

令和4年度

第5回

上越市地域公共交通活性化協議会
議案書

日 時	令和5年3月28日(火) 午後1時30分から
会 場	上越市役所 第1庁舎 4階 401会議室

令和5年度事業計画（案）及び当初予算（案）について

1 要旨

令和5年度事業計画（案）及び当初予算（案）について協議するもの。

2 令和5年度事業計画(案)

月	事業・事務内容	協議会開催予定
4	・予約型コミュニティバスの本運行への移行	
5		【第1回協議会】 ・令和4年度決算及び監査報告 ・令和6年度フィーダー系統確保維持計画の作成 ・高齢者を対象とした公共交通啓発資料の作成 ・「バス乗車体験」キャンペーン特別運賃の設定 ・第2次総合公共交通計画の後期再編計画の協議
6		【第2回協議会】 ・バスの日フェスタ特別運賃の設定 ・第2次総合公共交通計画の後期再編計画の協議
7	・高齢者を対象とした公共交通啓発資料の配布 ・夏休み「バス乗車体験」キャンペーンの実施（～8月）	
8		
9	・バスの日フェスタの実施	【第3回協議会】 ・第2次総合公共交通計画の後期再編計画の協議
10		
11		
12		【第4回協議会】 ・令和6年4月に行うバス路線の再編協議 ・令和5年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の事業評価 ・地域公共交通計画の評価等結果について ・令和5年度路線バス利用状況の報告 ・第2次総合公共交通計画の後期再編計画の協議
1		
2	・4月再編周知チラシの配布	
3	・総合時刻表の配布	【第5回協議会】 ・令和6年度事業計画及び当初予算 ・第2次総合公共交通計画に基づくバス路線の評価 ・令和5年度利用促進事業の実績報告 ・第2次総合公共交通計画の後期再編計画の協議
随時	・マイ時刻表の作成・配布 ・各区に利用促進チラシを配布	

3 令和5年度当初予算(案)

【歳入の部】

(単位：円)

科 目	4年度 予算額 (A)	5年度 予算額 (B)	比 較 (B)－(A)	予算内容
負担金	2,045,000	1,829,000	▲216,000	
負担金(市)	1,366,000	1,150,000	▲216,000	協議会の運営及び利用促進事業の実施に係る経費を負担
負担金(事業者)	679,000	679,000	0	総合時刻表の作成に係る経費を負担
繰越金	0	0	0	
繰越金	0	0	0	
諸収入	1,000	1,000	0	
雑入	1,000	1,000	0	預金利息
計	2,046,000	1,830,000	▲216,000	

【歳出の部】

(単位：円)

科 目	4年度 予算額 (A)	5年度 予算額 (B)	比 較 (B)－(A)	予算内容
運営費	413,000	455,000	42,000	
会議費	311,000	343,000	32,000	協議会及び各区懇話会の開催に係る経費
事務費	102,000	112,000	10,000	事務用消耗品費及び旅費等に係る経費
事業費	1,633,000	1,375,000	▲258,000	
利用促進	1,633,000	1,375,000	▲258,000	総合時刻表及び公共交通啓発資料の作成等に係る経費
予備費	0	0	0	
予備費	0	0	0	
計	2,046,000	1,830,000	▲216,000	

第2次総合公共交通計画後期再編計画の策定について

1 要旨

令和2年3月に策定した第2次総合公共交通計画において、令和6年度以降の後期再編計画を策定する必要があることから、その検討方法等について協議するもの。

2 現状

地域公共交通活性化再生法に基づき、市民が利用しやすく、かつ、将来にわたって持続可能な公共交通ネットワークの構築に向け、令和2年3月に「第2次上越市総合公共交通計画」を策定した。

