

資 料

(令和 6 年度 第 3 回上越市地域公共交通活性化協議会)

市営バス 各路線の評価結果（令和5会計年度 R5.4～R6.3）

区名	路線名	1便当たりの利用者数						今後の再編の方向性 (実施内容)
		令和5年度			令和4年度 (参考)			
		各路線	区全体	評価	各路線	区全体	評価	
大島区	旭線	1.0	1.2	Ⅱ 運行形態の転換等	1.0	1.3	Ⅱ 運行形態の転換等	予約型コミュニティバスへ転換し、令和6年4月からの実証運行を経て、10月からは本運行を予定している。
	菖蒲線	1.3			1.7			
牧区	宇津俣線	3.9	3.0※	Ⅱ 運行形態の転換等	2.8	2.4※	Ⅱ 運行形態の転換等	令和4年10月に予約型コミュニティバスへ転換済み。
	高谷・平山線	1.6			1.1			
	坪山線	3.6			3.0			
頸城区	大池線	5.9	5.9	Ⅳ現状維持	6.9	6.9	Ⅳ現状維持	現行の運行形態を継続する。
板倉区	上関田線	3.2	2.9	Ⅱ 運行形態の転換等	3.1	3.0	Ⅱ 運行形態の転換等	予約型コミュニティバスへ転換する。（令和7年4月から実証運行を予定）
	山寺薬師・菰立線	2.7			2.9			
清里区	櫛池線	0.3	0.3	Ⅰ 路線廃止・互助への転換	0.4	0.4	Ⅰ 路線廃止・互助への転換	令和8年4月を目途に路線を廃止し、互助による輸送への転換を検討中。
名立区	東飛山線	6.4	6.4	Ⅳ現状維持	7.1	7.1	Ⅳ現状維持	現行の運行形態を継続した上で、令和8年度からの予約型コミュニティバスの導入について協議・検討を行う。

※牧区は、朝と夕方の時間帯に運行している定時便利用のみの数値

(参考) 利便増進事業の内容に含まれる事業

【 輸送需要に応じた交通網の整備 】

イ. 地方公共団体がその全部又は一部の区域における輸送需要に応じた地域公共交通網の整備を図るために行う事業であって、公共交通事業者等への支援を行うことにより次に掲げる措置の実施を促進するもの

① 旅客鉄道、旅客軌道、乗合バス・タクシー、定期航路に係る路線等の編成の変更 …路線の分割や需要に応じた変更など

＜事業例＞

- ・バス路線の幹線と支線の分割
- ・市街地中心部のバス路線の集約化
- ・中心市街地を迂回できるバスの新設 など

(例) 予約型コミュニティバスの導入
既存路線の変更



② 次に掲げる事業の転換又は自家用有償旅客運送から道路運送事業※への転換 …道路運送事業への転換など

- (i) 旅客鉄道又は旅客軌道から道路運送事業（路線バス・一般タクシー）へ転換
- (ii) 一の種類の道路運送事業（路線バス・一般タクシー）から他の種類の道路運送事業へ転換
- (iii) 一の種類の旅客船（定期航路事業）から他の種類の旅客船（定期航路事業）へ転換



- ・自家用有償旅客運送から路線バス・一般タクシーへの転換 など

③ 自家用有償旅客運送の導入又は路線若しくは区域の変更 …自家用有償運送の導入・変更

＜事業例＞

- ・交通空白地における自家用有償旅客運送の新規導入
- ・自家用有償旅客運送の区域の拡大 など



【 運賃または時刻等の改善 】

ロ. 地方公共団体が地域公共交通の利用者にとって利用しやすい運賃又は運行時刻の設定その他の運送の条件の改善を図るために行う事業であって、公共交通事業者等への支援を行うことにより次に掲げる措置の実施を促進するものとするもの …定期運賃や通し運賃の設定など

