

令和6年度 第6回 清里区地域協議会次第

日時：令和6年11月28日（木）
午後6時30分から

会場：清里コミュニティプラザ
3階 多目的ホール

1 開 会

2 会長あいさつ

3 所長あいさつ

4 報告事項

- ・令和6年度 第2回清里区公共交通懇話会の開催結果について … 資料1

5 自主的な審議

- ・坊ヶ池周辺の資源（自然や施設）を活用した地域の活性化について
- ・子育て世帯、高齢者世帯が安全で安心して暮らせる環境の整備について

6 その他

- ・令和6年度 第7回清里区地域協議会の開催（案）について

日時：令和6年12月26日（木）午後6時30分から

会場：清里コミュニティプラザ 3階 多目的ホール

- ・農村 RMO 形成推進事業協議会への加入について
- ・令和6年度冬期除雪について

7 閉 会

路線バスなどの運賃改定について

1 要 旨

バス事業者及びタクシー事業者では、人口減少や少子化、コロナ禍などに伴う利用者の減少に加え、近年の物価・エネルギー価格高騰等による事業収支の悪化により、路線バス等の安定運行が困難になってきていることから、令和7年3月1日に運賃値上げを予定している。

また、市営バスにおいても、路線バス利用者との負担の均衡を考慮し、運賃値上げの実施を予定していることから、予め説明するとともに、委員の皆様にごその内容について協議いただくもの。

2 運賃改定の概要（案）

[注：以下の運賃額や値上げ率等は、運賃の認可を行う運輸局への申請前のもの]

(1) 路線バスの運賃値上げ

① 値上げ時期 令和7年3月1日

② 値上げ率 平均15%程度

※ ただし、乗車距離が長いほど運賃増加の割合が抑えられるよう調整

③ 初乗り運賃 大人190円（現行160円）、小児100円（現行80円）

④ 清里区内の対象路線

➤ 清里線（清里区総合事務所前～下稲塚・松野木～高田駅前）

➤ 三針線（清里区総合事務所前～下稲塚～板倉コミュニティプラザ前）

⑤ 主な停留所間における運賃改定の一例（協議運賃路線）（単位：円、%）

区 間	普通旅客運賃			通勤定期旅客運賃				通学定期旅客運賃			
	現行	改定後	値上率	期間	現行	改定後	値上率	期間	現行	改定後	値上率
清里区総合事務所前 ～岡野町	160	190	18.8	1ヵ月	6,140	7,300	18.9	1ヵ月	5,180	6,160	18.9
				3ヵ月	17,500	20,810	18.9	3ヵ月	14,760	17,560	19.0
清里区総合事務所前 ～上稲塚	180	210	16.7	1ヵ月	6,910	8,060	16.6	1ヵ月	5,830	6,800	16.6
				3ヵ月	19,690	22,970	16.7	3ヵ月	16,620	19,380	16.6
清里区総合事務所前 ～中央病院	450	520	15.6	1ヵ月	17,280	19,970	15.6	1ヵ月	14,580	16,850	15.6
				3ヵ月	49,250	56,910	15.6	3ヵ月	41,550	48,020	15.6
清里区総合事務所前 ～高田駅前	580	650	12.1	1ヵ月	22,020	24,710	12.2	1ヵ月	18,790	21,060	12.1
				3ヵ月	62,760	70,420	12.2	3ヵ月	53,550	60,020	12.1

⑥ 意見募集 令和6年9月25日～10月24日の間に実施済

(2) 市営バス、予約型コミュニティバスの運賃値上げ

- ① 値上げ時期 令和7年3月1日 … 安塚区・浦川原区の予約型コミュニティバス
令和7年4月1日 … 大島区・牧区の予約型コミュニティバス、
頸城区・清里区・名立区で運行する市営バス

② 改定後運賃

現 行	改定後
大人 200 円	大人 300 円 (+100 円)
	中学生・高校生 200 円 (据 置き)
小人 100 円	小学生 100 円 (〃)

③ その他 (参考)

- ・板倉区は、令和7年4月の予約型コミュニティバスの導入（実証運行）に向けた検討を進めており、運賃額は、今後地域での議論を踏まえて設定する。
- ・中郷区は、令和7年3月をもって現在の乗合タクシーを廃止し、住民組織の互助による輸送サービスの導入（令和7年4月予定）に向け検討を進めていることから、今回の運賃改定の対象外。

- ④ 意見募集 令和6年9月25日～10月24日の間に実施済

3 今後の予定

- ・10月～11月
各区公共交通懇話会の開催
- ・12月（予定）
上越市地域公共交通運賃等協議会等の開催
- ・～令和7年2月
運輸局への運賃改定に関する手続の実施

令和6年10月28日

清里区総合事務所長 様

一般社団法人 櫛池農業振興会
代表理事 惣塚 泰次

農村 RMO 形成推進事業協議会への加入について（ご依頼）

秋冷の候、貴職には益々ご健勝のことと拝察いたします。

また、日ごろより当振興会の業務に対しご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、高齢化と少子化が同時に進んでいることによる人口減少と後継者不足が大きな課題となっており、国においても有効な政策が示せない中であって清里区の未来を少しでも明るいものにするため昨年度から当振興会が事業主体となり、これからの地域を運営する組織を形成するために「農村 RMO」形成推進事業に取り組んでおります。

現在は準備段階として協議会設立準備委員会において協議を重ねており、下記のスケジュールに沿って進めているところです。

つきましては、この事業の趣旨にご賛同をいただき貴組織から協議会へ加入くださいますよう、ご依頼いたします。

なお、お時間を頂ければ伺って内容を説明したいと考えておりますので、よろしく願いいたします

記

今後のスケジュール

時 期	会 議
10月	準備委員会の開催
11月	新協議会設立準備、参加団体への依頼、規約等検討
12月	設立総会開催、次年度計画準備

問合せ先：一般社団法人 櫛池農業振興会 事務局
〒943-0523
上越市清里区棚田239番地1
電話：025-528-7131 FAX：025-528-3394
Email：kusiike@wakwak.com

清里区における

清里区地域協議会説明資料

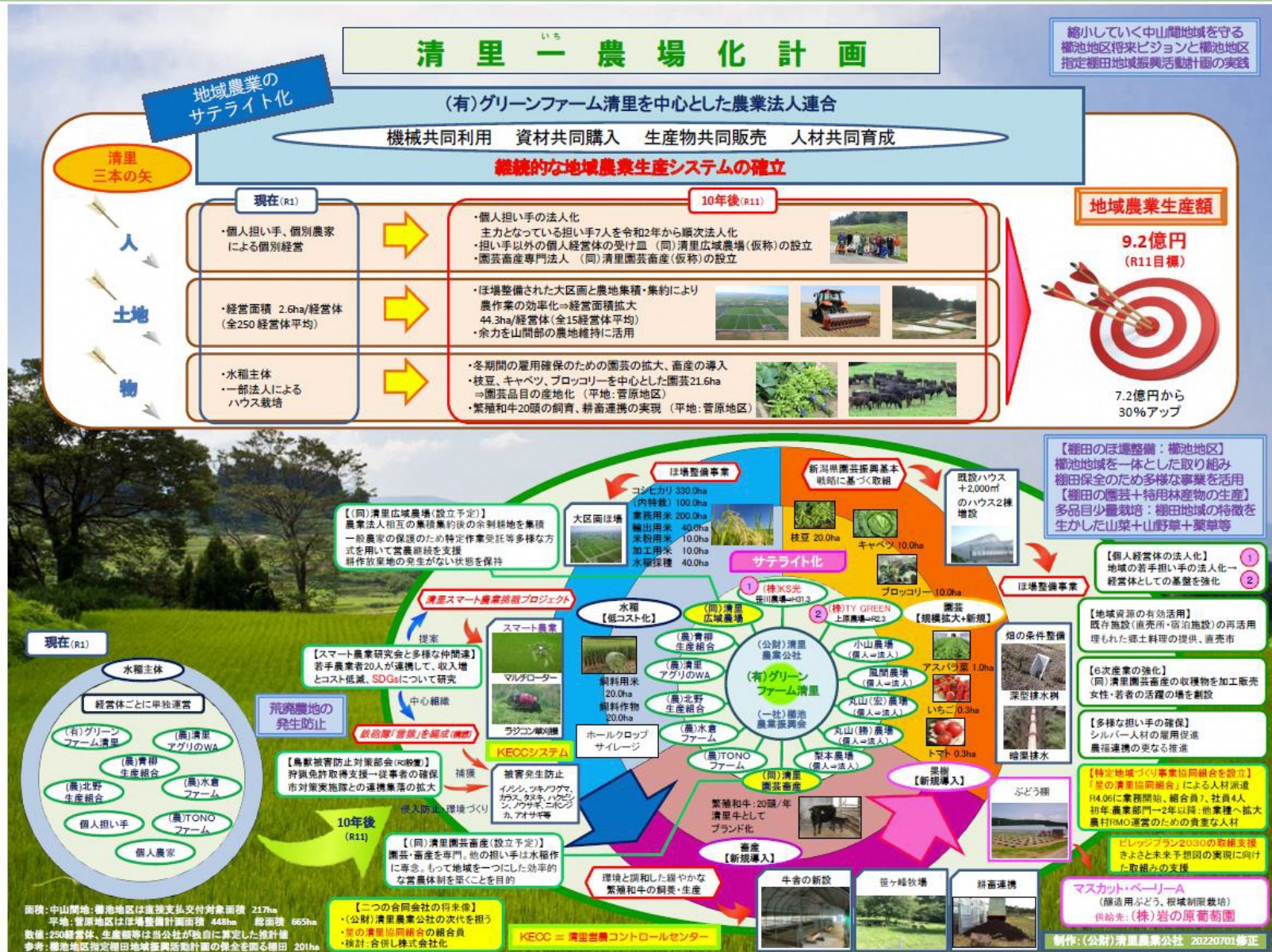
農村型地域運営組織（農村RMO）形成推進事業

実施主体：一般社団法人櫛池農業振興会

の取組について



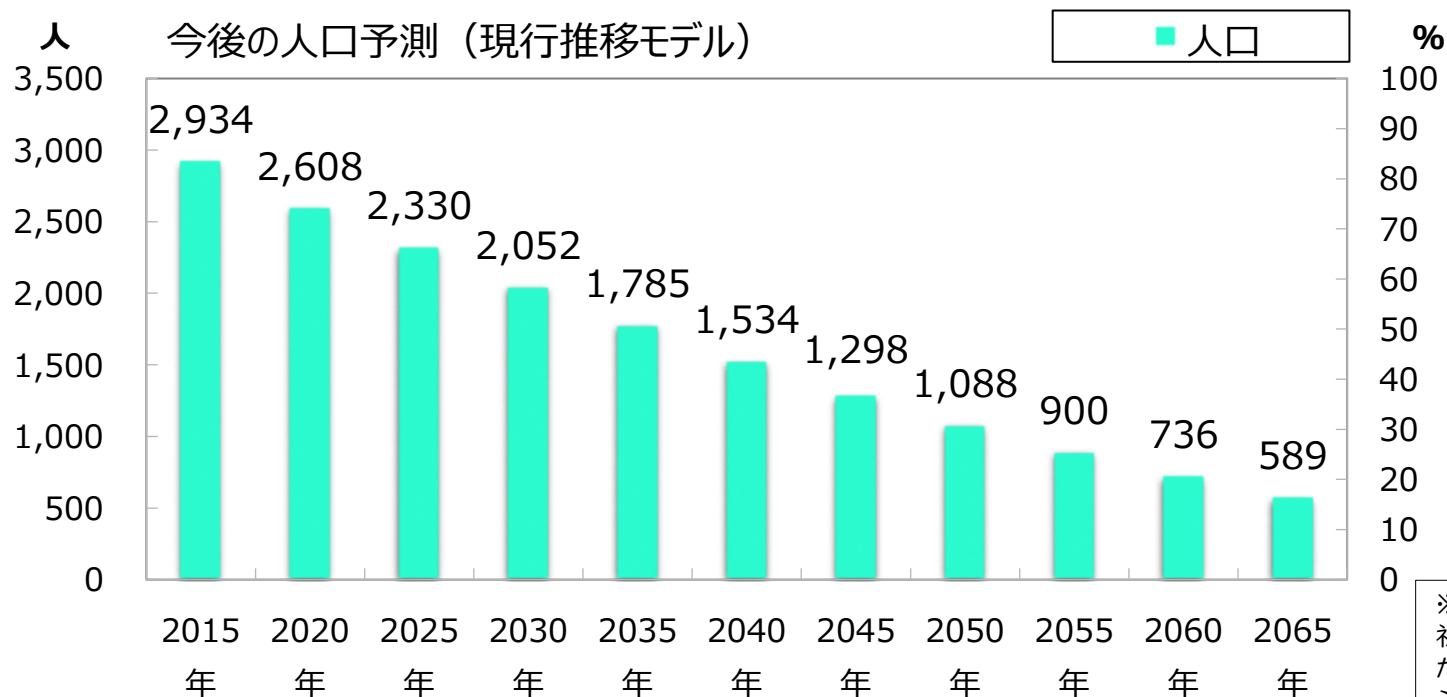
清里区における農業分野での取組について



農村RMO形成推進事業 取組まで

令和3年：新潟県農林水産部事業「ビレッジプラン2030」取組開始

- ✓ 1年目（R3） 地域住民ワークショップにて現状把握 未来予想図作成
- ✓ 2年目（R4） 具体的なプラン作成 →プラン実施の資金は？
- ✓ 3年目（R5） 作成したプランの実践 →プラン実施のために新たな事業を



