

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 大手町小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道高田郵便局西通線他	車の交通量が多いので、横断するときに危険。	区画線補修	上越市	平成24年度	平成25年度
			横断歩道補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
2	県道高田停車場線	自転車と歩行者が通る場所を明確にしてほしい。	歩道の歩き方指導	学校	平成24年度	平成24年度
3	市道仲町線他	雁木脇の側溝に蓋がないため、転落の危険がある。	側溝の整備	上越市	平成24年度	平成30年度
4	市道東城町二丁目団地1号線	歩道がなく、大型の水路があり、児童が転落する危険がある。	転落防止柵の設置	上越市	平成26年度	平成28年度
5	市道高校前北通線	路肩が狭く、側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧されている。	側溝の整備	上越市	平成28年度	平成29年度
6	市道東城町三丁目幹線ほか	路肩が狭く、側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧されている。	側溝の整備	上越市	平成28年度	令和元年度
7	市道仲町線	事故多発地点の交差点。横断歩道が狭く、子どもを巻き込んでの事故が危惧されている。	標識への変更	上越警察署	平成30年度	平成30年度
8	市道西城町高土町線	ゾーン30の指定、狭さくを設置を希望。	ゾーン30設置	上越警察署	令和元年度	令和元年度
			ラバーボールの設置、路面標示の設置	上越市	令和元年度	令和2年度
9	市道仲町線ほか	側溝の老朽化が進み、蓋がない側溝もあるため、通学児童の転落が危惧されている。	側溝の整備	上越市	令和元年度	令和5年度
10	市道高田郵便局西通線	当校の多くの児童が登下校で使う横断歩道だが、横断歩道及び自動車停止線の白線がぼぼ消えている。早急に白線の引き直しをお願いしたい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
11	市道南城町四丁目幹線	やや深い水路であるが、柵がなく、児童の転落の可能性があり危険。蓋もしくは柵などの設置をお願いしたい。	転落防止柵の設置	上越市	令和2年度	令和3年度
12	市道高校前北通り線ほか	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	令和2年度	令和5年度
13	市道大手町本町線	街路樹が生い茂り、押しボタン信号が見えにくく、何度も危ないことがあった。枝を切るなどの対策を取ってほしい。	街路樹の剪定	上越市	令和3年度	令和3年度
14	東城町3桜見本園歩道	桜見本園内のタイルが割れており、踏く危険がある。	歩道の補修	上越市	令和5年度	令和5年度

## 東本町小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道幸町北線	側溝が深く、柵もなく危険。3か所ポールは設置されたが、危険状況が改善されていない。	転落防止柵の設置	上越市	平成24年度	平成25年度
2	市道東本町三高土町線	東本町保育園脇から中に入った道の十字路口で、道路幅が急に広がるが、細い道からの停止線が薄れていて一時停止をしない車がある。	区画線補修	上越市	平成26年度	平成26年度
3	市道本町七丁目国道線	道路拡張工事中である。通学路の歩道がなくなり、反対側への横断をしているが、ガードレールの切れ目が最短距離ではなく、斜め横断になっている。交通量も大変多いことから、平日は誘導員がついている。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
4	市道北本町二丁目3号線	北陸ガスから北本町通りに出てくるT字路で、一時停止線がなく危険。	区画線補修	上越市	平成26年度	平成26年度
5	市道西城町四丁目2号線	路肩にある側溝のふた(金属)の周りのコンクリートがたがたしており、陥没寸前で危険である。	側溝蓋補修	上越市	平成26年度	平成26年度
6	市道東本町二国道線	道幅が細く、車道の路肩にある白線が消えている。児童が歩いているときに車が来ると危険である。	区画線補修	上越市	平成27年度	平成27年度
7	市道東本町三高土町線	道幅が狭く、車道の路肩にある白線が消えている。	区画線補修	上越市	平成27年度	平成28年度
8	市道北本町春日山町線	歩道がなく、危険である。	歩道設置	上越市	平成27年度	平成28年度
9	市道南高田町栄町線	道幅が狭く、車道路肩にある白線が消えている。そのため、児童が歩いているときに車が来ると危険である。	区画線補修	上越市	平成28年度	平成29年度
10	市道西城町四大町線	路肩が狭く、側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧されている。	側溝の整備	上越市	平成28年度	平成29年度
11	市道東本町通り線	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	平成29年度	令和5年度
12	市道西城幸町線	道幅が狭くクランク状になっている。児童が車の通行を把握できない。	路面標示の設置	上越市	令和元年度	令和2年度
13	市道東本町三丁目2号線ほか	通学路の歩行空間の確保のためにも蓋付側溝への改良を要望。	側溝の整備	上越市	令和元年度	令和4年度

## 南本町小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1-1	県道青柳高田線 (都)大貫今池線	南側の歩道が確保されていないため、北側の歩道へ(から)横断しなければならぬ。登校時間帯は交通量が多く、北側歩道への横断時の危険性が高まる。また、道幅が狭いため、降雪期は一層危険性が高まる。	注意喚起看板の設置【H24完了】 横断旗の設置	学校	平成24年度	平成28年度
1-2	県道青柳高田線 (都)大貫今池線	南側の歩道が確保されていないため、北側の歩道へ(から)横断しなければならぬ。登校時間帯は交通量が多く、北側歩道への横断時の危険性が高まる。また、道幅が狭いため、降雪期は一層危険性が高まる。	道路拡幅、歩道設置	新潟県	平成27年度	令和5年度
1-3	県道青柳高田線 (都)大貫今池線	南側の歩道が確保されていないため、北側の歩道へ(から)横断しなければならぬ。登校時間帯は交通量が多く、北側歩道への横断時の危険性が高まる。また、道幅が狭いため、降雪期は一層危険性が高まる。	横断歩道補修	上越警察署	平成27年度	平成27年度
2	市道南高田町栄町線	降雪時は、電柱があるため歩道除雪車による除雪が困難で、交差点に至る歩道が確保されない。信号待ちをすする場所がなく、危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
3	市道中田原高田公園線	踏切内が狭く交通量も多いため危険である。	路面標示の設置	上越市	平成24年度	平成25年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

4	市道東城町一丁目6号線ほか	路肩が狭く、側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧されている。	側溝の整備	上越市	平成28年度	令和元年度
5	市道南高田町栄町線	横断歩道が消えかかり見えにくい部分あり。	横断歩道補修	上越警察署	平成29年度	平成29年度
6	市道東城町南本町線	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	令和2年度	令和4年度
7	市道南高田町栄町線	歩道が陥没しており、躓いて転倒する危険がある。	歩道の補修	上越市	令和5年度	令和5年度

## 黒田小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道上越高田インター線	上門前方面への通学路(下校時)で歩道がないところがある。車の通りが激しく、道幅が狭い。民家には石垣が続いており、逃げ場がなく危険である。	歩道設置	新潟県	平成24年度	平成27年度
2	市道西田中線	抜け道として利用する車が多い市道である。また、「子どもの家」を利用する児童も多い。	注意喚起の表示、安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成28年度
3	県道上越高田インター線	登校時間帯は出勤途中の乗用車が多く、スピードも出ている。車道幅が狭くカーブもあるが、歩道との境は縁石のみで大変危険なため、ガードレールの設置を望む。(全校の6割以上が通学路としている箇所)	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
4	県道上越高田インター線	児童が歩く歩道が住宅と反対側のため道路を横断しなければならない。しかし、日常的に横断している小滝ふれあいセンター付近には横断歩道がなく、またカーブが近くにあるため大変危険である。冬季は歩道除雪が行われないため、右側であっても車道を通行することになり危険である。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成29年度
5	県道上越高田インター線	毎年歩道の除雪が行われない(通常、そこを通る児童が信号機のない交差点を反対側に横断するため大変危険である。)	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
6	県道上越新井線	歩道除雪は行われているが、横断歩道前に残された雪が山になり、横断する際にその雪山を越えなければならず危険である。	歩道除雪の徹底	新潟県	平成26年度	平成26年度
7	県道上越高田インター線	児童の登下校の安全確保のため、途切れている歩道の設置してほしい。	歩道設置	新潟県	平成29年度	令和元年度
8	市道地頭方上中田線	歩道が設置されているが、夏に除草がされていない。安全な登下校のために対応をお願いしたい。	草刈実施	上越市	平成30年度	平成30年度から実施

## 飯小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道上昭和町滝寺線	太い道が急に細くなる。道路幅が狭い上に、蓋のない側溝や道路上の電信柱がある。	側溝蓋の設置 路面標示の設置	上越市	平成24年度	平成25年度
2	市道上昭和町3号線	道幅が狭く、側溝に蓋がないため転落の危険がある。	側溝の整備	上越市	平成24年度	平成25年度
3	市道御殿山若竹寮線	養護施設の児童は遠回りして登校しているため、安全に登校できる道路が必要。	道路の新設	上越市	平成24年度	平成26年度
4	県道上正善寺高田線	冬季に車両同士の事故が2件発生。横断歩道が停止線を設置してほしい。	路面標示	新潟県	平成27年度	平成29年度
5	県道上越新井線	大きな交差点で交通量も非常に多い。歩行者が車道にはみ出ないようにパーを増やしてほしい。	安全施設の設置	新潟県	平成28年度	平成28年度
6	市道昭和町3号線	道路側溝がなく、雨が降ると狭い路肩に道路排水が溜まっており、通学児童の歩行空間が確保されていない状況である。	側溝の整備	上越市	平成28年度	平成29年度
7	市道飯地内線	用水と道路が交差する部分に防護柵がないため、転落の危険がある	視線誘導標の設置	上越市	平成29年度	平成29年度
8	市道飯地内線	防護柵がない箇所があり、転落の危険がある	セーフティパイプの設置	上越市	平成29年度	平成29年度
9	県道上越安塚柏崎線	点字ブロックの一部が動く。つまづく等の危険がある。	点字ブロック修繕	新潟県	平成29年度	平成29年度
10	市道昭和町1号線	用水路の上のブロック(一番端の1枚)がぐらつき不安定。落下の危険がある。	側溝の修繕	上越市	平成30年度	平成30年度
11	市道東本町三丁目飯線	横断歩道の白いラインが消えかかっている。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
12	県道上正善寺高田線	横断歩道の白いラインが消えかかっている。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
13	市道昭和町幹線	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	令和2年度	令和4年度
14	市道上昭和町4号線ほか	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	令和2年度	令和5年度
16	市道大貫上昭和町線	用水路に子供が進入してしまう可能性がある。	用水管理者にて進入防止対策済	上越市	令和4年度	令和4年度

## 富岡小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道板倉直江津線	道幅が狭くカーブもあり見通しが悪い、交通量も多い。	取り締まり強化	上越警察署	平成24年度	平成24年度
2	県道板倉直江津線	道幅が狭く、カーブで見通しも悪い。	横断旗設置	学校	平成24年度	平成24年度
			保護者・教員による付き添い	学校	平成24年度	平成24年度
			ダイヤモンド補修	上越警察署	平成24年度	平成24年度
			道路改良	新潟県	平成24年度	平成27年度
3	市道中々村線ほか	側溝に蓋がないところが多く、水路に誤って落ちる危険がある。道幅が狭く、危険である。	区画線補修	上越市	平成28年度	平成29年度
4	市道寺北田屋新田線ほか	道幅が狭い上に車がスピードを出して走っているので危ない。	区画線補修	上越市	平成28年度	平成29年度
5	市道上島平岡線	路側帯の白線が消えている。	区画線補修	上越市	平成29年度	平成29年度
6	市道藤野新田塩屋新田線	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	平成29年度	令和元年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

7	市道北陸自動車道北3号線ほか	東から来る車は一時停止する場所になっているが、T字路で子どもたちが歩くのが見えにくい。	区画線補修	上越市	平成30年度	平成30年度
8	県道板倉直江津線	白線はあるが、歩道やガードレールがないため危険。車通しも激しいためグリーンラインを引いてほしい。	路肩のカラーペイント	新潟県	平成30年度	令和元年度
9	市道富岡北田屋新田線	小学生の通学路であるが側溝に蓋がなく、幅員も狭隘であり危険。	側溝の整備	上越市	令和元年度	令和4年度
10	市道大日富岡線	武道館ができ、車通りが増えた。通学路になっているが、白線が消えているので、引き直してほしい。	路面標示の設置	上越市	令和2年度	令和3年度
11	県道板倉直江津線	歩道がないところがあり、グリーンラインを引いてある。消えかかっているところもある。毎年引いてほしい。	カラーペイントの補修 歩道設置	新潟県	令和2年度	令和4年度

## 稲田小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道板倉直江津線	横断歩道が消えかき見えにくい部分あり。	横断歩道補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
2	市道子安鴨島区画23号線	歩道路側帯白線が消えている。一時停止のラインも消えかかっている。	区画線補修	上越市	平成24年度	平成25年度
3	県道板倉直江津線	横断歩道が消えかき見えにくい部分あり。	横断歩道補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
4	県道板倉直江津線	横断歩道が消えかき見えにくい部分あり。	横断歩道補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
5	県道高田停車場線	横断歩道が消えかき見えにくい部分あり。	横断歩道補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
6	県道板倉直江津線	横断歩道が消えかき見えにくい部分あり。	横断歩道補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
7	市道鴨島団地環状線他	道幅が狭く、側溝に蓋がないため、転落の危険がある。	側溝の整備	上越市	平成24年度	平成26年度
8	県道板倉直江津線	歩道側路側帯の幅が狭く、信号を待っているときに危ない。	路面標示の設置	新潟県	平成25年度	平成25年度
			横断歩道補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
9	県道板倉直江津線	交通量が多く歩道もなく路肩も狭いため危険である。歩道の設置、幅広路肩を要望。	路側帯のカラーペイント	新潟県	平成26年度	平成26年度
10	市道樋場新町区画4号線	24時間スタンドができ、交通量が増え、横断するときに危ない。押しボタン式信号機の設置を要望。冬季の建物横の歩道除雪も要望。	横断旗の設置	学校	平成26年度	平成27年度
			歩道除雪	上越市	平成26年度	平成28年度から実施
11	市道子安鴨島区画1号線	停止線があるが、停止せずに通過する車が多く、危ない。止まれの標識の設置を要望。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成28年度
12	市道鴨島団地34号線ほか	道路側溝の老朽化で破損しており、蓋もなく通学路として幅員が狭小なため、通学児童、歩行者にとって危険な状態となっている。	側溝の整備	上越市	平成26年度	令和元年度
13	市道戸野目下稲田線	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	平成28年度	令和元年度
14	県道板倉直江津線	歩道がなく、ドライバーに対し注意や誘導を促す対策が必要。	安全施設設置	新潟県	平成29年度	平成30年度
15	県道板倉直江津線	歩道がなく危険。路側帯の拡幅を要望。	路肩のカラーペイント	新潟県	令和元年度	令和元年度
16	県道板倉直江津線	一部歩道が途切れている部分がある。バイパスにも近いのでスピードを出した車が多い。歩道が狭いため特に積雪時の通学に支障がある。歩道の拡張を希望するが、難しい場合は注意喚起のための標識の設置を希望する。	路面標示の設置	新潟県	令和3年度	令和3年度

## 和田小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道寺町幹線	五叉路であるため、横断時の確認が困難。登校時には、交通量が非常に多い。	区画線設置	上越市	平成24年度	平成24年度
2	市道寺町下箱井線	路肩に消火栓があり歩行が困難。カーブも多く道幅も狭い。	注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成24年度
3	国道18号(横断地下道)	照明が明るくない。緊急時に外部に知らせる装置がない。(岡原交差点)	照明の増設、照明のLED化 防犯ベルの設置	国土交通省	平成24年度	平成24年度
4	市道寺町下箱井線	交通量が多く交差点であるため、横断の際は危険。	交差点改良	上越市	平成24年度	平成26年度
5	県道上越高田インター線	自動車の交通量が多く、横断歩道が消えているため危険。大型のダンプカーが通り、よけようとする蓋がない側溝があるため危険である。	側溝の整備【H26から実施】 (蓋掛、側溝入れ替え)	新潟県	平成25年度	令和3年度
6	市道寺町下箱井線	岡原地区の通学路の歩道がなく、カーブが多く危険である。交通量も多い。	路面標示の設置	上越市	平成25年度	平成24年度
7	市道和田小学校迂回線	自動販売機の前の歩道が広がっていることから、歩道に侵入してくる自動車が多い。	歩道緑石設置	上越市	平成25年度	平成25年度
8	市道寺町1号線	柵を付けてほしい。 子どもたちの通学路であるが、深い用水路があり危険。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
9	市道寺町下箱井線	分かりやすい通学路の表示。歩道と車道のラインの明確な表示。歩道に斜線を入れるなどの注意喚起をする。	路面標示の設置	上越市	平成26年度	平成26年度
10	市道寺町下箱井線	車等通過時、速度を抑えるように促す看板。	路面標示の設置	上越警察署	平成26年度	平成27年度
11	市道寺町下箱井線	寺町から学校へ向かう直線道路に歩道をつけてほしい。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
12	国道18号(横断地下道)	非常時に外に知らせる器具を要望。(上箱井交差点)	非常警報ベルの設置	国土交通省	平成26年度	平成27年度
13	市道寺町下箱井線	学校前に広い用水路がある。柵や蓋がなく水量が増すと危険である。	転落防止柵の設置	上越市	平成28年度	平成29年度
14	市道石沢西田中線	道路側溝の老朽化及び勾配不良により、雨が降ると狭い路肩に道路排水が溜まっており、通学児童の歩行空間が確保されていない状況である。	側溝の整備	上越市	平成28年度	平成29年度
15	市道石沢学校線	交差点部に歩行者のたまり場がなく危険である。	交差点改良	上越市	平成28年度	令和3年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

16	市道寺町下箱井線	登校時も用水路側ではなく、左側を通学路として使用したい。白線の幅を少し広くしてもらい、誰からも分かるように緑色の線も付けてほしい。	幅広路肩	上越市	平成29年度	平成29年度
17	市道寺町下箱井線	用水によく子どもが落ちる。深いので心配。	視線誘導標の設置	上越市	平成29年度	平成29年度
18	市道東木鳥寺町線	道路幅員の構成変更(2車線⇒1車線)により幅広路肩の確保を検討してほしい。	路面標示の設置	上越市	平成29年度	平成29年度
19	市道寺町下箱井線	グリーンラインの設置を要望。	路側帯のカラーペイント	上越市	平成29年度	平成30年度
20	市道寺町下箱井線	速度を落とさず通行する車のみられる。歩行スペースを際立てる緑色舗装をしてほしい。	路肩のカラーペイント	上越市	令和元年度	令和2年度
21	市道寺町下箱井線ほか	「止まれ」の表示が薄くなっているのを直してほしい	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
23	市道寺町幹線	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	令和2年度	令和4年度
24	市道寺町下箱井線	側溝改良	側溝の整備	上越市	令和3年度	令和5年度
25	市道寺町下箱井線	スピードを出して走行する車が多く、見通しが悪い。	外側線の引き直し 路側帯のカラーペイント	上越市	令和4年度	令和5年度
26	市道西木鳥島田線他	用水路に転落する危険がある。	セーフティパイプ等の設置	上越市	令和4年度	令和5年度