計画期間は令和2年度から令和9年度までの8年間であり、計画に記載した各地域における再編内容は、計画期間のうち、前期4年間に於いて実施することを基本としている。

令和5年度で前期4年間に終了するため、目標の達成状況や路線の評価を踏まえ、令和5年度末までに後期再編計画を策定する。

3 計画の構成

資料1（資料P1）のとおり

4 後期再編計画の策定に当たり考慮する内容（案）

(1) 公共交通を取り巻く環境の変化

計画策定時の令和元年度と比べ、新型コロナウイルス感染症の影響により公共交通の利用者数が大幅に減少した。また、バスの運転手が不足し、路線の運休などバス運行に影響が生じている。一方で、MaaSや自動運転等の新たな取組が各地で行われている。

(2) 前期計画の評価・検証

前期4年間の目標の達成状況や、各路線の1便当たりの利用者数に基づく評価、利用促進策の実施状況等を踏まえ、後期4年間の取組内容を検討する。

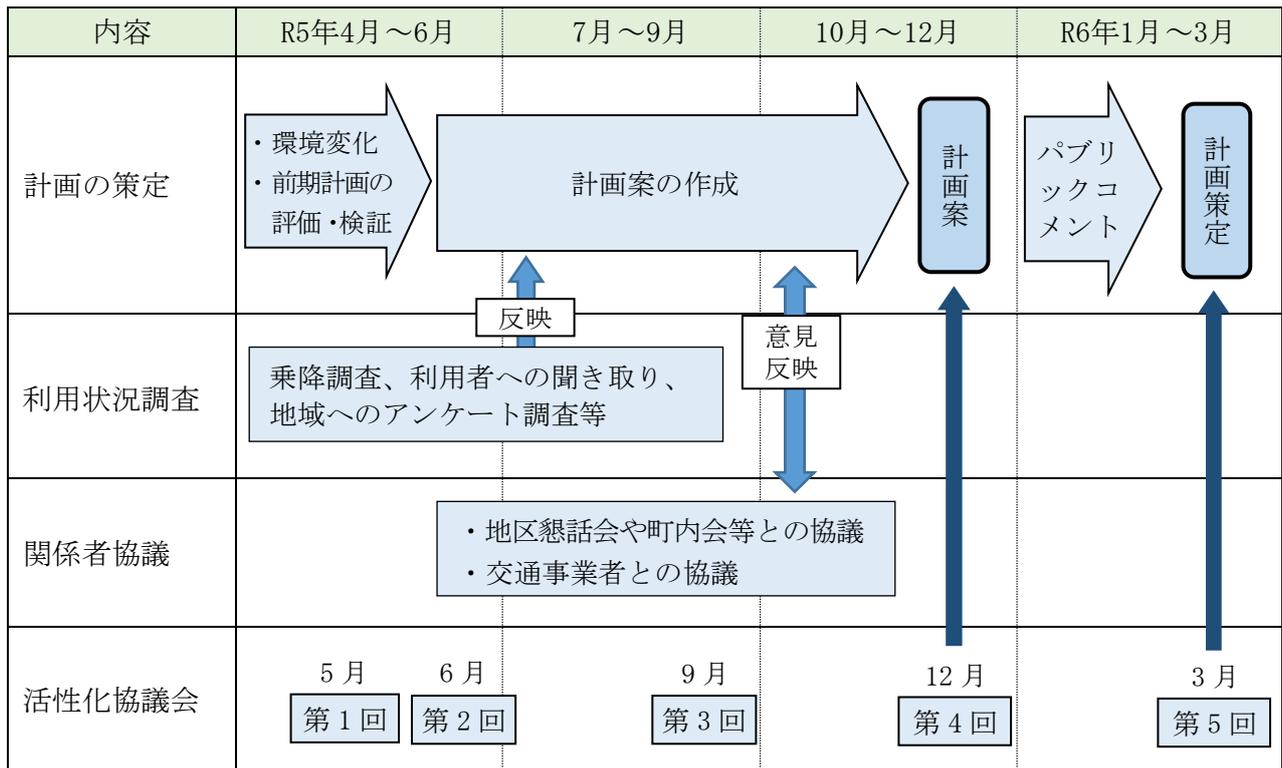
(3) 利用状況調査

必要に応じて乗降調査や利用者への聞き取り調査、地域へのアンケート調査等を行い、地域の利用実態や需要を把握する。

(4) 多様な移動手段の活用

住民が主体となって行う互助による輸送の取組や、安塚区・牧区で行った予約型コミュニティバスの実証運行について検証を行うなど、様々な輸送サービスの活用を検討し、住民の移動手段を確保する。