人口の目標

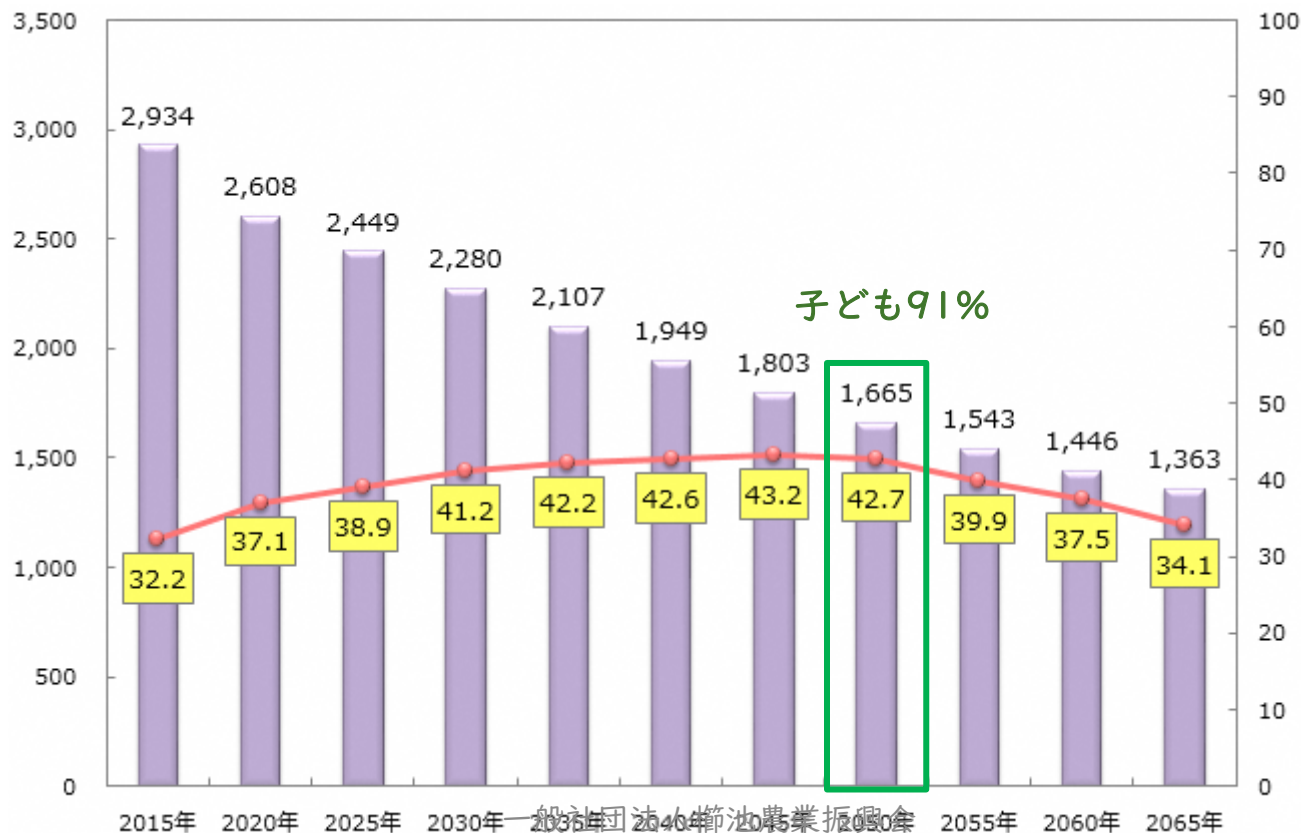
30年後の子ども人口が現在の90%以上

毎年5世帯が定住

①30代前半夫婦＋4歳以下の子ども1人：3世帯

②20代前半夫婦：1.5世帯

③60代前半夫婦：0.5世帯



上越市清里地区将来プラン ～ 地域が目指す姿と就農・定住目標 ～

○ 地域が目指す10年後の姿

- 1 子どもたちが農業に触れる機会を増やし、清里の豊かな資源に魅力を感じて進学などで地域外に出ても戻ってきて就農を目指したくなる地域（目標：毎年3人以上就農）
- 2 スマート農業技術などにより、若い人でも取り組み易い農業（きつくない・カッコイイ）
- 3 若い人や家族・子どもたちが集い、清里の文化を楽しめる拠点施設の整備

○ 基幹的農業従事者の定住目標

- ・ 20代：男性1人、女性0.5人
- ・ 30代：男性0.5人、女性0.5人
- ・ 60代：男性0.5人

1 農の広場

→ ① **農育連携**

(教育機関と連携して区内の子どもたちが農業を学ぶ機会を提供)

(取組主体：区内農業者)

2 山の広場

→ ② **坊ヶ池周辺**などの**地域資源**の活用

(取組主体：櫛池農業振興会)

3 里の広場

→ ③ **就労場所**の確保や**子育て**支援

(取組主体：「きよさと未来予想図」をつくる会)

4 住むところ

→ ④ **空き家**などを活用した住まいの確保

(取組主体：「きよさと未来予想図」をつくる会、上越市)

ビレッジプラン2030から生まれたプロジェクト

■ きよさと朝市



農村RMO形成推進事業 1年目

■ビジョンづくり

コンサルタントと業務委託契約

(次年度以降の展開へ向けた調査を含む)

■3本柱で実証事業

- ✓ 農用地保全 …小中学校との連携・ハーブ薬草など植栽/加工
- ✓ 地域資源活用…きよさと朝市・体験型プログラム
- ✓ 生活支援 …こども食堂・多世代交流拠点創設

■運営組織の形成へ向けた準備

先進地の視察を予定 ⇒ (R6年度に実施)

(地域づくり先進地1回／農村RMO形成推進事業2年目取組の地1回 計2回)

- ✓ プロジェクトリーダー向けワークショップ1回
- ✓ 関係者向け初級ワークショップ1回
- ✓ 全体でのワークショップ1回

農村RMO形成推進事業 2年目

■運営組織の形成へ向けた準備

協議会の設立

✓先進地の視察

(地域づくり先進地1回／農村RMO形成推進事業2年目取組の地1回 計2回)

✓ 協議会設立に向けた準備会委員による準備会2回

■3本柱で実証事業

✓ 農用地保全 …小中学校との連携・ハーブ薬草など植栽/加工

農地保全支援隊組織化

✓ 地域資源活用…地域支援型農業（CSA）「田舎の親戚」

✓ 生活支援 …特産品開発（漬物）・空き家活用（水草たなか）

■農業・農村講演会

2月下旬予定

農村RMO形成推進事業 今後のスケジュール

■運営組織の形成へ向けた今後のスケジュール

各団体への説明	10月中
協議会設立準備会	11月22日（金）18：00～ 12月16日（月）
協議会設立総会	12月23日（月）14：00～

■参加を依頼している団体

特定非営利活動法人 清里まちづくり振興会
清里住民福社会
上越市社会福祉協議会 清里支所
清里区町内会長連絡協議会
公益財団法人 清里農業公社
清里区認定農業者連絡協議会
星の清里協同組合

持続可能な農村地域へ

共感と交流を基にした地域の未来のビジョンづくり

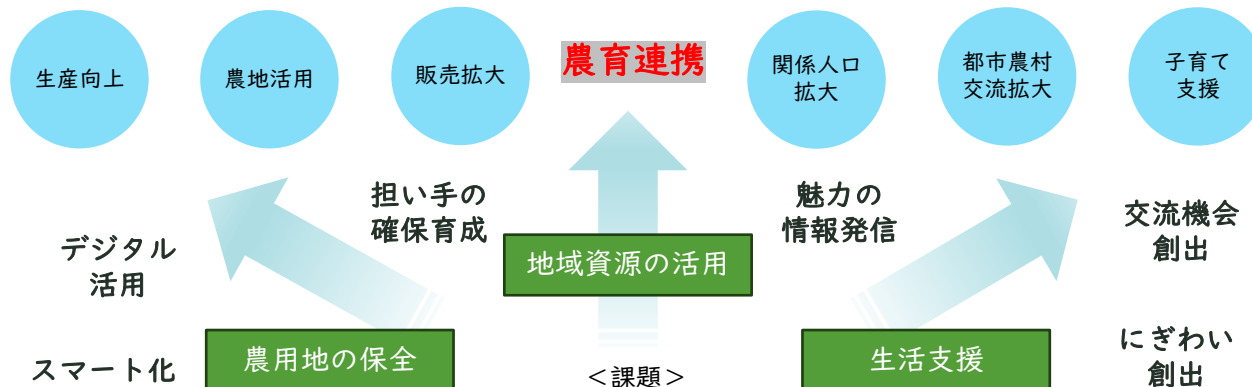


農産品の価値向上

新しい付加価値の見える化

新たな交流の場の創出

地域ブランド



<課題>

農村集落機能の衰退

一般社団法人櫛池農業振興会

令和 6 年度 冬期道路交通確保除雪計画書



上 越 市

目 次

1	除雪基本方針	1
2	体制	1
3	除雪実施計画	2
3-1	車道除雪	2
3-2	歩道除雪	9
3-3	狭隘路線(日中)除雪	11
3-4	除雪事業者数	12
3-5	除雪機械台数	12
4	消融雪施設	13
4-1	消雪パイプ	13
4-2	流雪溝	14
5	雪捨て場	14
6	市民への情報提供と協力依頼	15
6-1	道路除雪に対する情報提供	15
6-2	道路除雪に対する協力依頼事項	15
6-3	大雪災害時の協力依頼	16
7	関係機関等との連携	17
8	雪関係の支援制度	18
8-1	小型除雪機購入費補助金	18
8-2	市道除雪作業報償金	18
8-3	緊急除雪作業報償制度	19
9	道路除雪対策関係機関等の連絡先	20

1. 除雪基本方針

当市は、県内でも降積雪が多い地域であり、昭和 36 年の豪雪を契機に制定された「豪雪地帯対策特別措置法」において市内全域が豪雪地帯に、さらに昭和 45 年に特別豪雪地帯の指定に関する改正が行われ、現在では市域のほぼ全域が特別豪雪地帯に指定されています。

本計画は、令和 4 年 12 月に策定した「上越市第 7 次総合計画 令和 5 年度～令和 12 年度」に基づき、市民の日常生活や経済活動を維持するため、国・県及び関係機関と連携を図るとともに、市民の自助、共助による積極的な協力を得ながら、効率的かつ効果的な除雪作業を実施し、円滑な冬期間の道路交通と安全な歩行空間の確保に努めることを基本方針とします。

なお、異常降雪時には、除雪路線区分に基づく除雪の優先順位により、まずは幹線道路の通行確保を最優先とし、地域の生活や社会経済活動の影響を最小限に抑えながら、迅速な除排雪作業を進めます。

また、地域ぐるみの共助による除雪体制を促進し、市民協働による「雪につよいまちづくり」を推進し、持続可能な克雪体制の構築を進めていきます。

2. 体制

12 月 1 日から翌年 3 月 31 日までの間、上越市除雪対策本部を設置し、除雪・雪害対策等に係る連絡調整を図り、113 事業者へ除排雪業務を委託して冬期間の円滑な道路交通を確保するとともに雪に起因する災害の防止に努めます。

また、異常降雪が見込まれる場合に高田河川国道事務所に設置される「冬期道路交通確保情報連絡本部」の構成員として、関係機関との情報の収集・共有を図るとともに、市民に対して積極的な情報発信を行います。

なお、異常降雪時には、積雪状況や道路状況等を把握し、適切かつ円滑な除排雪作業を進めるため、コールセンターの設置や道路パトロールを充実するなど、除雪対策本部の体制強化を図り、除雪作業の迅速化に努めます。

災害対策本部が設置された場合は、その指揮下に入ります。

3. 除雪実施計画

3-1 車道除雪

令和6年度の当市の車道除雪延長は、約1,770kmになります。これは高速道路で、青森市から熊本市までの距離に相当します。

通常の除雪は、広い範囲を限られた時間で行う必要があることから、道路脇に雪をかき分ける除雪ドーザでの除雪を基本としており、玄関前や車庫前に残る雪の処理は、市民の皆さんにお願いしています。また、降雪量が多く、道路脇に雪壁ができる中山間地域では、ロータリ除雪車での除雪も行います。

① 除雪路線

都市の骨格をなす幹線道路から生活道路（通勤・通学道路）まで、機械除雪が可能な路線を除雪します。

② 除雪延長

令和6年度の車道除雪延長の内訳は、次のとおりです。

車道除雪延長の内訳

(単位：km)

