

議会ポスト 意見等への回答

作成日：令和5年7月12日

作成者：上越市議会議長

寄せられた意見等

上越―新潟のアクセス改善について

先日上越―新潟のアクセス改善について報道がありました。報道を見る限りでは高速化に向けた協議かと思いますが、利便性を強化すべきだと思います。

現行直江津7時17分の快速で新潟方面に行くと長岡で47分の待ち時間が生じますが、JRに接続改善は要望出来ないのでしょうか？

利用者が少なく1便減便された特急しらゆきをかつての快速にして利便性向上を図れないのでしょうか？

また、高速バスも高田から上越妙高駅前まで延伸出来ないのでしょうか？

今は交通に関する特別委員会が無いようですが、議会でもご議論いただき、アクセス改善につながればよいと思います。

回 答

この度は、上越新潟間のアクセス改善に関してご意見を頂き、ありがとうございます。

当職におきましても、去る令和5年6月23日に、新潟市と上越地域を結ぶ鉄道的高速化を図り、アクセス改善を目指す県の検討委員会が開催されたことは、承知しております。

ご指摘のとおり、現在、本市議会では交通に関する特別委員会を設置していませんが、平成28年から令和2年まで交通政策調査対策特別委員会を設置しており、令和2年2月には、新潟・長岡方面への通勤通学の利便性向上に向け、在来線の特急・快速の増便・復活やダイヤの見直しについて提言を行ったところであります。

また、総務常任委員会では、並行在来線の経営安定化に向けた並行在来線対策事業をはじめ、交通に関する各議案を慎重に審査したほか、安塚区等における予約型コミ

ユニティバスの運行に関して、文教経済常任委員会が直江津小木航路へのカーフェリー一就航に関して、それぞれ所管事務調査を行い、議会としても当市の交通政策に関してしっかりと議論を重ねてきたところであります。

今回お寄せいただいた「上越―新潟のアクセス改善について」のご意見は、各議員と情報共有し、市の交通政策に関する議論の際に役立ててまいります。

今後も当市議会は、市民の皆さんの声を積極的にお聴きし、議会の責務を果たしてまいります。