

会 議 録

1 会議名

令和5年度第9回上越市地域公共交通活性化協議会

2 議題

(1) 協議事項

議案第1号 第2次上越市総合公共交通計画に基づく令和5年度バス路線の評価について

議案第2号 上越市地域公共交通活性化協議会の会則の改正について

議案第3号 令和6年度事業計画（案）及び当初予算（案）について

(2) 報告事項

報告第1号 第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）について

報告第2号 令和5年度上越市地域内フィーダー系統補助の実績等について

報告第3号 路線バスのダイヤ改正について

3 開催日時

令和6年3月25日（月） 午後1時30分から午後2時30分まで

4 開催場所

市役所 第一庁舎 4階 401会議室

5 傍聴人の数

なし

6 非公開の理由

なし

7 出席した人

委員：野上伊織、桑原信之、藤山育郎、白石雅孝、牧野節（代理：水島芳男）、渡邊正芳、折橋一禎、斎藤龍夫（代理：水野隆）、大島常寛、内山嗣久（代理：若林充能）、上原みゆき、小山修、土屋美暉子、佐藤利夫、志村喬、岡田雅美、増田連治、綿貫寿造、横野潔

事務局：池田課長、木南副課長、藤井係長、大熊主任、野沢主任、上野主事（交通政策課）

8 内容

1 開会

（事務局）（開会のあいさつ）

2 会長あいさつ

(野上会長) 委員の皆様におかれましては、年度末のご多用ところご出席いただき、誠にありがとうございます。

今年度の協議会は本日が最後となります。委員の皆様におかれましては、この間、路線バスの再編や予約型コミュニティバスの導入、第2次上越市総合公共交通計画・後期再編計画の策定など、今年度は例年より多く協議会を開催させていただきましたが、当市の公共交通施策の検討・協議に当たり、多大なるご協力をいただき、改めて感謝申し上げます。

さて、今月16日に鉄道各社のダイヤ改正が行われ、北陸新幹線が敦賀まで延伸開業しました。北陸・関西方面への移動時間が短縮され、観光やビジネス等様々な面での交流や連携が一層深まることが期待されます。市といたしましても、関西方面からの誘客増加に向けて、しっかり取り組むとともに、「かがやき」等の停車に向け、引き続き県や関係自治体、関係団体等と連携して要望を展開してまいりたいと考えております。

また、今週29日からは、高田城址公園において観桜会が始まります。シャトルバスや臨時列車、車両を増結の運行など、交通事業者の皆様からご協力をいただくこととなります。大勢の方から安心・安全に来訪していただけるよう、お力添えいただければと思います。

それから、4月1日には路線バスのダイヤ改正も予定されておりますが、交通事業者の皆様におかれましては、引き続き、生活の移動手段として安全・安心な運行に心がけていただくとともに、新幹線から利便性の高い二次交通の確保にもご配慮くださいますようお願い申し上げます。

それでは、本日の協議会では協議事項が3件、報告事項が3件提案されておりますが、本協議会の次年度事業計画及び当初予算や、公共交通計画に基づくバス路線の評価に係る案件などが提案されておりますので、それぞれ、慎重審議をお願い申し上げ、挨拶とさせていただきます。本日もよろしく願いいたします。

(事務局) ありがとうございます。

続きまして、会議の成立についてでございます。

本日、お手元に配布させていただきました委員名簿をご覧ください。

委員数24名に対しまして、出席委員数は代理出席による議決権のある方を含めまして19名です。よって、会則第8条第2項の規定による半数を超えておりますので、本会議は成立しておりますことをご報告いたします。

それでは、これから議案審議に移りますが、議長は会則第8条第1項の規定により、野上会長から務めていただきます。

(野上会長) しばらくの間、議長を務めさせていただきます。よろしくお願いいたします。
初めに、協議事項についてであります。

3 協議事項

(野上会長) 次第の「3 協議事項」議案第1号「第2次上越市総合公共交通計画に基づく令和5年度バス路線の評価について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第1号を説明)

(野上会長) それでは、今ほど説明のありました議案第1号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

(野上会長) 特に無いようですので、議案第1号については、原案のとおり承認することよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議無いものと認めます。よって、議案第1号は原案のとおり承認されました。

(野上会長) 続きまして、議案第2号「上越市地域公共交通活性化協議会の会則の改正について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第2号を説明)

(野上会長) それでは、今ほど説明のありました議案第2号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

特に無いようですので、議案第2号については、原案のとおり承認することよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議無いものと認めます。よって、議案第2号は原案のとおり承認さ

れました。

(野上会長) 続きまして、議案第3号「令和6年度事業計画（案）及び当初予算（案）について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第3号を説明)

(野上会長) それでは、今ほど説明のありました議案第3号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

