

社会資本総合整備計画 事後評価書

|            |  |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                       |     |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----|
| 計画の名称      | (上越市)「人」や「物」の移動を支える交通ネットワークの構築   |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                       |     |
| 計画の期間      | 平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)  |        |   |        |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当             |     |
| 交付対象       | 上越市  |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                       |     |
| 計画の目標      | 市民のすこやかな暮らしを支え、まちの一体感を構築するため、また、災害において迅速な移動に対応するため、交通の利便性、生活の快適性、そして防災力の向上に必要な道路ネットワークを構築する。 |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                       |     |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D)  | 10,117 | A | 10,117 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標)  |                  |                 |                 |
|----|---|------------------|-----------------|-----------------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値   |                 |                 |
|    |   | 当初現況値<br>(H29当初) | 中間目標値<br>(H31末) | 最終目標値<br>(H33末) |
| 1  | 上越市道における冬期間の交通事故(人身事故)発生件数を10%減少させる。<br>新潟県警の交通事故調査における冬期間(12/1~3/31)の上越市道の交通事故(人身事故)発生件数により計測する。 | 39件              | 件               | 35件             |
| 2  | スクールバス路線の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を向上させる。<br>スクールバス路線の対策必要箇所数に対する対策完了箇所数の割合により計測する。                 | 0%               | %               | 100%            |
| 3  | 道路冠水対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を向上させる。<br>道路冠水対策の対策必要箇所数に対する対策完了箇所数の割合により計測する。                          | 0%               | %               | 100%            |
| 4  | 物流ネットワークの充実に伴い、産業団地の企業契約数を増加させる。<br>新潟県南部産業団地の企業契約数により計測する。                                       | 44件              | 件               | 49件             |
|    |   |                  |                 |                 |
|    |   |                  |                 |                 |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |               |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1  | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等)         | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|--------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  | H29        | H30 | H31 | R02 | R03 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-001 | 道路   | 一般   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 改築  | (1) 米山線            | 路肩拡幅 L=1.92km            | 上越市              |            |     |     |     |     | 35             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-002 | 道路   | 一般   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 改築  | (2) 下町小苗代線         | バイパス L=0.34km            | 上越市              |            |     |     |     |     |                | 35        | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-003 | 道路   | 雪寒   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 除雪  | (1) 中田原高田公園線<br>ほか | 除雪 L=862.5km             | 上越市              |            |     |     |     |     |                | 6,000     | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-004 | 道路   | 一般   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 改築  | (1) 東田中下中条線        | 歩行空間確保(路肩拡幅)<br>L=0.22km | 上越市              |            |     |     |     |     |                | 37        | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-005 | 道路   | 一般   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 改築  | 黒井藤野新田線            | バイパス L=0.52km            | 上越市              |            |     |     |     |     |                | 397       | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-006 | 道路   | 一般   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 交安  | (1) 東中島三分一橋線       | 歩行空間確保(路肩拡幅)<br>L=0.22km | 上越市              |            |     |     |     |     |                | 175       | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1  | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等)         | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|--------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  | H29        | H30 | H31 | R02 | R03 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-007 | 道路   | 一般   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 交安  | (他) 夷浜環状線          | 歩道整備 L=0.67km            | 上越市              |            |     |     |     |     | 158            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-008 | 道路   | 一般   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 交安  | (他) 旭1号線           | 歩行空間確保(路肩拡幅)<br>L=0.11km | 上越市              |            |     |     |     |     | 11             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-009 | 道路   | 一般   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 交安  | (他) 大和三南高田町線       | 歩行空間確保(路肩拡幅)<br>L=0.3km  | 上越市              |            |     |     |     |     | 457            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-010 | 道路   | 一般   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 改築  | (1) 三田新田幹線         | バイパス L=1.09km            | 上越市              |            |     |     |     |     | 2,629          | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-011 | 道路   | 一般   | 上越市  | 直接   | -   | 市町村道 | 改築  | (2) 高寺馬正面線         | バイパス L=0.40km            | 上越市              |            |     |     |     |     | 183            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  | 小計         |     |     |     |     | 10,117         |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                          |                  | 合計         |     |     |     |     | 10,117         |           |                |

事後評価

|   |  |
|---|--|
| 事後評価の実施体制、実施時期  |  |
| 事後評価の実施体制<br>上越市（都市整備部道路課）  | 事後評価の実施時期<br>令和5年3月  |
|   | 公表の方法<br>上越市HP上にて公表  |
| 事業効果の発現状況   |  |
| 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況  | 道路整備や道路除雪を促進することにより、市道における冬期間の交通事故件数の減少、産業団地の企業契約数の増加につながった。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の<br>効果の発現状況（必要に応じて記述）  |  |
| 特記事項（今後の方針等）  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後も市民のすこやかな暮らしを支え育み、まちの一体感の構築、災害における迅速な移動に対応するため、「交通の利便性」、「生活の快適性」、「防災力の向上」に必要な道路整備、道路除雪等を行う。</li> <li>・本計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き次期計画で事業を実施し、早期に効果が発現するよう事業を促進する。</li> </ul> |  |

| 目標値の達成状況 |                          |                |  |
|----------|--------------------------|----------------|--|
| 番号       | 指標（略称）                   |                |  |
|          | 目標値 / 実績値                | 目標値と実績値に差が出た要因 |  |
| 1        | 上越市道における交通事故発生件数         |                |  |
|          | 最終目標値                    | 35件            | 道路整備（路肩拡幅、バイパス）及び道路除雪により交通安全の確保を図り、冬期間の交通事故発生件数の減少につながった。最終実績値が最終目標値を達成している。                   |
| 最終実績値    | 18件                      |                |  |
| 2        | スクールバス路線安全対策の要対策箇所の対策完了率 |                |  |
|          | 最終目標値                    | 100%           | 道路整備（路肩拡幅）によりスクールバスの安定した交通の確保を図ったため、最終実績値が最終目標値を達成している。  |
| 最終実績値    | 100%                     |                |  |
| 3        | 道路冠水対策の要対策箇所の対策完了率       |                |  |
|          | 最終目標値                    | 100%           | 道路整備（冠水対策）により交通の利便性、市民生活の快適性の向上を図ったため、最終実績値が最終目標値を達成している。                                      |
| 最終実績値    | 100%                     |                |  |
| 4        | 産業団地の企業契約数の増加件数          |                |  |
|          | 最終目標値                    | 49件            | 道路除雪やアクセス道路（対象路線の黒井藤野新田線、三田新田幹線は事業中）の事業により、最終実績値が最終目標値を達成している。引き続き次期計画で事業を実施し、更なる企業契約数の増加を目指す。 |
| 最終実績値    | 53件                      |                |  |
|          |                          |                |  |
|          |                          |                |  |