5 策定スケジュール（案）



予約型コミュニティバスの本運行への移行について

1 要旨

中山間地域に暮らす高齢者の通院や買物、高校生の通学において、利用しやすい移動手段を確保するため、令和4年10月から実証運行を開始した予約型コミュニティバスについて、利用状況や利用者からの意見等を踏まえ、令和5年4月1日から本運行に移行するもの。

2 実証運行の結果

資料2（資料P2）のとおり

3 本運行への移行

実証運行の結果を踏まえ、安塚区及び牧区においては、予約型コミュニティバスが利用者のニーズに合致しており、利用しやすい移動手段として有効であるため、4月から本運行に移行する。

<運行内容（実証運行と同様）>

項目		安塚区	牧区
運 行	運行区域	安塚区全域及び浦川原区虫川	牧区全域
	運行日	平日（祝日及び年末年始を除く）	
	運行時間	午前6時30分～午後7時30分	午前6時30分～午後7時30分 （定時便あり）
	乗降場所	停留所	
	運賃	200円（小児100円、未就学児無料、障害者割引あり）	
	支払方法	現金、回数券、定期券	
予 約	予約方法	電話・WEB	
	受付日	電話は平日（祝日及び年末年始を除く）、WEBは毎日	
	受付時間	午前7時～午後7時	
	受付期間	乗車を希望する日時の10日前～当日の1時間前	
	キャンセル	乗車時間の1時間前まで	
車 両	上限数	1人当たり10件まで	
	運行台数	最大2台	最大3台
	乗車定員	1台当たり最大9人	1台当たり最大12人

4 今後のスケジュール

予約型コミュニティバスについて、令和5年度に策定する第2次総合公共交通計画の後期再編計画に位置付け、令和6年度から他地域へ展開する。

第2次総合公共交通計画に基づく令和4年度バス路線の評価について

1 要旨

第2次上越市総合公共交通計画において、バス路線は毎年度1便当たりの利用者数を基準とした評価を行うこととしており、令和4年度の評価結果について協議するもの。

2 評価対象期間

・路線バス・乗合タクシー

令和4補助年度（令和3年10月～令和4年9月）

・市営バス

令和4会計年度（令和4年4月～令和5年3月） ⇒実績確定後、評価を行う。

3 評価方法

評価対象期間中の1便当たりの利用者数（年間の利用者数÷年間計画運行回数）を基準に評価を行う。

1便当たりの利用者数	評価	
	幹線	支線
0.9人以下	運行の効率化	路線廃止・互助への転換
1.0～4.9人		運行形態の転換等
5.0人以上	現状維持	現状維持

4 路線バス・乗合タクシーの評価結果

各路線の評価結果は、[資料3](#)（資料P11）のとおり。

評価結果に基づき後期再編計画を策定し、令和6年4月以降に再編を行う。

令和4年度上越市地域内フィーダー系統補助の実績について

1 要 旨

令和4年度上越市地域内フィーダー系統補助事業が終了したことから、国へ交付申請した補助金額について報告するもの。

2 地域内フィーダー系統補助について

陸上交通（バス・鉄道など）に対する国の補助対象事業の一つで、地域間幹線系統や鉄道駅に接続しているなどの要件を満たすバス路線（フィーダー系統）について、運行費の一部を補助する制度。