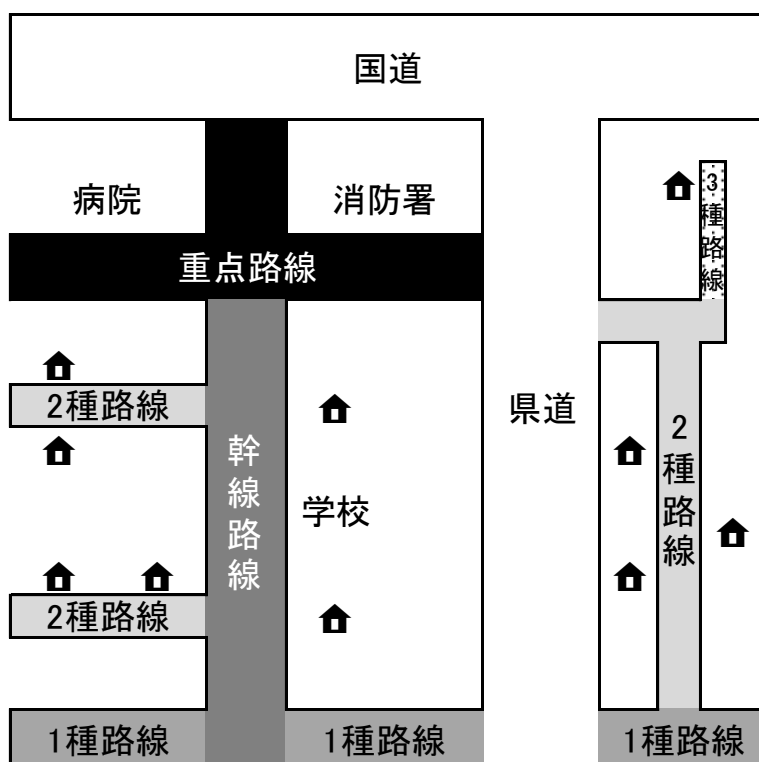
地区名	特1種	1種	2種	3種	計	市道延長	除雪率
合併前上越市	119.53	149.39	416.00	108.12	793.04	967.46	82.0%
安塚区	0.75	6.46	43.58	20.40	71.19	191.81	37.1%
浦川原区	0.00	13.52	52.47	7.47	73.46	132.89	55.3%
大島区	0.00	12.34	19.43	1.17	32.94	93.76	35.1%
牧区	0.00	14.67	28.23	27.58	70.48	134.66	52.3%
柿崎区	8.82	43.94	28.98	44.01	125.75	175.58	71.6%
大潟区	3.77	22.95	40.21	14.69	81.62	149.57	54.6%
頸城区	7.30	47.39	47.89	4.08	106.66	177.59	60.1%
吉川区	0.77	25.03	36.97	23.28	86.05	149.83	57.4%
中郷区	0.00	20.34	11.74	11.45	43.53	95.24	45.7%
板倉区	0.00	26.98	65.36	4.42	96.76	199.77	48.4%
清里区	2.99	18.18	19.25	8.96	49.38	153.65	32.1%
三和区	1.87	27.22	30.55	40.48	100.12	129.41	77.4%
名立区	0.00	20.07	11.24	8.68	39.99	81.91	48.8%
合計	145.80	448.48	851.90	324.79	1,770.97	2,833.13	62.5%

③ 除雪路線区分

道路除雪は次頁の「車道除雪路線区分表」のとおり路線の優先順位を規定し、効率的な道路の除排雪作業を実施することで、道路交通の確保を図ります。

異常降雪により、通行不能路線が広域的に多数同時発生した場合は、大雪災害と位置づけ、優先順位に基づき除雪作業を行います。

除雪路線イメージ図



車 道 除 雪 路 線 凡 例			
特1種路線	重点路線		
	幹線路線		
1 種 路 線			
2 種 路 線			
3 種 路 線			

車道除雪路線区分表

区 分		優先順位	路 線	除雪目標	
				通常時	異常降雪時※2
特 1 種 路 線	重点 路線	1	・救急指定病院や消防署周辺など、緊急車両が頻繁に通行する路線 ・上越妙高駅周辺道路や車両が集中する市街地の道路で高水準の除排雪管理が必要な路線	必要な幅員※1を終日確保する。	通常時の除雪目標を原則とするが、片側1車線以上の先行除雪により通行を最大限確保する。
	幹線 路線	2	・国道、県道と接続し同程度の交通量がある路線(都市計画道路等) ・学校、公共施設及び主要バス路線など地域内の幹線道路として機能する路線		通常時の除雪目標を原則とするが、片側1車線の先行除雪により通行を最大限確保する。 (圧雪等により、通行に支障が生じる場合や夜間の通行に支障が出る場合がある。)
1 種路線		3	・国道、県道及び幹線道路と接続し、朝夕の交通量の多い路線 ・通学路などで道路交通の確保が特に必要な路線 ・集落間を結びその路線を確保しなければ交通が遮断される路線	必要な幅員確保を原則とする。	車1台分の幅員確保と必要に応じ、待避所の確保を原則とする。 (圧雪等により、通行に支障が生じる場合や夜間の通行に支障が出る場合がある。)
2 種路線		4	・県道及び1種路線に接続し、地区内の主要道路であり、地区内住民の他にも利用が見込まれる路線	車1台分の幅員確保と必要に応じ、待避所の確保を原則とする。	車1台分の幅員確保を原則とする。
3 種路線		5	・住宅地の生活道路で交通量が少なく、主に地区内住民が利用する生活道路	車1台分の幅員確保を原則とする。	(一時通行不能になる場合がある。)

※1 必要な幅員とは原則、路肩の白線までとする。

※2 異常降雪時とは、目安として50cm/24h程度以上の降雪の時とする。

④ 除雪出動判断基準

ア 通常降雪時

除雪時間帯において下表の路面積雪深に達した場合、除雪目標に沿った除雪を行います。

ただし、当該路線の日中の混雑度や今後の気象予報及び従前の除雪状況等により、基準に達しない場合でも出動する場合があります。また、早朝除雪に備える必要があることから、可能な限り夜間除雪は控え、早朝除雪で午前7時までの作業完了を目指します。

なお、朝方近くの降雪の場合には、除雪の終了が遅延する場合があります。

除雪出動判断基準表

通常降雪時の除雪出動判断基準は、積雪量に応じ、下記の表のとおりとします。

		早朝除雪	※	日中除雪	※	夜間除雪
除雪時間帯		0:00～7:00		8:30～17:00		20:00～24:00
特 1 種 路 線	重点路線	10cm 以上		10cm 以上		10cm 以上
	幹線路線					
1種路線		10cm 以上		15cm 以上 または 10cm 以上で本部が必要 と判断した場合		15cm 以上 かつ本部が必要 と判断した場合
2種路線						
3種路線						

※ 通勤通学及び帰宅時間の渋滞を考慮し、上記網掛けの時間帯は原則除雪作業を休止する。なお、上越妙高駅周辺道路については、上記の判断基準のほか、北陸新幹線の発着時刻を考慮し、除雪を行うこととする。

イ 異常降雪時

異常降雪時は、除雪の出動判断基準となる路面積雪深によらず除雪の早期着手を認めるとともに、迅速な除雪完了を目指し、除雪時間帯によらない連続した除雪を実施します。

○ 優先順位

- 1 特 1 種路線の除雪・拡幅
- 2 1 種路線の除雪
- 3 2 種、3 種路線の除雪
- 4 通学路の歩道除雪
- 5 1 種路線の拡幅
- 6 2 種、3 種路線の拡幅
- 7 通学路以外の歩道除雪
- 8 狭隘道路の除雪

※ 車道除雪を優先しますが、歩行空間の確保も含めた除雪を行うこととする。

※ 歩道除雪については、児童・生徒の安全を確保するため、原則、通学路の除雪を優先的に行うこととする。

※ 各路線の除雪目標については、4 頁記載の「異常降雪時」及び 10 頁記載の「イ 異常降雪時」に基づき作業を行うこととする。

また、気象状況（連続降雪など）や道路状況（圧雪の成長など）を勘案し、除雪対策本部から除雪事業者に作業内容や除雪時間帯等を指示します。



ウ 概ね3月以降

路面積雪深が10cmに達しているが、雪が降り止んでおり今後も降雪の気象予報がない場合や、融雪期で日照等による自然融雪が期待できる場合は、除雪機械の出動を見合わせます。

⑤ 拡幅作業

除雪により道路の幅員が狭くなり、今後の降雪で除雪路線区分に掲げる幅員を確保することが困難と見込まれる場合には、道路脇に雪を積み上げる拡幅作業を実施します。



⑥ 排雪作業

堆雪により拡幅作業が困難となり、今後の降雪状況により著しく交通障害が生じるおそれがある場合には、排雪作業を実施します。

また、歩道のない車道において、歩行空間が著しく損なわれる場合や除雪により見通しが悪くなった交差点、堆雪により幅員が狭くなったアンダーパスについても排雪作業を実施します。



その他、異常降雪等により、交通障害が生じると見込まれる場合においては、上記にかかわらず、先行して排雪を行います。

⑦ 凍結防止剤散布

橋梁や急勾配箇所のほか、交通量が多い路線を中心に低温注意報の発令や最低気温がマイナス2度以下に達した場合を目安に、凍結防止剤を散布します。

⑧ 地吹雪時の対応

地吹雪の危険箇所については、事前に市のホームページや注意看板の設置により周知を行います。また地吹雪予測時には道路パトロールを行い、状況に応じ外出を控えていただくよう、市のホームページなどで周知を行います。

なお、地吹雪発生により、通行に危険がある場合は、関係機関及び地元関係者と連携を図り、吹き溜りの除去や一時的な通行止め等の対応をとります。

3-2 歩道除雪

令和6年度の当市の歩道除雪延長は、約161kmになります。

通常の歩道除雪作業は、幹線道路や公共施設などで歩行者の多い歩道及び児童生徒が多く通る通学路を中心に、小形除雪車などにより行います。一方、幅員が狭い歩道や歩道がない通学路などは、車道を拡幅することで歩行空間の確保に努めます。



① 除雪路線

国道や県道の管理者及び地元関係者と連携を図り、通学路や病院、利用者が多い公共施設周辺の歩道で、機械除雪が可能な幅員を有する歩道（原則として幅員2m以上）を除雪します。

② 除雪延長

令和6年度の歩道の除雪延長は、次のとおりです。

歩道除雪延長

(単位：km)

地区名	早朝	日中	計	歩道延長	除雪率
合併前上越市	109.59	3.5	113.09	191.85	58.9%
安塚区	2.27	0	2.27	9.82	23.1%
浦川原区	1.23	0	1.23	2.82	43.6%
大島区	0	0	0	0.22	0.0%
牧区	0.05	0	0.05	1.14	4.4%
柿崎区	2.35	0	2.35	6.72	35.0%
大潟区	1.2	2.66	3.86	13.08	29.5%
頸城区	9.66	0	9.66	27.81	34.7%
吉川区	3.62	0	3.62	7.32	49.5%
中郷区	0.98	0	0.98	3.49	28.1%
板倉区	6.02	0	6.02	7.35	81.9%
清里区	5.73	0	5.73	8.23	69.6%
三和区	11.02	0	11.02	15.38	71.7%
名立区	0.75	0.67	1.42	1.63	87.1%
合計	154.47	6.83	161.3	296.86	54.3%

③ 除雪出動判断基準と除雪目標

ア 通常降雪時

歩道上の積雪深が、早朝除雪は 10 cm、日中除雪は 15 cmに達した場合、歩道除雪を実施し、安全な歩行空間の確保に努めます。

イ 異常降雪時

異常降雪時には、車道除雪を優先するため、一時的に歩道を雪置き場とする場合があります。その際は、可能な限り車道を拡幅除雪することで歩行空間の確保に努めます。

また、車道の通行確保後に歩道除雪を開始する場合、両側歩道の除雪箇所では広域な歩行空間の早期確保を図るため、一時的に片側の歩道除雪を行います。

④ 排雪作業

堆雪が多くなり機械除雪が困難な路線及び箇所については、車道の排雪に併せ、歩道の排雪を実施します。



※ 歩道がない道路は、車道の拡幅除雪により歩行空間を確保します。

3-3 狹隘道路（日中）除雪

道路の幅員が狭く（おおむね 4m 未満）通常の除雪機械（除雪ドーザ）が入ることができない道路、又はかき分け除雪した雪を路肩に置くと車 1 台分の幅員確保ができない道路は、小形除雪車による除雪を行います。

このような道路は、地域の皆さんの協力のもと雪置き場の確保など一定の条件が整った場合に、早朝除雪終了後の日中に除雪を行います。

① 除雪路線

小形除雪車が入る幅員を有している市道について、雪置き場の確保及び除雪時間を日中にするなど、地域の協力が得られた場合に限り除雪を行います。なお、路線によっては歩道除雪と一連で作業することが効率的と判断した場合には、早朝に除雪作業を行います。