① 運賃又は料金の設定

＜事業例＞

- ・定額制乗り放題運賃
- ・通し運賃 など



② 運行回数又は運行時刻の設定 …分かりやすいダイヤ設定など

＜事業例＞

- ・等間隔運行やパターンダイヤ など



③ 共通乗車船券の発行 …共通乗車チケットの設定など

＜事業例＞

- ・電車・バス一日乗り放題切符、観光周遊フリーバスの発行 など



< 併せて行う事業 >

ハ. イ～ロに掲げる事業と併せて行う以下の事業（施行規則 § 9 の 3）

＜事業例＞

- ① 乗継ぎを円滑にするための運行計画の改善
- ② 交通結節施設における乗降場の改善
- ③ 乗継ぎに関する分かりやすい情報提供
- ④ ICカード、クレジットカード又は二次元コードの導入その他の運賃又は料金の支払いの円滑化
- ⑤ 地域公共交通の利用者の利便の増進に資する新たな車両又は自動車の導入
- ⑥ 地域公共交通の利用者の利便の増進に資する経営の改善に関する措置
- ⑦ ①～⑥に掲げる事業の他、地域公共交通の利用者の利便の増進に資する措置

※ 道路運送事業：一般乗合旅客自動車運送事業又は一般乗用旅客自動車運送事業

▲ 地域公共交通利便増進事業（法 § 2 ⑬、施行規則 § 9 の 3）

※地域公共交通計画等の作成と運用の手引き（第4版）別冊 P23 を加工して作成

計画の構成（イメージ）

大項目	主な内容	摘要
1 計画の策定の背景と目的	・地域公共交通計画（＝後期再編計画）と整合する背景 ・利便増進計画策定の目的	
2 計画の概要	・利便増進実施計画（制度）に関する記載 ・利便増進計画の位置付けや他計画との関係を記載 ・地域公共交通計画（＝後期再編計画）と整合する基本方針や主要施策などの記載	
3 実施事業の内容	・板倉区予約型コミュニティバスの導入（運行計画、実施主体、資金の額と調達方法など） ・名立区予約型コミュニティバスの導入（運行計画、実施主体、資金の額と調達方法など） ・上越大通り線等の変更（運行計画、実施主体、資金の額と調達方法など）	・今年度の計画策定後、他の地区の路線再編計画の作成にあわせて内容の追加（利便増進計画の改定）を想定
4 利便増進事業と関連して実施する事業	・利用促進事業（路線再編に係る時刻表やマイ時刻表の作成、路線再編地区を対象とした出前講座の重点的な開催など） ・経路検索サービス等に対応するG T F Sデータの更新	
5 事業の効果	・地域公共交通計画（＝後期再編計画）に定める達成指標	

※ 表中の内容は、計画の作成過程で変更する場合があります。

予約型コミュニティバス実証運行の結果
(令和6年4月～7月)

(1) 月別の利用人数 (人)

月	浦川原区				大島区				差引 (C)－ (D)
	令和 6年度 (A)	うち 一般 利用	令和 5年度 (B) ^{※1}	差引 (A)－ (B)	令和 6年度 (C)	うち デマ ンド	令和 5年度 (D) ^{※2}	うち デマ ンド	
4月	389	127	308	81	86	78	132	—	▲46
5月	481	136	347	134	86	71	133	—	▲47
6月	463	117	432	31	97	84	140	—	▲43
7月	498	190	289	209	123	113	104	—	19
小計	1,831	570	1,376	455	392	346	509	—	▲117

- ・ 浦川原区では、各月とも昨年度の数値を上回っており、増加傾向で推移している。
- ・ 大島区では、昨年度の数値と比較し、4月から6月の間は下回ったが、7月は上回っており、利用人数は増加傾向で推移している。