## 大和小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道大和小前通線 (都)薄袋荒町線	道幅が大変狭く、車とのすれ違いが危険である。特に冬期は積雪のため極端に道幅が狭くなる。	路側帯のカラーペイント	※	平成24年度	平成24年度
				上越市	平成26年度	平成27年度
			都市計画道路薄袋荒町線の歩道整備	新潟県・上越市	平成26年度	平成30年度
2	市道大和小前通線	道路の東側の側溝がむき出しになっており、危険である。側溝上部を覆ってほしい。(荒町交差点(大和3丁目)～大和小学校前の道路)	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
3	県道上越臨野田新井線	冬期間、除雪の雪で押し信号のボタンが押せなくなり、信号なしで横断する状態が続いている。安全に通学できる状態にしてほしい。	安全指導の徹底	学校	平成27年度	平成27年度
			押しボタン式信号機の移動	上越警察署	平成29年度	平成30年度
4	市道大和小前通線	交通量が多く、通勤と通学時間が重なる時間帯では危険な状態が続いている。歩道設置か交通規制をしてほしい。	ゾーン30の整備	上越警察署	平成27年度	平成28年度
5	市道大和小前通線	見通しの悪いカーブである。冬期間は除雪の雪が壁になり、さらに見通しが悪くなる。カーブの改善を要望する。	道路築造	上越市	平成27年度	令和元年度
6	市道上門前大和線	稲荷町内から大和5丁目間において、道路の凹凸が多く、雨天時は水たまりが非常に多く、水たまりの迂回、水はねが発生する。	舗装改築	上越市	平成27年度	令和2年度
7	市道大和小北団地2号線	防護柵がないため、転落の危険がある。	防護柵設置	上越市	平成27年度	平成27年度
8	市道大和五丁目団地1号線ほか	路肩が狭く、側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧されている。	側溝の整備	上越市	平成28年度	令和3年度
9	市道大和小前通線	大和小前通線を横断する用水にフェンスの設置がなく、万が一落ちた場合は危険である。	セーフティパイプの設置	上越市	平成29年度	平成29年度
10	市道大和一丁目団地2号線	道路が狭いので蓋をして道路幅を広げ、安全確保をお願いしたい。	側溝蓋設置	上越市	平成29年度	平成30年度
11	市道上門前大和線	道路の補修と同時に歩道の設置を強く望む。	舗装補修、幅広路肩	上越市	平成29年度	令和元年度
12	市道大和小前通線	道路幅員が狭く車両の行き来の際、歩行者や自転車は道路側溝ギリギリまで避けなければならず、側溝に落ちる危険がある。	視線誘導標の設置	上越市	平成29年度	平成29年度
13	市道大和小前通線ほか	グリーンラインの設置を要望。	路側帯のカラーペイント	上越市	平成29年度	平成30年度
14	市道大和小前通線	通勤通学時に大和5丁目方面から進入してくる車が多く、速度を落とさない。グリーンベルトの設置をお願いしたい。	路肩のカラーペイント	上越市	令和元年度	令和2年度
15	市道大和小前通線	側溝が深く危険である。片方にはガードパイプがある。もう一方も設置してほしい。	セーフティパイプの設置	上越市	令和元年度	令和元年度
16	市道大和小東通線	用水路のガードレールが途切れているため、延長してほしい。	セーフティパイプの設置	上越市	令和元年度	令和元年度
17	県道後谷黒田上越妙高停車場線	県道362号線と上越妙高駅西口蓋蓋遺跡から大和5丁目へ伸びた道の交差点に信号を設置してほしい。横断歩道も消えかかっている。令和元年度には児童が自動車にはねられ重傷を負っている。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度

※新潟県交通安全施設協会が実施(承認工事による)

## 春日小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1-1	市道北本町春日山町線	歩道のない箇所が80m程続き、交通量が多い。	幅広路肩 路面標示の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
1-2			歩道設置	上越市	平成26年度	令和2年度
1-3			路側帯のカラーペイント	上越市	平成29年度	平成29年度
2	市道北本町春日山町線	交差点に横断歩道は設置されているが、直江津方面から自動車で行き来すると、カーブの出口にあたり、見通しが悪い。	歩道補修(切り下げ)	上越市	平成24年度	平成24年度
3	市道春日山町大豆一丁目区画線	春日小学校南側校門を出て、すぐ西側に押しボタン式の信号がある。信号のある南北方向には横断歩道があるが、東西方向には横断歩道がない。登下校時に多くの児童が横断する箇所である。当該県道の両側、東西方向に横断歩道設置をお願いしたい。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成28年度
			横断歩道の設置	上越警察署	平成29年度	平成30年度
4	市道北本町春日山町線	交差点東西方向に横断歩道は設置されているが、直江津方面から自動車で行き来すると、カーブの出口にあたり、見通しが悪い。信号の設置をお願いしたい。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
			横断旗の設置	学校	平成26年度	平成27年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

5	市道大豆二丁目2号線	路肩が狭く、側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧されている。	安全指導の徹底	学校	平成28年度	平成28年度
6	市道大豆石橋線	交差点たまり場の一部が開渠になっており危険である。	幅広路肩	上越市	平成29年度	平成29年度
7	市道春日山荘東通線	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧されている。	側溝の整備	上越市	平成29年度	令和元年度
8	市道北本町春日山町線	交通量が多くカーブであり危険。横断歩道の引き直しをお願いしたい。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
9	市道大豆二丁目14号線ほか	側溝に蓋が無い為に急に歩行空間が狭くなり、危険な箇所です。	側溝の整備	上越市	令和元年度	令和4年度
10	市道春日山町団地南幹線	側溝がかなり深く子供が落下したこともあった。蓋掛け等安全対策をお願いしたい。	側溝の整備	上越市	令和元年度	令和4年度
11	市道監物城長池線	カーブの多い道であり、歩道が反対車線に移っている箇所である。横断歩道が消えているので、引き直しをほしい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
12	市道春日山荘南団地環状線	側溝改良	側溝の整備	上越市	令和3年度	令和4年度
13	市道春日山町一丁目4号線	側溝改良	側溝の整備	上越市	令和3年度	令和4年度
14	市道大豆二丁目2号線	スピードを出して走行する車が多く、登校時の交通事故が心配される。	路側帯のカラーペイント	上越市	令和4年度	令和5年度

## 高志小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道藤巻岩木線	児童の登校時刻に、車がスピードを出して通過しており、大変危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			路面標示の設置	上越市	平成25年度	平成26年度
2	市道春日山駅前新光町線	交通量が多いうえに見通しがあまり良くない。	路面標示の設置	上越市	平成24年度	平成25年度
3	市道北本町春日山町線	交通量が多く道幅が狭い、側溝に蓋がないため転落の危険がある。	防護柵の設置 路面標示の設置 側溝補修	上越市	平成24年度	平成25年度
4-1	県道春日山停車場春日山城線	踏み切り西側がT字路であり、朝など渋滞時はとても危険である。踏み切り西側からJAえちご上越春日支店間は、道路幅が狭い上にどちらの側も歩道がなく児童の安全が確保されない。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
4-2	県道春日山停車場線	踏み切り西側がT字路であり、朝など渋滞時はとても危険である。踏み切り西側からJAえちご上越春日支店間は、道路幅が狭い上にどちらの側も歩道がなく児童の安全が確保されない。	路側帯のカラーペイント	新潟県	平成26年度	令和4年度
5	市道新町橋線	新町から県道への抜け道になっていることもあり、朝、交通量が多く、危険である。	幅広路肩	上越市	平成25年度	平成26年度
6	市道北本町春日山町線	朝の児童の登校時間帯に、交通量が多い。道幅も狭く、見通しが悪いために危険である。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
7	県道春日山停車場線	踏切内に歩道が無い。遮断機が下りている時間が長く、停車車両、歩行者が集中する。安全な歩道の設置を要望する。	(踏切部) 路側帯のカラーペイント (令和3年度にカラーペイント補修)	新潟県	平成27年度	平成27年度 (令和3年度補修)
8	市道保健所東通線	側溝蓋が無い箇所があり、転落の危険がある。	側溝蓋設置	上越市	平成27年度	平成28年度
9	市道藤巻岩木線	大学前横断歩道に信号機を設置してほしい。	横断歩道、停止線の設置	上越警察署	平成28年度	平成28年度
10	市道市役所前通線ほか	側溝の蓋がなく危険な箇所が多い。	区画線補修、側溝蓋設置(一部)	上越市	平成28年度	平成30年度
11	市道藤巻岩木線	車やバスの通行があるが、歩道が未整備のため通学児童と通行車両の接触事故等が危惧されている。	幅広路肩	上越市	平成28年度	平成30年度
12	市道北本町春日山町線	カーブは緩やかだが道幅が狭く見通しは悪く減速せずに通過する車も多く危険である。	路面標示の設置	上越市	平成28年度	平成29年度
13-1	市道北本町春日山町線	側溝の蓋がなく転落する危険がある。	側溝蓋設置	上越市	平成28年度	平成29年度
13-2			安全指導の徹底	学校	平成29年度	平成29年度
13-3	市道北本町春日山町線	カーブが急で、道幅も狭く見通しが悪いが、スピードを落とさずに通る車が多い。	側溝蓋設置(延伸)	上越市	平成30年度	令和元年度
13-4	市道北本町春日山町線	カーブが急で、道幅も狭く見通しが悪いが、スピードを落とさずに通る車が多い。	除雪による通学路確保	上越市	平成30年度	H30年度から実施
14	市道滝寺岩木団地5号線	見通しが悪く車がスピードを出して走り込み危ない。	安全指導の徹底	学校	平成28年度	平成28年度
15	市道北本町春日山町線	用水横断部の路肩が狭く、通学児童の転落が危惧されている。	転落防止柵の設置	上越市	平成28年度	平成29年度
16	県道春日山停車場線	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道の補修	上越警察署	平成29年度	平成29年度
17	県道春日山停車場春日山城線	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道の補修	上越警察署	平成29年度	平成30年度
18	市道春日山町三丁目1号線	用水に蓋がなく、危険。	安全指導の徹底	学校	平成29年度	平成29年度
19	市道木田一丁目2号線ほか	側溝に蓋の設置をお願いしたい。	側溝蓋設置	上越市	平成29年度	平成30年度
20	市道藤巻岩木線	路側帯の拡幅、歩道が歩けるよう舗装をお願いしたい。	歩道の舗装	上越市	令和元年度	令和2年度
21	市道木田二丁目2号線ほか	道幅が狭く白線が消えているため、引き直しをお願いしたい。また、蓋付きの側溝にして歩行空間の確保をお願いしたい。	路肩のカラーペイント、側溝蓋の設置、側溝の修繕	上越市	令和元年度	令和2年度
22	市道新町橋線	グリーンラインの設置を要望。	路肩のカラーペイント、側溝蓋の設置	上越市	令和元年度	令和2年度
23	市道市役所前通線	オールシーズンプール前には歩道がなく、施設の駐車場となっております。車と子供の接触事故が危惧される。	歩道の整備	上越市	令和元年度	令和2年度
24	市道市役所新光町一丁目線	通勤、保育園の送迎と重なり歩行している学生が危険を感じる状況にある。側溝の蓋掛けを要望。	側溝の整備	上越市	令和元年度	令和2年度
25	市道木田新光町線	大通りと細い道が交わるため、交通量が多い。歩道と車線を区切る白線の引き直しをしてほしい。	路面標示の設置	上越市	令和2年度	令和2年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

26	市道新光町二丁目団地3号線	新潟商会側の側溝に落ちると危険。グレーチングを設置してほしい。	側溝の整備	上越市	令和2年度	令和3年度
27	市道市役所新光町一丁目線	側溝に蓋がなく、子どもが側溝内に落ちる危険がある。(過去に足を踏み外して怪我したこともあり)グレーチングを設置してほしい。	側溝蓋の設置	上越市	令和3年度	令和4年度
28	市道北本町春日山町線	歩道築造。	路肩拡幅	上越市	令和3年度	令和5年度
30	県道上越新井線	隣接地地の消雪パイプの水が歩道に流入して凍結し、児童が転倒する。	歩道のコンクリート蓋をグレーチング蓋に交換	新潟県	令和4年度	令和5年度
31	市道北本町春日山町線	道路幅員が極めて狭く、カーブしており危険である。	路側帯のカラーペイント	上越市	令和4年度	令和5年度
32	市道木田新田線	通学路として利用する児童が多いが、道路幅員が狭く、交通量が多い。	路側帯のカラーペイント	上越市	令和4年度	令和5年度
33	市道高志小学校線	グリーンラインが薄く、消えかかっている。	路側帯のカラーペイントの引き直し	上越市	令和4年度	令和5年度
34	市道 市役所新光町一丁目線	通学路における見通しの悪い丁字路であり、危険である。	一時停止規制の実施	上越警察署	令和5年度	令和5年度
36	市道 藤巻岩木線	降雪や除雪により、通学路として利用されている既存の横断歩道の歩行者溜まりが埋まってしまい危険である。	横断歩道を1本増設	上越警察署	令和5年度	令和5年度

## 諏訪小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1-1	県道上越安塚浦川原線	歩道がなく自動車の交通量が多く危険です。	児童への指導徹底 保護者の付き添い登校	学校	平成24年度	平成24年度
1-2			歩道設置	新潟県	平成26年度	令和2年度
2	県道上越安塚浦川原線	歩道がないため、積雪期は車道と除雪の雪の壁の間を自動車と接触ギリギリで通学しています。ここは交差点のすぐそばで、通勤時間帯は自動車で込み合う上、車道も狭くしかもカーブしており大変危険です。	児童への指導徹底 保護者の付き添い登校	学校	平成24年度	平成24年度
3	県道上越頸城大湯線	歩道がなく信号待ちのスペースが狭く危険です。	児童への指導徹底 保護者の付き添い登校	学校	平成24年度	平成24年度
4	県道上越安塚浦川原線	登校時、横断歩道を渡る時に自動車用の信号機が横断歩道の反対側にあつて、角度も悪く見にくいです。低学年の中には、信号がない横断歩道と間違えて横断した児童もいました。	安全指導の徹底【H24完了】 注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成29年度
5	県道上越頸城大湯線	歩道がなく信号待ちのスペースが狭く危険です。降雪時は、その信号待ちのスペースに除雪の雪がたまり、児童が路上で信号待ちする状況で、いつ事故が起きてもおかしくありません。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
6	県道上越安塚浦川原線	緩やかなカーブの坂道で、下りの自動車がスピードを上げて走り抜ける場所です。歩道を設置していただきましたが、見通しがよくないため横断が危険です。	安全指導の徹底【H24完了】 注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成27年度
7	市道北新保南新保線	交差点の横断歩道に溜まり場がないため、安全に横断できない。	歩道工(横断歩道の溜まり場設置)	上越市	平成25年度	平成26年度
9	市道上野田上真砂線	三叉路にある安全地帯の表示(白線)が、薄くなり見えにくくなっている。	区画線補修	上越市	平成30年度	令和元年度
10	主要地方道上越安塚浦川原線	自動車用信号機が歩行者から見えにくく、歩行者用信号機がないため、横断時の安全確認が行いにくい状況で危険です。歩行者用信号機の設置をお願いします。	横断歩道の設置	上越警察署	令和3年度	令和3年度

