

港湾関係機関等

◆港湾関係官公署

東京税関新潟税関支署直江津出張所	上越市港町1-11-20 港湾合同庁舎内	TEL.025-543-2388
上越海上保安署	〃	TEL.025-543-4118
横浜植物防疫所新潟支所直江津出張所	〃	TEL.025-543-0648
東京出入国在留管理局長野出張所	長野市旭町1108長野第1合同庁舎内	TEL.026-232-3317
農林水産省動物検疫所新潟空港出張所	新潟市東区松浜町3710新潟空港ターミナルビル内	TEL.025-275-4565
新潟検疫所	新潟市中央区竜が島1-5-4新潟港湾合同庁舎内	TEL.025-241-2323
北陸信越運輸局海事部	新潟市中央区美咲町1-2-1新潟美咲合同庁舎内	TEL.025-285-9156
北陸地方整備局新潟港湾・空港整備事務所	新潟市中央区入船町4-3778	TEL.025-222-6111
上越警察署	上越市藤野新田1172	TEL.025-521-0110
新潟県上越地域振興局直江津港湾事務所	上越市港町1-11-2	TEL.025-543-4167
上越市産業部産業立地課	上越市木田1-1-3	TEL.025-520-5737

◆港湾関係団体

直江津港湾協会	上越市木田1-1-3（上越市産業立地課内）	TEL.025-520-5737
直江津港木材輸入協会	上越市港町1-6-13	TEL.025-543-4583
直江津港植物検疫協会	〃	TEL.025-543-4583
新潟水先区水先人会直江津事務所	上越市春日新田1-24-4	TEL.025-543-4914
一般社団法人日本海事検定協会新潟事業所直江津事務所	上越市港町2-9-11海陸ビル3階	TEL.025-539-6007

◆港湾関係事業者

			船	代	通	運	他
佐渡汽船株式会社直江津代理店	上越市港町1-9-1	TEL.025-543-3791	○				
高助コーポレーション(株)	上越市港町1-8-2	TEL.025-543-7111	○	○	○		
直江津海陸運送株式会社	上越市港町2-9-11	TEL.025-543-3421	○	○	○		
(株)リンコーコーポレーション直江津支店	上越市港町1-9-1佐渡汽船ターミナル内	TEL.025-543-4207	○	○			
日本通運株式会社高田支店	上越市大字黒井字西原2676-1	TEL.025-544-5111	○	○	○		
古川海運株式会社	上越市川原町10-12	TEL.025-543-3435	○	○			
直江津シーサービス株式会社	上越市港町2-9-11	TEL.025-543-3418	○				
一般社団法人 全日検東北支部直江津現業所	上越市中央2-10-8	TEL.025-543-0647					○
一般社団法人 日本貨物検数協会直江津現業所	上越市大字直江津字名古ノ浦440-8	TEL.025-543-3260					○
日本海曳船(株)直江津支店	上越市港町1-8-2高助ビル1階	TEL.025-543-6363					○

(※船…船舶運航事業 代…船舶代理店業 通…通関業 運…港湾運送事業 他…その他)



新潟県上越地域振興局 直江津港湾事務所
TEL.025-543-4167
<https://www.pref.niigata.lg.jp/site/jouetsu-naoetsu/>



上越市産業部 産業立地課
TEL.025-520-5737
<https://www.city.joetsu.niigata.jp/soshiki/sanritu/>



直江津港

Port of Naoetsu

日本海側拠点港(LNG)選定



コンテナターミナル

Point!

1. 国際ハブ港・釜山港でのトランシップによる
世界への安定した物流ネットワークの構築
2. 国内輸送距離の短縮によるトータル物流コストの削減

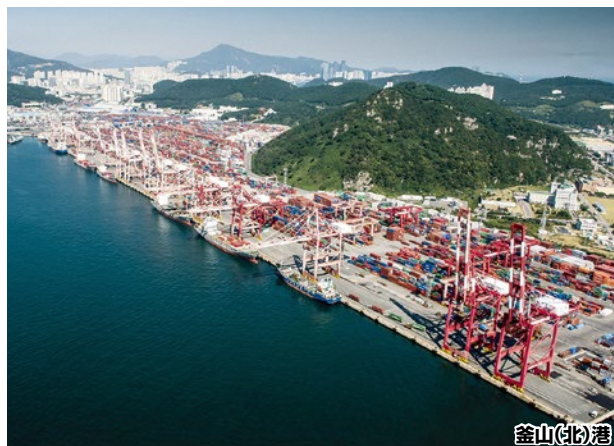
日本と世界を 結ぶ直江津港

- コンテナ航路は、国際ハブ港・釜山港でトランシップし、
世界への安定した物流ネットワークを構築
- 災害等の有事に備えた代替輸送機能の確保
- 5つの埠頭を有しLNGを中心として世界各国を結ぶ

