

## 第6回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議で出された 主なご意見と今回の対応について

主なご意見	対 応
<ul style="list-style-type: none"> <li>・サクラ以外の高木植栽の可能性</li> <li>・花の咲く期間を長くする</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市の方針として高木はサクラを選定した (14ページ参照)</li> <li>・空間の変化や開花時期を長くする観点から、 低木・地被類に変化を付けた (16ページ参照)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・西口の広場空間における桜の開花期間 (イベント時)以外の照明</li> <li>・東口シンボルロードと駅前広場の接続 部などの明るさの確保(ベンチを活用 した足もと照明などを含む)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・照明を配置し、開花期間以外は点灯 (20ページ参照)</li> <li>・照明数を増加。設計段階にて必要な明るさ (明るさに関する基準値)が確保できることを 確認する。(20ページ参照)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・イベント空間や広場外からのアクセス に対応した視覚障害者誘導用ブロック の配置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・視覚障害者誘導ブロックを追加 (12、13ページ参照)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・東口公園にベンチが少ない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雁木下の公園よりにベンチを追加 (11ページ参照)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両乗り降りにかかる積雪対応</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道へ乗り上げる形態では歩行者の動線を妨 げるため、停車形態は現在の計画どおりとす る。</li> <li>・高田駅や直江津駅ではシェルターの車道への 張り出しを確保していない中、本駅では最大 限の配慮として張り出しを行っている。</li> <li>・車両を完全に被うためには、車道全体にシェ ルターをかけることとなるため、積雪時の問 題、景観への影響、他の駅前広場との関連か らオーバースペックであると判断</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・東口駅前広場南側へのシェルター設置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業費や隣接街区の開発状況を踏まえて設置 を検討する旨を追記(8ページ参照)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ユニバーサルデザインに関する方向性 を追加</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ユニバーサルデザインに関するページを追加 (25ページ参照)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ガラス面への衝突に対する工夫(サク ラの花びらの模様を入れるなど)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ユニバーサルデザインのページに設計時に対 策を行う旨を記載 (25ページ参照)</li> </ul>