

令和5年度

第2回

上越市地域公共交通活性化協議会
議案書

日	時	令和5年7月13日(木)
		午後1時30分から
会	場	市役所木田第一庁舎 4階 401会議室

第2次上越市総合公共交通計画に基づく令和4年度 バス路線（市営バス）の評価について

1 要旨

第2次上越市総合公共交通計画において、バス路線は毎年度1便当たりの利用者数を基準とした評価を行うこととしており、市営バスにおける令和4年度の実績が確定したことから、評価結果について協議するもの。

なお、路線バス・乗合タクシーの評価結果については、令和4年度第5回の協議会において協議済み。

2 評価対象期間

令和4年4月～令和5年3月

3 評価方法

評価対象期間中の1便当たりの利用者数（年間の利用者数÷年間計画運行回数）を基準に評価を行う。

1 便当たりの利用者数	評価	
	幹線	支線
0.9人以下	運行の効率化	路線廃止・互助への転換
1.0～4.9人		運行形態の転換等
5.0人以上	現状維持	現状維持

※ 市営バスはすべて支線。

4 評価結果

各路線の評価結果は、資料1（資料P1）のとおり。

評価結果に基づき後期再編計画を策定し、令和6年4月以降に再編を行う。

自家用有償旅客運送の更新登録について

1 要旨

上越市が実施する自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送)の登録期間が令和5年9月30日をもって満了することから、令和5年10月以降の更新登録について審議いただくもの。

2 運送の状況

管轄区域		牧区	大島区	頸城区	名立区	板倉区	清里区
路線 (R5.6末時点)		牧区予約型コミュニティバス 宇津俣線 高谷・平山線 坪山線	旭線 菖蒲線	大池線	東飛山線	上関田線 山寺薬師・菰立線	楢池線
車両台数 (R5.6末時点)		5	5	10	7	4	4
R2年度	走行キロ(km)	47,910	84,409	30,158	93,602	/	/
	輸送人員(人) 又は運送回数(回)	5,987人	9,733人	9,738人	40,768人		
	運送収入(千円)	228	345	38	854		
	事故件数	0	0	0	0		
R3年度	走行キロ(km)	53,051	88,990	32,314	97,870	70,314	60,474
	輸送人員(人) 又は運送回数(回)	10,285人	9,693人	10,977人	44,328人	25,450人	2,213人
	運送収入(千円)	334	297	57	946	428	357
	事故件数	0	0	0	0	0	0
R4年度	走行キロ(km)	54,452	89,158	32,419	97,545	70,501	60,466
	輸送人員(人) 又は運送回数(回)	8,567人 525回	7,323人	10,111人	41,231人	24,452人	1,988人
	運送収入(千円)	338	318	8	747	419	280
	事故件数	0	0	0	0	0	0

※板倉区及び清里区は令和3年4月1日より運行

※輸送人員又は輸送回数については、路線を定めて行う場合は輸送人員を、運送の区域を定めて行う場合は運送回数を記載

3 更新登録後の有効期限

令和5年10月1日から令和8年9月30日まで(3年間)

4 証明書の発行

本議案については、ご承認いただいた後、協議会会則第11条第2項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。

【資料】

- ・自家用有償旅客運送の更新登録の申請書(案)・・・・・・・・資料2(資料P3)

協議運賃路線における特別運賃の設定について

1 要旨

協議運賃路線*について、バスの日フェスタにおける『ワンコイン』バス乗車体験キャンペーンの実施に伴い、特別運賃を設定することについて協議するもの。

※当協議会で運賃設定に係る協議を行い、協議が調ったことの証明書を発行した路線

2 実施事業

(1) 事業名

バスの日フェスタ 2023 における『ワンコイン』バス乗車体験キャンペーン

(2) 概要

頸城自動車(株)では、市民がバスに慣れ親しむ機会を提供し、将来のバス利用につなげることを目的に、9月20日の「バスの日」にちなんで「バスの日フェスタ」を開催している。バスの日フェスタ当日は、会場への移動のほか市内の移動にバスを利用してもらうために、市内路線バス及び市営バスにおいて特別運賃を設定している。

(3) 令和4年度利用者数

1,080人

3 対象路線

- ・頸城自動車(株) … 佐内・直江津循環線 他 12 系統
- ・くびき野バス(株) … 島田線 他 4 系統
- ・頸北観光バス(株) … 泉谷・勝穂循環線 他 2 系統
- ・頸南バス(株) … 新井・板倉線

※詳細は次ページの一覧表を参照

4 特別運賃設定額

大人 1 乗車 100 円、小児 1 乗車 50 円

5 実施予定日

令和 5 年 9 月 16 日 (土)

6 その他

- ・市内を運行する協議運賃路線以外のバス路線(市営バスを含む)についても、上記の内容で特別運賃を設定する予定です。
- ・本議案については、ご承認いただいた後、協議会会則第 11 条第 2 項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。