・ 主な補助要件

- ① 国庫補助対象の地域間幹線系統に接続していること、又は過疎地域におけるバス路線で幹線バス系統や鉄道駅に接続していること
- ② 新たに運行又は公的支援を開始するもの
- ③ 1回（往復）当たりの輸送量が2人以上であるもの
- ④ 赤字系統であること

3 対象期間

令和4年度：令和3年10月1日～令和4年9月30日

4 補助対象系統

・ 補助対象となる系統 7系統

- ①安塚線、②島田線、③佐内・直江津循環線、④岡沢ルート、⑤⑥月影・末広・下保倉ルート(1)(2)、⑦真砂線

5 補助金実績

	R3 実績	R4 実績	増減の理由
系統数	9 系統	7 系統	補助上限額の減額に伴う補助金額の減
補助金額	17,158 千円	15,619 千円	

【資 料】

- ・ 地域内フィーダー系統補助の系統毎の収支状況……………資料4(資料 P12)

令和5年4月1日付け路線バス等のダイヤ改正について

1 要旨

上越市総合公共交通計画に基づく再編や、学校からの要望、鉄道との接続等を踏まえ、令和5年4月1日に路線バス等のダイヤ改正を行うもの。

2 ダイヤ改正の概要

路線	改正内容	備考
8 佐内・直江津循環線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の佐内入口 11:10 発を 11:20 発に変更 平日の直江津駅前 10:20 発を 10:30 発に、13:55 発を 14:05 発に、16:05 発を 16:20 発に変更 平日の佐内入口 16:50 発、直江津駅前 18:14 発を廃止 	計画に基づく再編
11 謙信公大通り循環線	<ul style="list-style-type: none"> 春日山駅前 14:50 発を廃止 	
13 春日山駅・アルカディアシャトル便	<ul style="list-style-type: none"> 春日山駅前 18:03 発、上越総合病院 18:35 発を廃止 	
14 謙信公大通り線	<ul style="list-style-type: none"> 上越総合病院 12:30 発を廃止 	
46 島田線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の高田駅前案内所 15:50 発を 16:06 発に変更 平日の曾根田 16:56 発を 17:01 発に変更 島田上新田、東木島、西木島バス停を新設し3便の経路を変更 ※経路変更に伴い3便で10分のダイヤ調整あり 	地域からの要望
10 直江津・浦川原線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の浦川原バスターミナル 12:35 発を 12:00 発に変更 	学校からの要望
20 南川線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の頸城中学校前 17:54 発を 17:45 発に変更 	
42 正善寺線	<ul style="list-style-type: none"> 西城病院前 12:10 発を 12:20 発に変更 上正善寺西 12:50 発を 13:00 発に変更 	
44 高田・浦川原線	<ul style="list-style-type: none"> 高田駅前案内所 12:40 発を 12:55 発に変更 浦川原バスターミナル 13:40 発を 13:55 発に変更 	
47 清里線	<ul style="list-style-type: none"> 高田駅前案内所 13:00 発を中央病院経由に変更 ※経路変更に伴い15分のダイヤ調整あり 	
84 泉谷・勝穂循環線	<ul style="list-style-type: none"> 吉川中学校 18:30 発（夏期ダイヤ）を 18:15 発に変更 	
名1 東飛山線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の宝田小学校前 15:40 発を 15:30 発に、16:05 発を 15:55 発に変更 ※東飛山発の全便で2分のダイヤ調整あり 	