② 除雪延長（単位：km）

地区名	延長
合併前上越市	17.85
牧区	0.14
頸城区	0.17
吉川区	1.14
中郷区	0.10
板倉区	2.41
清里区	3.58
三和区	1.28
合計	26.67

③ 除雪出動判断基準と除雪目標

ア 通常降雪時

早朝除雪の終了後、個々の道路状況に応じて出動します。

イ 異常降雪時

車道及び歩道除雪の作業終了後、個々の道路状況に応じて出動します。

④ 排雪作業

堆雪により雪置き場にこれ以上雪を置けない場合、排雪のためのダンプトラックが乗入れできる路線については、排雪作業を実施します。

3-4 除雪事業者数

項目	除雪事業者数（者）														合計
	旧市	安塚	浦川原	大島	牧	柿崎	大潟	頸城	吉川	中郷	板倉	清里	三和	名立	
令和6年度	42	6	5	5	7	5	7	13	2	5	5	2	4	5	113
令和5年度	43	6	5	5	7	5	8	13	2	5	5	2	4	5	115
増減	-1	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	-2

3-5 除雪機械台数

項目	車道除雪								歩道除雪				凍結防止				合計
	除雪ドーザ （台）				ロータリ 除雪車（台）				ロータリ除雪車・ 小型除雪機（台）				散布車 （台）				
	貸与	委託	借上	小計	貸与	委託	借上	小計	貸与	委託	借上	小計	貸与	委託	借上	小計	
令和6年度	118	234	305	657	53	11	43	107	46	20	51	117	3	2	0	5	886
令和5年度	121	233	290	644	53	11	43	107	46	18	50	114	3	1	0	4	869
増減	-3	1	15	13	0	0	0	0	0	2	1	3	0	1	0	1	17

4. 消融雪施設

当市の除雪は機械除雪を基本としていますが、幹線道路や積雪が多い地域、又は家屋連担地域の市道の一部に、消雪パイプや流雪溝などの消融雪施設を設置しています。

この消融雪施設は、毎年 12 月から確実に効果を発揮するよう降雪前点検を実施します。

なお、消雪用地下水の揚水量が増加し地盤沈下が進行するおそれがあると認められた場合においては、新潟県の条例により合併前上越市を中心とする地下水揚水規制区域内で、注意報や警報が発令されます。この場合、地下水の節水や削減対策のため、消雪パイプの運転に制限をかける場合があります。

また、異常降雪等により消雪能力を上回る降積雪量となった場合において、機械除雪が可能と判断できる箇所については、機械除雪を実施します。

4-1 消雪パイプ

① 消雪パイプ延長

令和 6 年度の消雪パイプ延長は、次のとおりです。

(単位：km)

合併前 上越市	柿崎区	大潟区	頸城区	中郷区	板倉区	清里区	三和区	合計
25.22	1.63	0.98	0.52	22.21	12.01	9.03	1.69	73.29

※ 市が管理している消雪パイプは融雪用電力を使用しているため、降雪にかかわらず午後 2 時から 3 時と午後 4 時から 5 時の 1 日 2 回散水を休止する。

② 消雪施設の集中管理

合併前上越市、三和区及び頸城区では、降雪状況に応じて運転を制御する消雪パイプ集中管理システムを導入し、地下水揚水量の削減を図り、地盤沈下の防止に努めています。

4-2 流雪溝

① 流雪溝延長

令和6年度の流雪溝延長は、次のとおりです。

(単位：km)

合併前 上越市	浦川原区	柿崎区	中郷区	合計
11.12	0.63	0.53	5.06	17.34

※ 河川水を利用するため、水位が低い場合には運転できない場合がある。

② 流雪溝の管理・運転

市は、流雪溝が設置されている町内会に主体的な揚水ポンプの管理・運転を行いたくため、流雪溝ポンプの操作管理を委託しています。

5. 雪捨て場

市民の方も利用できる雪捨て場を、積雪状況に応じて開設します。

雪捨て場は広い敷地が必要であり、融雪水の処理やダンプトラックの騒音などを考慮して河川敷などに開設します。なお、開設場所及び時期は市のホームページなどで事前に周知します。

異常降雪が予測される場合は、雪捨て場を迅速に開設または増設し、排雪作業の効率化を図ります。

6. 市民への情報提供と協力依頼

道路除雪を円滑に行うため市民の皆さんに情報提供を行うとともに協力を依頼します。

6-1 道路除雪に対する情報提供

- 降雪期前に、地区別の町内会を対象とする除雪会議や町内会長会議等を通じて、地域の協力と除雪事業に対する理解を深めます。
- 広報上越に道路除雪に対する協力依頼事項を掲載し、市民の皆さんに協力を求めます。
- 市ホームページで、除雪車の出動状況や降雪予報などを提供します。なお、市ホームページにアクセスが集中しても、除雪車の出動状況を快適に閲覧できるよう除雪管理システムの改修を行いました。
- 地吹雪対応では、地吹雪発生予想箇所を市ホームページなどで周知します。

6-2 道路除雪に対する協力依頼事項

○ 車両の適切な駐車

除雪作業の妨げになる路上駐車や歩道を占有する駐車はしないでください。

○ 樹木や消雪施設の適切な管理

樹木や乗入用鉄板が道路に出ていると重大な事故を引き起こすおそれがあります。また消雪用ビニールホースは絶対に道路に出したままにしないでください。

○ 作業中の除雪車に近づかない

除雪作業中は運転席からの見通しが悪く、事故に巻き込まれる危険がありますので、除雪車には絶対に近づかないでください。

○ 敷地内から道路への雪出し禁止

敷地内から道路へ雪を出すと通行が妨げられ、渋滞や事故発生のおそれがあります。敷地内の雪は道路に出さないでください。なお、屋根の雪下ろしでやむを得ず道路に雪を下したときは速やかに片付けるようにお願いします。

○ 急な降雪や暴風雪に備えた準備

車の立ち往生やスリップ事故は除雪作業を遅らせる原因のひとつです。初雪が早い山間地域などは、スノータイヤの早めの装着をお願いします。

また、暴風雪時に外出する場合は気象情報等に注意し十分な装備をお願いします。

○ 玄関前・車庫前の雪処理

除雪車は道路脇に雪をかき分けて除雪します。玄関前や車庫前に残る雪は、各家庭や地域で助け合いながら処理していただくようお願いします。また、暴風雪時に外出する場合は気象情報等に注意し十分な装備をお願いします。

○ 農業用水路(用水路・排水路)への投雪禁止

農業用水路へ捨てられた雪が原因で水路をふさぎ、下流の住宅地等が浸水するおそれがあります。農業用水路へ投雪しないようお願いします。

○ 道路に接している危険箇所を目印表示

除雪作業上危険な箇所、建物や塀が道路に接している箇所、衝突や損傷のおそれのある箇所等については、降雪前に各戸で目印となるポールや赤い布等を設置するようお願いします。

6-3 大雪災害時の協力依頼

○ 不要不急の外出自粛

大雪時は、道路の通行止めや車両の立ち往生、公共交通機関の遅延や運休が発生することがありますので、不要不急の外出を控えていただくようお願いします。

○ 外出時の注意

緊急に自動車で外出しなければならない場合は、最新の気象情報及び道路交通状況を確認し、自らが交通障害の原因者にならないよう、幅員の狭い道路や抜け道など走行困難となるおそれのある道路は避け、比較的幅員の広い道路を優先し通行するなど、最大級の警戒をお願いします。

○ 地域による除雪

生活道路の通行不能を解消するまで1週間以上要した実態がありますので、安全確認を十分に行いながら、地域でも生活道路の除雪にご協力くださいますようお願いします。

7. 関係機関等との連携

道路除雪に当たっては、国県等の道路管理者などと連携・協力、情報の共有化を図り、効率的な除雪作業を行います。

① 除雪実施路線の相互乗り入れ

道路管理者同士の連携を図り、同一路線上で道路管理者が違う路線などについては、除雪が効率よく行える除雪事業者はその除雪路線を委託します。

② 除雪機械の相互使用

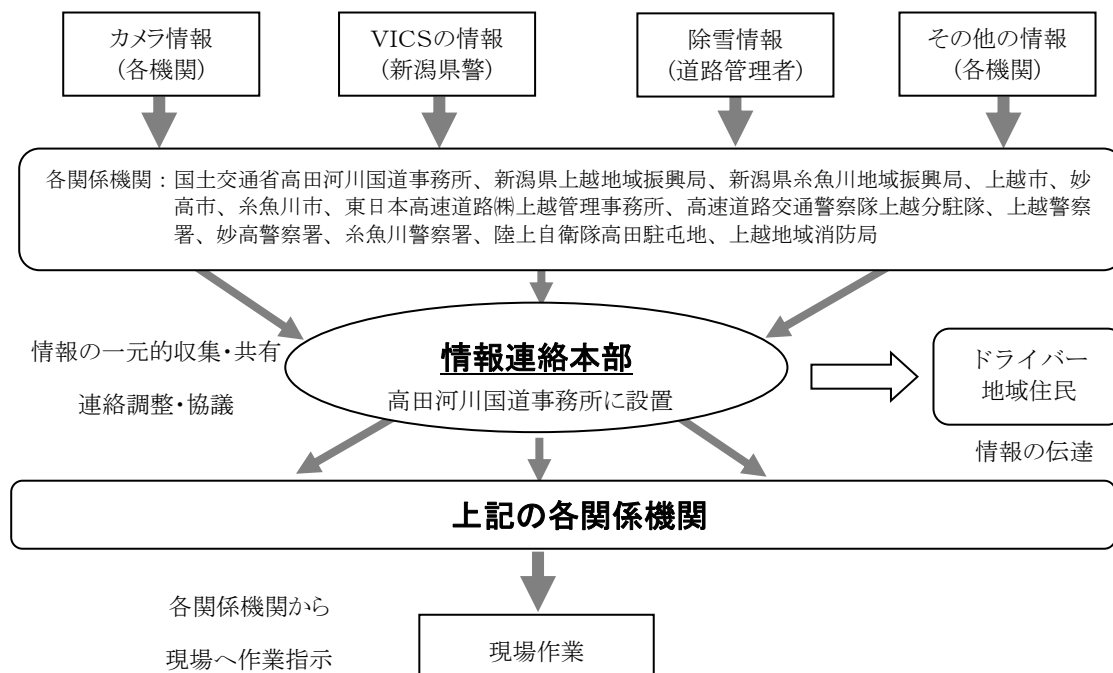
異常降雪時において、効率的な除雪を緊急に行う必要がある場合は、異なる道路管理者が管理している除雪機械を相互に使用できる体制を整えます。

③ 情報連絡本部の設置

上越地域において、気象予報により急激な異常降雪等により道路交通に多大な影響が見込まれる場合に、国土交通省、新潟県、上越市、妙高市、糸魚川市、東日本高速道路(株)、新潟県警察、陸上自衛隊及び上越地域消防局の各関係機関が道路交通の確保を図るため、冬期道路交通確保情報連絡本部が設置され連携を図ります。

④ 異常降雪時における連携

異常降雪により、除雪事業者が担当するエリア内で除排雪作業の遅延等が生じる恐れがある場合には、担当除雪事業者以外の除雪事業者に応援除雪を行うほか、緊急的に委託契約を締結していない事業者にも除排雪作業の協力を求め、交通障害の早期解消に努めます。



8. 雪関係の支援制度

8-1 小型除雪機購入費補助金

市では地域の共助による除雪を推進するため、狭隘な市道や私道の除雪のほか、高齢者宅前などの雪処理を地域が共同で行うことを条件に、小型除雪機の購入費の一部を補助します。