## 三郷小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道下四ツ屋長者町線	長者町から、西松野木方面に向かう交差点は、バス通りでもあり、新井柿崎線からの車の通りもある場所である。子どもが待っているには十分な広さがなく、曲がる車に巻き込まれる可能性が高い。横断歩道か、歩道、角の避難場所などの確保を希望する。	交差点改良	上越市	平成26年度	平成28年度
2	市道今池5号線	白線が消えているので引き直してほしい。	区画線補修	上越市	平成27年度	平成28年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 戸野目小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道戸野目北田中線	ガードレールも歩道もなく、道もあまり広くない。交通量も多く、とくに朝は通勤と重なり、スピードを出す車が多い。	路肩の拡幅	上越市	平成24年度	平成25年度
			安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
			横断歩道の補修	上越警察署	平成29年度	平成29年度
			視線誘導標の補修	上越市	平成30年度	平成30年度
2	市道戸野目南新保線	ダンプ等の通行量も多く、路肩幅が狭いので、歩くには危険である。	区画線補修	上越市	平成24年度	平成25年度
3-1	市道戸野目南新保線	通学時に通勤時間帯と重なり、とても危険です。白線はあるが、非常に狭く、歩くには危険です。白線の外側は人が歩くスペースがなく、高さのある土手で、下の方には小さいながらも農業用の川があり、足を滑らせればけがも考えられます。	幅広路肩	上越市	平成24年度	平成24年度
安全指導の徹底			学校	平成26年度	平成26年度	
3-3	市道戸野目南新保線	通学時に通勤時間帯と重なり、とても危険です。白線はあるが、非常に狭く、歩くには危険です。白線の外側は人が歩くスペースがなく、高さのある土手で、下の方には小さいながらも農業用の川があり、足を滑らせればけがも考えられます。	路肩拡幅	上越市	平成27年度	令和3年度
4	市道元屋敷米岡線	三叉路から県道までの市道が、三和の工業団地に動いている方々の通勤時間と重なり、危ない。	区画線補修	上越市	平成24年度	平成25年度
5	市道四辻長面線	登校時の交通量が多い上、道幅も狭いため、歩道幅で児童の安全確保を図りたい。また、冬期間歩道幅が狭いため歩道除雪がなされず、児童は車道を通りせざるを得ない。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
6	市道戸野目下稲田線	歩行者用信号ですが、「ごみ置き場側」にあって、「かどや側」にはありません。背の低い子供達には、朝や秋の夕日が当たった時など、よく見えない時もあり、非常に危険です。とくに朝の通勤時には、平成町方面から直江津方面に向かって走る車が黄信号でもスピードを出して突っ込んでくるので、本当に危険な様子が見られます。	歩行者用信号機の増設	上越警察署	平成24年度	平成28年度
			安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
7	市道四ヶ所大日線	歩行者用白線が消えています。また、T字路は道が狭く、車が停車していることもあり、見づらい。	指導線設置	町内会	平成24年度	平成24年度
			区画線補修	上越市	平成24年度	平成24年度
8	県道田屋戸野目線	荒屋会館より虫川入口まで、東側の側溝に蓋がないため危険です。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
9	県道田屋戸野目線	人が歩行するための幅員がなく、危険です。また通勤・通学時間帯は交通量が多く、制限速度40km以上出して通過する車も多いため、大変危険です。幅員の拡張をお願いします。また、まれに実施している速度取締を頻繁にしていれば通行する車が制限速度を守り、安全性が増すと思います。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
10-1	市道下新町上野田線	交差点の横断歩道に溜まり場がないため、安全に横断できない。	側溝の整備	上越市	平成26年度	平成27年度
10-2		スピードを出す車が多く、カーブで見通しが良くないため危険。	区画線補修	上越市	平成29年度	平成29年度
11	市道平成町区画1号線	降雪時、平成公園の斜め向かい側の歩道が除雪されず、通学児童は車道を歩いている。	歩道除雪	上越市	平成27年度	平成27年度から実施
12	国道18号	高架下の雑草管理をこまめに行ってほしい。草丈が伸び、車から小学生が見えなくなる。	草刈実施(適時)	国土交通省	平成27年度	平成27年度から実施
13	市道長面下池部線	「止まれ」の標示が消えかかっている。	一時停止線の補修	上越警察署	平成27年度	平成30年度
14	市道四辻町稲田橋線	長面公民館の向かいにある歩道の防護柵が外れている。	防護柵設置	上越市	平成27年度	平成28年度
15	市道平成町区画4号線	停止線が分かりづらく、自転車の小学生が停止せずに走り抜けてしまい危険である。	区画線補修	上越市	平成28年度	平成29年度
16	市道戸野目北田中線	歩道のアスファルトが崩れていて危険。	舗装修繕	上越市	平成29年度	平成29年度
17	市道戸野目北田中線	「学校、幼稚園、保育所などあり(119)」の標識が折れ曲がって見えにくいので、新しい標識の再設置を要望。	標識の補修	上越市	平成30年度	平成30年度
18	市道上野田門田新田線	止まれの標識及び、止まれの標識の色が薄く危険なため、再舗装及び再設置を希望します。	路面標示の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
19	県道上越安塚柏崎線	横断歩道の表示が薄く危険なため、再舗装を希望します。	横断歩道の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
20	県道上越安塚柏崎線	草間組資材置き場信号近くに用水路があるが、転落防止等の柵がないため設置を要望します。	セーフティパイプの設置	新潟県	平成30年度	令和2年度
21	市道飯田長面線	歩道がなく左側通行している。スクールゾーン等のわかりやすい対策を望む。	側溝蓋の設置、路肩のカラーペイント	上越市	令和元年度	令和2年度
22	市道戸野目北田中線	新しいデリネーターポールに交換してほしい。	安全施設の設置	上越市	令和元年度	令和2年度
23	市道元屋敷米岡線	朝特に交通量が多く、対向車が互いに速度を上げてすれ違えるほど道幅が広く、緩いカーブで通しが悪い。途中歩道幅が0mになる箇所があり大変危険である。歩道を広く確保し、グリーンラインに塗装してもらいたい。	路肩のカラーペイント	上越市	令和2年度	令和3年度
24	市道下野田本道線	止まれの表示および止まれの標識の文字がとても薄く、運転手が分かりづらく危険なため、再舗装及び再設置を希望する。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
27	市道飯田長面線	下池部地内の通学路が狭く危険なため、安全通路確保のため、グリーンラインの設置を要望する	路側帯のカラーペイント、側溝蓋の設置	上越市	令和3年度	令和4年度
28	市道戸野目北田中線	草丈が伸びている。	除草	上越市	令和4年度	令和4年度
29	市道飯田長面線	側溝に蓋がなく、児童が落下する可能性がある。	側溝の蓋掛け設置	上越市	令和4年度	令和4年度
32	市道戸野目下稲田線	道路標識の上部の腐食が著しく、落下の危険がある。	標識の撤去	上越市	令和5年度	令和5年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 上雲寺小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	国道405号	藤塚地内のほとんどの子どもが渡る横断歩道はラッシュ時には車が切れず、横断に苦労している。	立哨指導	学校	平成24年度	平成24年度
2	県道新井柿崎線	路肩が狭く歩行が危険な状態。	幅広路肩	新潟県	平成24年度	平成24年度
			歩道工	新潟県	平成27年度	平成30年度
3	国道405号	通勤の車で横断歩道をなかなか渡れない。毎朝、保護者の協力で横断。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
4	法定外道路	通学路に接する用水路があり、危険。	転落防止柵の設置	新潟県	平成25年度	平成28年度
5	国道405号	横断歩道に信号がなく危険。押しボタン式の信号の設置をお願いしたい。(新保古新田地内)	横断歩道ダイヤモンドマークの設置	上越警察署	平成26年度	平成30年度
6	国道405号	横断歩道に信号がなく危険。また、表示が薄くなっているため、再塗装をお願いしたい。(稲～野尻地内)	横断歩道補修	上越警察署	平成26年度	平成27年度
7	市道西松野木吉岡線	今冬の積雪のせいか、通学路に接する用水路の転落防止柵が変形し、危険があるので、補修をお願いしたい。	転落防止柵の補修	上越市	平成26年度	平成27年度
8	市道下曾根上新町線	「止まれ」の標示が消えかかっている。	一時停止線の補修	上越警察署	平成27年度	令和元年度
		横断歩道の白線が不明瞭なので再塗装をお願いしたい。	横断歩道補修	上越警察署	平成29年度	令和元年度
9	国道405号	横断歩道に信号がなく危険。また、横断歩道手前のダイヤモンドマーク、道路標示(速度落とせ)が薄くなっているため、再塗装をお願いしたい。	路面標示の補修	上越警察署	平成27年度	平成29年度
		停止線が不明瞭なので再塗装をお願いしたい。	停止線の補修	上越警察署	平成29年度	平成30年度
10	国道405号	横断歩道の道路標示及び手前のタイヤの表示が薄くなっているため、再塗装をお願いしたい。	路面標示の補修	上越警察署	平成27年度	平成30年度
11	国道405号	横断歩道の道路標示及び手前のタイヤの表示が薄くなっているため、再塗装をお願いしたい。	路面標示の補修	上越警察署	平成27年度	平成29年度
12	市道下曾根上新町線	横断歩道手前の一時停止標示が薄くなっているため、再塗装をお願いしたい。	路面標示の補修	上越警察署	平成27年度	平成30年度
13	市道下富川環状線	横断歩道手前の一時停止標示が薄くなっているため、再塗装をお願いしたい。	路面標示の補修	上越警察署	平成27年度	平成30年度
			区画線補修	上越市	平成27年度	平成28年度
14	市道稲上雲寺線	横断歩道手前の一時停止標示が薄くなっているため、再塗装をお願いしたい。	路面標示の補修	上越警察署	平成27年度	平成30年度
		横断歩道の白線が不明瞭なので再塗装をお願いしたい。	横断歩道補修	上越警察署	平成29年度	平成30年度
15	市道西松野木吉岡線	横断歩道手前の一時停止標示が薄くなっているため、再塗装をお願いしたい。	路面標示の補修	上越警察署	平成27年度	平成30年度
16	市道西松野木吉岡線	通学路沿いに用水路があり、転落の危険がある。防護柵の設置を要望する。	転落防止柵の設置	上越市	平成27年度	平成28年度
17	国道405号	信号機のある交差点の横断歩道が薄くなり、不明瞭なため、再塗装をお願いしたい。	横断歩道補修	上越警察署	平成28年度	平成28年度
18	国道405号	信号機のある交差点の横断歩道が薄くなり、不明瞭なため、再塗装をお願いしたい。	横断歩道補修	上越警察署	平成28年度	平成28年度
19	市道西松野木吉岡線	歩道が未整備のため通学児童と通行車両の接触事故等が危惧されている。	歩道設置	上越市	平成28年度	平成30年度
20	国道405号	「止まれ」の白線が不明瞭なため再塗装を要望。	停止線の補修	上越警察署	平成29年度	平成30年度
21	国道405号	横断歩道が不明瞭なため、再塗装をお願いしたい。	横断歩道補修	上越警察署	平成29年度	平成30年度
22	国道405号	道路に減速指示が書かれているが消えかかっている。再塗装をお願いしたい。	路面標示の補修	新潟県	平成30年度	令和元年度
23	市道下曾根上新町線	路側帯が消えている。グリーンラインを引いてほしい。	路肩のカラーペイント	上越市	令和元年度	令和2年度
24	市道稲上雲寺線	路側帯がない。グリーンラインを引いてほしい。	路面標示の設置(白線)	上越市	令和元年度	令和2年度
25	市道下新町上野田線	現在、「横断中」の旗をもって横断している。交通量も多く、スピードも出ている。カーブで見通しも悪い。横断歩道の標識と横断歩道の設置をお願いしたい。	横断歩道の設置	上越警察署	令和3年度	令和4年度
			交差点改良	上越市	令和3年度	令和4年度
26	市道西松野木吉岡線	昨年度点検で今年度撤去するとの回答だったが、この集水桝は排水処理のために使われたり、休耕田の再開時に必要になったりするので、撤去ではなく、蓋をしてほしい。	水路蓋設置	上越市	令和3年度	令和3年度
27	市道西松野木吉岡線	欄干、手すりが低く、川に落ちる可能性がある。補修をしていただきたい。	ガードレール修繕	上越市	令和3年度	令和3年度
28	市道藤塚長面線	横断歩道の白線が消えている(町内会で近日中に白線の補修を予定している)	横断歩道の補修	上越警察署	令和3年度	令和3年度
29	市道茨沢鴨島線	四ヶ所、稲田方面に通り返り車が多い。交差点、停止線の標識を設置してもらいたい。	十字路交差点路面標示の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度
30	市道藤塚長面線	舗装にひび、段差があり、児童の転倒につながる。	舗装修繕	上越市	令和4年度	令和4年度
31	市道西松野木吉岡線	防護柵の隙間が大きく、用水路へ転落する危険性がある。	進入防止対策	上越市	令和4年度	令和4年度
32	市道茨沢西市ノ口線	水路へ児童が転落する危険がある。	セーフティパイプの設置	上越市	令和4年度	令和5年度



## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 大町小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道仲町線	直進と右折のみ可能な標識があるものの、仲町通りから本町通りに向かおうとして左折し、一方通行の道を逆走する車が多い。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	市道仲町線他	雁木脇の側溝に蓋がないため、転落の危険がある。	側溝の整備	上越市	平成24年度	平成30年度
3	県道上越脇野田新井線	直江津から走行する車が左折する時に、歩道橋があり見通しが悪いいため、児童が横断する時には危険である。左折する車両数も多い。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
4	市道仲町線	横断歩道の白線が消えかかっている。通学時の交通量が多く、児童が横断するときに危険である。	横断歩道修繕	上越警察署	平成27年度	平成27年度
5	市道表寺線	横断歩道の白線が消えかかっている。通学時の交通量が多く、児童が横断するときに危険である。	横断歩道修繕	上越警察署	平成27年度	平成29年度
6	市道東本町三丁目飯線	横断歩道の白線が消えかかっている。通学時の交通量が多く、児童が横断するときに危険である。	横断歩道修繕	上越警察署	平成27年度	平成29年度
7	市道西城町二丁目仲町線	歩道に設置されている街灯柱の金属が劣化し、穴が空いている。	道路照明修繕	上越市	平成27年度	平成27年度
8	市道北城町一丁目国道線	カーブミラーの老朽化および一時停止線が消えている。	カーブミラーの設置	上越市	平成28年度	平成28年度
			一時停止線の補修	上越警察署	平成28年度	平成30年度
9	市道西城町三丁目裏寺線	白線が消えかかっている。	区画線補修	上越市	平成28年度	平成29年度
10	市道南高田町栄町線	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	平成29年度	平成30年度
11	市道北城神明宮線	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	平成29年度	令和元年度
12	市道西城町二丁目仲町線	ブロックが浮いてぐららしている。踏く危険があるため補修してほしい。	舗装の修繕	上越市	令和元年度	令和元年度
13	主要地方道 高田停車場線	信号の灯器の光が弱い見えにくく危険である。	灯器の点検及び調整	上越警察署	令和5年度	令和5年度

## 高士小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	国道405号	交通量が多く道路際白線内は大変狭い。	通学路の変更	学校	平成24年度	平成24年度
2	市道飯田長面線 (旧 県道本高津戸野目線)	道幅が狭く歩行が危険。(特に冬場積雪時)過去に通学中の事故発生あり。	注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成24年度
			当面国道405号の道路拡幅による交通の転換(県道の交通量減少)による対応	新潟県	平成24年度	平成25年度
3	県道新井柿崎線	交通量が多く、横断歩道のみでは未だ危険である。	標識補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
4	市道南方線	道路が狭隘であり、通学児童と通行車両との接触が危惧されている。	路肩の拡幅	上越市	平成28年度	令和元年度
5	市道飯田長面線	道路幅が狭く、片側が用水路になっている。通行車両のすれ違い時に危険な状況がみられる。また、積雪時は、さらに道路幅が狭くなり、非常に危険な状態になる。	路肩拡幅 路側帯のカラーペイント	上越市	平成30年度	令和元年度
6	市道岡野町高津線	外側線が薄くなっており、自動車等との接触事故の危険がある。	外側線の補修	上越市	令和5年度	令和5年度

## 八千浦小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道国道下荒浜線 (市道下荒浜幹線)	横断歩道が片側のため、下校時、左側通行をしなければならず、危険が大きい。  暗くなると横断歩道が見えにくい。  歩行空間を明確にし、児童の安全を確保してほしい。	注意喚起看板の設置 横断旗の設置	学校	平成24年度	平成24年度
			路面標示の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
			防犯灯の交換を町内会へ相談	学校	平成25年度	平成25年度
		交差点カラー舗装	上越市	平成26年度	平成27年度	
2	市道黒井国道線	地下横断道があり、児童には地下横断道を通行することを指導してきた。しかし、コンビニエンスストアができたことから、車の流れが多くなり、また、近くに公園があることから、突発的な事故の発生が想定される。	地下横断道を通る安全指導	学校	平成24年度	平成24年度
3	市道下荒浜幹線	道が細いのに、速度を上げて走る車が通ることがある。	地域と連携した安全確保	学校	平成24年度	平成24年度
4	市道八千浦環状南線	スピードを出してくる車が多く、中学校側に向けてカーブになっており、見通しが悪い。	路面標示の設置	上越市	平成25年度	平成26年度
5	市道西ヶ窪浜夷浜線	看板等が設置されているが、陸橋から来る車と児童の接触事故が想定される。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
6	市道遊光寺浜2号線	側溝の蓋が無い箇所があり、転落の危険がある。	側溝蓋設置	上越市	平成27年度	平成28年度
7	市道西ヶ窪浜夷浜線 (市道国道夷浜線)	幅員が狭く、車のすれ違いに困難が生じている。	側溝の整備	上越市	平成29年度	令和元年度
8	市道国道下荒浜線	跨線橋は道幅が狭く交通量も多くて危険である。	路肩のカラーペイント	上越市	令和元年度	令和2年度
9	市道夷浜遊光寺浜線	側溝の蓋がほしい。	側溝の整備	上越市	令和2年度	令和3年度
10	市道下荒浜幹線ほか	十字路の横断歩道のペイントが消えかかっている。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
11	市道国道西ヶ窪浜線	ガードレールが破損しているため、修繕してほしい	ガードレール修繕	上越市	令和3年度	令和3年度
12	県道大湯上越線	横断歩道のラインが薄くなっているため危険。書き直してもらいたい。	路面表示(横断歩道等)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

13	市道遊光寺浜2号線	横断歩道のラインが薄くなっているため危険。書き直してもらいたい。	路面表示(横断歩道等)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度
14	市道夷浜遊光寺浜線他	側溝に蓋がなく危険である。	側溝の蓋掛け	上越市	令和4年度	令和5年度
15	市道夷浜9号線	フットマーク(止まれ)地点に道路の窪みがあり転倒の危険がある。	道路の補修	上越市	令和5年度	令和5年度
16	市道上荒浜黒井線	ガードレールの支柱が腐食しており倒壊の危険がある。	ガードレールの補修	上越市	令和5年度	令和5年度

## 直江津小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道住吉町通線	道路が細く、歩道がないので、車のすれ違いの際、歩行者との接触の危険がある。	登校時刻交通規制	上越警察署	平成24年度	平成25年度
2	市道住吉町通線	朝の通勤と登校時間帯が重なり、スピードが速い車が多く危険。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
3	市道中央四丁目1号線	放課後に児童の飛び出し事故があった。	地域と連携した安全確保	学校	平成24年度	平成24年度
4	市道住吉町通線	白線が見づらいため、自動車が端に寄せすぎて児童が通れないことがある。	区画線補修	上越市	平成27年度	平成28年度
5	市道真行寺北通線	道幅も狭く、見通しが悪く、大変危険。「とまれ」の標識と路面標示を要望。	横断歩道の補修	上越警察署	平成29年度	平成30年度
6	市道市役所北出張所東通線	一部蓋掛けされていないため、子どもが誤って落ちる危険がある。	側溝蓋の設置	上越市	平成30年度	平成30年度
7	市道中央四・五丁目線	道幅が狭く、歩行者が危険である。	側溝の整備	上越市	平成30年度	令和元年度
8	市道市役所北出張所東通線ほか	道が細いのに、登下校時に車両の通行があると危険である。路側帯をグリーン帯にしてほしい。	路肩拡幅、路肩のカラーペイント	上越市	令和2年度	令和3年度
9	市道住吉町通線 市道市役所北出張所東通線	横断歩道が薄くなっている。濃くしてほしい。(2か所)	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
10	市道市役所北出張所東通線	横断歩道の標識があるが小さい。直江津商会側の枝門前の横断歩道にある標識と付け替えてほしい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
11	市道市役所北出張所東通線	登下校の際に道路を通行する児童が多いため、大変危険である。グリーン帯を設置してもらいたい。	路側帯のカラーペイント	上越市	令和3年度	令和4年度
12	市道住吉町通線	登下校の際に道路を通行する児童がいるが横断歩道の色が薄くなっている。塗りなおしてもらい、グリーン帯を設置してもらいたい。	横断歩道の補修 路側帯のカラーペイント	上越警察署 上越市	令和3年度 令和3年度	令和3年度 令和4年度
13	市道中央四丁目1号線	横断歩道が消えている。塗りなおしてもらいたい。	横断歩道の補修	上越警察署	令和3年度	令和3年度
14	市道市役所北出張所東通線	ひび割れのある側溝蓋が複数ある。	側溝蓋の交換	上越市	令和4年度	令和4年度
15	市道中央線	点字ブロックがへこみ、歩道に段差ができ危険である。	点字ブロックの修繕	上越市	令和4年度	令和5年度