※1 月影・下保倉・末広ルートの利用人数実績

※2 旭線及び菖蒲線の利用人数の実績の合計

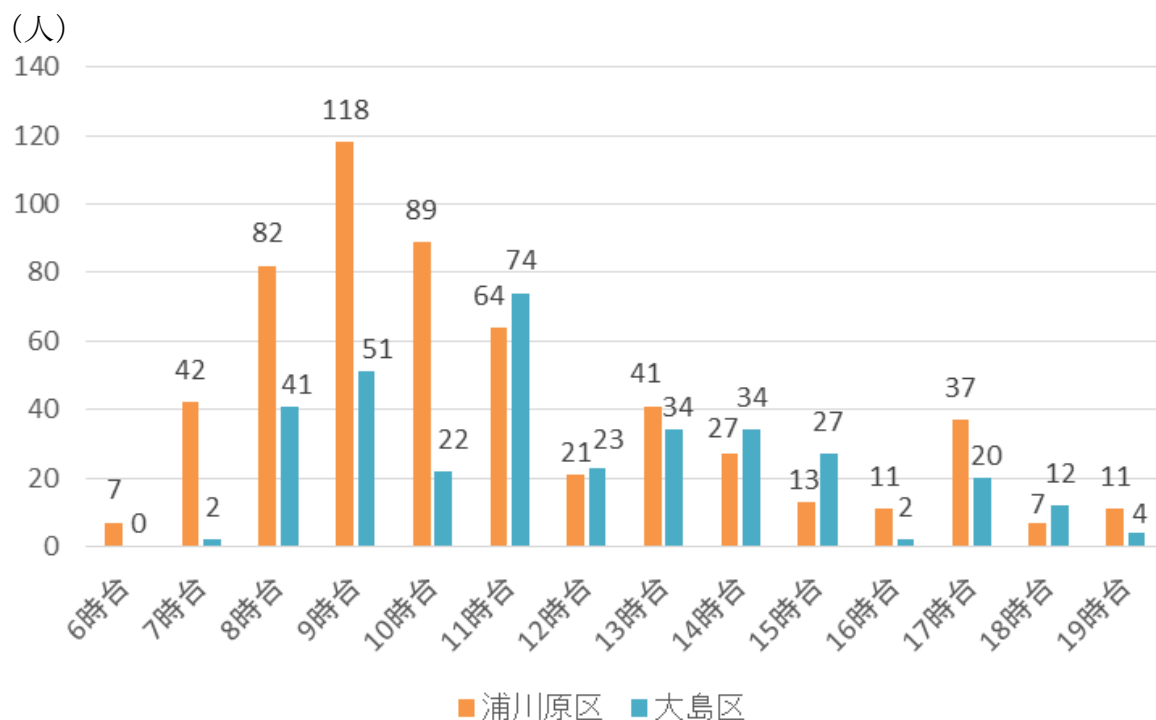
(2) 停留所別の利用状況

【利用人数の多い停留所（乗車及び降車人数を合計した上位5件）】

順位	浦川原区	大島区
1位	ナルス浦川原店（89人）	ほくほく大島駅前（189人）
2位	浦川原バスターミナル（84人）	大島区総合事務所前（85人）
3位	真光寺入口（83人）	大島（69人）
4位	浦川原区総合事務所前（80人）	三竹沢（53人）
5位	うらがわら駅前（68人）	菖蒲西（48人）

- ・ 浦川原区では、買い物ができる「ナルス浦川原店」が一番多く、次に、直江津・浦川原線や高田・浦川原線等の路線バスとの乗継拠点である「浦川原バスターミナル」が多い。
- ・ 大島区では、ほくほく線を利用するための「ほくほく大島駅前」が一番多く、次に、「大島区総合事務所前」が多い。