① 対象者

市道、又は私道の除雪を共同で行う原則 5 戸以上の団体（共同で除雪できる範囲に 5 戸以上ない場合は、5 戸未満であっても補助対象になる場合もあります。）

② 支援内容

小型除雪機の購入費の 40%以内で、1 台につき 80 万円が上限（申込件数によっては、全ての要望に対応できない場合があります。）

③ 対象となる小型除雪機

新品の除雪機で、機関出力が 13 馬力級以上

8-2 市道除雪作業報償金

除雪路線に指定していない市道において、共助による除雪体制を維持するため、除雪作業を行う町内会へ報償金を支給します。

① 対象者

町内会、町内の組、班

② 対象路線

除雪路線に指定していない市道

③ 報償金の額

除雪延長 1mあたり 1 回 50 円

④ 除雪作業方法

普通自動車 1 台が通行可能な程度に、小型除雪機や消雪パイプ等を使用して雪を除去する作業（単価は統一）

8-3 緊急除雪作業報償制度

異常降雪時※に事前登録した団体が緊急的に市道除雪を行った経費の一部を報償金として支給します。

※異常降雪時とは・・・大雪災害対策本部が設置されている期間のうち、除雪事業者による市道除雪が一時的に困難となった場合等とします。

① 対象者

事前登録を行った町内会、町内の組、班

② 対象路線

30m以上の市道（車道のみ）

③ 報償金の額

除雪機械借上費 10,000 円（除雪幅 1,000mm以上の仕様の場合 15,000 円）

除雪延長 1mあたり 40 円（燃料費）

除雪延長 1mあたり 50 円（労務費）

1 期間あたり 1 団体 5 万円を上限とします。

9. 道路除雪対策関係機関等の連絡先

【 上越市 市道 】

上越市除雪対策本部
(道路課雪対策室)
代表：025-526-5111
FAX：025-526-3525

頸城区総合事務所
代表：025-530-2311
三和区総合事務所
代表：025-532-2323
名立区総合事務所
代表：025-537-2121

浦川原区総合事務所
(建設グループ)
代表：025-599-2301
FAX：025-599-2225

安塚区総合事務所
代表：025-592-2003
大島区総合事務所
代表：025-594-3101

柿崎区総合事務所
(建設グループ)
代表：025-536-2211
FAX：025-536-2227

大潟区総合事務所
代表：025-534-2111
吉川区総合事務所
代表：025-548-2311

板倉区総合事務所
(建設グループ)
代表：0255-78-2141
FAX：0255-78-3984

牧区総合事務所
代表：025-533-5141
中郷区総合事務所
代表：0255-74-2411
清里区総合事務所
代表：025-528-3111

【 国 国道8号・18号 】

北陸地方整備局
高田河川国道事務所
025-523-3136

国土交通省高田河川国道事務所
直江津維持出張所
025-525-7724

【 県 県が管理する道路 】

新潟県上越地域振興局
地域整備部維持管理課
直通：025-526-9653

新潟県上越地域整備部
上越東維持管理事務所維持管理課
直通：025-592-3655

【 高速道路 】

東日本高速道路
上越管理事務所
025-522-1141

【 警察関係 】

上越警察署
025-521-0110
妙高警察署
0255-72-0110

【 消防関係 】

上越地域消防局
025-545-0119
上越消防署
025-544-0119
上越南消防署
025-525-1198
東頸消防署
025-592-0119
頸北消防署
025-536-6119
頸南消防署
0255-86-3119

【 その他 】

東北電力
停電・緊急時の問合せ先
0120-175-366

ガス水道局
025-522-5512

NTT東日本
設備不良に関する問合せ先
0120-444-113

上越ケーブルビジョン
0120-988-945

JR東日本
お問い合わせセンター
050-2016-1600

えちごトキめき鉄道
025-543-3160 (直江津駅)
025-546-5520 (本社)

北越急行
025-752-0770 (十日町駅)

頸城自動車
025-543-3178
くびき野バス
025-525-2771
東頸バス
025-599-2312
頸北観光バス
025-536-2219
頸南バス
0255-72-3139

陸上自衛隊高田駐屯地
025-523-5117

新潟地方気象台
観測予報窓口
025-281-5871

令和6年度 冬期道路交通確保除雪計画書

令和6年10月

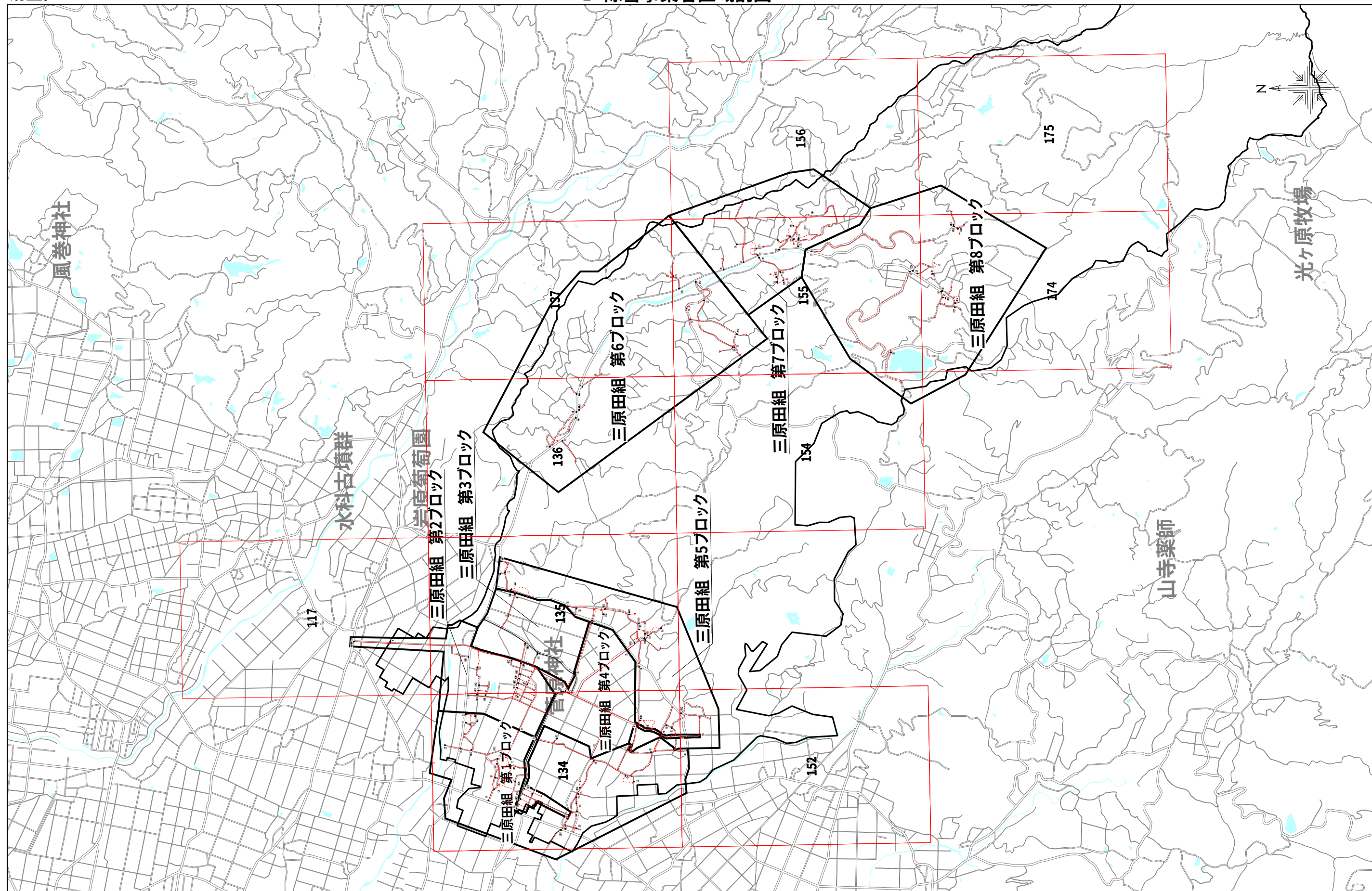
作成 新潟県上越市 都市整備部 道路課 雪対策室

令和6年度除雪等路線

<清里区>

目次

1	除雪事業者区域割図	
2	除雪事業者連絡先	
3	車道除雪路線表	
	三原田組第1ブロック	1
	三原田組第2ブロック	2
	三原田組第3ブロック	2
	三原田組第4ブロック	2
	三原田組第5ブロック	3・4
	三原田組第6ブロック	4
	三原田組第7ブロック	4・5
	三原田組第8ブロック	5
4	車道除雪路線図	
	三原田組第1ブロック	134・152
	三原田組第2ブロック	117・134・135
	三原田組第3ブロック	135
	三原田組第4ブロック	134・135・152
	三原田組第5ブロック	134・135・152
	三原田組第6ブロック	136・137・155
	三原田組第7ブロック	155・156
	三原田組第8ブロック	154・155・174・175
5	歩道除雪路線表	
	グリーンファーム清里	1
6	歩道除雪路線図	
	グリーンファーム清里	134・135
7	狹隘道路除雪一覧表	
	グリーンファーム清里	1
8	狹隘道路除雪路線図	
	グリーンファーム清里	134・135・136・137・152・155
9	消雪パイプ設置一覧表	
10	消雪パイプ設置図	



2 除雪事業者連絡先

番号	業 者 名	連 絡 先			対象地区名
		日 中	夜 間	Fax	
1	(有)グリーンファーム清里	日 中 025-528-4270	夜 間 080-5066-4848	Fax 025-520-7339	(歩道・狭隘道路)
2	(株)三原田組	日 中 025-528-3123	夜 間 025-528-3123	Fax 025-528-4191	清里区全域

3 車道除雪路線表

除 雪 路 線 表

三原田組 第1ブロック

(km)

番号	路線番号	路 線 名	区 間	特 1 種	第 1 種	第 2 種	第 3 種	総延長
1	01	今曽根大袋線	工業団地内			0.06		0.06
2	18	上田島南田中線	南田中地内			0.10		0.10
3	29	馬屋今曽根線	馬屋～今曽根		0.24	0.66		0.90
4	30	馬屋新田線	馬屋地内				0.20	0.20
5	33	今曽根線	今曽根地内		0.87	0.07		0.94
6	34	今曽根川原線	今曽根地内			0.34		0.34
7	36	今曽根武士線	武士地内				0.27	0.27
8	39	武士線	武士地内		0.51	0.40		0.91
9	40	武士北線	武士地内			0.39		0.39
10	41	武士中線	武士地内			0.25		0.25
11	42	武士西部線	武士地内			0.40		0.40
12	44	上稲塚馬屋線	今曽根地内			0.14		0.14
13	44	上稲塚馬屋線	上稲塚～武士		0.20	0.56	0.18	0.94
14	44	上稲塚馬屋線	馬屋地内				0.10	0.10
15	46	上稲塚線	上稲塚地内			0.19		0.19
16	48	上稲塚南田中馬屋線	上稲塚～馬屋		1.77			1.77
17	48	上稲塚南田中馬屋線	上稲塚町内会内			0.11		0.11
18	49	岡野町塩曽根線	塩曽根地内		0.08			0.08
19	107	今曽根中田線	今曽根地内				0.10	0.10
20	128	馬屋下原今曽根線	今曽根地内			0.07		0.07
21	132	今曽根大袋線	工業団地内			0.11		0.11
22	133	武士畑線	県道～武士西部線				0.32	0.32
23	136	武士東部線	武士地内				0.25	0.25
24	148	上稲塚南線	上稲塚地内			0.21		0.21
25	165	武士字内線	武士地内			0.10		0.10
26	171	岡嶺1号線	上稲塚地内			0.28		0.28
27	P33	今曽根線	清里区今曽根					
		合 計			3.67	4.44	1.42	9.53

除 雪 路 線 表

三原田組 第2ブロック

(km)

番号	路線番号	路 線 名	区 間	特 1 種	第 1 種	第 2 種	第 3 種	総延長
1	3	岡野町馬屋中央線	高津～菅原		1.69			1.69
2	39	武士線	西部線～清里小			0.81		0.81
3	49	岡野町塩曽根線	県道～四ツ屋上深沢線		0.92			0.92
4	118	岡野町宮下川原線	岡野町地内			0.27		0.27
5	171	岡嶺1号線	清里区平成地内		0.41			0.41
6	184	平成1号線	清里区平成地内			0.31		0.31
7	191	岡野町馬道線	上稲塚～岡野町			0.30	0.20	0.50
8	216	平成2号線	清里区平成地内			0.12		0.12
9	217	平成3号線	清里区平成地内			0.11		0.11
10	218	平成4号線	清里区平成地内			0.21		0.21
11	219	平成5号線	清里区平成地内			0.22		0.22
12	220	平成6号線	清里区平成地内			0.21		0.21
13	221	岡嶺2号線	清里区平成地内			0.21		0.21
14	227	弥生1号線	弥生地内			0.11		0.11
15	228	弥生2号線	弥生地内			0.10		0.10
16	229	弥生3号線	弥生地内			0.11		0.11
17	CD13	岡野町高津線	東京田～高津		0.41			0.41
		合 計			3.43	3.09	0.20	6.72

三原田組 第3ブロック

(km)

番号	路線番号	路 線 名	区 間	特 1 種	第 1 種	第 2 種	第 3 種	総延長
1	1	菅原線	菅原地内			0.22		0.22
2	2	菅原東線	岡嶺新田～菅原	0.48				0.48
3	8	清里中学校線	県道～岡嶺	0.50				0.50
4	8	清里中学校線	県道～岡嶺新田	0.21				0.21
5	11	荒牧線	荒牧～中央線			0.40		0.40
6	16	荒牧岡嶺線	清里中学校～荒牧			0.16		0.16
7	171	岡嶺1号線	岡嶺新田～荒牧		0.22			0.22
		合 計		1.19	0.22	0.78		2.19

除 雪 路 線 表

三原田組 第4ブロック

(km)

番号	路線番号	路 線 名	区 間	特 1 種	第 1 種	第 2 種	第 3 種	総延長
1	3	岡野町馬屋中央線	菅原～馬屋		1.87		0.15	2.02
2	18	上田島南田中線	上田島～菅原、みらい		0.77	0.27		1.04
3	32	今曽根上田島線	今曽根～中央線			0.55		0.55
4	36	今曽根武士線	みらい地内			0.58		0.58
5	38	四ツ屋上深沢線	四ツ屋～菅原	1.80	0.60			2.40
6	236	みらい1号線	みらい地内			0.16	0.06	0.22
7	245	みらい2号線	みらい地内			0.22		0.22
		合 計		1.80	3.24	1.78	0.21	7.03