## 直江津小学校(旧古城小学校)

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道大潟上越線	道幅が狭い上にカーブが多く、見通しが悪いため、大変危険である。	注意喚起看板の設置(通学路の見直し)ベストの着用【H24完了】	学校	平成24年度	平成26年度
2	市道港町一丁目1号線ほか	道幅が狭く側溝の蓋が老朽化しており危険である。	側溝の整備	上越市	平成24年度	平成29年度
3	市道港町二丁目1号線	側溝に蓋がされてなく危険である。	側溝の整備	上越市	平成28年度	平成29年度
4	県道大潟上越線	交通量が多いが横断歩道の線が消えかかっている。	横断歩道の補修	上越警察署	平成28年度	平成28年度
5	市道港町二丁目2号線	横断歩道が消えかかっている、児童が横断する際に危険である。	横断歩道の補修	上越警察署	平成28年度	平成30年度
6	国道350号	歩道の舗装が傷み、窪んでいて危険である。	歩道舗装の修繕	新潟県	平成30年度	平成30年度
7	市道港町二丁目1号線	一時停止線が消えていて運転者からも見えにくく危険である。	一時停止線の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
8	市道港町一丁目5号線	横断歩道と一時停止線が消えていて運転者からも見えにくく危険である。	一時停止線の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
9	市道港町一丁目5号線	横断歩道と一時停止線が消えていて運転者からも見えにくく危険である。	一時停止線の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
10	県道大潟直江津線	横断歩道が消えているため大変危険である。	横断歩道の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
11	県道大潟上越線	横断歩道が消えかかっている、児童が横断する際に危険である。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
12	市道港町二丁目1号線	横断歩道が消えかかっている、児童が横断する際に危険である。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
13	市道港町二丁目2号線	グレーチングの交換をお願いしたい。	グレーチングの修繕	上越市	令和元年度	令和元年度
14	市道港町一丁目5号線	横断歩道、一時停止線が消えていて運転者からも見えにくく危険である。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
15	市道港町一丁目1号線	一時停止線と「止まれ」が消えていて運転者からも見えにくく危険である。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
16	市道港町一丁目8号線	一時停止線と「止まれ」が消えていて運転者からも見えにくく危険である。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
17	市道港町一丁目1号線	グレーチングがはね上がり危険である。修繕をお願いしたい。	側溝の修繕	上越市	令和元年度	令和元年度
18	市道港町一丁目5号線ほか	横断歩道、一時停止線、「止まれ」が消えていて運転者からも見えにくく危険である。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
19	県道大潟上越線	横断歩道の線が消えかけている。児童が横断する際、交通量が多く大変危険である。横断歩道の引き直しをお願いしたい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

20	市道港町一丁目1号線ほか	多くの児童が横断する交差点である。一時停止線と止まれが消えていて、運転者から見えにくく大変危険である。一時停止線と止まれ文字の引き直しをお願いしたい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
21	市道港町一丁目5号線ほか	多くの児童が横断する交差点である。止まれの文字が消えていて、運転者から見えにくく大変危険である。止まれの文字の引き直しをお願いしたい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度

## 直江津南小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道三交直江津五智環状線	通学路で横断の必要があるが、横断歩道がない。	注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成24年度
2	市道東雲町5号線	白線はあるが、幅が狭いため、登下校時車道に出やすい。車の往来も多く危険。	注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成24年度
			路面標示の設置	上越市	平成24年度	平成25年度
3	市道石橋二丁目居多ヶ浜線 市道御館団地3号線	東側から車で来ると南側の見通しが悪い。子どもの飛び出しなどであると危険。	注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成24年度
			路面標示の設置 幅広路肩	上越市	平成24年度	平成25年度
4	県道直江津停車場線	雨が降ると歩道に水溜りが出来る。	路面補修	新潟県	平成24年度	平成25年度
		横断歩道の白線が薄くなっていて車からも見えにくい。	横断歩道の補修	上越警察署	平成29年度	平成29年度
5	市道三交直江津五智環状線	南側からきた車が信号待ちをさけ左折するが塀があり、児童の確認ができない。	注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成24年度
6	市道水族館大通線	降雪時道路からの除雪で歩道が通れなくなる。	排雪による通学路確保	上越市	平成24年度	平成24年度から実施
7	市道栄町一丁目環状線	現規制での対応にも限りがある。車の通りが激しいところを横断するのは不安が続く。	立哨指導 注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成24年度
8	市道新光町三丁目5号線	道幅が狭く危険。	道路の整備(拡幅)	上越市	平成24年度	平成25年度
9	市道三交直江津五智環状線	柵はあるが低いため、降雪時は落下の危険がある。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
10	市道木田新光町線	交通量が多く、スピードを出す車も目立つ。場所によっては、見通しが悪く、児童の確認が遅れる。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
11	市道大豆石橋線	見通しが悪く、一時停止しない車が見られ危険である。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
12	市道新光町一・石橋1号線	速度規制の標識がないため、スピードを出す車が目立ち危険である。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
13	市道直江津駅南幹線	横断歩道がほぼ消えている。ゼブラ線を入れてほしい。	横断歩道の補修	上越警察署	平成26年度	平成26年度
14	県道直江津停車場線	ひらいフロリスト前のデリネーターがぐらついたり、曲がっていたりしている。付け替えるか、ぐらつきを直してほしい。	視線誘導標の補修	新潟県	平成26年度	平成26年度
15	市道三交直江津五智環状線	交通量が多く、スピードも出ている。横断歩道の線が消えかかっている。	横断歩道修繕	上越警察署	平成27年度	平成27年度
16	市道御館団地2号線	「止まれ」の標示が消えかかっている。	路面標示補修	上越警察署	平成27年度	平成27年度
17	市道石橋一丁目2号線	区画線が消えかかっているため入れてほしい。	区画線補修	上越市	平成27年度	平成28年度
18	市道石橋1号線	交通量が多く、スピードを出して進入する車が多く、見通しも悪い。カーブミラーの角度の調整が必要である。	カーブミラーの角度調整	上越市	平成27年度	平成27年度
			路面標示の補修	上越警察署	平成27年度	平成27年度
19	市道三交直江津五智環状線	横断歩道の白線が薄くなっていて車からも見えにくい。	横断歩道の補修	上越警察署	平成28年度	平成29年度
20	市道三交直江津五智環状線	交差点に歩行者のたまり場がない。	歩道設置	上越市	平成28年度	令和元年度
21	市道西本町一・四丁目線	路肩が狭く、側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧されている。	側溝の整備	上越市	平成28年度	平成29年度
22	市道御館団地3号線	歩道の白線が薄い。	区画線補修	上越市	平成29年度	平成29年度
23	市道御館団地3号線	「止まれ」の標識が曲がっているため直してほしい。 歩道の白線が薄い。	一時停止標識、路面標示補修	上越警察署	平成29年度	令和元年度
			区画線補修	上越市	平成29年度	平成29年度
24	市道御館団地3号線	「止まれ」と区画線が薄い。	路面標示補修	上越警察署	平成29年度	平成29年度
			一時停止線の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
			区画線補修	上越市	平成29年度	平成29年度
25	市道栄町二丁目5号線	「止まれ」と区画線が薄い。	路面標示補修	上越警察署	平成29年度	平成29年度
			区画線補修	上越市	平成29年度	平成29年度
26	市道新光町三丁目1号線	側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧されている。	側溝の整備	上越市	平成29年度	令和元年度
27	市道石橋一丁目2号線	「止まれ」の標示が消えかかっている。	一時停止線の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
28	市道石橋一丁目1号線	「止まれ」の標示が消えかかっている。	一時停止線の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
29	市道御館団地環状線	「止まれ」の標示が消えかかっている。	一時停止線の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
30	県道直江津停車場線	横断歩道が薄くなっている。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
31	市道直江津駅南幹線	横断歩道が薄くなっている。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

32	市道御館団地4号線	「止まれ」と「停車ライン」が消えかかっている。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
33	市道御館団地4号線	「止まれ」と「停車ライン」が消えかかっている。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
34	市道御館団地4号線	「止まれ」と「停車ライン」が消えかかっている。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
35	市道御館団地4号線	「止まれ」と「停車ライン」が消えかかっている。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
36	市道御館団地1号線	「止まれ」と「停車ライン」が消えかかっている。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
37	市道御館団地1号線	「止まれ」と「停車ライン」が消えかかっている。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
38	市道大豆石橋線	抜け道として利用する車が多く、生徒が巻き込まれないよう通学路の安全確保のため、側溝に蓋掛けをしてほしい。	側溝の整備	上越市	令和元年度	令和2年度
39	市道三交直江津五智環状線ほか	横断歩道や停止線が薄くなっているため、引き直してほしい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
40	市道栄町一・石橋一丁目2号線	横断歩道が薄くなっているため、引き直してほしい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
41	市道栄町とどろき公園線	停止線が消えているため、引き直してほしい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
42	市道直江津駅南幹線	白線が見えにくいため、引き直してほしい。	路面標示の設置	道路課	令和2年度	令和2年度
43	市道御館団地4号線ほか	停止線が消えているので引き直してほしい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
44	市道直江津駅南幹線	車の量が多く、事故が多発している。注意喚起の看板の設置やスピード落とせと路面に書いたり、LEDなどで注意喚起してほしい。近隣から強い要望あり	路面標示の設置	上越市	令和3年度	令和4年度
45	市道直江津駅南区画2号線	一時停止規制の停止線が摩耗している。	路面表示(停止線)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度
47	市道新光町一・石橋1号線	交差点の見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置	上越市	令和5年度	令和5年度

## 北諏訪小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道上越三和北線	交通量が多いにもかかわらず、この間の歩道がなく危険である。曲がりかねている上に、冬の間は除雪の雪が山になって道幅がせまくなる上に、見通しも悪くなる。	路面標示の設置	上越市	平成24年度	平成25年度
2	市道杉野袋上千原線	道路側溝の老朽化が進み、側溝の側壁が傾いており、蓋もなく通学児童や歩行者にとって危険な状態になっている。	側溝の整備	上越市	平成26年度	平成29年度
3	市道上越三和北線	交通量が多いにもかかわらず、この間の歩道がなく危険である。曲がりかねている上に、冬の間は除雪の雪が山になって道幅がせまくなる上に、見通しも悪くなる。	歩道築造	上越市	平成27年度	令和元年度
4-1	市道杉野袋上千原線	グリーンラインは設置してあるが、路肩が狭いため側溝に蓋を設置し路肩の拡幅をお願いしたい。	側溝の蓋設置	上越市	令和元年度	令和2年度
4-2			側溝の整備	上越市	令和元年度	令和5年度
5	市道北新保川端線	一時停止の線が消えており、停止をせずに交差点に進入してくる車があるので危険である。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
6	県道田屋戸野目線	緩いカーブだが、車が歩道を乗り越え、交通事故が頻発している。センターラインをはみ出して事故が発生しており、路面標示による効果は期待できないため、防護柵の設置を要望する。	路面標示設置	新潟県	令和2年度	令和2年度

## 保倉小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1-1	県道新井柿崎線	多くの児童が登下校する道路である。幹線道路であり、交通量も多い。道路東側に細い歩道があるが、緑石の高さ低く、実質的に歩道の役割を果たしていない。冬期間は特に除雪の雪が道路幅を狭め、登下校の際に危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
1-2			道路拡幅・歩道整備	新潟県	平成27年度	令和2年度
2-1	県道田屋戸野目線	朝と夕国道253号へ抜ける車が多い。特に冬期間に除雪のため道幅が狭くなり、通学に危険である。	注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成24年度
3	市道長岡新田上名柄線	交通量が多く歩行空間がないため危険。	幅広路肩	上越市	平成24年度	平成25年度
4	国道253号	朝夕、大変交通量が多い。校区内を通る国道の歩道が南側のみであるため、上五貫野の児童は、登下校の際、交通量の多い国道を横切らなければならない。信号や横断歩道がない箇所は大変危険。	横断歩道の設置	上越警察署	平成25年度	平成27年度
5	市道下吉野1号線	防犯灯がなく、下校が5時以降になる場合、暗くて危険である。	防犯灯設置	上越市	平成29年度	平成30年度
6	市道上青野上五貫野線	交通量の増加に伴い毎年交通事故が発生している。	路面標示の設置	上越市	平成29年度	平成29年度
8-1	国道253号	五貫野西バス停から乗降する児童が、国道253号線を横断することが危険である。	横断歩道の補修、路面標示の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
8-2	国道253号	五貫野西バス停から乗降する児童が、国道253号線を横断することが危険である。	路面表示の新設	新潟県	平成30年度	令和元年度
9	市道石川上名柄線	グリーンラインの設置を要望。	路側帯のカラーペイント	上越市	平成30年度	令和元年度
10	市道石川上名柄線	グリーンラインの設置を要望。	路肩拡幅、路肩のカラーペイント	上越市	令和2年度	令和3年度
11	主要地方道上越頭城大湯線	横断歩道はあるが、車の往来が多いうえ、坂でありカーブであるため横断時非常に危険。車が横断時に停車してくれない。また、歩道がなくすぐ横に用水路があり、接触や転倒の危険がある。	転落防止柵の設置	新潟県	令和3年度	令和3年度
12	市道長岡新田上名柄線	朝の通行量が多いが、当路線は歩道がないため登校する児童が危険である。そのため、グリーンラインを設置してほしい。	路側帯のカラーペイント	上越市	令和3年度	令和4年度
13	市道小泉2号線	停止線と止まれ表示が消えている。	路面標示の補修	上越警察署	令和4年度	令和5年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 有田小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道上越三和南線	市道からの右折・西小猿屋方面からの車の通りが激しく危険である。	注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成26年度
			一時停止線の補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
2	県道小猿屋黒井停車場線	三ツ橋新田方面から来る歩道が狭く、冬場の除雪した雪が交差点に溜まり、歩道を通行することができず、車道を通って児童が横断している。	除雪による通学路確保	学校	平成24年度	平成24年度から実施
3	県道上越安塚浦川原線	道路を渡る時、車がスピードを出しているのが危ない。カーブなので車から児童が見えにくい。横断歩道に手押し信号を設置してほしい。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
4	市道東小猿屋中小猿屋線	冬期間、田んぼに囲まれた道に吹風が強い。風よけがほしい。(小猿屋保育園に向かう田んぼに囲まれた道)	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
5	市道小猿屋1号線	歩道が非常に狭い。現在白線の上を歩いて通学している。歩道を広げてほしい。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
6	県道小猿屋黒井停車場線	交通量が多いため、登校時に横断歩道を渡るのが難しい。手押し信号を設置してほしい。(三ツ橋新田 高速道路そばの交差点)	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
7	三ツ橋地内の池	冬期間、雪のため、池の境が分かりにくい。池の周りに柵を設置してほしい。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
8	市道小猿屋安江線	歩道がなく路肩も狭小であり、歩行者にとって危険な状態になっている。	路側帯のカラーペイント	上越市	平成28年度	平成29年度
8-2			歩道設置	上越市	令和2年度	令和5年度
9-2	国道8号ほか	8号線が朝渋滞し、狭い通学路に、多くの車両が入ってくるため、危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
9-3			三ツ橋三田新田線の整備	上越市	令和元年度	令和5年度
10	市道上源入下源入2号線	サクラ精工の前に深い側溝がある。下校時安全に歩行するよう指導しているが、誤って落ちた場合は大けがにつながるため、ガードレールの設置を希望する。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
			防護柵の設置	上越市	平成26年度	平成27年度
11	市道下源入団地3号線	ハイソ943の前に側溝がある。登校時や下校時気を付けて歩行するように指導してきているが、側溝が深く危険である。ガードレールを設置して欲しい。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
12	市道小猿屋安江線	国道8号からの交通量が多く路肩幅員が狭小なため通学児童や歩行者にとって危険な状態となっている。	歩道設置	上越市	平成26年度	平成30年度
13	法定外道路	側溝に蓋のないところが多く、危険。	転落防止柵の設置	上越市	平成27年度	平成28年度
14	市道上源入団地14号線	国道18号のボックス内に歩行空間がなく、通学児童と通行車両の接触事故の危険がある。	路側帯のカラーペイント	上越市	平成28年度	平成29年度
15	市道三田新田下源入線	路肩が狭く、通学児童の歩行空間が確保されていない状況である。	路側帯のカラーペイント	上越市	平成28年度	平成29年度
16	市道下門前区画3号線	並木の枝が子どもの目線まで伸びており、危険なため、切ってほしい。	街路樹剪定	上越市	平成29年度	平成29年度
17	国道8号	国道8号と市道小猿屋安江線の交差点は交通量が多く危険である。	横断歩道の設置	上越警察署	平成30年度	平成30年度
18	国道18号	東西の側道に横断歩道が、ボックス内に照明が設置されました。国道18号の排雪・雑草が通学の支障にならないように対策をお願いします。	除草実施(随時)	国土交通省	平成30年度	平成30年度
			除雪による通学路確保	国土交通省	平成30年度	平成30年度
19	市道安江上源入線	有田小学校駐車場側にグリーンラインの路面標示をしてほしい。	路肩のカラーペイント	上越市	令和元年度	令和2年度
20	市道小猿屋安江線	歩道がなく車道のすぐそばを通行しなければならない。グリーンラインの路面標示をしてほしい。	路肩のカラーペイント	上越市	令和元年度	令和2年度
21	市道小猿屋安江線	小学校前横断歩道の拡幅、横断歩道前後に路面標示要望	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
			緑石撤去	上越市	令和元年度	令和元年度
22	市道下門前区画18号線	歩道が一部途切れており、歩行スペースが狭くなる。交差点付近であり、交通量が多いことから、歩道の整備をお願いします。	歩道の設置	上越市	令和元年度	令和4年度
23	市道三田新田下源入線ほか	曲がりくねった道路であり、変則的な交差点もある。多くの小学生が通行しているため、急カーブの改良と側溝に蓋掛けをお願いしたい。	交差点改良、側溝の整備	上越市	令和元年度	令和4年度
24	市道下門前区画34号線	カーブになっており、車、人双方から確認がづらいにもかかわらず、車のスピードが速い。交通量も多く、児童の横断時には非常に危険である。「スクールゾーン」または「スピードを落としてください」など通学路であることを示す標識をつけてほしい。	路面標示の設置	上越市	令和2年度	令和2年度
25	県道小猿屋黒井停車場線	横断歩道の道路標示が消えている。道路標示をはっきりするように書き直してもらいたい。道路に○表示もあるとよい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
26	市道下門前区画21号線ほか	信号や歩道がなく児童が渡りづらいので横断歩道を設置してもらいたい。	横断歩道の設置	上越警察署	令和3年度	令和4年度
27	市道東中学校線	途中から歩道が無くなり、脇に用水路があり、冬季には足元が悪く危険。ガードレールの設置を希望。	路面標示の設置	上越市	令和3年度	令和3年度
28	市道小猿屋1号線ほか	集落内の路側帯が消えている。通学路でもあるので白線を引き直してほしい。	路面標示の補修	上越市	令和3年度	令和3年度
29	市道上源入団地1号線	反射ポールがなくなっていて危険。設置を希望。	視線誘導標の設置	上越市	令和3年度	令和3年度
30	下門前区画21号線	横断歩道の手前に除雪された雪の山があると横断歩道を渡るために、車道に出る必要があり危険である。	横断歩道前の堆雪処理	上越市	令和4年度	令和4年度
31	その他道路	降雨時、水が溢れる。排水路の改善が必要。	排水路清掃、舗装嵩上げ	国土交通省	令和4年度	令和4年度
32	主要地方道上越安塚浦川原線	横断歩道の道路標示が消えているので、ダイマールの補修希望。	路面標示(横断歩道の予告図示・ダイマール)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度
33	三田新田下源入線	横断歩道の手前に除雪された雪の山があると横断歩道を渡るために、車道に出る必要があり危険である。	横断歩道前の堆雪処理	上越市	令和4年度	令和4年度
34	市道小猿屋小富岡線	コの字の形の横断歩道で渡るのに3回かかる。おまわり橋側に横断歩道を設置希望。	横断歩道の新設	上越警察署	令和4年度	令和4年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