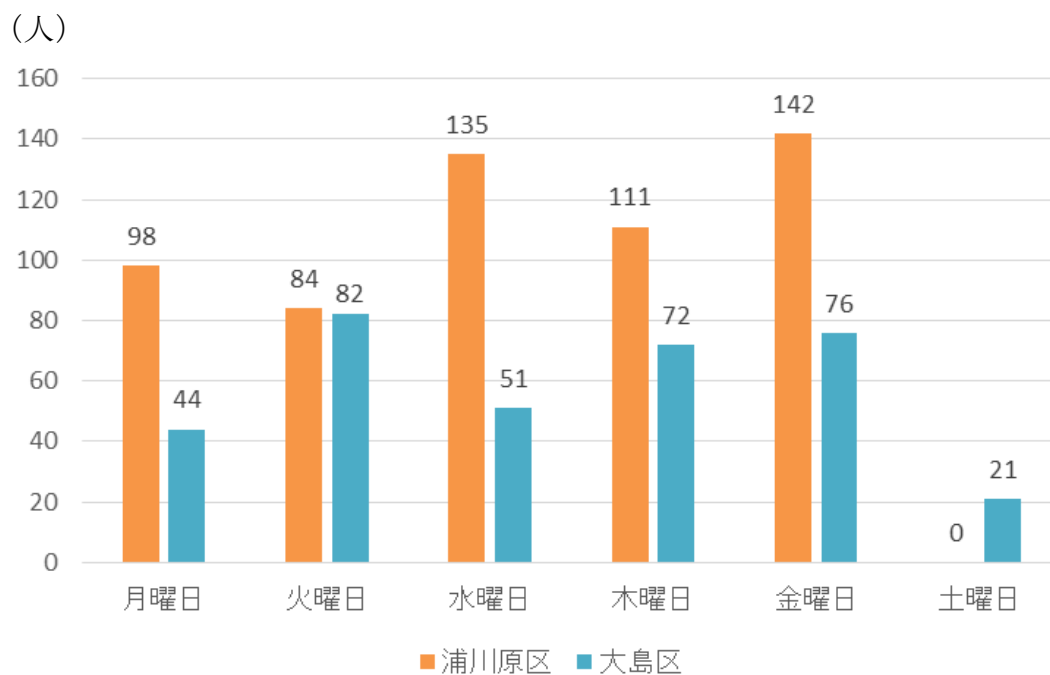
(3) 一般利用における時間帯別の利用人数



- ・ 午前中を中心に利用が多く、浦川原区は9時台、大島区は11時台がピークとなっている。また、浦川原区では、通勤による利用も確認されている。
- ・ 一方、早朝6時台や夕方18時以降の利用は少ない水準であり、高校生の通学による利用は見られない状況にある。