三原田組 第5ブロック

(km)

番号	路線番号	路 線 名	区 間	特 1 種	第 1 種	第 2 種	第 3 種	総延長
1	02	札山線	荒牧地内			0.08		0.08
2	9	荒牧上前田線	荒牧地内			0.26		0.26
3	10	荒牧東畑線	荒牧地内			0.12		0.12
4	14	上深沢岡嶺線	上深沢地内				0.09	0.09
5	15	上深沢上田島線	上深沢～上田島		1.32			1.32
6	19	上田島草野線	上田島地内				0.14	0.14
7	20	上田島萩平線	上田島地内			0.30		0.30
8	21	上田島東福島線	上田島～東福島			0.25		0.25
9	22	上田島塩曽根線	上田島～塩曽根		0.30		0.65	0.95
10	23	馬屋黒保線	馬屋地内		0.33			0.33
11	25	馬屋字内線	馬屋地内			0.59		0.59
12	26	馬屋南線	馬屋地内				0.21	0.21
13	28	馬屋十二ノ木線	馬屋地内			0.27		0.27
14	31	塩曽根線	塩曽根地内			0.31		0.31
15	38	四ツ屋上深沢線	上深沢地内		0.14			0.14
16	75	東戸野上田島線	上田島地内		0.17	0.26		0.43
17	109	馬屋神社線	馬屋地内			0.16	0.32	0.48
18	111	上田島北大門線	上田島地内				0.09	0.09
19	124	上深沢南田線	上深沢地内				0.07	0.07
20	131	塩曽根神社線	塩曽根地内				0.06	0.06
21	137	上田島中央線	上田島地内				0.31	0.31

除 雪 路 線 表

三原田組 第5ブロック

(km)

番号	路線番号	路 線 名	区 間	特 1 種	第 1 種	第 2 種	第 3 種	総延長
22	139	上田島久保林線	上田島地内				0.09	0.09
23	153	上深沢竹原線	上深沢地内				0.14	0.14
24	176	荒牧南部線	荒牧地内				0.30	0.30
25	177	荒牧南線	荒牧地内				0.08	0.08
		合 計			2.26	2.60	2.55	7.41

三原田組 第6ブロック

(km)

番号	路線番号	路 線 名	区 間	特 1 種	第 1 種	第 2 種	第 3 種	総延長
1	63	鶯沢箸供養線	鶯澤地内				0.13	0.13
2	64	鶯沢大沢田線	鶯澤地内				0.17	0.17
3	65	上中條鶯沢線	上中條～鶯沢		0.11	0.63		0.74
4	67	上中條線	上中條地内			0.07		0.07
5	68	鈴倉線	県道～鈴倉		0.30			0.30
6	70	寺脇前田線	寺脇地内			0.28		0.28
7	71	東戸野寺脇線	東戸野～寺脇			0.42		0.42
8	71	東戸野寺脇線	東戸野寺脇線		0.07			0.07
9	72	東戸野出口線	東戸野地内			0.19		0.19
10	75	東戸野上田島線	東戸野地内				0.28	0.28
11	77	東戸野荒井線	東戸野地内				0.11	0.11
12	80	棚田鶯沢線	上中條～鶯澤		0.76			0.76
13	83	棚田北野線	棚田地内				0.08	0.08
14	146	鶯沢品の木線	鶯澤地内				0.13	0.13
15	155	清里板倉線	棚田～上中條		0.32	0.44		0.76
16	158	棚田東松ノ木線	棚田地内		0.26			0.26
17	163	東戸野前田線	東戸野地内				0.10	0.10
		合 計			1.82	2.03	1.00	4.85

三原田組 第7ブロック

(km)

番号	路線番号	路 線 名	区 間	特 1 種	第 1 種	第 2 種	第 3 種	総延長
1	61	梨窪線	県道～梨窪		0.30	0.15		0.45
2	62	梨窪坊ヶ池線	梨窪地内				0.14	0.14
3	66	鶯沢梨窪線	梨窪地内				0.14	0.14

除 雪 路 線 表

三原田組 第7ブロック

(km)

番号	路線番号	路 線 名	区 間	特 1 種	第 1 種	第 2 種	第 3 種	総延長
4	83	棚田北野線	北野地内				0.09	0.09
5	84	水草線	県道～水草			0.15		0.15
6	85	北野杉名坂線	県道～北野		0.21		0.11	0.32
7	85	北野杉名坂線	県道～牧区境				0.43	0.43
8	86	北野石坂線	北野地内			0.37		0.37
9	87	北野奈良尾線	北野～梨平			0.23	0.25	0.48
10	88	梨平線	梨平地内		0.30			0.30
11	89	梨平大沢林線	梨平地内				0.20	0.20
12	90	奈良尾線	県道～奈良尾		0.94			0.94
13	91	梨平峠線	梨平地内			0.27	0.33	0.60
14	92	原梨平線	梨平地内				0.10	0.10
15	103	梨平第2字内線	梨平地内				0.07	0.07
16	150	梨窪道田線	梨窪地内				0.10	0.10
17	224	梨窪字内線	梨窪地内				0.09	0.09
		合 計			1.75	1.17	2.05	4.97

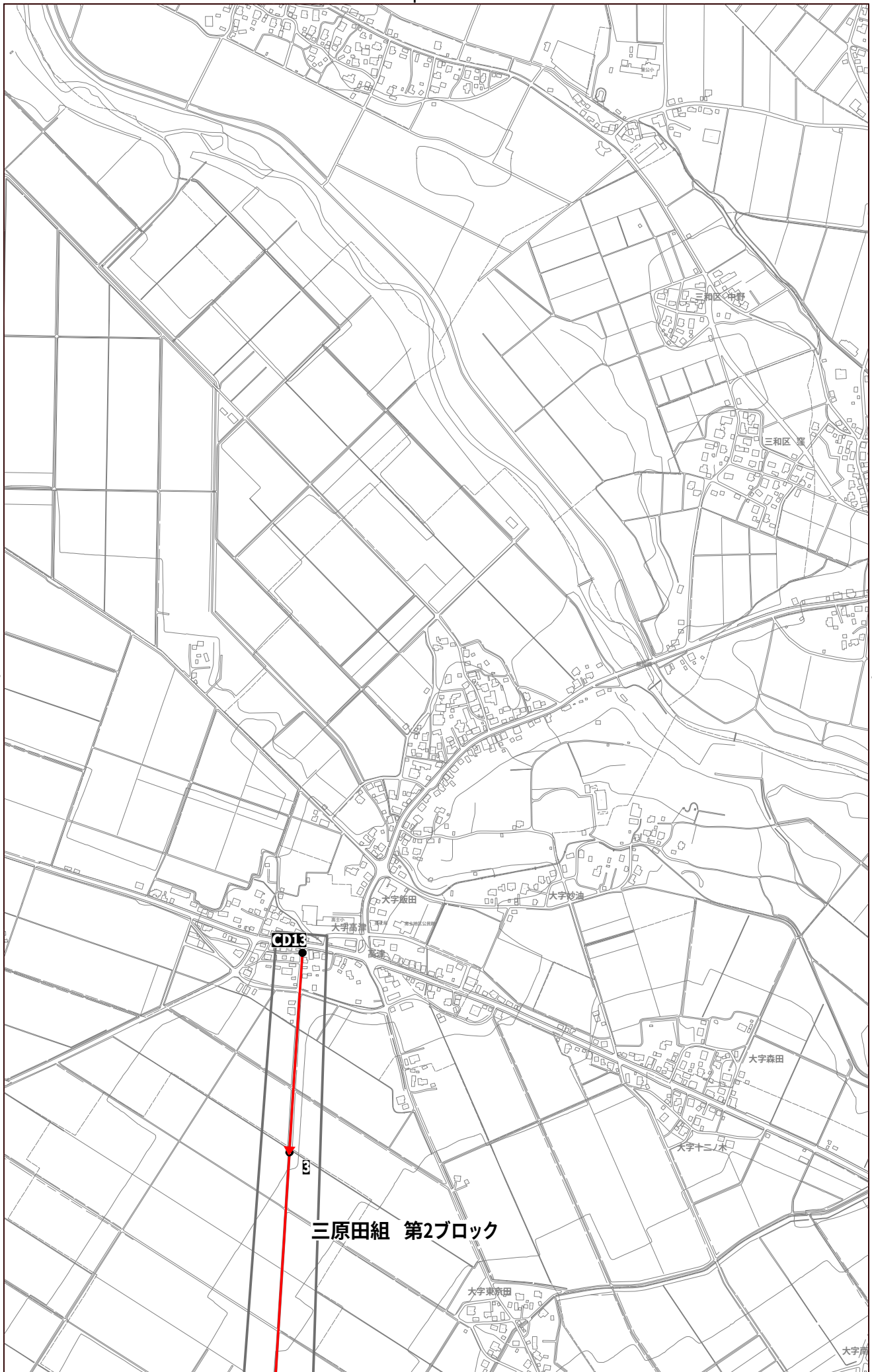
三原田組 第8ブロック

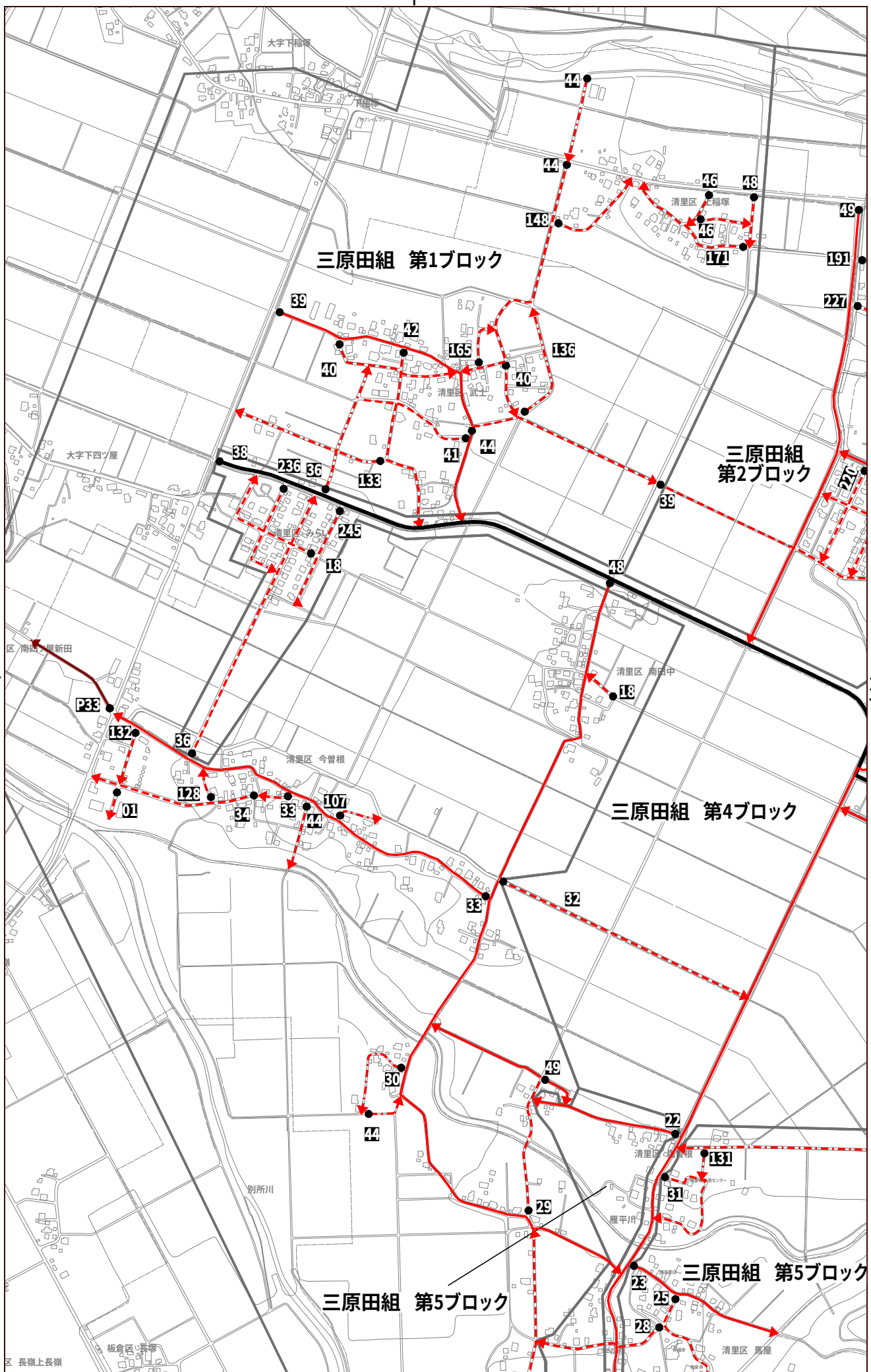
(km)