路線	改正内容	備考	
81 吉川西部循環線 (上下浜駅前経由)	<ul style="list-style-type: none"> 吉川中学校 18:30 発 (夏期ダイヤ) を 18:15 発に変更 上下浜駅前 16:50 発を 16:55 発に変更 	学校からの要望、鉄道との接続	
25 犀潟駅線	<ul style="list-style-type: none"> 犀潟駅前 17:08 発を 17:12 発に変更 海洋センター前 15:55 発を 15:54 発に変更 	鉄道との接続	
26 黒井駅線	<ul style="list-style-type: none"> 海洋センター前 15:24 発を 15:22 発に変更 黒井駅南口 17:04 発を 17:08 発に変更 		
60 安塚線 (3月18日改正)	<ul style="list-style-type: none"> 平日のうらがわら駅前 7:00 発を 6:53 発に変更 平日の保健センター前 7:18 発を 7:11 発に、18:20 発を 18:08 発に変更 		
82 吉川西部循環線 (くびき駅前経由)	<ul style="list-style-type: none"> 吉川区総合事務所前 12:50 発を 12:30 発に、15:45 発を 15:30 に変更 		
83 山直海線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の柿崎バスターミナル 18:55 発を 18:45 発に変更 平日の村屋 15:00 発を 14:45 発に変更 		
85 黒岩線	<ul style="list-style-type: none"> 柿崎バスターミナル 18:05 発を 18:11 発に変更 		
大島1 旭線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の竹平 6:23 発を 6:11 発に変更 平日の藤尾 7:25 発 (冬期ダイヤ) を 7:20 発に変更 		
大島2 菖蒲線	<ul style="list-style-type: none"> 平日の菖蒲高原線入口 6:19 発を 6:13 発に変更 		
4 佐渡汽船連絡バス	<ul style="list-style-type: none"> 直江津駅前 13:05 発を 13:15 発に変更 直江津港 12:50 発を 13:20 発に変更 直江津駅前 8:15 発、直江津港 17:10 発 (夏期ダイヤは 18:10 発) を廃止 		佐渡汽船との接続
90 関山ルート	<ul style="list-style-type: none"> 直売センターとまと前バス停を新設 (予約運行便のみ乗降可能) 小野沢バス停を小野沢下バス停に、コメリ前バス停を小野沢上バス停に名称を変更 		
牧2 高谷・平山線	<ul style="list-style-type: none"> 下吉坪バス停を廃止 		
清1 櫛池線	<ul style="list-style-type: none"> 清里診療所前 11:52 発を 11:55 発に、13:25 発を 13:43 発に変更 平日の6便、土休日の全便を予約運行便に変更 梨平～赤池の間を予約運行区間に変更 青柳下、青柳上バス停を廃止 		

※このほか、1上越大通り線、32能生線で5分以内のダイヤ調整あり

令和4年度公共交通利用促進事業の実績報告について

1 要 旨

令和4年度事業計画に基づく利用促進事業の実績について報告するもの。

2 進捗状況

No	実施時期	事業名	進捗状況	備考
①	4月1日～	上越市内公共交通「マイ時刻表」の配布	実施中	
②	7月6日～	高齢者を対象とした公共交通啓発資料の配布	完了	
③	7月23日～ 8月28日	夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーン	完了	市共催
④	9月17日	バスの日フェスタ 2022	完了	協議会 後援
⑤	10月1日	バスロケーションシステムの対象路線の拡充	完了	
⑥	3月	再編周知チラシの配布	完了	
⑦	3月	上越市内公共交通総合時刻表の配布	完了	
⑧	随時	各区で取り組む利用促進事業	実施中	
⑨	令和5年 4月29日～	バス停留所・案内所における表示等の多言語化	準備中	