協議運賃路線一覧表

◆協議運賃路線・・・当協議会において、運賃設定に係る協議を行い、協議が調ったことの証明書を発行した路線
網掛けした路線は、「ワンコイン」バス乗車体験キャンペーン実施予定日に運行しないため、特別運賃の対象外

No.	事業者	路線名	区間	運賃適用日	
1	頸城自動車(株)	佐内・直江津循環線	佐内入口～労災病院前～直江津駅前	H26.4.1～	
2		謙信公大通り循環線	春日山駅前～上越総合病院～春日山駅前	H26.4.1～	
3		春日山駅・アルカディアシャトル便	春日山駅前～アルカディアシティ～上越総合病院	H26.4.1～	
4		名立線	コミュニテイプラザ前～うみてらす名立前～労災病院前	H26.4.1～	
5		上越大通り線	直江津港～西城病院前～中央病院	H28.10.1～	
6		〃	上越妙高駅前～西城病院前～福橋東	H28.10.1～	
7		〃	中央病院～西城病院前～福橋東	H28.10.1～	
8		〃	中央病院～高田高校前～福橋東	H28.10.1～	
9		〃	中央病院～高田高校前～新井バスターミナル	H28.10.1～	
10		〃	柿崎バスターミナル ・ 鵜の浜	～労災病院前～上越妙高駅前	H28.10.1～
11		〃	柿崎バスターミナル ・ 鵜の浜	～西城病院前～上越妙高駅前	H28.10.1～
12		〃	上越モール前～上越妙高駅前～新井バスターミナル	R2.4.1～	
13		富岡線	マルケーバスセンター～謙信公武道館前～高田駅前	R1.12.1～	
14		教育大学線	上越モール前～教育大学～直江津駅前	R2.6.1～	
15		春日山・佐内線	佐内入口～春日山下～中央病院 ・ 悠久の里前	R2.6.1～	
16		春日山線	直江津駅前～春日山下～中央病院	R2.6.1～	
17		〃	直江津駅前～春日山下～悠久の里前	R2.6.1～	
18		直江津・浦川原線	岡沢 マルケーバスセンター～青野十文字～浦川原バス ・ ターミナル 浦川原小学校前	R3.4.1～	
19		〃	マルケーバスセンター～青野十文字～保倉川橋	R3.4.1～	
20		〃	マルケーバスセンター～労災病院前 ・ 岡沢～浦川原バス ターミナル	R3.4.1～	
21		南川線	高速頸城島田 バス停入口～市村 ・ ～労災病院前	R3.4.1～	
22		山麓線	直江津駅前～春日野一丁目～上越妙高駅前	R4.4.1～	

協議運賃路線一覧表

◆協議運賃路線・・・当協議会において、運賃設定に係る協議を行い、協議が調ったことの証明書を発行した路線
網掛けした路線は、「ワンコイン」バス乗車体験キャンペーン実施予定日に運行しないため、特別運賃の対象外