番号	路線番号	路 線 名	区 間	特 1 種	第 1 種	第 2 種	第 3 種	総延長
1	50	青柳向下外峯線	青柳地内			0.21	0.09	0.30
2	52	青柳中央線	清里区青柳地内				0.03	0.03
3	56	青柳番場線	青柳地内				0.18	0.18
4	57	青柳道島線	青柳地内			0.42		0.42
5	58	坊ヶ池線	青柳地内			0.32		0.32
6	59	坊ヶ池環状線	日ノ八線～星のふるさと館				0.56	0.56
7	60	青柳日の八線	県道～坊ヶ池			2.09		2.09
8	96	赤池線	県道～赤池		1.79			1.79
9	100	青柳長田線	青柳地内				0.24	0.24
10	101	赤池向川線	赤池地内				0.08	0.08
11	145	青柳蔵ノ町線	青柳地内				0.19	0.19
12	159	赤池上牧線	赤池地内			0.14		0.14
13	166	青柳道島中央線	青柳地内				0.08	0.08
14	186	赤池横前線	赤池地内			0.18		0.18
15	240	青柳水頭線	青柳地内				0.08	0.08
		合 計			1.79	3.36	1.53	6.68

4 車道除雪路線図

車 道 除 雪 路 線 凡 例	
	特 一 種 路 線
	一 種 路 線
	二 種 路 線
	三 種 路 線





↑ 117

三原田組 第2ブロック

228 229

118

191

3

清里区 岡野町

清里区 岡野町

大字大石

スポーツ公園

184

219 218

217 216

227

171

171

11

3

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

清里区 岡野町

三原田組 第3ブロック

← 134

1

2

38

15

14

38

124

153

清里区 上深澤

三原田組 第4ブロック

18

137

137

111

139

22

21

20

19

175

175

175

175

175

175

175

