

## 令和5年度第5回安塚区地域協議会次第

日時：令和5年8月29日（火）午後6時30分から

場所：安塚コミュニティプラザ 3階 大会議室

### 1 開 会

### 2 報告事項

- (1) キューピットバレイ新第2リフト建設事業に係る落札者の決定について

【資料 No. 1】

### 3 協議事項

- (1) 「上越市過疎地域持続的発展計画変更（案）について」の諮問に対する答申について
- (2) 安塚区地域協議会視察研修について

### 4 自主的審議事項

- (1) 住みやすい安塚の在り方について

【資料 No. 2】

### 5 その他

- (1) 次回開催 月 日（ ）午後 時 分から

### 6 閉 会

令和5年8月1日

## キューピットバレイ新第2リフト建設事業に係る落札者の決定について

キューピットバレイ新第2リフト建設事業について、令和5年4月12日付けで総合評価一般競争入札方式による入札公告を行ったところ、3社から入札書類（提案書）の提出がありました。

この度、「キューピットバレイ新第2リフト建設事業事業者選定委員会」における審査結果を踏まえ、次のとおり落札者を決定しましたので公表します。

## 1 落札者

日本ケーブル株式会社 新潟サービスセンター

## 2 総合評価点

74.62点（満点：100点）

## 3 入札価格

1,390,000,000円（消費税及び地方消費税除く）

※入札書比較価格：1,395,000,000円（消費税及び地方消費税除く）

## 4 入札参加者

（入札参加資格審査書類受付順）

No.	整理番号	入札参加者
(1)	S（エス）※	日本ケーブル株式会社 新潟サービスセンター
(2)	K（ケー）※	JFEプラントエンジニア株式会社
(3)	I（アイ）※	安全索道株式会社

※ 公正な提案審査を実施するため、選定委員会の審査時は、企業名を伏して整理番号（アルファベット）で審査を行った。

## 5 総合評価結果概要

(左欄から入札参加資格審査書類受付順に表記)

審査項目		S社	K社	I社
		日本ケーブル株式会社 新潟サービスセンター	JFEプラントエンジニア株式会社	安全索道株式会社
(1)整備方針との整合	(10点)	8.40点	4.00点	5.20点
(2)実施体制、リスク管理方針	(5点)	3.40点	2.40点	2.60点
(3)地域経済への配慮	(5点)	3.40点	2.40点	2.60点
(4)設計に関する事項	(50点)	33.20点	18.40点	23.60点
(5)建設に関する事項	(10点)	6.80点	3.60点	4.60点
提案審査	80点	55.20点	30.80点	38.60点
入札価格(税抜)		1,390,000,000円	1,350,000,000円	1,394,000,000円
価格審査	20点	19.42点	20.00点	19.37点
合計	100点	74.62点	50.80点	57.97点

令和5年8月 日

上越市長 中川 幹太 様

安塚区地域協議会  
会長 松苗 正二

## リバーサイドロードの整備と管理の促進について（意見書）

このことについて、上越市地域自治区の設置に関する条例第7条第1項の規定に基づき、下記のとおり当協議会の意見を取りまとめましたので、提出いたします。

## 記

リバーサイドロード（市道松崎安塚和田線）は、安塚区松崎から和田まで全長約6キロメートルの間、約500本の桜並木が続く、安塚区の主要な観光スポットの一つであり、地域住民の憩いの場でもあります。春は桜、秋は柳葉ひまわりが咲き誇り、地域の団体の主催によるイベントが開催されるなど、市内外からも大変多くの方が訪れています。

整備については、市道の維持管理として、業者委託による草刈りや歩道の路面清掃、桜の枝折れ回収等が実施されています。また、地域住民も市道の一部区間で自主的に草刈りを行っているほか、桜の時期にあわせた提灯の設置等の取り組みを行っております。

当協議会では、令和3年12月に「住みやすい安塚の在り方について」というテーマで自主的審議事項の審議を開始し、これまで地域住民を対象としたアンケートや各種団体との意見交換等も実施しながら、地域が抱える課題とその改善に向けた検討を重ねてまいりました。

その結果、地域住民の皆様が、リバーサイドロードを安塚区の大きな魅力・宝の一つとして捉え、愛着を持っている一方、現在市が行っている整備と維持管理が行き届いていない部分があり、その改善を強く望んでいる声を確認することができました。

地域住民にとって住みやすく、市内外の人にとっても訪れたいと思える地域を実現するためには、本リバーサイドロードを安全、良好な状態とすることが何よりも必要です。

また、私たち地域住民は、関係団体を中心に連携を図りながら、引き続き整備や利活用に向けての取り組みに携わるとともに、今後の住民の機運醸成にも取り組みたいと考えております。

つきましては、リバーサイドロードの整備促進のため、市として、現行の街路樹等管理業務委託を次年度以降も継続するとともに、次の事項について、実現に向けた検討をお願いいたします。

また、整備等実施後の利活用方法等について、当協議会で検討中のアイデアをまとめたものを添付しますので、あわせてご覧ください。（参考資料）

(案)

## リバーサイドロードの危険箇所の改善等について

### ●インターロッキングの不陸箇所の修繕

インターロッキングの不陸が発生し、歩行時やランニング等で使用する際に転倒等の危険があるため、修繕を求めます。

### ●インターロッキングの苔の除去

現在も業者委託により年2回歩道の路面清掃が実施されていますが、目地に苔が溜まるなど、上記と同様の恐れがあるため、清掃方法の見直しや清掃回数の追加を求めます。

### ●安塚中学校付近ガードレール（歩行者自転車用柵）の修繕

ガードレールの変形や陥没が発生し、転落等の危険があるため、修繕を求めます。

### ●歩道内石積花壇の修繕

歩道内石積花壇が多数破損し、危険であるため、修繕を求めます。

### ●歩道内石積花壇の除草と低木の剪定

歩道内石積花壇は草木が生い茂り、手入れされていないサルスベリの枝が歩道上にはみ出るなど、危険であるとともに、景観を損ねているため、除草と剪定の実施を求めます。

### ●桜の枝折れ除去・回収

現在も業者委託により桜の枝折れ回収が実施されていますが、雪の重みで枝が垂れ下がったままになっている箇所があり、利用者の安全な通行が確保されないとともに、景観を損ねているため、枝折れ除去・回収の充実を求めます。

## リバーサイドロードの一層の利活用に向けた安塚区地域協議会としてのアイデア

### ●ウォーキング・ランニングコースとしての内容の充実

- ・ウォーキングやランニングで使用する際の目印用として、歩行距離表示を設置する。
- ・景色等を楽しみながらウォーキングやランニングができるよう、マップを作成する。
- ・フォトスポットを数箇所整備し、SNSを活用して広くPRする。

### ●桜や柳葉ひまわり等の魅力をいかしたイベントの開催

- ・リバーサイドロード観桜会の復活や区外の人参加可能な周回マラソン大会等のイベントを開催する。

### ●市と地域が一体となって行う共助による環境整備

- ・市が行う環境整備を側面から支援するため、ボランティアの活用や各町内会の役割分担による清掃作業等の仕組みを検討する。

※上記の内容は、当協議会内で検討中のアイデアです。今後、関係団体等と連携しながら、実現に向けた検討を進めてまいります。