国際物流の拠点 釜山港との定期航路

直江津港と韓国・釜山港は、平成7年から定期コンテナ航路で結ばれており、現在は週2便寄港しています。

釜山港は、上海港、香港港などと並ぶ北東アジア最大級のハブ港であり、世界第7位(令和5年)のコンテナ取扱量を誇ります。また、アジア、ヨーロッパ、アメリカをつなぐ国際幹線航路上に位置しており、世界の主要船社の寄港により、世界各地の港湾との充実した航路ネットワークが構築されており、直江津港の物流ネットワークに欠かせません。



釜山(北)港



釜山新港



→ 直江津港からの定期コンテナ航路

● コンテナ貨物の主な仕向地/仕出地
(釜山でのトランシップ)

交通アクセス

- 国内輸送距離短縮による**トータル物流コストの削減**
- 北陸自動車道上越I.Cから約5分。貨物駅とも近接しており、鉄道輸送へのシフトもスムーズ。



重要港湾
直江津港

上越市

《直江津港に関する参考データ》

■トータル物流コストの削減効果 (試算)

長野市内の企業が、横浜港から直江津港にシフトした場合（横浜港を利用した場合のトータル物流コストを100とする）

項目	横浜港	直江津港
中国連へ	100	64.2
国内運賃	62.9	22.6
諸経費	22.7	17.7
海上運賃	14.4	23.9

直江津港へシフトすることにより、**国内運賃を大きく削減できるため、トータル物流コストの削減につながります。**

■主要都市から直江津港までの所要時間・距離 (横浜港との比較)

県名	市名	直江津港まで		横浜港まで	
		距離(km)	時間	距離(km)	時間
新潟県	上越市	約5	約15分	約345	約5時間50分
	糸魚川市	約50	約45分	約380	約6時間15分
	柏崎市	約50	約40分	約330	約5時間35分
	長岡市	約75	約1時間	約305	約5時間20分
長野県	長野市	約85	約1時間20分	約280	約5時間
	上田市	約120	約1時間40分	約235	約4時間25分
	松本市	約150	約2時間	約230	約4時間20分

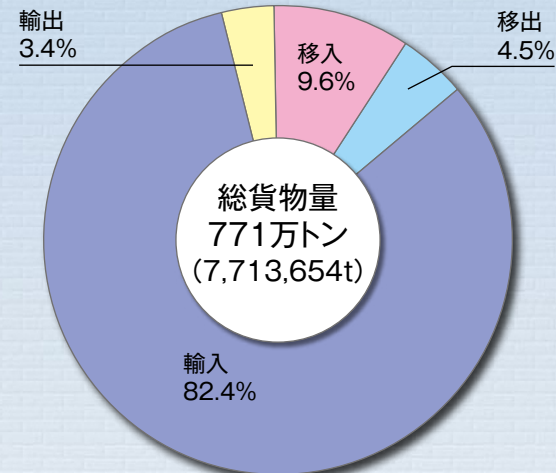
直江津港を利用することにより、港までの陸送距離が短縮されるため、国内運賃を削減することができ、**二酸化炭素排出量の削減**にもつながります。

※各データは、道路時刻表により算出（高速道路を利用）。各市は、各市役所を起点としています。

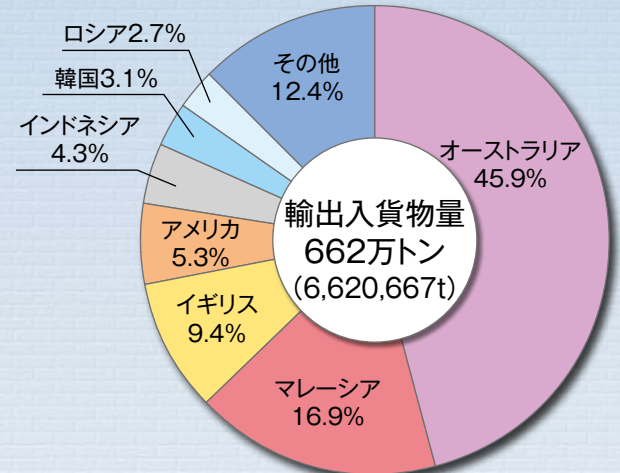


取扱貨物量 (令和5年)