36	市道下門前区画21号線	外側線が薄くなっており、自動車等との接触事故の危険性がある。	外側線の補修	上越市	令和5年度	令和5年度
----	-------------	--------------------------------	--------	-----	-------	-------

## 春日新田小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1-1	市道安江小町団地線	歩道が一部なく車道を歩くところがある。子どもたちが急に車道に出る状態になるので、危険である。	簡易整備(借地による)	上越市	平成24年度	平成24年度
1-2			路側線設置	上越市	平成27年度	令和5年度
2	市道安江松村新田線	松村橋から小学校プール角までの市道が狭い。登校時通勤車が多く、スピードを落とさないため、危険である。	立哨指導【H24完了】 注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成26年度
3	県道小猿屋黒井停車場線	カーブで見通しが悪く、歩くところが狭い。側溝の蓋はある場所とない場所がある。	注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成26年度
			側溝の整備	新潟県	平成25年度	平成25年度
4	市道春日新田小学校線	側溝に蓋がないため、危険。特に降雪時、除雪で堆積した雪の壁で側溝が見えなくなるため、落下の危険あり。毎年下校中、側溝に落ちる児童が数名いる。	注意喚起を示す竹棒を側溝脇に設置(冬期)	上越市	平成24年度	平成24年度
			ガードレールの設置	上越市	平成24年度	平成25年度
5	市道安江団地2号線他	道幅が狭く側溝に蓋がないため転落の危険がある。	側溝の整備	上越市	平成24年度	平成29年度
6	市道安江団地1号線	カーマホームセンターから来て、面川を超えると道路横に深い側溝があるが、鉄板がずれていて落ちる危険がある。また、面川沿いは、柵が無かったりチェーンのみの箇所があったりと非常に危険。	登校時の左側通行を指導	学校	平成25年度	平成25年度
			側溝の整備	上越市	平成24年度	平成29年度
7	市道福田春日新田線	一方向き歩行者用の信号機がないため、児童が横断する際に危険である。	安全指導の徹底	学校	平成28年度	平成29年度
8	市道小町環状線ほか	路肩が狭く、側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	平成28年度	令和4年度
9	市道福田春日新田線	交通量が多いが、横断歩道がなく危険である。	横断歩道補修	上越警察署	平成29年度	令和元年度
10	市道安江小町団地線	歩道内に境界ブロックがあり、歩行空間が狭い状況である。	道路付属物の補修・設置	上越市	平成29年度	平成29年度
11	国道8号	北側の歩道除雪がなされていない。保倉川大橋から佐内西までの交差点出入口が雪が高く積まれ、危険な状態である。	除雪による通学路確保	国土交通省	平成30年度	平成30年度
12	県道小猿屋黒井停車場線	道路が狭く、車の交通量が多いため危険である。グリーンラインの新設を希望する。	路肩のカラーペイント	新潟県	平成30年度	令和元年度
	上越市			平成30年度	令和元年度	
13	市道春日新田三丁目3号線	道路を横断する学生が多いため信号機の設置を要望	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
14	市道港南町2号線	蓋がないため落ちる可能性があり、その先には用水があつて水の量が増えたときなど危険である。	側溝蓋の設置	上越市	令和2年度	令和2年度
15	市道安江松村新田線	グリーンラインの設置要望	路肩拡幅、路肩のカラーペイント	上越市	令和2年度	令和3年度
16	市道港南町1号線	市道の交差点を横断する時に横断歩道のないところを横断している。登下校で渡るところに横断歩道がなく危険である。	横断歩道の設置	上越警察署	令和3年度	令和4年度

## 国府小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道大潟上越線	登校時刻に、路線バスが交差点を左折していく際、通学児童は横断歩道がない道をバスや車に気を付けながら渡らなければならない、危険を感じる人が多い。	注意喚起看板の設置	学校	平成24年度	平成25年度
2	市道国府西本町線	通学路に使用している横断歩道の色が薄い。	横断歩道補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
3	市道国府西本町線	通学路に使用している横断歩道の色が薄い。	横断歩道補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
4	市道国府一丁目蓮池線	常願上池に隣接する道路に、ガードレールのない部分があり危険。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
5	県道春日山城直江津線	カーブのT字路であり、見通しが悪くカーブミラーも見えにくい。	注意喚起看板の設置	学校	平成26年度	平成27年度
		横断歩道、「止まれ」の標示が消えている。	路面標示の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
6	市道国府公園東通線	カーブミラーの設置を要望する。見通しの悪いカーブであり、子どもたちの出入りがとても多い道路である。	カーブミラーの設置	上越市	平成27年度	平成27年度
7	市道国府一丁目蓮池線	停止線が消えかかっているので、引き直してほしい。	区画線補修	上越市	平成27年度	平成28年度
8	市道蓮池公園線	白線が薄くなっているので、引き直してほしい。	区画線補修	上越市	平成27年度	平成28年度
9	市道西本町一・五智一丁目線	白線が薄くなっているので、引き直してほしい。	一時停止線の補修	上越警察署	平成27年度	平成29年度
10	県道大潟上越線	見通しが悪いのでカーブミラーの設置を要望する。	路面標示の設置	新潟県	平成27年度	平成29年度
11	市道石橋伊豆殿線	一時停止線と「止まれ」の文字が消えている。	一時停止線の補修	上越警察署	平成28年度	平成28年度
			路面標示の補修	上越警察署	平成29年度	平成29年度
12	県道大潟上越線	カーブミラーが無くなっている。通行量の多い場所に出る道路であるため、再設置を要望する。	カーブミラーの設置	上越市	平成28年度	平成28年度
13	県道大潟上越線	カーブミラーがさびている。また曇って見えない。	カーブミラー修繕	上越市	平成29年度	平成29年度
14	市道五智三丁目1号線ほか	停止線や「止まれ」の標示が消えている。	路面標示の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
15	市道五智六丁目2号線	「止まれ」の標識が曲がっていて見えずらい。	標識の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

16	市道加賀町2号線	停止線や「止まれ」の標示が消えている。	一時停止線の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
17	市道国府西本町線	横断歩道の線が薄いので、引き直してほしい。	横断歩道の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
18	市道国府一丁目国分寺線	停止線や「止まれ」の文字が薄くなっているので引き直しをお願いします。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和2年度
19	県道春日山城直江津線	横断歩道や停止線が薄くなっているので引き直しをお願いします。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和2年度
20	市道寺前公園五智三丁目線ほか	横断歩道や停止線が薄くなっているので引き直しをお願いします。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和2年度
21	市道三交直江津五智環状線	側溝の一部に蓋がないため、小学生が足を踏み外すことがありました。	側溝の整備	上越市	令和元年度	令和2年度
22	県道春日山城直江津線	白線、停止線「止まれ」の文字がない、あるいは薄くなっているので引き直しをしてほしい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
23	市道寺前公園五智三丁目線ほか	白線、停止線「止まれ」の文字がない、あるいは薄くなっているので引き直しをしてほしい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
24	市道御館公園五智三丁目線 市道石橋二丁目居多ヶ浜線 ほか	白線、停止線「止まれ」の文字がない、あるいは薄くなっているので引き直しをしてほしい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
25	市道伊豆殿1号線ほか	白線、停止線「止まれ」の文字がない、あるいは薄くなっているので引き直しをしてほしい。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和2年度
26	市道石橋二丁目居多ヶ浜線	横断歩道の線が薄くなっている。	横断歩道の補修	上越警察署	令和3年度	令和3年度
27	市道五智大通線	「止まれ」や「横断歩道」の路面標示が消えていたり、薄くなっている。	路面表示(横断歩道等)の補修	上越警察署	令和4	令和4年度
28	県道春日山城直江津線	用水路側の通学路にグリーンラインを引いて欲しい。	路側帯のカラーペイント	新潟県	令和4年度	令和5年度
29	市道五智二丁目3号線	通学路にグリーンラインを引いてほしい。	路側帯のカラーペイント	上越市	令和4年度	令和5年度

## 谷浜小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道土口谷浜停車場線	県道の横断歩道を渡るが、表示が薄くなっており認識しづらい。横断歩道前後の道路が100メートルほど直線のため、スピードを出す車が多く、大変危険である。	横断歩道補修	上越警察署	平成25年度	平成26年度
		路肩が狭い。交通事故の発生の危険性が高い。	側溝蓋設置	新潟県	平成27年度	平成28年度
	安全指導の徹底		学校	平成24年度	平成24年度	
	市道有間川橋国道線		橋梁の架替え	上越市	平成24年度	平成30年度
2	県道土口谷浜停車場線	下校の際、横断歩道を渡るが、桑取方面から下ってくる車を認識しづらい。また、下り坂であるために、車のスピードも上がり、危険である。	横断歩道補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
3	県道土口谷浜停車場線	バス通学の児童が下校で自宅方向に横断する際、横断歩道がなく、両方向ともカーブになっており走行車両を認識しづらい。	安全指導(横断する位置を変更)	学校	平成24年度	平成24年度
4	市道西戸野1号線	湖陵中学校付近の樹木が大きくなり、道路上に枝がはみ出ている。	樹木の伐採	学校	平成27年度	平成28年度
5	県道土口谷浜停車場線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県道の状況 きらめき鉄道橋梁下は橋台と橋脚に挟まれ車道幅員4.7mと極端に狭い。当該箇所では両方向の車とも歩道を支障している。</li> <li>・歩道の状況 歩道最小幅員は0.45mと狭く、通学児童、地元住民が車と接触する危険性が高い。</li> <li>・車の通行状況 通勤通学時間帯には国道に出る車の通行量が多く、しかも県道から国道に出る信号が進行現示の場合、車のスピードが高く危険性が増大。</li> <li>・取組現状 朝はボランティアが国道から150mの危険区間を付き添い、誘導している。</li> <li>・その他 今年度も昨年度に引き続き児童の登下校の安全確保のため、道路拡張等の改善を再度要望する。また今年度は具体的な対策が示されることも要望する。</li> </ul>	路側帯のカラーペイント等の整備	新潟県	令和3年度	令和3年度
6	県道土口谷浜停車場線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県道の状況 バス停前を横断する際、道路わきの木が大きく茂っているため、見通しが悪く、カーブを曲がってくる車が見えず危険。</li> <li>・車の通行状況 通勤通学時間帯には交通量が増え、横断する児童にとって車が確認しづらく危険である。</li> <li>・その他 児童の安全確保のため要望箇所の木々の伐採を要望する。</li> </ul>	樹木の伐採	新潟県	令和3年度	令和3年度
7	県道土口谷浜停車場線	通勤通学時間帯には国道に出る車の通行量が多い。また、県道から国道に出る信号が進行表示の場合、車のスピードが速く危険である。	速度抑制を促す注意看板の設置	新潟県	令和4年度	令和4年度
8	県道土口谷浜停車場線	見通しの悪い横断歩道の手前の表示が消えており危険である。	摩耗の酷い路面標示の補修	上越警察署	令和5年度	令和5年度

## 高田西小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道別院金谷線	登校時の交通量が激しく、カーブしているため、横断の際危険が伴う。	路面標示の設置 歩道補修(切り下げ)	上越市	平成24年度	平成24年度
			ダイヤモンド補修	上越警察署	平成24年度	平成24年度
2	市道金谷山公園線	交通量が多いため危険が伴う。	路面標示の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
3	県道横畑高田線	道に高低差があり見通しが悪いため危険が伴う。	横断歩道補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
4	市道寺町上越高田インター線	交通量が多く、道がカーブしていて見通しが悪いため危険が伴う。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

5	市道中通町線	市営住宅からの出入りの際、見通しが悪く危険が伴う。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
6	市道別院金谷線	グラウンド側に歩道があるものの、電柱があるために、歩道が狭く積雪時の除雪が十分にできない。電柱がある場所は児童が車道に出て歩くことになり非常に危険。グラウンド側へ歩道の拡幅を強く要望。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
			電柱移転の実施	上越市	平成26年度	平成27年度
7	市道大町大貫線	ガードレールの一部が破損し、折れ曲がっている。ぶつかったり引っこ掛かったりすると非常に危険。	ガードレールの補修	上越市	平成28年度	平成28年度
8	市道中通町京田線	路肩が狭く、側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	安全指導の徹底	学校	平成28年度	平成28年度
9	市道大町大貫線	道幅が狭いため、大変危険。	路側帯のカラーペイント	上越市	平成29年度	平成30年度
10	市道大町大貫線	道幅が狭いため、危険が伴う。	区画線補修	上越市	平成29年度	平成29年度
11	市道裏寺線	側溝がとても深いため、危険である。	側溝蓋設置	上越市	平成29年度	平成29年度
12	市道寺町上越高田インター線	変形交差点でもあり、多数の児童が通る場所だが、信号待ちをする場所が無い。	横断歩道の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
13	市道中通町東線	突角になっており小学生の飛び出しが危惧される。突角を除去し歩行者だまり設置を要望。	交差点改良	上越市	令和元年度	令和4年度
14	市道西小学校東通線	除雪時にガードレールが壊れ、危険である。ガードレールの修繕を要望する。	ガードレール修繕	上越市	令和3年度	令和3年度
15	市道更正橋大貫線	側溝改良	側溝の整備	上越市	令和3年度	令和5年度

## 安塚小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道上越安塚浦川原線	児童が横断するT字路は、交通量が多い、児童の横断用に横断旗があるが、自動車の通行の合間を見て児童が横断している。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	市道大原和田線	現在の橋が老朽化により危険であるため、通学路として利用できない(迂回している)	橋梁の架替え	上越市	平成24年度	平成26年度
3	市道松崎安塚上方線	交通量が多く歩行空間がないため危険。	歩道の整備	上越市	平成24年度	平成26年度
4	市道安塚古町線	交通量が多く歩行空間がないため危険。	側溝の整備	上越市	平成24年度	平成25年度
5	国道253号	交通量が多く、交差点で停車しない車が多く危険。	停止線、一時停止の表示の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
6	市道本郷和田線	側溝の改良	側溝の整備	上越市	令和2年度	令和3年度
7	国道253号他	横断歩道が3箇所あるうちの2箇所が摩耗している。	路面表示(横断歩道等)の補修	上越警察署	令和4年度	令和5年度

## 浦川原小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道柿崎牧線	交差点の横断歩道の場所が悪く、吉川方面から来る車が見えないのでひかれそうになることがある。	横断歩道の看板設置	上越市	平成24年度	平成25年度
2	市道十日町線	道路標識もなく、自転車に乗る子どもが通過しているため、注意が必要である。	注意喚起看板の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
3	国道253号	歩道はありますが幅員も狭く、特に降雪期になると、山側斜面からの積雪が崩落することがしばしばあり、危険な状態である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
4	国道253号	歩道はありますが幅員も狭く、特に降雪期になると、山側斜面からの積雪が崩落することがしばしばあり、危険な状態である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
5	市道川北線	見通しが悪くなり、安全対策が必要である。	道路照明設置	上越市	平成24年度	平成25年度
6	市道下池田上池田線	ほくほく線下の道路が低いので、雨が降ると冠水し危険である。	道路の整備(嵩上げ)	上越市	平成24年度	平成25年度
7	市道飯室住宅団地線 市道飯室線	路側帯の白線が消えている部分が多い。	区画線補修	上越市	平成24年度	平成24年度
8	国道253号	降雪時、児童が登校するまでに除雪がされないため、歩道の確保をしてほしい。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
9	県道浦川原岸湯停車場線	歩道が無く、朝夕の通勤時の交通量の多い時間帯と通学時間が重なり児童が危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
		浦川原岸湯停車場線はトラックの行き来が多く危険。	注意喚起看板設置	学校	平成25年度	平成28年度
10	市道川北線	L型側溝が不等沈下し路側部分に水が溜まり歩行者に支障がある状況です。安全対策が必要である。	側溝の整備	上越市	平成24年度	平成25年度
11	県道名山山浦川原線	道路が狭く、見通しの悪いカーブが多い。降雪時は高い壁のため、一層見通しが悪くなる。	道路拡幅	新潟県	平成24年度	平成28年度 [国道~小学校まで]
12	県道柿崎牧線	歩道が整備されていない区間があり、児童・生徒の通行の安全が確保されていない状況である。	歩道設置	新潟県	平成29年度	令和元年度
13	市道川北線	児童の通学路だが、多くの自動車を通り抜けていくことから危険。グリーンベルトを塗っても改善ならず。看板等の設置はできないか。	注意喚起看板の設置	上越市	令和2年度	令和3年度
14	主要地方道柿崎牧線	横断歩道が消えており、児童が横断しにくい。はっきりと書き直してほしい。	横断歩道の補修	上越警察署	令和3年度	令和3年度
15	国道253号	横断歩道が消えており、児童が横断しにくい。はっきりと書き直してほしい。	横断歩道の補修	上越警察署	令和3年度	令和3年度
16	国道253号	山印内のバス停留の用水路に柵がなくて危険。バス利用児童の集合場所になっているので、柵を設置してほしい。	転落防止柵設置	新潟県	令和4年度	令和4年度
17	国道253号	バス停留所における横断歩道の移設、もしくは横断歩道を補修して欲しい。	路面表示(横断歩道等)の補修	上越警察署	令和4年度	令和5年度



## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 大島小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道上越安塚柏崎線	児童は、深沢住宅入り口で横断している。しかしカーブ沿いで危険である。下り坂ということもありスピードを出して走っている車が多い。車が見えないため、児童は目に見えない車の音を聞き取って車の往來を確認している状態である。片側にある歩道を歩行するため、県道のどこかで必ず横断する必要がある。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	県道上越安塚柏崎線	一時停止しない車と児童の接触の危険あり。	一時停止線の設置	新潟県	平成24年度	平成24年度
3	市道大平中島線	崖への転落防止の柵が端まで設置されておらず、落下の危険がある。	転落防止柵の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
4	市道梨ノ木線	川への転落防止の柵が途中までしか設置されておらず、落下の危険がある。	転落防止柵の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
5	国道253号	道路わきに民家が無く、街灯も少ない。カーブで坂になっていて車の往來も激しいが、歩行者にとっては暗くて歩きにくい。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
6	国道253号	大島区総合事務所前は道路幅が広く、歩道も広いが、数メートル先は道路が狭くなり、歩道も狭い。車道と歩道の間に緑石の設置を望む。	歩道設置(歩道改善)	新潟県	平成27年度	平成28年度
7	国道253号	横断歩道の引き直し	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
8	国道403号	横断歩道の引き直し	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和2年度
9	国道403号	横断歩道の引き直し	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和2年度
10	県道上越安塚柏崎線	横断歩道の引き直し	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和2年度
12	市道梨ノ木線	勾配が急であり、凍結時に滑って危険である。	凍結防止剤の散布	上越市	令和4年度	令和4年度