No.	事業者	路線名	区 間	運賃 適用日	
23	くびき野バス(株)	島田線	高 田 駅 前 ～ 島 田 ～ 曾 根 田	H26.4.1 ～	
24		〃	高 田 駅 前 ～ 島 田 ・ 東 木 島 ～ 曾 根 田	R5.4.1～	
25		真砂線	高 田 駅 前 ～ 真 砂 寺 前 ～ 三 和 体 育 館	H27.4.1 ～	
26		宮口線	高 田 駅 前 ～ 中 央 病 院 牧 小 学 校 前 上 越 モ ー ル 前 ～ 牧 地 区 公 民 館 前	H28.10.1 ～	
27		清里線	高 田 駅 前 ～ 下 稲 塚 ～ 清 里 区 総 合 前 清 事 務 所 前	H29.4.1 ～	
28		〃	高 田 駅 前 ～ 松 野 木 ～ 清 里 区 総 合 前 清 事 務 所 前	H29.4.1 ～	
29		高田・浦川原線	高 田 駅 前 ～ 番 町 ～ 浦 川 原 バス タ ー ミ ナ ル 前	R2.10.1 ～	
30		〃	高 田 駅 前 ～ 番 町 ～ 三 和 区 総 合 前 事 務 所 前	R2.10.1 ～	
31		正善寺線	西 城 病 院 前 ～ 飯 北 ～ 上 正 善 寺 西	R4.4.1～	
32		高田南循環線	高田駅前案内所 ～ 上越妙高駅前 ～ 高田駅前	R4.4.1～	
33		頸北観光バス(株)	犀潟駅線	海 洋 セ ン タ ー 前 ～ 犀 潟 駅 前 経 由 ～ 海 洋 セ ン タ ー 前	H26.4.1 ～
34			黒井駅線	海 洋 セ ン タ ー 前 ～ 黒 井 駅 南 口 経 由 ～ 海 洋 セ ン タ ー 前	H26.4.1 ～
35	くびき駅線		海 洋 セ ン タ ー 前 ～ く び き 駅 矢 住 経 由 ～ 海 洋 セ ン タ ー 前	H26.4.1 ～	
36	柳町線		海 洋 セ ン タ ー 前 ～ 下 柳 町 経 由 ～ 海 洋 セ ン タ ー 前	H26.4.1 ～	
37	泉谷・勝徳循環線		原 之 町 ～ 後 生 寺 ～ 原 之 町 平 等 寺	H26.4.1 ～	
38	黒岩線		柿 崎 バ ス タ ー ミ ナ ル ～ 米 山 寺 経 由 ～ 黒 岩	H26.4.1 ～	
39	水野線		柿 崎 バ ス タ ー ミ ナ ル ～ 米 山 寺 経 由 ～ 水 野	H26.4.1 ～	
40	吉川西部循環線 (くびき駅前経由)		吉 川 区 総 合 前 ～ く び き 駅 前 経 由 ～ 吉 川 区 総 合 前 事 務 所 前	H29.4.1 ～	
41	吉川西部循環線 (上下浜駅前経由)		吉 川 区 総 合 前 ～ 上 下 浜 駅 前 経 由 ～ 吉 川 区 総 合 前 事 務 所 前	H29.4.1 ～	
42	頸南バス(株)		新井・板倉線	けいなん総合病院 ～ 板倉コミュニティ プ ラ ザ 前	H29.4.1 ～
43	三針(清里)線	けいなん総合病院 ～ 長 嶺 下 稲 塚 ～ 清 里 区 総 合 前 清 事 務 所 前	H29.4.1 ～		
44	東頸バス(株)	月影・下保倉・ 末広ルート	う ら が わ ら 駅 ～ 浦川原区中心部 ～ 谷	H26.7.1 ～	
45		〃	う ら が わ ら 駅 ～ 浦川原区中心部 ～ 谷	H26.7.1 ～	
46		大平線	浦川原小学校前 ～ 虫川大杉駅 ～ 大島コミュニティ プ ラ ザ 前	H29.4.1 ～	
47		〃	浦川原小学校前 ～ 虫川大杉駅 ～ 小谷島	H29.4.1 ～	
48	新井 タクシー(株)	関山ルート	新井バスターミナル ～ 姫 川 原 ～ コ メ リ 前	H26.4.1 ～	
49	アイエム タクシー(株)	岡沢ルート	新井バスターミナル ～ 中 郷 区 総 合 前 事 務 所 前 ～ 岡 沢	H26.4.1 ～	
50	(有)浦川原 タクシー	安塚区予約型 コミュニティバス	安塚区全域及び浦川原区虫川	R5.4.1～	

バス路線の経路変更について

1 要旨

令和5年8月7日に予定しているバス路線の経路変更について審議するもの。

2 変更の理由

道路拡張・橋梁架け替え工事に伴う交通規制のため、令和2年10月1日から迂回運行を行っていた山直海線について、工事が完了して交通規制が解除されることに伴い、もとの経路に戻すもの。

3 変更の内容

(1) 路線名（経路）

山直海線（柿崎バスターミナル～原之町～村屋・尾神）

(2) 運行経路

資料3-1(資料P13)のとおり

※運賃の変更なし

(3) 運行時刻

資料3-2(資料P15)のとおり

(4) 実施予定日

令和5年8月7日（月）

4 その他

路線の変更について、ご承認いただいた後、会則第11条第2項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。

第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）の策定について

1 要旨

後期再編計画の策定に向け、前期計画期間における取組の評価・検証の結果や、地域の公共交通を取り巻く環境の変化を踏まえ、後期再編計画の骨子について協議するもの。（骨子は、今回及び次回の2回の会議に分けて協議）

2 今回の協議の範囲

第1章 計画の概要

第2章 上越市の概況

第3章 公共交通を取り巻く現状

第4章 計画の基本方針及び目標

3 骨子（案）

資料4-1及び資料4-2のとおり

4 その他

（参考）後期再編計画の策定に当たり考慮する内容（協議済み）

(1) 公共交通を取り巻く環境の変化

計画策定時の令和元年度と比べ、新型コロナウイルス感染症の影響により公共交通の利用者数が大幅に減少した。また、バスの運転手が不足し、路線の運休などバス運行に影響が生じている。一方で、MaaSや自動運転等の新たな取組が各地で行われている。

(2) 前期計画の評価・検証

前期4年間の目標の達成状況や、各路線の1便当たりの利用者数に基づく評価、利用促進策の実施状況等を踏まえ、後期4年間の取組内容を検討する。

(3) 利用状況調査

必要に応じて乗降調査や利用者への聞き取り調査、地域へのアンケート調査等を行い、地域の利用実態や需要を把握する。

(4) 多様な移動手段の活用

住民が主体となって行う互助による輸送の取組や、安塚区・牧区で行った予約型コミュニティバスの実証運行について検証を行うなど、様々な輸送サービスの活用を検討し、住民の移動手段を確保する。