※ 大島区は、運行開始時間が7時20分であるため、6時台の利用者は無し。

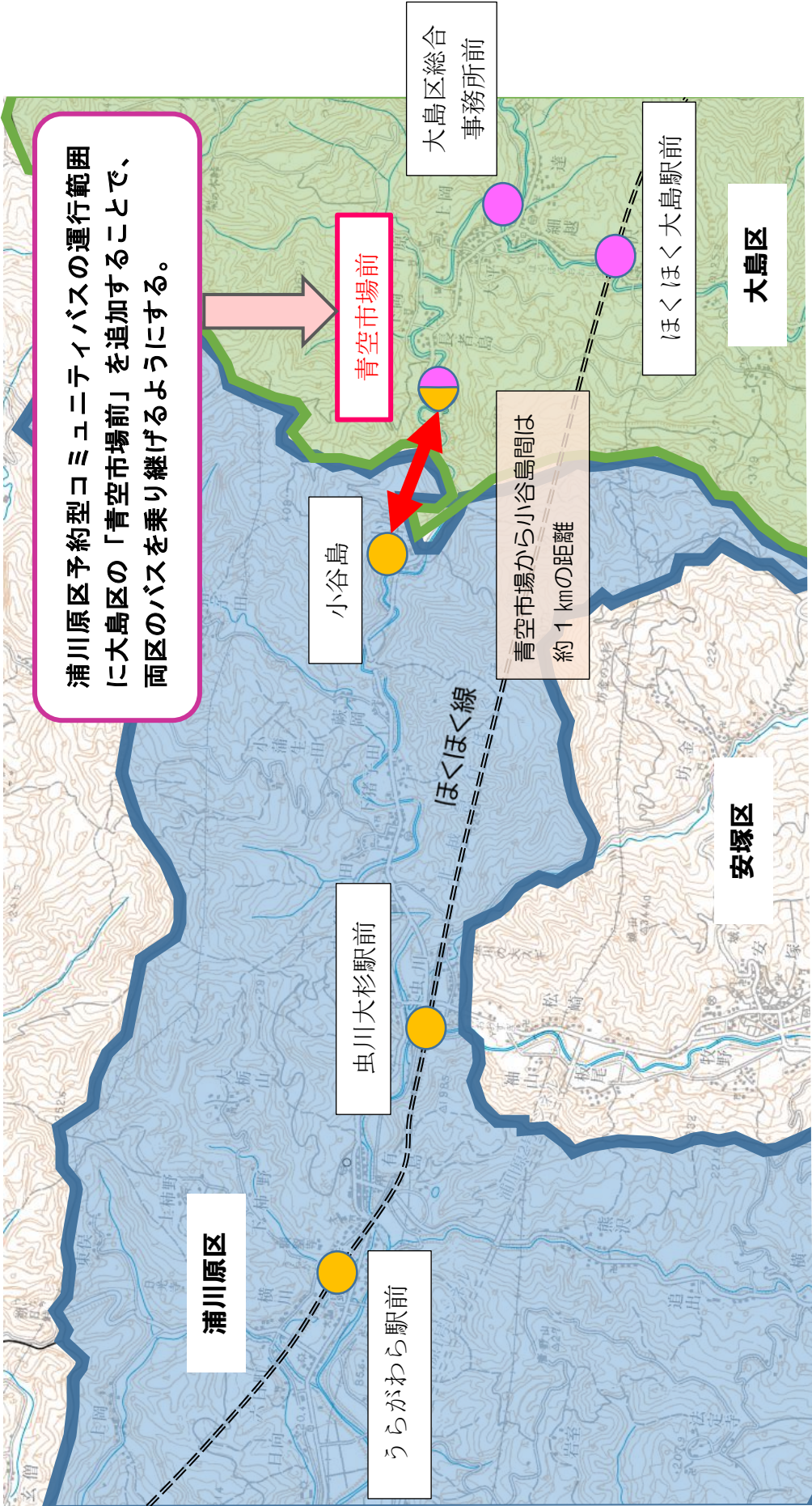
(4) 一般利用における曜日別の利用状況



- ・ 浦川原区は金曜日、大島区は火曜日の利用が一番多くなっている。

※ 浦川原区は、土曜日は運休であるため、利用者は無し。

予約型コミュニティバス運行区域図（案）



令和 6 年 10 月 1 日
以降の運行範囲

従来の運行範囲

追加

浦川原区全域

青空市場前

協議運賃路線一覧表

資料5

No.	事業者	路線名	区 間
1	頸城自動車(株)	上越大通り線	新井バスターミナル～上越妙高駅前～中央病院 悠久の里前 上越妙高駅前～高田駅前～ 福橋東～西城病院前～ 直江津港
2		浜線	柿崎バスターミナル～鵜の浜
3		教育大学線	上越モール前～教育大学～直江津駅前 中央病院
4		富岡線	高田駅前～謙信公武道館前～マールケー 富岡バスセンター
5		春日山・佐内線	佐内入口～春日山下～中央病院 直江津駅前
6		春日山線	直江津駅前～春日山下～中央病院 直江津駅前～春日山下～悠久の里前
7		佐内・直江津循環線	佐内入口～労災病院前～直江津駅前
8		直江津・浦川原線	保倉川橋 浦川原バス～青野十文字～マールケー ターミナル
9		春日山駅・アルカディアシャトル便	春日山駅前～アルカディアシティ～上越総合病院
10		名立線	労災病院前～うみてらす名立前～コミュニティプラザ前
1	くびき野バス(株)	宮口線	高田駅前～中央病院 上越モール前
2		高田・浦川原線	高田駅前～番町～三和区総合 浦川原バス ターミナル
3		島田線	高田駅前～島田～曾根田
4		清里線	高田駅前～下稲塚～清里区総合 松野木
1	頸北観光バス(株)	吉川西部循環線	吉川中学校～上下浜駅前～吉川中学校 吉川区総合～くびき駅前～吉川区総合
2		泉谷・勝穂循環線	吉川中学校～平等寺～吉川中学校
1	頸南バス(株)	新井・板倉線	けいなん総合病院～新井バスターミナル～板倉コミュニティ プラザ前