## 牧小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道柳島信濃坂線	交通量が多く、道幅が狭いため、大変危険である。	道路拡幅	新潟県	平成24年度	平成29年度
2	市道川西北部線	道幅が狭いため危険である。	道路の整備(拡幅)	上越市	平成24年度	平成28年度
3	市道柳島棚田線	道幅が狭いため危険である。	道路の整備(拡幅)	上越市	平成24年度	平成28年度
4	市道柳島棚田線	学校前の橋が老朽化しており危険である。	橋梁の架替え	上越市	平成24年度	平成25年度
5	国道405号	通学のバス停に行くための道路は歩道が無く、交通量も多いため大変危険である。	道路拡幅・歩道整備	新潟県	平成27年度	令和4年度
6	国道405号	街灯がないため、秋から冬にかけて暗くなると見通しが悪くなる。街灯を設置してほしい。	防犯灯の設置	上越市	令和3年度	令和4年度
7	県道柳島信濃坂線	降雪時、歩道が除雪されず、車道を通って登校している。危険なため、大人が付き添いをしてほしい。降雪時除雪をお願いしたい。	スクールバス活用	上越市	令和3年度	令和3年度
8	国道405号	交通量が多く、スピードを出している車も多いため、注意喚起のための看板を設置してほしい。	減速誘導線等路面標示の設置	新潟県	令和4年度	令和4年度
9	市道牧学校中央線	街灯がないため、秋から冬にかけて暗くなると見通しが悪くなる。街灯を設置してほしい。	防犯灯の新設	上越市	令和4年度	令和5年度
10	県道高尾田島線	街灯が少なく、既存のものも照度が低く危険である。	防犯灯を1基新設及び既存設置の明るさ改善	上越市	令和5年度	令和5年度
11	一般県道 柳島信濃坂線	集落内の側溝にふたがなく、冬季は雪がかぶさり、視界が悪いと転落の危険がある。	道路外側線引き直し	新潟県	令和5年度	令和5年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 柿崎小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道柿崎牧線	横断歩道はあるが、車の往来が多いうえ、坂でありカーブであるため横断時非常に危険。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	市道新田通線	新田橋は幅が狭い上にトラックやスクールバスが通るため歩行者にとって非常に危険。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			区画線補修	上越市	平成24年度	平成24年度
			路側帯のカラーペイント	上越市	平成29年度	平成30年度
3	河川敷(米山川)	東側は防護柵が設置されているが、西側はロープが張られているのみで児童が川に落ちる危険あり。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
4	市道藤ノ木線	道幅が狭く側溝の蓋がないため危険。	側溝の整備	上越市	平成24年度	平成25年度
5	市道栃窪線	市道脇の排水路があり、登下校時に転落の恐れがある。	区画線の補修	上越市	平成25年度	平成26年度
6	市道旭町江戸町線	側溝のふたが傷み穴やがたつきがあり、登下校の児童が歩行時に危険である。	側溝蓋補修	上越市	平成25年度	平成25年度
7	市道新田通線	横断歩道の塗り直しを希望する。横断歩道が薄くなっていて、停止しようとして車も見られる。	横断歩道補修	上越警察署	平成28年度	平成28年度
8	県道柿崎小国線	横断歩道、並びに手押し信号の設置を希望する。バス停への行きかえりに横断するときに危険である。	横断歩道の設置	上越警察署	平成29年度	平成30年度
9	市道旭町江戸町線	側溝のふたの増設、補修を希望する。久比岐高校裏の道路の側溝は深く、ふたがないところや痛んでいるところがある。	側溝の修繕	上越市	平成30年度	令和2年度
10	県道新井柿崎線	横断歩道が劣化で薄れているため、引き直してほしい。	横断歩道の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
11	県道新井柿崎線	雨天時に道路に水がたまり、子どもが走行車によって水をかけられる。	舗装補修	新潟県	平成30年度	平成30年度
12	県道柿崎停車場線	横断歩道の白線や歩道ラインが消えかかっているため引き直してほしい。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和2年度
13	市道新田通線	橋のところがグリーンラインが消えかかっているため引き直してほしい。	道路標示の補修	上越市	令和元年度	令和2年度
14	県道柿崎小国線	県道の走行車両のスピードが速く、路肩も狭いため、歩行者は非常に危険である。そのため、県道東側に歩道を整備し、南北整備済みの歩道と連続させてほしい。	歩道設置	新潟県	令和2年度	令和5年度
15	市道旭町新田線	通学路坂道の安全柵が破損及び老朽化が激しいため、児童が転落する恐れがあることから、更新してほしい	安全柵の修繕	上越市	令和3年度	令和3年度
16	主要地方道新井柿崎線	スクールバスの乗降場所であるが、交通量が多く信号機もないため危険。	路面表示(横断歩道、予告図示、一時停止規制の停止線)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度

## 上下浜小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道馬正面三ツ屋浜線他	通学路の側溝に蓋が無く危険である。	側溝蓋の設置	上越市	平成24年度	平成26年度
2	県道犀潟柿崎線他 市道上下浜仲山線他	通学路のほとんどに歩道が無く危険である。歩道の設置や一方通行などの具体的な改善は難しい状況である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
3	市道三ツ屋浜村中線他	側溝の排水不良により雨が降ると冠水して危険。	雨水排水管の整備	上越市	平成24年度	平成26年度
4	市道上下浜仲山線	学校脇(北側)の道路が砂利道のため、安全に登校できない。	舗装の新設	上越市	平成24年度	平成26年度
5	県道犀潟柿崎線	三ツ屋浜消防小屋前の側溝の蓋が1枚破損して陥没している状態である。足を引っ掛けて転倒する恐れがある。	側溝蓋修繕	新潟県	平成27年度	平成27年度
6	県道原之町上下浜停車場線	見通しが悪く、大型トラックの往来が多いため、横断歩道の設置を要望する。	横断歩道の設置	上越警察署	平成29年度	平成30年度
7	市道上下浜神明坂2号線	この通学路区間が砂利道であり、児童が雨天時や積雪時に通学する際、歩行に苦慮することがある。また、冬季の除雪の際に砂利が道路わきの畑に飛散し、畑の所有者が町内会長に苦情の連絡をしてくることもある。通学路としての安全を確保するためにも舗装道路を敷設していただきたい。	舗装工事	上越市	令和2年度	令和3年度
8	市道馬正面上下浜線ほか	側溝の改良	側溝改良	上越市	令和2年度	令和5年度

## 下黒川小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道柳ヶ崎直海浜線	バスも通る道であるため幅が狭く歩行に危険が伴う。	道路の整備(拡幅)	上越市	平成24年度	平成26年度
2	市道高寺川井線	道路と排水路の落差が3m程度あり、柵がないため危険	ガードレール設置	上越市	平成25年度	平成27年度
3	県道柿崎小国線	歩道が急に狭くなり、用水転落防止の鎖もあるが、歩行に危険。幅を広げてほしい。	側溝の修繕	新潟県	平成30年度	平成30年度
4	市道柳ヶ崎荻谷線	交通量は少ないが見通しが悪く、三叉路の横断が危険である。横断歩道を設置してほしい	道路標示の設置	上越市	令和2年度	令和3年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 大潟町小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道大潟714号線	飛び出しや家の壁で見通しが悪く危険。	注意喚起看板の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
2	河川敷(新堀川)	サイクリングロードの突き当たる部分は、生け垣が切れて、川に近寄りやすい。	バリケードの設置	上越市	平成24年度	平成24年度
3	県道大潟上越線	交通量が多く、歩道部分がないため危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
4	私道	リサイクル集積所奥は、ガードもなく、JR線路に侵入できる。	注意喚起看板の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
5	市道大潟11号線	交通量が多く、スピードを出している車が多い。	注意喚起看板の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
		子どもたちが通学中、横断するところが交通量が多く、そばにカーブがあるため見通しも悪く、危険	横断歩道補修	上越警察署	平成25年度	平成26年度
6	県道犀潟柿崎線	朝の通学時間帯は交通量が多く、現場はゆるやかな下りのカーブ、T字路となっており、横断する場所では横断者が見えづらい。大変危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
		信号機がないため安全に横断できない。	横断歩道補修	上越警察署	平成25年度	平成26年度
7	県道犀潟柿崎線	横断歩道を多くの子どもが通る。朝は車のスピードも速く、止まらない時もある。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
8	市道大潟316号線	「飛び出し注意」の看板が無い。	注意喚起看板の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
9	市道大潟337号線	カーブにカーブミラーがないため危険。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
10	市道大潟315号線	「とまれ」の看板がわかりにくく、停止線がないため危険。	路面標示の設置	上越市	平成25年度	平成26年度
11	市道大潟6号線	下りカーブで見通しが悪く、T字路がわかりにくいので危険。	路面標示の設置	上越市	平成25年度	平成26年度
12	市道533号線	市道に出る箇所に停止線が必要である。	指導線の設置	上越市	平成27年度	平成27年度
13	市道大潟3号線	雨が降ると市道に大きな水たまりができ、車が通るたびに大量に水が跳ねる。	舗装修繕	上越市	平成27年度	平成28年度
					平成30年度	平成30年度
14	市道大潟406号線	国道8号から松並団地を抜け、大潟区総合事務所前の道路に向かう上り坂でスピードを出す車が多く、児童と接触する危険性が高い。	路面標示の設置	上越市	平成28年度	平成28年度
15	国道8号	登校時に歩道の除雪が間に合わず、やむなく車道を歩かなければいけない時がある。	早朝除雪の実施	国土交通省	平成28年度	平成28年度から実施
16	市道大潟329号線	JR信越線に架かる歩道橋が老朽化している。依然として破損している箇所および落下防止のための柵が切れている箇所がある。また、冬季は階段が凍結し転倒のおそれがある。	架替工事	上越市	平成29年度	令和4年度
17	国道8号	横断歩道と停止線が薄くなっている。	横断歩道の補修	上越警察署	平成29年度	平成30年度
18	市道大潟16号線 県道犀潟・柿崎線	見通しが悪く通勤ラッシュには、スピードを出す車が多いため、注意喚起の看板、カーブミラーの設置を希望する。	路肩のカラーペイント	新潟県	平成29年度	令和元年度
19	市道大潟11号線	国道8号に抜ける車が多いため、横断するのが危険である。	路側帯のカラーペイント	上越市	平成29年度	平成30年度
20	市道大潟329号線	歩道がほとんどなく危険なため、歩道もしくはスクールゾーンの設置を希望。	幅広路肩	上越市	平成30年度	平成30年度
21	国道8号	国道8号沿い 下小船津信号機～上小船津信号機付近。スクールゾーン看板の設置を希望する。	路面標示の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
22	市道大潟10号線 市道大潟209号線	見通しが悪く、曲がってくる車が多い。一時停止線や止まれの路面表示が薄れてきているので、白線の補修を希望する。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和3年度
23	県道犀潟柿崎線	見通しが悪く通勤ラッシュには、スピードを出す車が多い。横断歩道の看板はあるが見えづらいため、位置の確認を希望。	標識位置の変更	上越警察署	令和2年度	令和3年度
24	市道大潟209号線 市道大潟212号線	見通しは良いが交通量が多く、一時停止線や止まれの路面表示が薄れてきているので、白線の補修を希望する。	標示補修	上越警察署	令和2年度	令和3年度
25	国道8号ほか	国道8号に出るための右左折やコンビニ店へ出入りに伴い、多くの車の通行量があり、事故が懸念される。歩行者用信号機の設置とスクールゾーン看板の設置を希望する。	歩行者用信号機の設置	上越警察署	令和3年度	令和3年度
26	市道大潟3号線	電柱に取り付けてある横断歩道標識が立木で隠れて見えない。電柱に共架タイプから歩道に建植モデルにすると気に干渉せず車両とから見えやすくなる。横断歩道の白線が薄れているので塗り直しを希望する。	横断歩道の補修	上越警察署	令和3年度	令和3年度
27	国道8号	8号線の横断歩道のないT字路。前方だけでなく後方右折車に危険を感じる横断歩道の設置と、スクールゾーンの標識の設置を要望する	路面標示の設置	国土交通省	令和3年度	令和3年度
28	市道大潟404号線	急カーブで車が歩道に近づくことがあり危険。歩道の白線内にグリーンゾーンを塗装し、見やすくしてほしい。	路側帯のカラーペイント	上越市	令和3年度	令和4年度
29	県道長坂潟町停車場線	登下校の児童が集中する道なので、運転手にはつきり見えるように、薄れている路側帯の白線と横断歩道手前のひし形の路面標示の補修とグリーンラインの設置を希望する。	路側帯のカラーペイント	新潟県	令和3年度	令和4年度
30	市道大潟538号線	側溝改良	側溝の整備	上越市	令和3年度	令和4年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 南川小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道上吉1号線	登校時、北の方からかなりスピードを出して走ってくる車があり、横断の際に危険である。同所では車同士の衝突事故が発生したこともある。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			横断歩道補修	上越警察署	平成25年度	平成26年度
			路面標示の設置	上越市	平成24年度	平成25年度
2	県道大湊直江津線	上吉方面からくる信号が時差式で、青が長い。さらに車が信号が黄色になっても入ってくる。レックタウンから横断する児童は信号が青になると渡ろうとするが、黄色になってから入ってくるスピードの出た車と接触しないか心配な時がある。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			信号機のプログラム調整	上越警察署	平成24年度	平成24年度
3	市道下吉団地2号線他	道幅が狭く側溝に蓋がないため危険。	側溝の改修	上越市	平成24年度	平成26年度
4	市道下三分一五貫野線	交通量が多く、道路幅員が狭く、通学児童や歩行者にとって危険な状態となっている。	道路改良	上越市	平成26年度	平成30年度
5	市道北浦線ほか	路肩が狭く、側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。	側溝の整備	上越市	平成28年度	平成30年度
6	市道西福島北福崎線	一時停止をしないで交差点に進入する自動車が多い。点滅信号等の設備を要望する。	定周期信号機の設置	上越警察署	平成28年度	令和元年度
7	市道西福島北福崎線	用水路側はアスファルトのひび割れが生じており、段差や雑草等によって転倒する児童もいる。学校側の歩道には過去に植樹されていた花壇にもなっているところが陥没した状態で複数箇所あり、こちらも転倒する児童が出ており、危険な状態である。	舗装修繕	上越市	令和3年度	令和3年度

## 大湊小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道上越頸城大湯線	歩道が狭かったり、なかつたりしている。また、朝夕の時間帯は交通量も多い。登下校時の歩行が危険である。特に冬場は、車道を歩いている状況である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	県道浦川原尻湯停車場線	バス通学のため、バス停まで徒歩で来る児童が、交差点を渡るとき、交通量が多く危険である。 朝・夕のラッシュ時、車がけこうスピードを出している。横断歩道を作れないか。 児童の登校時、通勤の車の交通量が非常に多い。かなりスピードを出す車があり危険。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			横断歩道・停止線の補修	上越警察署	平成29年度	平成29年度
3	市道北川線	交通量が多く路面が損傷しているため、降雨時の飛散が酷い。一部歩道がないため危険である。	舗装改修、路肩拡張	上越市	平成24年度	平成26年度
4	市道戸口野線	カーブが多く見通しが悪いにもかかわらずスピードを出している車が多く、事故も多い。	路面標示の設置	上越市	平成25年度	平成26年度
5	県道浦川原尻湯停車場線	カーブで、通行する車は歩行者のギリギリを通過していく。対向車があると、さらに内側走行となり、非常に危険。通学路であること、スピードを落とす必要があることを知らせる表示を設置してほしい。	注意喚起看板の設置	学校	平成26年度	平成27年度
			注意喚起看板の設置	学校	平成26年度	平成27年度
6	市道北川線	バス停付近に横断歩道がない上、カーブ。車もスピードを出している。横断歩道を作してほしい。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
7	県道浦川原尻湯停車場線	朝は交通量が多く、スピードも出している。カーブもあり、運転手が歩行者を見つけたのが難しい。車の運転手に、通学路であることを知らせる表示をつけてほしい。できれば横断歩道がほしい。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成27年度
8	県道浦川原尻湯停車場線	歩道がなく、道も狭いので、歩行者が危険。歩道を作れないか。	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
9-1	県道長坂湯町停車場線	交通量が多いが道幅が狭い。 歩道がなく、車が来たときに歩行者の逃げ場がない。 注意を促す看板の設置や登下校の時間帯の大型車通行禁止ができないか。 交通量が多いが道幅が狭い。 歩道がなく、車が来たときに歩行者の逃げ場がない。 注意を促す看板の設置や登下校の時間帯の大型車通行禁止ができないか。	路面標示の設置	新潟県	平成26年度	令和4年度
安全指導の徹底			学校	平成26年度	平成28年度	
11	市道下中島砂原3号線	朝夕の交通量が多い。大きなトラックなども通り、夕方はなかなか道路を横断できない。	一時停止線の補修	上越警察署	平成29年度	平成30年度
12	市道北川線	経年劣化(ポールやチェーンの錆など)が目立つ部分がある。	安全柵の補修	上越市	平成30年度	平成30年度
13	市道城野腰1号線	児童の通学時間に交通量が多い。また、歩道がないため児童と車の接触の危険が高い。	側溝の整備	上越市	令和元年度	令和5年度
14	市道榎井線ほか	防犯灯がないため、夜間は暗く不安な場所である。防犯上好ましくないため、新規の防犯灯の設置を希望。	防犯灯の設置	上越市	令和3年度	令和3年度
16	市道北川線及び大谷内千原線	児童の登校時間帯に交通量が多く危険である。	路面表示(「止まれ」表示や横断歩道予告図示)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 明治小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道新井柿崎線	信号機がなく、保護者、地域の方より街頭指導でお骨折りいただき、児童の道路横断を助けていただいている。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	県道上増田吉川線	交差点南東側(旧明治ショッピングセンター脇)の歩く部分が大変狭く信号待ちの場所がない。登校時、交差点北西側の児童の待ち合わせ場所だった箇所、側溝へ落ちる危険性がある。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			横断歩道の補修	上越警察署	平成29年度	平成29年度
3	県道長坂湯町停車場線	道路横断する際、通行車両が減速せずに往来している。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
4	県道上増田吉川線	押しボタンを押して歩行者信号を青にして、吉川方面からの通行車両の中に、補助信号が変わっていることに気付かず、赤信号で通過する車両が多々ある。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
5	市道両毛上増田線	側溝の蓋がない箇所があり子供が落ちる可能性があり危険。蓋をつけてほしい。	側溝蓋の設置	上越市	令和3年度	令和3年度
6	県道新井柿崎線	歩道の延伸かグリーンラインの設置を要望する。	路側帯のカラーペイント	新潟県	令和4年度	令和5年度