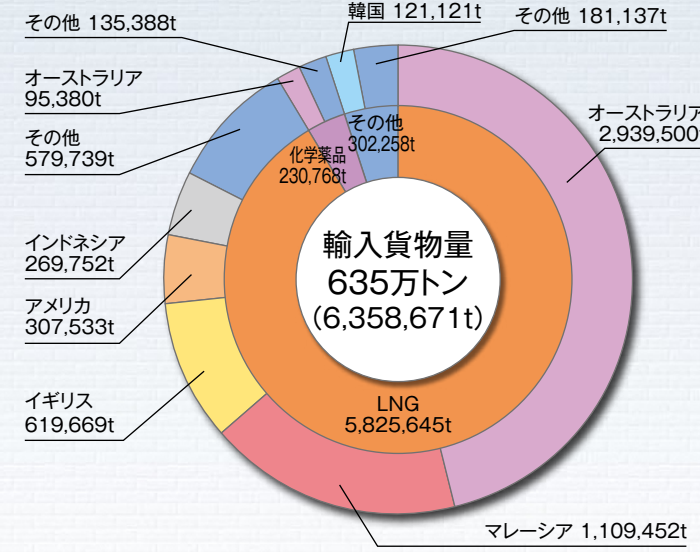
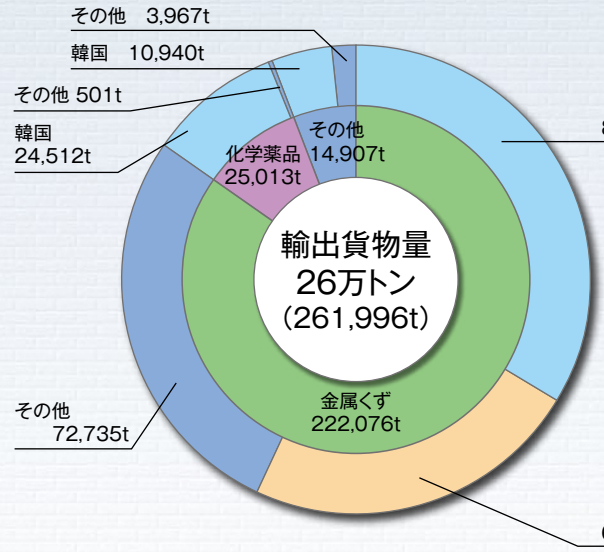
海上出入貨物