3 実施結果（これまでの進捗報告後に実施(更新)した項目を網掛け）

① 上越市内公共交通「マイ時刻表」の配布

事業概要	自宅最寄りのバス停から病院や買い物先など日常的に訪れる場所までの公共交通の経路や時刻、運賃等を掲載したオリジナル時刻表を配布することにより、公共交通の利用促進を図る。
申込数	延べ36人、69ルート（3月15日現在）※ 昨年度：延べ52人
配布日	4月1日（金）から
マイ時刻表	<p>信越本線 直江津行き 犀島駅発 → 直江津駅着 7:58 → 8:07 450円</p> <p>妙高はねうまライン 高田行き 直江津駅発 → 高田駅着 8:12 → 8:20 200円</p> <p>40. 中央病院線 中央病院行き 高田駅前発 → 中央病院着 8:24 → 8:36 200円</p> <p>1. 上越大通り線 新井バスターミナル行き 中央病院発 → 本町4丁目着 11:20 → 11:32 260円</p> <p>1. 上越大通り線 鶴の森行き 本町4丁目発 → 高田駅前着 13:06 → 13:09 260円</p> <p>妙高はねうまライン 直江津行き 高田駅前発 → 直江津駅着 13:42 → 13:52 450円</p> <p>信越本線 長岡駅行き 直江津駅発 → 犀島駅着 14:20 → 14:28 450円</p> <p>41. 宮口線 本町4丁目での 乗車不可 高田駅前発 → 中央病院着 11:33 → 11:44 260円</p> <p>1. 上越大通り線 鶴の森行き 本町4丁目発 → 犀島駅前入口 13:06 → 13:56 690円</p> <p>7. 春日山・佐内線 直江津駅行き 中央病院発 → 本町4丁目着 11:36 → 11:45 260円</p> <p>＜路線バスがお得に利用できます！＞ ★ サンシャイン回数券 平日の9時～19時の間に降車する際に利用できる回数券を 1,000円(1,250円分)、2,000円(2,500円分)で販売しています。 ※土曜・日曜・祝日及び12月29日～1月3日の間は、時間制限 なしで利用できます。 【販売箇所】 路線バスの車内、マルケーバスセンター、高田駅前案内所、直江 津駅前案内所、直江津ショッピングセンター案内所、頸城観光バ ス・両南バス・東海バスのバス営業所</p>

② 高齢者を対象とした公共交通啓発資料の配布

事業概要	公共交通のお得な情報を詳しく記載したリーフレットを作成し、警察署や運転免許センターで免許返納者に配布したり、高齢者が車で行くことが想定される病院・診療所や趣味の活動を行う施設等に設置したりすることにより、免許返納者や高齢者に公共交通の利用促進を図る。
作成部数	9,650部
作成費	41,800円
配布日	7月6日(水)から
配布先	警察署・運転免許センターや高齢者サロン、病院・診療所など高齢者が集まる施設等に設置。7月に高齢者外出支援助成事業対象者、3月にシニアパスポートの郵送に合わせて送付。
啓発資料	

③ 夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーン

目的	小・中・高校生にバスに慣れ親しむ機会を提供することで、夏休み期間中のバスの利用促進及び将来のバス利用につなげる。																																																												
実施期間	令和4年7月23日(土)～令和4年8月28日(日)																																																												
対象路線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 頸城自動車及びそのグループ会社が運行する路線バス ・ 安塚区・中郷区を運行する乗合タクシー ・ 安塚区・大島区・牧区・頸城区・板倉区・清里区・名立区を運行する市営バス 																																																												
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 小学生以下: 1乗車50円(市営バスは、未就学児無料) ・ 中・高校生: 1乗車100円 																																																												
利用実績	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">利用者数(人)</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R4-R3</th> <th>昨年比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">頸城自動車グループ路線バス</td> <td>小学生</td> <td>475</td> <td>439</td> <td>▲36</td> <td>92%</td> </tr> <tr> <td>中・高校生</td> <td>3,270</td> <td>3,629</td> <td>359</td> <td>111%</td> </tr> <tr> <td>合計①</td> <td>3,745</td> <td>4,068</td> <td>323</td> <td>109%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">市営バス</td> <td>小学生</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>120%</td> </tr> <tr> <td>中・高校生</td> <td>62</td> <td>100</td> <td>38</td> <td>161%</td> </tr> <tr> <td>合計②</td> <td>67</td> <td>106</td> <td>39</td> <td>158%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">乗合タクシー</td> <td>小学生</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>中・高校生</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>合計③</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">①+②+③合計</td> <td>3,812</td> <td>4,174</td> <td>362</td> <td>109%</td> </tr> </tbody> </table>	利用者数(人)		R3	R4	R4-R3	昨年比	頸城自動車グループ路線バス	小学生	475	439	▲36	92%	中・高校生	3,270	3,629	359	111%	合計①	3,745	4,068	323	109%	市営バス	小学生	5	6	1	120%	中・高校生	62	100	38	161%	合計②	67	106	39	158%	乗合タクシー	小学生	0	0	0	-	中・高校生	0	0	0	-	合計③	0	0	0	-	①+②+③合計		3,812	4,174	362	109%
利用者数(人)		R3	R4	R4-R3	昨年比																																																								
頸城自動車グループ路線バス	小学生	475	439	▲36	92%																																																								
	中・高校生	3,270	3,629	359	111%																																																								
	合計①	3,745	4,068	323	109%																																																								
市営バス	小学生	5	6	1	120%																																																								
	中・高校生	62	100	38	161%																																																								
	合計②	67	106	39	158%																																																								
乗合タクシー	小学生	0	0	0	-																																																								
	中・高校生	0	0	0	-																																																								
	合計③	0	0	0	-																																																								
①+②+③合計		3,812	4,174	362	109%																																																								