## 吉川小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道大湯高柳線	道路拡張工事中に時間がかかるようだが、早期に工事をしてほしい。	道路改良	新潟県	平成27年度	平成30年度
2	県道大湯高柳線	バス乗り場の左右に用水路の1m角のマスが開いている。柵はあるが、50cmと低い。柵を高くするか、ふさいでほしい。	集水柵蓋掛け	上越市	平成29年度	平成30年度
3-1 3-2	県道柿崎牧線	カーブになっていて横断するには危険。安全に下校するために、新たに横断歩道を設置してほしい。また、既存の横断歩道が消えかかっている。	横断歩道及び停止線の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
			路肩のカラーペイント	新潟県	平成30年度	令和元年度
4	市道河沢中央線	ガードレールがなく土手になっている所、用水、川があり危険。	セーフティパイプの設置	上越市	令和元年度	令和元年度

## 中郷小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1-1 1-2	県道西野谷二本木停車場線	信越本線下のガード通路の道幅が大変狭い。人と車のすれ違いにも余裕がない。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			排雪による道路幅の確保(降雪期)	新潟県	平成24年度	平成25年度から実施
1-3	県道西野谷二本木停車場線	信越本線下のガード通路の道幅が大変狭い。人と車のすれ違いにも余裕がない。	路面標示	新潟県	平成29年度	令和2年度
2	市道稲荷山坂本線	道幅が狭く、上り坂のカーブで大変見通しが悪い。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			排雪による道路幅の確保(降雪期)	上越市	平成24年度	平成24年度から実施
3	市道江端二本木線	大型の水路があり、児童が転落する危険がある。	転落防止柵の設置	上越市	平成26年度	平成27年度
4	市道江端岡川線	歩道もなく、道幅も狭い。積雪時には除雪もよくなく、道路の左右に水路があるため歩行者は危険、学校に向かって左側の水路に蓋をしてほしい。	側溝の整備	上越市	令和2年度	令和4年度
5	県道坂本新田新井線	ふれあいセンター側にバス停がなく、センターに買い物に来る人が路上停車しているため、バスに乗るときに危ない。バス停を設置してほしい。	駐車禁止スペースの確保	その他(地元町内会)	令和3年度	令和3年度
6	市道江端岡川線	側溝改良	側溝の整備	上越市	令和3年度	令和4年度
8	片貝橋国道線	側溝の蓋が割れて危険である。	修繕対応済	上越市	令和5年度	令和5年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 板倉小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道針東町線	ヤマザキショップへ出入りする車など交通量が多い。特に下校時は横断歩道のない道路を多くの子どもが横断している。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	県道上越飯山線	歩道の幅が狭いため大変危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
3	県道上小沢上越妙高停車場線	歩道の幅が狭いため大変危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
4	県道上小沢上越妙高停車場線	交差点は、車がスピードを出して走行しているにもかかわらず、見通しが悪く、事故が起こりやすい。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
	市道関根南中島線		交差点改良	上越市	平成24年度	平成25年度
	県道上小沢上越妙高停車場線		路面標示の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
5	県道上越飯山線	児童は通行車両からの危険を避けるため側溝のふたの上を歩行することが多い。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
6	県道新井柿崎線	道路(歩道)から畑までの落差が1～1.5mあり、畑脇の側溝に水が流れていて危険。	転落防止柵の設置	新潟県	平成24年度	平成24年度
7	市道針東町線	県道との交差する道に歩行空間がないため危険。	交差点(取付道路)の改良	上越市	平成24年度	平成26年度
8	県道上小沢上越妙高停車場線	交通量も多く、大型のトラックも通行する。歩道が非常に狭い。積雪時には歩道がさらに狭くなるので危険	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度
			路面標示の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
9	市道針・宮島線	市道交差点に歩行者のたまり場がない。道路が鋭角に交差しているため、自動車が進む際、児童が巻き込まれる危険性がある。	交差点改良	上越市	平成28年度	平成29年度
10	県道新井柿崎線	車通りの多い交差点で、緩やかにカーブをしている。近くに横断歩道はあるが、さらに押しボタン式歩行者用信号の設置を望む。	路面標示の補修	上越警察署	平成29年度	平成30年度
11	市道針東町線	歩道が狭いため、余地を増やすか歩道の新設をしてもらいたい。	路肩のカラーバイント、外側線の引き直し	上越市	令和元年度	令和3年度
12	市道針東町線	白線が薄くなっているので補修してもらいたい。	白線の清掃、白線引き直しの検討	上越市	令和元年度	令和4年度
13	市道下米沢南中島線	交通量が多いため、止まれの標識を見やすくし停止線を補修してほしい。	道路標示の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
14	市道針東町線	用水の集水樹の周囲に柵が1箇所しかないため、残り2方向にもほしい。	セーフティパイプの設置	上越市	令和元年度	令和3年度
15	県道新井柿崎線	白線の引き直し、ガードレールを新設してほしい。	路面標示の補修	新潟県	令和2年度	令和2年度
16	市道下米沢南中島線	用水路に柵があるが、隙間が広いので落下防止柵を設置してほしい。	セーフティパイプの設置	上越市	令和2年度	令和2年度
17	市道関根南中島線	S字カーブのため、すれ違い困難。蓋かけによる幅広要望(側溝の改良)	側溝の整備	上越市	令和2年度	令和3年度
18	市道下沢田西沖線	朝夕の交通量が多く、横断歩道がなく大変危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
19	県道上越飯山線	途中から歩道がなくなる。大型車両も通り、危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			横断歩道の補修	上越警察署	平成24年度	平成25年度
20	県道三和新井線	国川と福王寺の間の県道に街灯がなく、夕方から夜間にかけて非常に危険である。	防犯灯の再配置	上越市	平成27年度	平成27年度
21	県道三和新井線	用水路が通学路沿いにあるため、誤って落下してしまう恐れがある。	防護柵の修繕	新潟県	平成27年度	平成27年度
22	県道三和新井線	交差点の横断歩道が消えかけている。	横断歩道の補修	上越警察署	平成27年度	平成28年度
23	県道上小沢上越妙高停車場線	30キロ制限だが、道が広いのでスピードを出して走る車が多い。トラックなどの通行が激しくわめて危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			路肩拡幅	新潟県	平成27年度	平成29年度
24	県道三和新井線	道路が大きく曲がり見通しが悪い。道が広いのでスピードを出して走る車が多い。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
25	県道上小沢上越妙高停車場線	横断歩道と標識はあるが、見通しが悪い。またトラック等の通行が激しい。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
26	県道三和新井線	横断歩道と標識はあるが、前後の道が広いので、車のスピードを落とさず走る車が多い。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
27	県道上小沢上越妙高停車場線	横断歩道を設置していただいたが、カーブの真ん中であって車から見えにくい。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
28	市道飯喰沢線	橋の南側部分にガードレールが無く、落下の危険がある。	防護柵の設置	上越市	平成24年度	平成24年度
29	市道大池新田線	ふれあい会館横の用水路。ガードレールがなく降雪時には、危険である。	ガードレールの設置	上越市	平成24年度	平成24年度
30	県道上小沢上越妙高停車場線	児童は登校時は県道を山部交差点に向かって右側路側帯を歩行している。しかし、降雪時は山部交差点付近の歩行は道幅が狭く危険なため、横断歩道の無い箇所を渡っている。交差点に横断歩道を設置してほしい。	路肩拡幅	新潟県	平成27年度	平成29年度
31	県道上小沢上越妙高停車場線	下校時の横断はカーブのため右からの車両の通行は確認するのが難しく危険である。見えにくくなっている横断歩道有の表示と上(釜塚)方面から認識しやすい位置への標識の設置(移設)をしてほしい。	路面標示の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
32	主要地方道新井柿崎線	横断歩道を塗りなおしてほしい。	横断歩道の補修	上越警察署	令和3年度	令和3年度
33	主要地方道新井柿崎線	グレーチングが破損しているため、歩行中につまづく危険性がある。修繕を希望。	側溝蓋の補修	新潟県	令和3年度	令和3年度
34	主要地方道新井柿崎線	横断歩道の塗り直しをして欲しい。	路面表示(横断歩道等)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度
35	市道針東町線及び国川針線	一時停止標識の劣化、停止線が消えている。	標識及び路面表示(停止線等)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度
36	県道上小沢上越妙高停車場線	横断歩道が消えて危険である。	路面表示(横断歩道等)の補修	上越警察署	令和4年度	令和5年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

37	市道熊川住宅線	外側線が消えていて危険である。	外側線の塗り直し	上越市	令和4年度	令和5年度
39	針・東町線	用水路に転落の危険がある。	転落防止柵の設置	上越市	令和5年度	令和5年度

## 豊原小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道板倉直江津線	登校時、車両が大変多い。カーブになっていて危険。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	市道田井線	交通量は少ないが、田から通学する児童が大変多い。	歩道の整備	上越市	平成24年度	平成29年度
3	市道長塚稲増線	交通量が多くスピードを出す車もあるため危険である。	歩道の整備	上越市	平成24年度	平成25年度
4	市道戸狩五反田線	道路に歩道や柵がなく、用水路まで深く急な斜面になり、転落したら危険である。	転落防止柵一部設置	上越市	平成29年度	平成30年度
5	市道長塚稲増線	横断歩道の集落側にわずかに歩道があるが、通勤時の交通量が多く危険である。	路側帯のカラーペイント	上越市	平成29年度	平成29年度
6	県道板倉直江津線	河岸段丘の境目の部分が、S字・坂道で見通しが悪い。稲増集落センターから長者町方面には歩道がなく、特に通勤時は交通量が多いため、非常に危険である。	横断歩道の補修	上越警察署	平成29年度	平成30年度
7	市道田井線	交差点までの歩道延伸を望む。	路肩のカラーペイント、区画線の補修	上越市	平成30年度	令和元年度
8	県道新井柿崎線	横断歩道と停止線の引き直しを望む。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
9	市道高野・豊原校線	校門前の中江用水には、学校側に転落防止柵が設置されているが、中江橋の南岸(高野側)にはわずかな柵しかない。歩道がないため、横断歩道前に退避場所がなく、誤って転落する危険性がある。	セーフティパイプの設置	上越市	令和2年度	令和3年度
10	市道上福田新田線	5割ぐらい錆で破損、早急に交換必要	欄干補修	上越市	令和3年度	令和5年度
11	県道板倉直江津線	交差点の白線が消えている。横断歩道の幅を広くし、再塗装	横断歩道の補修	上越警察署	令和3年度	令和3年度
12	県道板倉直江津線	交通量多いが歩道がない。路側帯のグリーン舗装化をお願いしたい。	路側帯のカラーペイント	新潟県	令和3年度	令和3年度
13	県道板倉直江津線	交通量多いが歩道が狭く、土手の下に水路の樹があって蓋がされていないので落ちたら危険	路肩補修・視線誘導標設置	新潟県	令和3年度	令和3年度
14	市道長塚・稲増線	横断歩道が消えて薄くなっている部分がある。	横断歩道の補修	上越警察署	令和3年度	令和3年度
15	市道田井線	両側の白線が消えていたり薄くなったりしている。	外側線の補修	上越市	令和3年度	令和4年度
16	市道坂井線	白線が消えている。	外側線の補修	上越市	令和3年度	令和4年度
17	市道坂井線	用水路が平行しており転落の危険がある。	デリネーターポール設置	上越市	令和4年度	令和4年度
18	市道稲増田井2号線	「止まれ」等の路面表示が摩耗している。	路面表示(一時停止規制の停止線等)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度
19	県道板倉直江津線	視線誘導標が折れていて危険である。	視線誘導標の補修	新潟県	令和4年度	令和4年度
20	県道新井柿崎線	側溝蓋の穴が劣化拡大して危険である。	側溝蓋の補修	新潟県	令和4年度	令和4年度
21	市道稲増田井2号線他	外側線が消えていて危険である。	外側線の塗り直し	上越市	令和4年度	令和5年度
22	主要地方道上越飯山線及び市道田井線	横断歩道が摩耗しており危険である。	路面表示(横断歩道等)の補修	上越警察署	令和4年度	令和5年度
23	県道板倉直江津線	点字ブロックがへこみ、歩道に段差ができ危険である	点字ブロックの補修	新潟県	令和4年度	令和5年度
24	市道今曾根線他	外側線が消えていて危険である。	外側線の塗り直し	上越市	令和4年度	令和5年度

## 清里小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道岡野町馬屋中央線	馬屋から塩曾根にかけてはカーブのため、カーブ直後に児童が横断すると車から見えにくく危ない。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	市道上田島南田中線	道が暗いので危ない。	防犯灯の電球交換	上越市	平成24年度	平成25年度
3	県道三和新井線	来年度は児童数が増えるので上深澤単独で通学予定。そのため、上深澤町内から県道三和新井線を横断する際の安全対策をお願いしたい。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
4	市道上田島南田中線	アスファルトの白線がはっきりしていた方が注意喚起できる。	区画線補修	上越市	平成24年度	平成25年度
5	市道岡野町馬屋中央線	歩道が一部途切れていて危ない。	歩道の整備	上越市	平成24年度	平成25年度
6	市道岡野町馬屋中央線	歩道がないため危険	区画線補修	上越市	平成25年度	平成26年度
7	県道青柳高田線	交通量が多いが横断歩道が一つもないので横断が危険。車が止まってくれず横断に時間もかかっている。	横断歩道設置	上越警察署	平成25年度	平成26年度
8	市道上深沢上田島線	道路より3メートルほど下に池があるため転落の危険がある。	セーフティパイプ設置	上越市	平成25年度	平成26年度
9	市道四ツ屋上深澤線	用水の水が多いので落下した場合に上がれずに流される危険がある。	転落防止柵の設置	上越市	平成27年度	平成27年度
10	市道武士線	通学路と用水路が交差しており、路面と用水路の段差が大きいかかわらず転落防止柵がない。	転落防止柵の設置	上越市	平成28年度	平成29年度
11	県道三和新井線	車の交通量が多く、カーブして見通しが悪い上、信号が少ないためスピードを出している。歩道がなく、児童は路肩を歩いている。	路面標示の設置	新潟県	平成28年度	平成29年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

12	市道岡嶺1号線	転落防止柵の基礎部分が陥没したのか、十分な高さが確保されていない。	転落防止柵の補修	上越市	平成28年度	平成28年度
13	市道四ツ屋上深沢線	通学路沿いに用水が流れているが、転落防止柵が所々にしか設置されていない。全面的に転落防止柵を設置してもらいたい。	セーフティパイプの設置	上越市	令和元年度	令和4年度
14	市道岡野町馬屋中央線	側溝の蓋の穴が大きいため、子供の足が落ちそうなところが何か所かある	側溝蓋の交換	上越市	令和2年度	令和3年度
15	市道岡野町馬屋中央線 市道菅原線 市道四ツ屋上深沢線	道路が複雑でカーブもあり、歩道などもなく車もスピードを出して渡りにくい。車に対して通学路が分かるように看板などの設置をしてもらいたい。	路面標示の設置	上越市	令和2年度	令和3年度
16	市道岡野町馬屋中央線ほか	横断歩道のラインが消えている。	横断歩道の補修	上越警察署	令和3年度	令和3年度
17	市道荒牧線ほか	用水路侵入を防止するためのチェーンの柵が数か所破損	チェーンの補修	上越市	令和3年度	令和3年度
18	市道上稲塚南田中馬屋線	道路脇のチェーンがところどころ外れている	チェーンの補修	上越市	令和3年度	令和3年度
19	市道岡野町馬屋中央線	側溝の蓋が破損して危険である。	側溝蓋の補修	上越市	令和4年度	令和4年度
20	市道岡野町塩曽根線	横断歩道が消えかけている。	路面表示(横断歩道)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度

## 里公小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道新井柿崎線	100人以上の子供が通る場所で、低学年も多いのに、歩行者用の信号がなく、とても危険。信号を待つ場所も狭く、危険。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
	市道水科線	交差点の横断歩道に溜まり場がないため、安全に横断できない。	歩道工(横断歩道の溜まり場設置)	上越市	平成25年度	平成26年度
2	県道上越安塚柏崎線	80人以上の子供が通る場所で、低学年も多いのに、歩行者用の信号がなく、とても危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
3	市道水科線	新しくきた道路で、歩道が途中から反対側になり、渡るための横断歩道がない。 法花寺からの旧道と水科に続く新しい道路との三叉路になっている所が見通しが悪く危険。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			路面標示の設置	上越市	平成25年度	平成26年度
			横断歩道の補修	上越警察署	平成27年度	平成27年度
4	市道里五十野線	歩く場所(路肩)が狭く、危険である。	区画線補修	上越市	平成24年度	平成24年度
5	市道牛町鴨井線	歩く場所(路肩)が狭く、危険である。	区画線補修	上越市	平成24年度	平成24年度
6	県道新井柿崎線	杉林入り口バス停前の横断歩道の白線が見えづらい。	横断歩道の補修	上越警察署	平成27年度	平成27年度
7	市道里五十公野線	交差点を渡るときに横断歩道があったほうが安全である。歩道の設置も要望する。	歩道設置	上越市	平成27年度	令和5年度
8	市道牛町鴨井線	歩道が未整備のため通学児童と通行車両の接触事故等が危惧される。	歩道設置	上越市	平成28年度	平成30年度
9	市道里五十公野線	歩道が未整備のため通学児童と通行車両の接触事故等が危惧される。	歩道設置	上越市	平成28年度	令和5年度
10	市道水科線	学校前のT字路の押しボタン信号の青信号の点灯時間の延長を要望。	信号機の時間延長	上越警察署	平成29年度	平成29年度
11	県道上越安塚柏崎線	歩道及び車道路肩が狭く、またカーブがあり、見通しが悪いため危険である。	道路改良	新潟県	平成29年度	令和3年度
12	市道水科線	通学路の途中から歩道が無くなり、車道を歩く。距離にして100mほどある。歩道の設置を要望。	幅広路肩	上越市	平成30年度	令和元年度
13	市道水科線	通学路のすぐ脇に用水路があり、児童の転落の可能性がある。	セーフティパイプの設置	上越市	平成30年度	平成30年度
14	市道水科線	見通しの悪いカーブのため、子どもたちが道路を横断することができない。	横断歩道の新設	上越警察署	令和元年度	令和2年度
			たまり場の設置	上越市	令和元年度	令和2年度

## 上杉小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道上越安塚柏崎線	交通量が多く歩行が危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	県道上越安塚柏崎線	車道幅員が狭く歩道も整備されていないため、交通事故の危険性が高い。	路肩幅幅(道路改良)	新潟県	平成27年度	令和3年度
3	市道今保北代線	歩道が未整備のため通学児童と通行車両の接触事故等が危惧される。	歩道設置	上越市	平成28年度	令和元年度
4	市道今保大海線	横断歩道を表示する。	横断歩道新設	上越警察署	令和2年度	令和3年度