特に無いようですので、議案第3号については、原案のとおり承認することよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議無いものと認めます。よって、議案第3号は原案のとおり承認されました。

4 報告事項

(野上会長) 次第の「4 報告事項」に移ります。

報告第1号「第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、報告第1号を説明)

(野上会長) それでは、今ほど説明のありました報告第1号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

(野上会長) 続きまして、報告第2号「令和5年度上越市地域内フィーダー系統補助の実績等について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、報告第2号を説明)

(野上会長) それでは、今ほど説明のありました報告第2号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

(野上会長) 続きまして、報告第3号「路線バスのダイヤ改正について」事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、報告第3号を説明)

(野上会長) それでは、今ほど説明のありました報告第3号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

(野上会長) 以上を持ちまして、本日予定した議題は全て審議が終了しました。その他、委員の皆様から何かご発言等ございますでしょうか。

(白石委員) 頸城自動車の白石と申します。

先ほど報告のあった「報告第1号 第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）」のパブリックコメントについて、少しお話をさせていただきます。

パブリックコメントにて寄せられた市民の方からのご意見が大変よく伝わってきた点について、お礼を申し上げたいと思います。引き続き、安全安心な運行はもちろん、お客様から親しまれるような企業風土を作れるようにして参りますので、よろしく願いいたします。

もう1点、交通事業に携わる者の個人的な意見ではありますが、冒頭の会長挨拶の中で北陸新幹線の敦賀延伸について話がありました。私も同感であり、東京方面に向かう際にはくたか号を使う場合、長野駅に停車し、後から出発したかがやき号が追い越していきます。3月16日に改正されたダイヤについて、全てを詳しくは把握しきれてはいませんが、関西方面に向かうには金沢駅での乗り換えが必要な場合が多い点が残念だと感じました。例えば、京都・大阪方面から上越妙高駅に向かうお客様がいた場合、上越妙高駅はくたか号のみ停車することからはくたか号に乗車することとなりますが、敦賀駅と金沢駅で2回乗り換えが必要となっています。JR西日本が運転しているつるぎ号について、こちらは敦賀駅～富山駅間の運転となっておりますが、ぜひ上越妙高駅まで延伸をしていただけるといいと思っております。簡単ではないと思っておりますが、ぜひこの点もご検討をいただけますようお願いいたします。

(事務局) ご意見をいただきありがとうございます。

市といたしましても、白石委員と同じ課題があると認識しております。今回のダイヤ改正でもかがやき号の停車が実現しなかったことに加

え、白石委員がおっしゃる通り、乗り換え無しで敦賀駅まで行けるはくたか号は5往復しかなく、その他はすべて金沢駅と敦賀駅で乗り換えが必要となっています。延伸開業前は1回の乗り換えで済んでいたところ、延伸開業後は2回乗り換えが必要となっしまい、この点については課題があると認識しております。こういった運行体制になることは昨年8月に分かり、秋以降、これまでの要望事項に加え、これら課題についての要望活動にも取り組んで参りました。長野駅～東京駅間はあさま号があり、富山駅～敦賀駅間はつるぎ号がありますが、長野駅と富山駅間にはくたか号しか停車せず、さらに停車本数も少ないため、その点の改善に向けて強く訴えていかなければならないと認識しておりますので、引き続き改善に向けて取り組んで参ります。なお、停車本数を増やすためには、上越妙高駅の利用者数を増やす必要があります。佐渡の世界遺産登録が間もなくかと思いますが、観光誘客のみならず、上越地域の市民の皆様の利用促進についても取り組んでいく必要があります、その点において委員の皆様からも引き続きご協力をくださいますようお願いいたします。

(野上会長) その他、委員の皆様から、何かご発言等ありますでしょうか。

(発言なし)

(野上会長) 本日も「意見シート」をお配りしておりますので、議案の内容等で何かお気づきの点がございましたら、「意見シート」などを活用いただき、事務局へご連絡くださいますよう、お願いいたします。

それでは、全ての審議が終了しましたので、議長の任を解かせていただきます。慎重審議にご協力いただき、ありがとうございました。

5 その他

(事務局) ありがとうございます。

続きまして、次第の「5 その他」に移ります。事務局から1点ご連絡があります。

現委員の皆様におかれましては、本年3月31日をもって任期満了となります。改めて、2年間に渡り公共交通に関するご意見をいただき、ありがとうございました。委員退任後も、公共交通に関しお気づきの点がございましたら、お気軽に事務局までご連絡をいただければと思います。

また、次回の協議会につきましては、5月下旬頃の開催を予定しております。4月以降も継続して委員を務めていただく皆様におかれましては、後日書面にてご連絡をさせていただきますので、よろしくお願いたします。

6 閉会

(事務局)

(閉会のあいさつ)

以上