④ バスの日フェスタ 2022

目 的	市民がバスに慣れ親しむ機会を提供し、将来のバス利用につなげる。
日 時	令和 4 年 9 月 17 日（土）午前 10 時～午後 3 時
会 場	直江津ショッピングセンター エルマール
実施内容	<p>○バスの絵展示 市内 6 つの保育園・幼稚園の園児が描いたバスの絵を展示</p> <p>○路線バスの展示及びお絵かきバス バスの運転席での記念撮影及び車体にぬり絵ができるバスを設置</p> <p>○ワンコインバス乗車体験キャンペーン 市内の路線バス及び市営バスが 1 乗車 100 円（小児 50 円） 1,080 人が利用（R3 年度実績 880 人）</p>

⑤ バスロケーションシステムの対象路線の拡充

事業概要	バスの遅延などのバス利用における不安を軽減するため、スマートフォンやパソコンでバスの位置情報を確認できるバスロケーションシステムを令和 2 年 11 月から実施している。これまでの対象路線 18 路線に加えて、今年度新たに 16 路線を拡充。
実施日	10 月 1 日（土）
拡充路線	<ul style="list-style-type: none"> ・名立線 ・増田線 ・真砂線 ・正善寺線 ・佐内・直江津循環線 ・謙信公大通り循環線 ・浜線 ・島田線 ・高田南循環線 ・謙信公大通り線 ・佐渡汽船連絡バス ・上越病院線 ・中央病院線 ・上越大通り線（大雪等災害時の臨時バス） ・上越病院線（大雪等災害時の臨時バス） ・中央病院線（大雪等災害時の臨時バス）
利用状況	<p>期 間：令和 4 年 4 月～令和 5 年 2 月</p> <p>ユーザー数：15,248 人（前年度同期間比+28.7%）</p> <p>訪 問 数：48,548 回（前年度同期間比+31.7%）</p>

⑥ 再編周知チラシの配布

事業概要	バス路線の再編について、バス路線の沿線町内会に再編後の経路や時刻、お得な情報等を記載したチラシを作成・配布し、公共交通の利用促進を図る。
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ○予約型コミュニティバスの実証運行 <ul style="list-style-type: none"> ・広報上越 10月号に合わせて、安塚区、牧区の全戸に周知チラシを配布 ・実証運行開始の1か月前から、安塚区乗合タクシー、牧区市営バス車内に周知チラシを設置 ・予約方法を記載した名刺サイズのカードを利用者に配布 ○予約型コミュニティバスの本運行 <ul style="list-style-type: none"> ・広報上越 4月号に合わせて、安塚区、牧区の全戸に周知チラシを配布 ○上越大通り線の犀潟駅への乗り入れ <ul style="list-style-type: none"> ・広報上越 10月号に合わせて、沿線町内会に周知チラシを回覧 ○島田線の経路変更 <ul style="list-style-type: none"> ・広報上越 3月号に合わせて、新たにバスが通る町内会に周知チラシを回覧 ○楡池線の一部デマンド化・バス停の廃止 <ul style="list-style-type: none"> ・広報上越 4月号に合わせて、清里区の全戸に周知チラシを配布
作成費	19,392円（紙代）