## 美守小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道新井柿崎線	道路を横断するときに危険。朝の混雑時は交通量が多く、旗を上げて渡れないことも多い。いつ事故が起きてもおかしくない状況。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	県道新井柿崎線	歩行用の信号機が設置されていない。車両用の信号機は分かりにくく意味がない。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
3	市道島倉神田本郷線	歩道の整備が進んでいるが、もう少し残っている。登下校時に道路を渡るが横断歩道がない。	歩道の整備	上越市	平成24年度	平成25年度
			横断歩道の設置	上越警察署	平成24年度	平成25年度
	市道越柳線		歩道の整備	上越市	平成24年度	平成25年度



## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

4	市道沖柳石川線	253号線への抜け道となっていて交通量が多くスピードを出す車も多い。冬場は除雪の雪で道幅が狭くなり歩けない状況になる。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
			除雪による道路幅の確保	上越市	平成24年度	平成24年度から実施
5	国道253号	交通量が多く、スピードを出している車も多いため危険を感じる。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
6	市道末野末野新田線	末野の児童が登下校でバス停に行くまでに通る道の交差点。見通しが悪く、253号線方向への通行量も多い。横断歩道の設置、通学路看板の設置を希望する。(末野十字路)	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成28年度
			注意喚起看板の設置	学校	平成26年度	平成26年度
7	県道上越安塚浦川原線	岡木の児童が登下校でバス停に行くまでに通る道路。使用する児童数も少ないが、歩道もなく、制限速度も50キロになっている。歩道の設置は難しくても、せめて制限速度を40キロにしてもらいたい。(岡木交差点)	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成28年度
8	沖柳地内の池	美守小では一番多くの児童が通る通学路。赤と白の支柱が立てられているが、ガードレールがついていないので、設置を希望する。(沖柳池水門付近)	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
9	県道新井柿崎線	横断歩道のペンキが薄くなっている。塗り直しをお願いしたい。	横断歩道の補修	上越警察署	平成27年度	平成27年度
10	市道下中岡木線	左折する車両が一時停止する前に、白線の内側に止まり、歩行者と車両とぶつかりそうになる。白線を塗り直してほしい。	一時停止線の補修	上越警察署	平成27年度	平成28年度
11	市道島倉神田本郷線	草が伸びて歩道を塞いでしまう。早めの除草をお願いしたい。	草刈業務	上越市	平成27年度	平成27年度から実施
13	主要地方道新井柿崎線	歩行者用信号機がなく、通学児童が増えているため、設置してほしい。	歩行者用信号機の設置	上越警察署	令和3年度	令和3年度
14	市道下中岡木線ほか	歩道と車道を区画する白線が消えているので引き直してほしい	路面標示の補修	上越市	令和3年度	令和4年度
15	主要地方道新井柿崎線	歩く場所狭く、横断歩道のない道路の反対側にわたって歩道を歩いている。グリーンライン拡張をお願いしたい。	路側帯のカラーペイント	新潟県	令和3年度	令和4年度
16	市道岡木線	舗装にへこみができ、転倒する危険がある。	舗装修繕	上越市	令和4年度	令和4年度
17	市道広田線	道路が陥没しており、踏いて転倒する危険がある。	道路の補修	上越市	令和5年度	令和5年度

## 宝田小学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道東飛山名立線	朝登校時、児童は横断歩道を渡ったところにある県道の名立中学校入口のバス停(赤野俣橋付近)からスクールバスに乗る。朝は、通勤のために通る車両が多く、渡るのに非常に危険である。	安全指導の徹底	学校	平成24年度	平成24年度
2	県道東飛山名立線	森地区の山本設備付近の斜面側の歩道が除雪されないため、斜面側に雪崩の危険性がある。また、除雪がされていないため、子どもたちは見通しの悪いカーブの車道を歩くことになり危険である。	安全指導の徹底 スクールバス乗降箇所の増設(冬期のみ)	学校 上越市	平成24年度 平成24年度	平成24年度 平成24年度
3	県道東飛山名立線	ガード下であるため、昼でも薄暗い。その上ガード下の蛍光灯は切れており、夜は真っ暗である。近くに街灯も設置してあるが、木の陰になっている箇所や照明が暗くなっている箇所もある。	照明の交換	上越市	平成24年度	平成24年度
4	市道脇の谷道下線	赤野俣歩道橋の西端のフェンスが破損して危険。	フェンス補修	上越市	平成25年度	平成25年度
5	市道清水尻線	名立中学校プール脇の坪山川橋付近の転落防止フェンスが破損して危険。	セーフティパイプ補修	上越市	平成25年度	平成25年度
6	市道山口線	車路橋東側、中山谷川の側溝付近のガードレールがすべて覆われていないため危険。	ガードレール設置	上越市	平成25年度	平成26年度
7	県道東飛山名立線	下校時、折居バス停から当該地区まで街灯がなく、特に降雨時には道路の状況が分かりにくく、車の通行も時間帯により多い、事故防止の観点から街灯の設置を要望する。	街灯の設置	町内会	平成26年度	平成28年度
8	県道東飛山名立線	下校時、池田橋から当該地区まで街灯がないため暗く、特に降雨時には道路の状況が分かりにくく、危険であることから街灯2カ所設置を要望する。	街灯の設置(1灯のみ)	上越市	平成26年度	平成27年度
9	市道中学校線	「止まれ」の標示が消えかかっているため、標示の塗り直しを要望する。	路面標示の補修	上越警察署	平成27年度	平成29年度
10	市道横町中央線	「止まれ」の標示が消えかかっているため、標示の塗り直しを要望する。	路面標示の補修	上越警察署	平成27年度	平成29年度
		横断歩道標示が消えかかっているため、標示の塗り直しを要望する。	横断歩道の補修	上越警察署	平成27年度	平成27年度
11	県道東飛山名立線	駅下歩道付近、外灯はあるが、木が成長し(特に夏から秋にかけて)光が遮り、暗い。定期的な、木の剪定を要望する。	木の剪定	新潟県	平成29年度	平成29年度
12	県道東飛山名立線	折平橋から吉沢商店間の道路。折平橋県道側にはオレンジ色の外灯があるが光量が十分でなく暗い。	照明灯具カバー清掃	新潟県	平成29年度	平成29年度
13	市道脇の谷道下線	中学校取り付け道路と市道の交差点付近は見通しが悪く、路面に減速マークと「速度落せ」の標示がある。「速度落せ」の標示は片側にしかないため、反対側の車線にもお願いしたい。また、標示が薄くなってきているので、できれば塗り直しをお願いしたい。	路面標示の補修	上越市	平成30年度	平成30年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 城北中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道北本町春日山町線	交差点南側に横断歩道が無いため危険	横断方法の指導	学校	平成25年度	平成25年度
2	県道上越塚柏崎線	登下校の時間帯は交通量も多いため、自転車歩行者専用道路の標識をつけてほしい。	標識の設置	上越警察署	平成28年度	平成28年度
3	県道上越塚柏崎線	街灯照明が少なく、夜間は薄暗く死角になりやすい。	照明点灯時間の調整	新潟県	平成30年度	平成30年度
			パトロールの強化	上越警察署	平成30年度	平成30年度
4	市道陀羅尼橋線	交通量が多いが、白線が消えており、歩道もない。	外側線の引き直し	上越市	令和4年度	令和4年度
5	市道東本町三丁目飯線	反射板付きボールが破損または緩んでいる。	視線誘導標の修繕	上越市	令和4年度	令和4年度

## 城東中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道大手町本町線	いまいスターから十字路にかけて車道が著しく狭くなり、登校時、信号待ちの自転車通学生にとってたいへん危険な状況となっている。	自転車の通行方法を指導	学校	平成25年度	平成25年度
2	市道北城区画幹線	自転車乗り入れ可能な歩道であるが、歩行者を回避するために自転車通学生が車道を通らざるを得ない状況となっている。	自転車の通行方法を指導	学校	平成25年度	平成25年度
3	市道総合庁舎東本町線	夜間、冬は生徒下校時には暗く見通しが悪いため、街灯の造設を希望。	街灯のLED化	上越市	平成27年度	平成27年度
4	市道中田原高田公園線	夜間、冬は生徒下校時には暗く見通しが悪いため、街灯の造設を希望。	街灯のLED化	上越市	平成27年度	平成27年度
5	市道大手町本町線	路側帯が非常に狭いため、自転車の歩道通行を可能にしてほしい。	安全指導の徹底	学校	平成28年度	平成28年度

## 城西中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道寺町上越高田インター線	カーブが続いて見通しが悪い。その割にスピードを出す車が多いので危険。	路面表示の設置	上越市	平成25年度	平成24年度以前
3	市道寺町上越高田インター線	道路が狭く、歩行者・自転車のスペースがなく危険。歩行空間の確保やラインなどをお願いしたい。寺町1丁目交差点～踏切寺町	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
4	県道上越脇野田新井線	上越大通りを新井方面に向かって右側にくぼみがあり、自転車のタイヤがはまると転倒の危険あり。	舗装補修	新潟県	平成27年度	平成27年度
5	市道春尾橋線	交通量が多く、スピードを出して走行する自動車が多い。横断歩道を作ってほしいが、最低でもカーブミラーは付けてほしい。	一時停止線の補修	上越警察署	平成28年度	平成28年度
6	市道南高田町栄町線	自転車が通る端の道路がでこぼこしており、危険である。	舗装補修	上越市	平成28年度	平成29年度
7	市道中田原高田公園線	踏切内に歩道がなく、歩行者と通行車両の接触事故等が危惧される。	歩道築造	上越市	平成28年度	令和元年度
8	市道中田原高田公園線	段差あり。段差をなくしてほしい。	区画線補修	上越市	平成29年度	平成29年度
9	市道上中田灰塚1号線	さんろく線から飛田線の旧道側には'止まれ'の表示がない。	一時停止規制の設置	上越警察署	平成29年度	平成29年度
10	県道青柳高田線	コンクリート製の側溝のふたが一部削れており、自転車で通行する際危険である	側溝蓋の修繕	新潟県	平成30年度	平成30年度
11	県道上越脇野田新井線	横断歩道の引き直しをお願いしたい。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
12	市道南高田町栄町線	安全な待合スペースの確保要望(南本町小からも同様の要望有)	たまり場設置	上越市	令和2年度	令和3年度
13	県道上越脇野田新井線	車が止まってくれず道路を渡りにくい。	路面表示(横断歩道の予告図示・ダイヤマーク)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 雄志中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道飯田長面線	歩道の雑草がはびこり通行の支障となっている。	草刈実施	上越市	平成27年度	平成28年度
2	市道下新町上野田線	通勤時間帯は交通量が多く、歩道の設置を望む。	歩道築造	上越市	平成27年度	令和4年度
3	市道上野田東環状線	停止線や「止まれ」の標識がなく、自転車がそのまま飛び出すことがある。	一時停止の設置	上越警察署	平成29年度	平成30年度
4	市道吉岡下池部線	交差点より南の上雲寺方面から通学する生徒が横断するところに横断歩道がない。また、すでに設置されている横断歩道も消えかかっている。	横断歩道の補修	上越警察署	平成29年度	平成29年度
5	市道 下新町上野田線	登下校のため生徒が歩道間を横断する必要があるが、交通量が多いにも関わらず信号機も横断歩道もなく危険である。	横断歩道の新設	上越警察署	令和5年度	令和5年度

## 八千浦中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道国道下荒浜線	跨線橋は道幅が狭く、交通量がある。	路肩のカラーペイント	上越市	令和元年度	令和2年度
2	県道大潟上越線	横断歩道のラインが薄くなっているため危険。濃く書きなおしてもらいたい。	路面表示(横断歩道等)を補修。	上越警察署	令和4年度	令和4年度
3	市道遊光寺浜2号線	横断歩道のラインが薄くなっているため危険。書き直してもらいたい。	路面表示(横断歩道等)の補修	上越警察署	令和4年度	令和4年度
4	市道夷浜遊光寺浜線他	側溝に蓋がなく危険である。	側溝の蓋掛け	上越市	令和4年度	令和5年度
5	市道国道西ヶ窪浜線	舗装が劣化し、躓いて転倒する危険がある。	道路の補修	上越市	令和5年度	令和5年度
6	市道上荒浜黒井線	ガードレールの支柱が腐食しており倒壊の危険がある。	ガードレールの補修	上越市	令和5年度	令和5年度

## 直江津東中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道田屋戸野目線	信号機の設置	信号機の設置(検討中)	上越警察署	平成26年度	平成30年度
2	市道上青野上五貫野線	交通量の増加に伴い毎年交通事故が発生している。	路面標示の設置	上越市	平成29年度	平成29年度

## 春日中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道北本町春日山町線	狭いので歩道を設置してほしい。	歩道築造	上越市	平成27年度	令和2年度

## 潮陵中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道土口谷浜停車場線	道路及びその路側帯(路肩)の幅がとても狭い。登下校時は交通量も多く交通事故発生危険性が高いため、早期改善(歩道設置)を要望します。(越後上越農業協同組合谷浜支店から200mほど桑取方面へ行った所から上(桑取方面))	安全指導の徹底	学校	平成26年度	平成26年度
2	県道土口谷浜停車場線	道路及び路側帯の幅員が狭い。坂道でカーブになっているため、見通しも悪い。	側溝蓋設置	新潟県	平成27年度	平成28年度
3	県道土口谷浜停車場線	小池から西山寺集落の間に民家等がなく、街灯がほとんどなく暗い。	街灯の設置	上越市	平成28年度	平成28年度
4	県道土口谷浜停車場線	カーブがきつく先を見通せない。カーブミラーがあるが、それでも車が急に来て危険を感じる。	視線誘導標等安全施設の設置	新潟県	平成28年度	平成29年度
5	県道 土口谷浜停車場線	スピード出して走る車や、横断歩道手前で減速及び停止しない車が多く危険である。	摩耗した横断歩道・ダイヤモンド・停止線の補修	上越警察署	令和5年度	令和5年度

## 通学路の対策必要箇所一覧(対策完了)

## 浦川原中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	国道253号	国道253号印内(セブンイレブン、コメリ十字路口)の信号機設置	一時停止線の補修	上越警察署	平成30年度	平成30年度
2	市道中猪子田虫川線	車どおりは少ないが通行する車のスピードが速く危険である。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和2年度
3	国道253号	自動車曲がり切れず、道路わきの田畑に突っ込むという事故が何度も発生しており、通学時に同様の事案が起こらないとも限らない。ガードレール等の設置を要望する。	線形誘導標、路面標示の設置	新潟県	令和2年度	令和2年度
4	市道山崎線	川沿いにガードレールなどがなく、落下の危険がある(砂利になっているところがあり、それを避けようとした場合)また、路側に車が生えていて、境目が分かりづらい。(浦川原小からも同様の要望あり)	転落防止柵の設置	上越市	令和2年度	令和3年度
5	市道川北線	・街灯、民家が少なく暗いため、自転車が通過する際に危険である。 ・自動車の徐行運転を喚起するのぼり旗や看板の設置を希望する。	防犯灯の設置	上越市	令和3年度	令和3年度
6	市道浦川原中学校線	側溝に蓋がないため、転落の危険がある。	側溝の蓋掛け	上越市	令和4年度	令和5年度
7	主要地方道 柿崎牧線	道幅が狭く危険である。	路側帯のカラーペイント	新潟県	令和5年度	令和5年度

## 大島中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	学校敷地	校舎前の舗装道路に穴が空いている	舗装修繕	上越市	平成30年度	平成30年度
2	国道253号	横断歩道のラインが消えており生徒が通学する際に危険な状況にある。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和元年度
3	県道上越安塚柏崎線	横断歩道のラインが消えており生徒が通学する際に危険な状況にある。	道路標示の補修	上越警察署	令和元年度	令和2年度
4	市道道田線	自転車通学路の傾斜面の土砂が崩れており現在迂回して通学している。	崩落土砂撤去、法面保護	上越市	令和元年度	令和2年度

## 牧中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	国道405号	街灯がないので、冬場の夕暮れで暗い中、防犯及び交通安全上危険であるので街灯をつけてほしい。	防犯灯の設置	上越市	令和3年度	令和4年度

## 大潟町中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道大潟上越線	橋の部分は車がすれ違うことも困難だが、路側帯の幅が狭く、歩行者・自転車乗りにとって極めて危険。	安全指導の徹底	学校	平成25年度	平成25年度

## 頸城中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	県道上越頸城大潟線	自転車は車道を通行することが危険	自転車の通行方法を指導	学校	平成25年度	平成25年度
2	市道西福島北福崎線	通学時間帯の乗用車乗り入れ禁止を要望する。	一時停止規制の設置	上越警察署	平成27年度	平成28年度
3	市道西福島北福崎線	通勤時には一般車両の通行が多い。道幅が狭く、曲がって見通しが悪い箇所があり、危ない。	路面標示の設置	上越市	平成29年度	平成29年度
4	市道上青野上五貫野線	交通量の増加に伴い毎年交通事故が発生している。	路面標示の設置	上越市	平成29年度	平成29年度
5	県道長坂潟町停車場線	山林があり、暗く見通しも悪い。街灯を設置してほしい	防犯灯の移設・新設	上越市	令和2年度	令和2年度
6	県道浦川原犀潟停車場線	道幅が狭く、カーブしている。近年大型貨物車の交通量が大幅に増加しているため、すれ違いに一時停止をしている。歩道がなく、自転車通学生徒が危険であるため、歩道の設置をほしい。	路面標示の補修	新潟県	令和3年度	令和3年度
7	市道榎井線	手宮バス停丁字路より榎井線に入り、榎井バス停の間に防犯灯がなく、暗く危険なため防犯灯を設置してほしい。	防犯灯の設置	上越市	令和3年度	令和3年度

## 中郷中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道江端岡川線	側溝に蓋が無く転落の危険がある。	側溝の整備	上越市	令和4年度	令和4年度

## 清里中学校

番号	路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	点検年度	完了年度 (完了予定年度)
1	市道武士線ほか	自転車通学生徒が多く利用している。急な下り道になっており、スピードが出やすい。	注意喚起看板の設置	上越市	平成28年度	平成28年度
2	市道荒牧線ほか	柵についているチェーンがたるんでいる。用水路との段差が大きく危険である。	転落防止柵の補修	上越市	平成28年度	平成29年度
3	市道菅原東線	下り方向に「下り坂注意、減速」の注意喚起する標示を設置してほしい。	視線誘導標の設置	上越市	平成30年度	平成30年度
4	市道武士東部線	ガードレールがないため、そばの用水路に落ちやすい。武士線側にパイプがあるが、武士東部線側にもパイプ柵を設置して「く」の字になるようにしてほしい。	セーフティパイプの設置	上越市	令和2年度	令和3年度