

(参考) 策定経過

1 現状調査

(1) 路線バス乗降調査

本計画策定の基礎資料とするため、現計画策定時に実施した市内の路線バス（市営バスを含む。）の利用状況調査の結果を補完する追加調査を実施した。

- ・ 調査期間：令和5年4月、7月～11月
- ・ 対象路線：市内57路線（令和5年4月1日現在）のうち、運行形態や利用状況が大きく変わった7路線
- ・ 乗降者数：151人

2 地域公共交通活性化協議会^{※5}

(1) 委員

市総合政策部長、交通事業者、道路管理者、新潟県警察、国土交通省北陸信越運輸局、学識経験者、高齢者団体・福祉団体の代表、学校関係者、市民公募委員等計24人

(2) 審議経過

年度	時期	内容
令和4年度 第5回	令和5年 3月28日	・計画の構成、策定に当たり考慮する内容、策定スケジュールについて
令和5年度 第1回	5月26日	・計画の構成、協議及び策定スケジュールについて ・前期計画期間における取組の評価・検証について
第2回	7月13日	・第1章から第4章までの骨子について
第3回	8月23日	・第5章から第7章までの骨子について
第5回	10月24日	・後期再編計画（素案）について
第6回	11月20日	・後期再編計画における目標設定について ・バス路線の再編計画について ・後期再編計画（案）の承認、市への答申について
第9回	3月25日	・パブリックコメントの結果について

3 地区公共交通懇話会^{※6}

(1) 委員

町内会長、地域協議会^{※44} 委員、住民組織、老人クラブ、商工会、社会福祉協議会、保育園保護者会、小中学校PTA、交通事業者、総合事務所長等

16人以内の委員で構成、13区に設置

(2) 審議経過

バスの利用者からの聞き取りや地域住民との意見交換の結果等を踏まえ、各区・各地域のバス路線の再編案について協議し、地域の意見を取りまとめた。

区	回数	区	回数	区	回数
安塚区	2回	大湊区	2回	清里区	2回
浦川原区	2回	頸城区	2回	三和区	2回
大島区	2回	吉川区	2回	名立区	2回
牧区	2回	中郷区	2回	合計	27回
柿崎区	3回	板倉区	2回		

4 地域への説明等

懇話会が設置されていない合併前上越市においては、再編を行う正善寺線沿線の町内会長で構成する正善寺線バス利用促進協議会や、高田南循環線沿線の13町内会へ説明し、意見を取りまとめた。

このほか、バス利用者の乗降調査（7路線 151人）を実施するとともに、地域協議会（11区 12回）や町内会（116町内会）、地区単位での懇談会（25回）などを通じて、地域住民の皆さんと意見交換を実施した。

5 パブリックコメント

○ 実施期間：令和6年1月10日（水）～2月9日（金）

○ 寄せられた意見の数：4件（1人）

○ 計画（案）への意見の反映

・ 計画（案）に対する意見 2件

反映した意見 0件

一部範囲した意見 0件

反映しなかった意見 1件

既に計画（案）に反映済の意見 1件

・ 計画（案）以外の意見 2件

6 市議会への説明

総務常任委員会の所管事務調査での説明

時 期	内 容
令和5年9月15日	○ 第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）の策定について ・ 策定の目的 ・ 策定体制 ・ 計画の構成 ・ 計画期間 ・ スケジュール ・ 計画の概要
令和5年12月7日	○ 第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）の策定について ・ 策定経過 ・ 目標指標 ・ 今後のスケジュール ・ 地域別のバス路線再編計画

第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）
（令和6年3月策定）

発行 新潟県上越市

編集 上越市総合政策部交通政策課

〒943-8601 新潟県上越市木田1丁目1番3号

TEL (025) 520-5633 FAX (025) 526-6111

URL <https://www.city.joetsu.niigata.jp/>