⑦ 上越市内公共交通総合時刻表の配布

事業概要	令和5年3月の鉄道のダイヤ改正及び令和5年4月の路線バス等のダイヤ改正に合わせ、市内の列車時刻や路線バスの運行時刻及び路線図をまとめた冊子を作成する。
作成部数	10,000部
作製費	1,157,760円
配布日	令和5年3月22日（水）～
配布先	<ul style="list-style-type: none"> ○市窓口 各総合事務所、南・北出張所、総合案内、市民課（転入世帯） ○市施設 高田図書館、直江津学びの交流館、市民プラザ、リージョンプラザ、地区公民館、高齢者交流施設 ○観光案内所 高田駅前・上越妙高駅観光案内所 ○交通事業者 駅舎、バス案内所・営業所 ○病院 中央病院、労災病院、上越病院

【資料】

- ・上越市内公共交通総合時刻表・・・・・・・・・・・・・・・・別冊

⑧ 各区で取り組む利用促進事業

・公共交通の利用 PR

事業概要	総合事務所だよりへの掲載やチラシの配布を通じて、バスの利用を促す。
実施内容	<p>○ <u>利用促進情報の PR</u> (利用促進チラシの回覧及びバス停への掲示、総合事務所だよりへの掲載)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施区：安塚区、浦川原区、大島区、牧区、柿崎区、大湊区、頸城区、吉川区、中郷区、板倉区、清里区、三和区、名立区 ・実施時期：令和4年4月～令和5年3月 <p>○ <u>夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーンの PR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施区：全区 ・実施時期：令和4年7月～8月

・施設と連携した割引サービス (名立区)

事業概要	市営バスを利用してろばた館へ来館し、5回入浴すると、次回の入浴料が無料(入湯税は別途支払)になるサービスを実施し、バスの利用促進を図る。
実施期間	令和4年4月1日(金)～令和5年3月31日(金) ※昨年度から継続して実施
利用実績	延べ7人 (2月末時点で無料で入浴した人数) ※前年度：18人

・デマンド予約の代行 (板倉区)

事業概要	総合事務所が商店街にデマンドバスの予約代行と待合場所の提供について協力を依頼し、デマンドバスの利用しやすい環境を整備する。
実施期間	令和4年4月1日(金)～令和5年3月31日(金) ※昨年度から継続して実施
協力店舗	新井信用金庫板倉支店、いたくら亭、えちご上越農業協同組合板倉支店、かどや酒店、小林堂商店、シオジマ、第四北越銀行板倉支店、ヒグチ靴カバン店、ファンシーショップアミー、ふるさわ時計店、増屋商店、宮下商店、理容みなみ

・敬老の日におじいちゃん・おばあちゃんとバスに乗ろう (大島区)

事業概要	大島保育園の園児が描いたおじいちゃんおばあちゃんの似顔絵を総合事務所に掲示するとともに、総合事務所だよりで PR することにより、バスの利用を促す。
実施期間	令和4年9月12日(月)～9月24日(土)

⑨ バス停留所・案内所における表示等の多言語化

事業概要	訪日外国人旅行者や日本人旅行者、障がい者、高齢者を含む全ての利用者が、路線バスの利用に際して必要となる情報を簡単・便利に入手できる環境を整備する。
実施内容	市内で訪日外国人の利用が多い佐渡汽船連絡バスについて、佐渡汽船連絡バスの運行が開始される令和5年4月29日(土)から、バス車両の方向幕の表記に英語を併記する。 ※佐渡汽船連絡バスの時刻表や案内ポスターについては、令和4年4月から英語を併記している。
方向幕のイメージ	 