、以上をもちまして、予定していた議題の審議を終了いたします。

せっかくの機会ですので、委員の皆様から、何かご発言等ありますでしょうか。

(牧野委員) 上越市ハイヤー協会加盟の会社の状況について、12月からの実績を報告させていただきます。運行回数ベースで、12月はコロナ前の2019年度と比較して77.5%です。2020年度との比較では110.9%と、前年を上回りました。1月は2019年度と比較して61.0%でございます。2020年度比は109.5%でしたが、これはコロナの影響というよりも、昨年の豪雪の影響と考えております。2月は2019年度比で56.4%、2020年度比で87.4%であり、1月22日から3月6日までのまん延防止等重点措置による飲食店の時短営業が大きく影響しました。3月はまだ進行中ですが、見通しとしては2019年度比で80%台くらい、2020年度比では90～100%弱になるのではないかと考えております。

また、観桜会について、今日の会議には直接関係ないのですが、委員の皆様へ情報提供ということでお話しします。実は、日本を代表すると言われていた観桜会に、十数年前まではタクシー乗り場がありませんでした。その後、タクシー乗り場が設置されていますが、それも数年前まではバス乗り場と離れていて、利用者からするとタクシー乗り場の位置が非常に分かりづらかったのです。2、3年前に真横ではありませんがバス乗り場と近い場所になり、分かりやすくなりました。ただ、バス乗り場の案内板は出ているけれど、タクシー乗り場の案内板は出ていないのです。交通をトータルに捉えていただきたい。その辺りのことは、多少この会においても関わりのあることではないかと思ひ、申し上げた次第であります。

(白石委員) 頸城自動車の状況についてお話しします。

一般路線バスの利用者につきましては、昨年4月から9月上半期で、コロナ前と比べ、月によって若干ばらつきがありますが、平均60～70%台でございます。10月以降は少し和らいで、夏の東京オリンピックが終わった後に緊急事態宣言が解除されたこともあり、80%前後となっております。ただ、最近、学校関係、特に児童、生徒の皆さんにコロナ感染が目立っていることが気にかかるところでございます。

続きまして、高速バスでございますが、東京線はずっと運休しております。再開の目途が立っておりません。東京のほうも、感染者数が落ち着いたところもございしますが、また昨今少し増えており、どうなるのか不透明なところです。県内の高速バスにつきましては2路線を運行しておりますが、市や県からご支援を頂いて何とか継続しているところで

す。利用状況は、10月から12月はコロナ前と比べて80～90%に戻ってきております。1月・2月はまん延防止等重点措置が講じられたことやオミクロン株が流行したということもあり、60～70%という状態でありました。3月は少し回復の傾向があります。

貸切バスについては、非常に打撃が大きいところでありまして、コロナ前に比べると収入は3分の1、運行稼働日数は40%程度という状況であります。ブレーキももちろん大事ですが、ブレーキを踏みながらアクセルを踏むということも期待してきたいと思っております。

それから、高速バスにつきまして、情報を提供させていただきたいと思っております。本日午前にお披露目式がありましたが、新潟県内高速バスネットワーク協議会におきまして、県内高速バスの統一ネーミングを決定いたしまして、「ときライナー」という名称になります。そのほかに位置情報・時刻の検索サービスであるバスロケーションシステムが公開される予定になっております。あわせまして、利用者の皆さんに快適に使っていただきたいということで、Wi-Fiを全車両に導入します。また、統一ホームページを4月1日から開設することになっております。

(北嶋委員) えちごトキめき鉄道では、3月12日にダイヤ改正をさせていただきました。JR東日本の新潟駅から妙高はねうまラインの上越妙高駅までの特急列車について、1日5往復から4往復になったことが一番大きな改正になっております。また、19時台から20時台にかけてJRの便がありましたが、これがなくなり、妙高はねうまラインの19時54分直江津駅発と20時28分上越妙高駅発を運行することになりました。

コロナの影響で私どもの会社も大変厳しい経営状況ですが、減収分に対してご支援いただき、大変感謝申し上げます。通勤と通学は幸いなことに堅調にご利用いただいておりますが、切符を買って乗っていただく定期外のお客様がコロナ前の7割、月によっては6割という状況が続いており、大変厳しい状況に変わりありません。

(桑原委員代理) ほくほく線は、おかげさまで3月22日に開業25周年を迎えることができました。この間、大きな事故等もなく運行を続けることができました。これも偏に沿線地域の皆様のご協力とご支援の賜物であると改めてお礼を申し上げます。1年をかけて、社員手作りの感謝のイベントを開催し、沿線地域の皆様に感謝の意を表したいと考えておりますのでよろしく願いいたします。

ほくほく線も非常に厳しい経営が続いており、上越市を始め国や県に支援を賜り厚くお礼申し上げます。輸送状況については、えちごトキめき鉄道さんと同様で、通勤・通学のお客様はコロナ前の数字にほぼ戻ってきているのですが、定期外のお客様については2月末まで7割くらいを推移してきました。大雪の影響もあり、対前年比は107%くらいになって

いるのですが、コロナ前の前々年比ですと68%くらいということで、依然として厳しい状況が続いております。収入はまだ確定していませんが、やはり6～7割くらいを見込んでおります。いずれにしても厳しい状況が続きますけれども、また上越市を始め、皆様からのご支援を賜りながら安全安定な運行を引き続き続けてまいりたいと思いますので、どうぞよろしくお願い申し上げます。

(池田会長)      ありがとうございます。交通事業者各社から現在の経営状況等についてご報告いただきました。

                  その他、よろしいでしょうか。

                  議案の内容等で、また何かお気付きの点がございましたら、お配りしている「意見シート」などを活用いただき、事務局へご連絡くださいますようお願いいたします。

                  それでは、全ての審議が終了しましたので、議長の任を解かせていただきます。慎重審議にご協力いただき、ありがとうございます。

## 5 その他

(事務局)      ありがとうございます。

                  続きまして、次第の「5 その他」に移ります。

                  事務局から1点ご連絡があります。

                  現委員の皆様におかれましては、本年3月31日をもちまして任期満了となります。2年間、公共交通に関する貴重な意見をいただき、大変ありがとうございました。公共交通は、今後も維持していかなければならない移動手段でありますので、委員退任後もお気付きの点がありましたら、気軽に事務局へご連絡いただきたいと思います。

                  新たな委員の選任については、書面にて依頼させていただいております。

## 6 閉会

(事務局)      (閉会のあいさつ)

以上

## 9 問合せ先

企画政策部交通政策課地域交通係   TEL : 025-520-5633

E-mail : kotsu@city.joetsu.lg.jp

## 10 その他

別添の会議資料も併せてご覧ください。