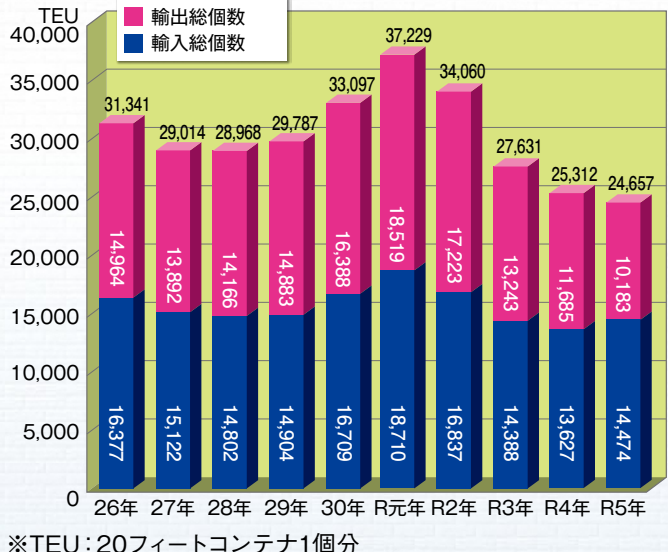
国別輸出入割合



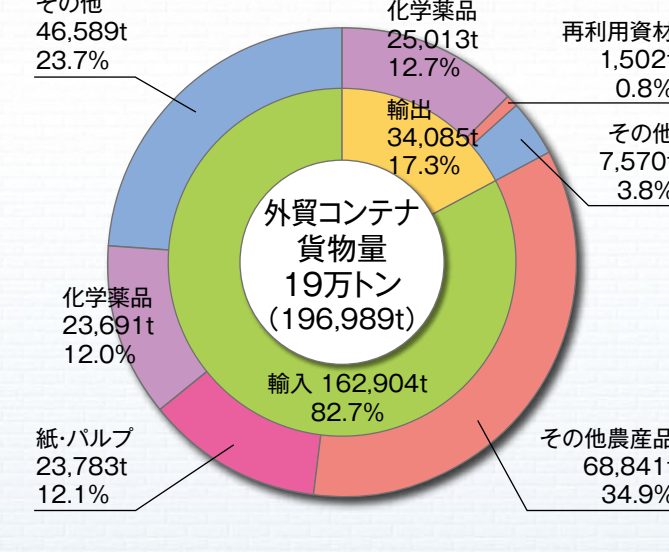
輸出入貨物 国別・品別構成



コンテナ取扱個数 (実入及び空コンを含む総個数)



コンテナ貨物品種別取扱量



港湾機能

沖防波堤

西防波堤

東防波堤

第2東防波堤

第3東防波堤

荒浜埠頭地区

危険物3号

危険物2号

危険物1号

5号

4号

3号

2号

1号

漁港区岸壁

漁港区物揚場

黒井駅 (JR貨物)

中央埠頭地区

鉦産品岸壁

木材岸壁

内貿埠頭北岸壁

内貿埠頭南岸壁

西埠頭地区

南埠頭地区

佐渡汽船ターミナル

(株)JERA上越火力発電所荷揚棧橋

LNG受入棧橋等

(株)INPEX 直江津LNG基地

東北電力(株) 上越火力発電所

(株)JERA 上越火力発電所

期待されています。



番号	名 称	延 長 (m)	水深 (m)	対象船舶	番号	名 称	延 長 (m)	水深 (m)	対象船舶	番号	名 称	延 長 (m)	水深 (m)	対象船舶
①	西 埠 頭 1 号岸壁	174	10.0	15,000 D / W	⑦	中央埠頭 2 号岸壁	185	10.0	15,000 D / W	⑯	東埠頭危険物 3 号岸壁	130	7.5	5,000 D / W
②	〃 2 号岸壁	185	10.0	15,000 〃	⑧	〃 木材岸壁	185.85	10.0	15,000 〃	⑰	〃 漁港区岸壁	385	4.5	256 G / T
③	内貿埠頭南岸壁 1 号 (耐震)	170+30	7.5	6,000 G / T	⑨	〃 鉱産品岸壁	270	13.0	50,000 〃	⑱	漁港区物揚場	280	2.5	10 〃
④	〃 3 号	74.91	4.5	700 D / W	⑩	東 埠 頭 1 号岸壁	130	7.5	5,000 〃	⑲	東埠頭物揚場－2.5	180	2.5	—
	〃 4 号	120	4.5	700 〃	⑪	〃 2 号岸壁	240	10.0	15,000 〃		東埠頭物揚場－4.0	400	4.0	—
	〃 5 号	60	4.5	700 〃	⑫	〃 3 号岸壁	185	10.0	15,000 〃		㈱JERA上越火力発電所 荷揚棧橋	133	6.5	3,000 D / W
	内貿埠頭北岸壁 2 号	60	4.5	700 〃	⑬	〃 4 号岸壁 (耐震)	170	10.0	12,000 〃	㉑	〃 L N G 受入棧橋	463.5	14.0	266,000 m³ 級
⑤	〃 3 号	120	4.5	700 〃	⑭	東埠頭危険物 2 号岸壁	130	7.5	5,000 〃	㉒	㈱INPEX直江津LNG基地外航船棧橋	452	14.0	101,000 D / W
	中央埠頭 1 号岸壁	130	7.5	5,000 〃	⑮	東 埠 頭 5 号岸壁	130	7.5	5,000 〃	㉓	〃 内航船棧橋	138	13.0	1,983 D / W

※G/T…Gross Tonnageの略、総トン数。船の容積を表す。 ※D/W…Dead Weight Tonnageの略、載貨重量トン数。船に積める貨物の重さを表す。