175

175

175

清里区 東福島

清里区 東福島

清里区 東福島

清里区 東福島

清里区 東福島

清里区 東福島

清里区 東福島

清里区 東福島

清里区 東福島

清里区 東福島

清里区 東福島

清里区 東福島

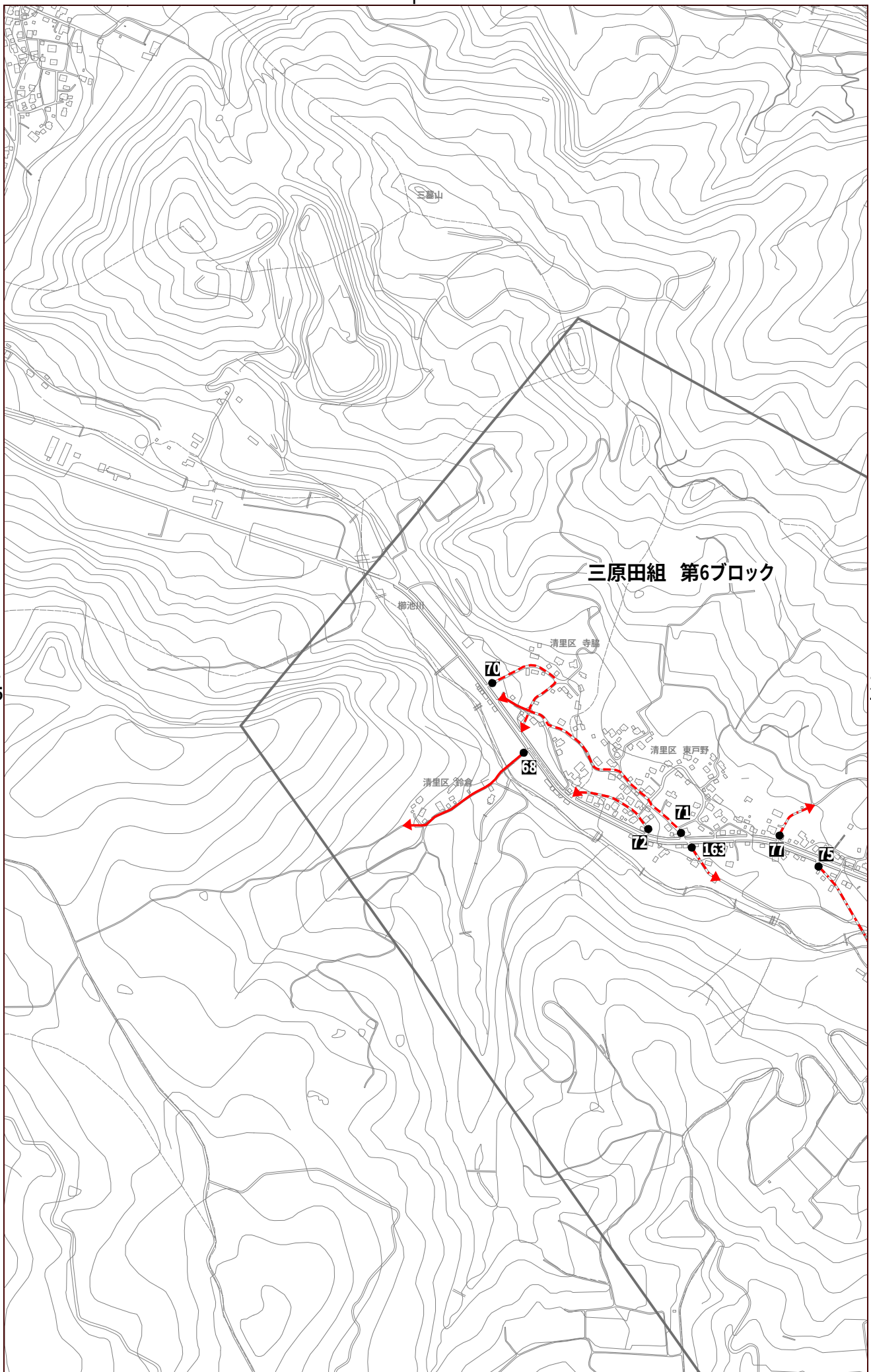
三原田組 第5ブロック

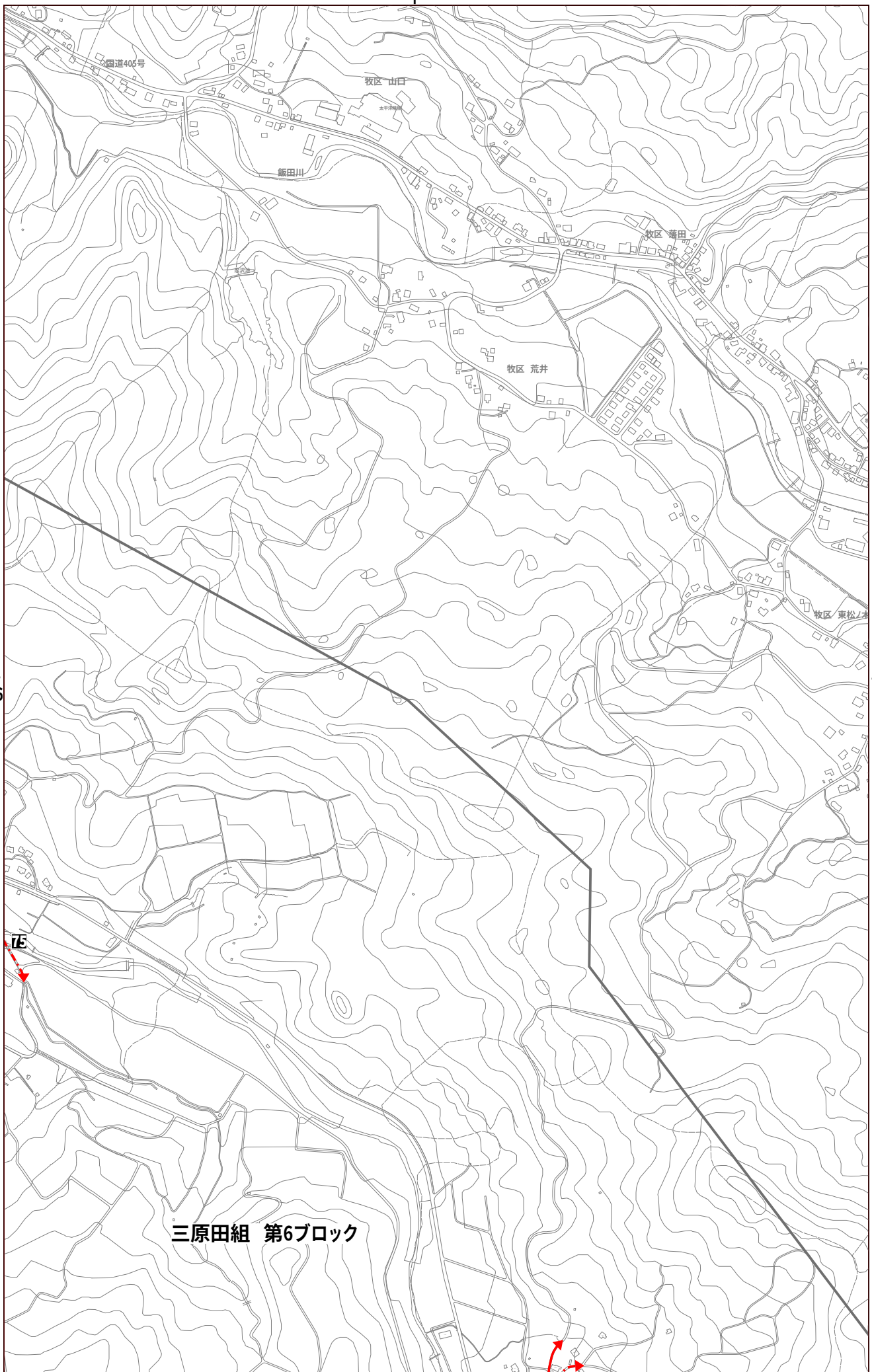
1:10,000

↓

図面番号: 135

→ 136





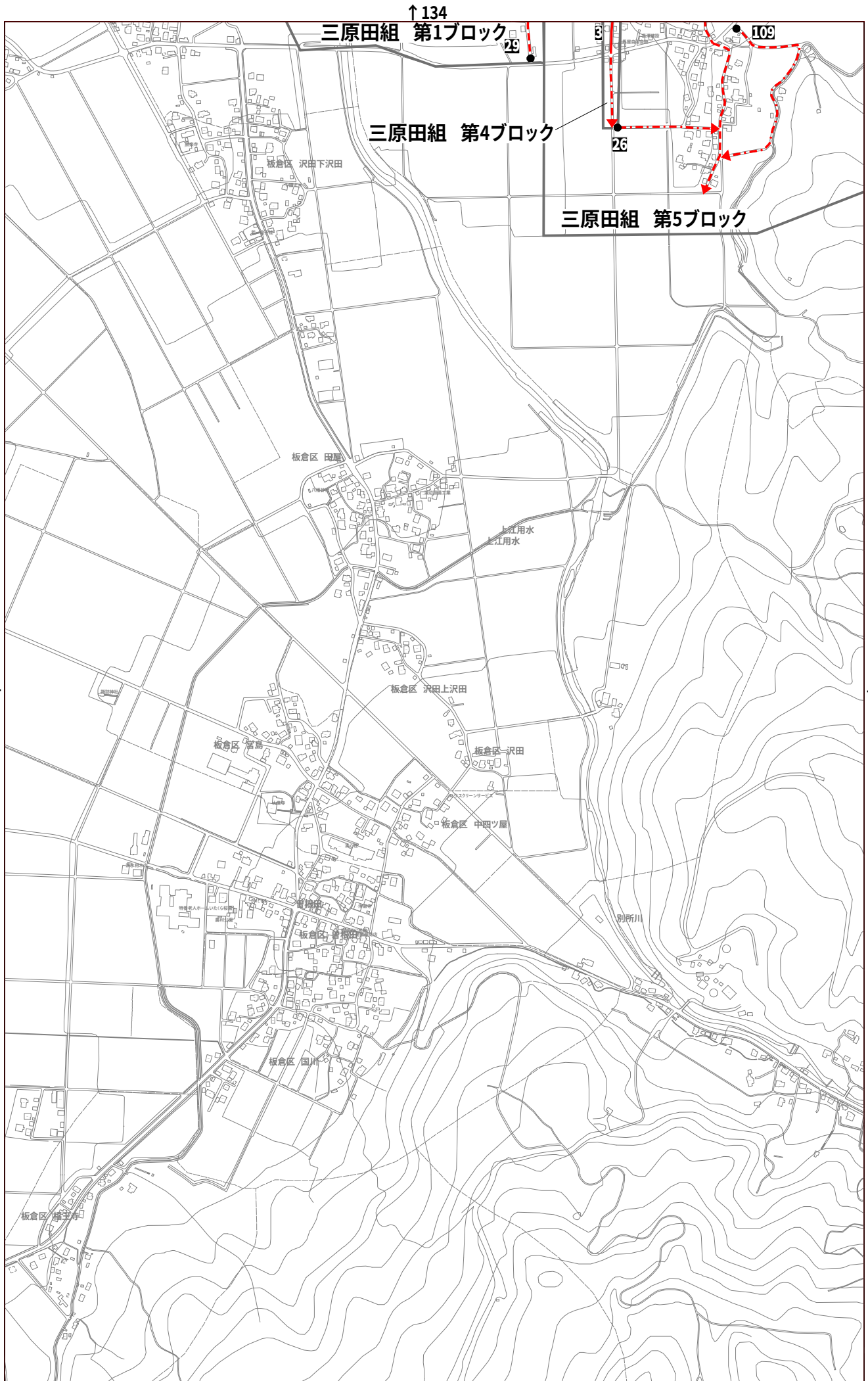
← 136

→

1:10,000

↓ 155

図面番号: 137



↑ 134

三原田組 第1ブロック

29

26

109

三原田組 第4ブロック

三原田組 第5ブロック

板倉区 沢田下沢田

板倉区 田馬

上江用水
上江用水

板倉区 沢田上沢田

板倉区 宮島

板倉区 沢田

板倉区 中四ツ屋

板倉区 国川

板倉区 藤王寺

別所川

1:10,000

図面番号: 152

↑ 136

→ 155



1:10,000

三原田組
第8ブロック

図面番号: 154

52

板倉区 玄勝寺新田



↑ 137

三原田組 第6ブロック

三原田組 第7ブロック

三原田組 第8ブロック

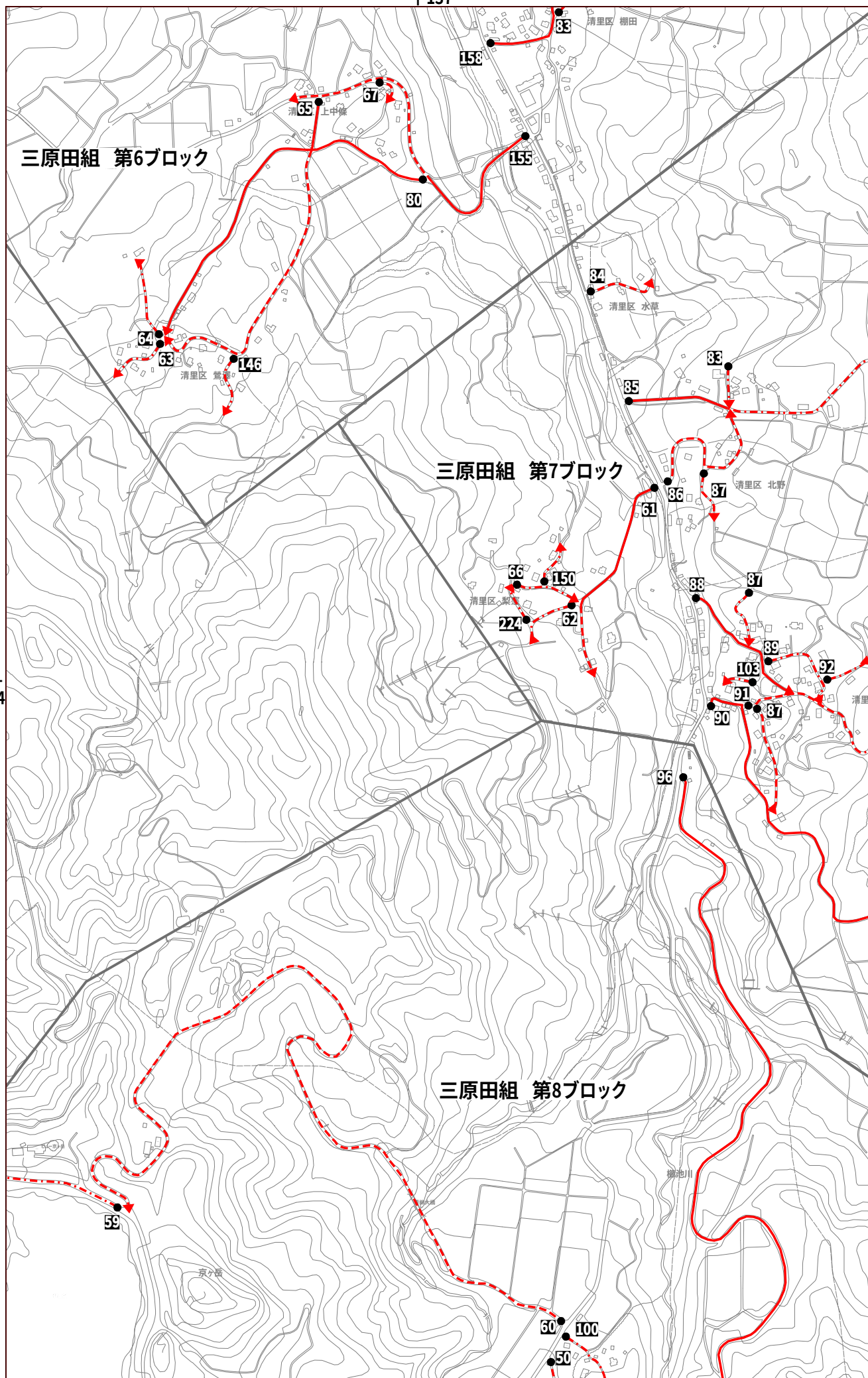
← 154

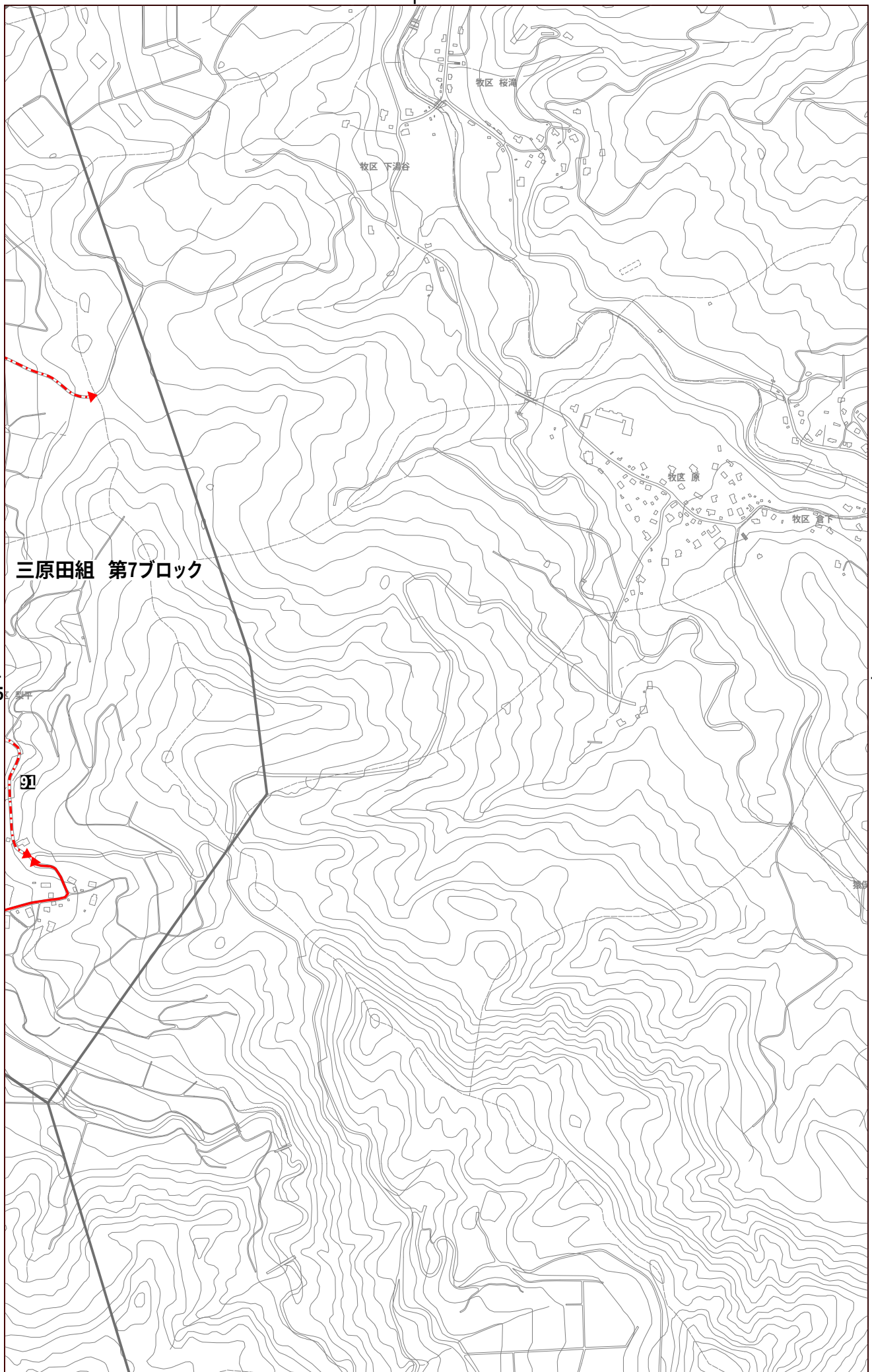
→ 156

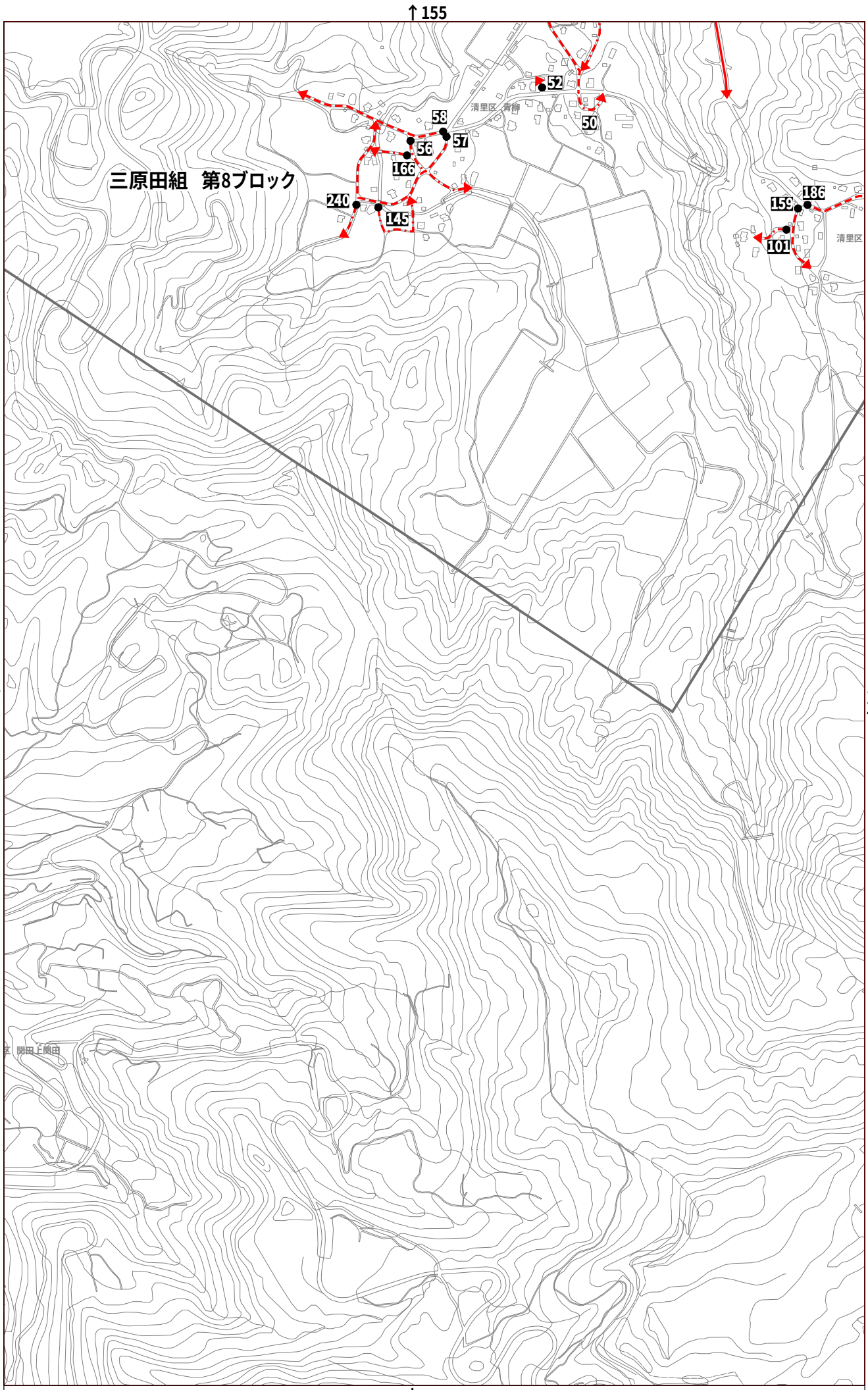
↓ 174

1:10,000

図面番号: 155







三原田組 第8ブロック

清里区 清里

清里区

1:10,000

図面番号: 174

↑ 156

三原田組 第8ブロック

清瀬川

赤池

清瀬

←
174

→

1:10,000

↓

図面番号: 175

5 歩道除雪路線表

歩 道 除 雪 路 線 表

グリーンファーム清里

(km)

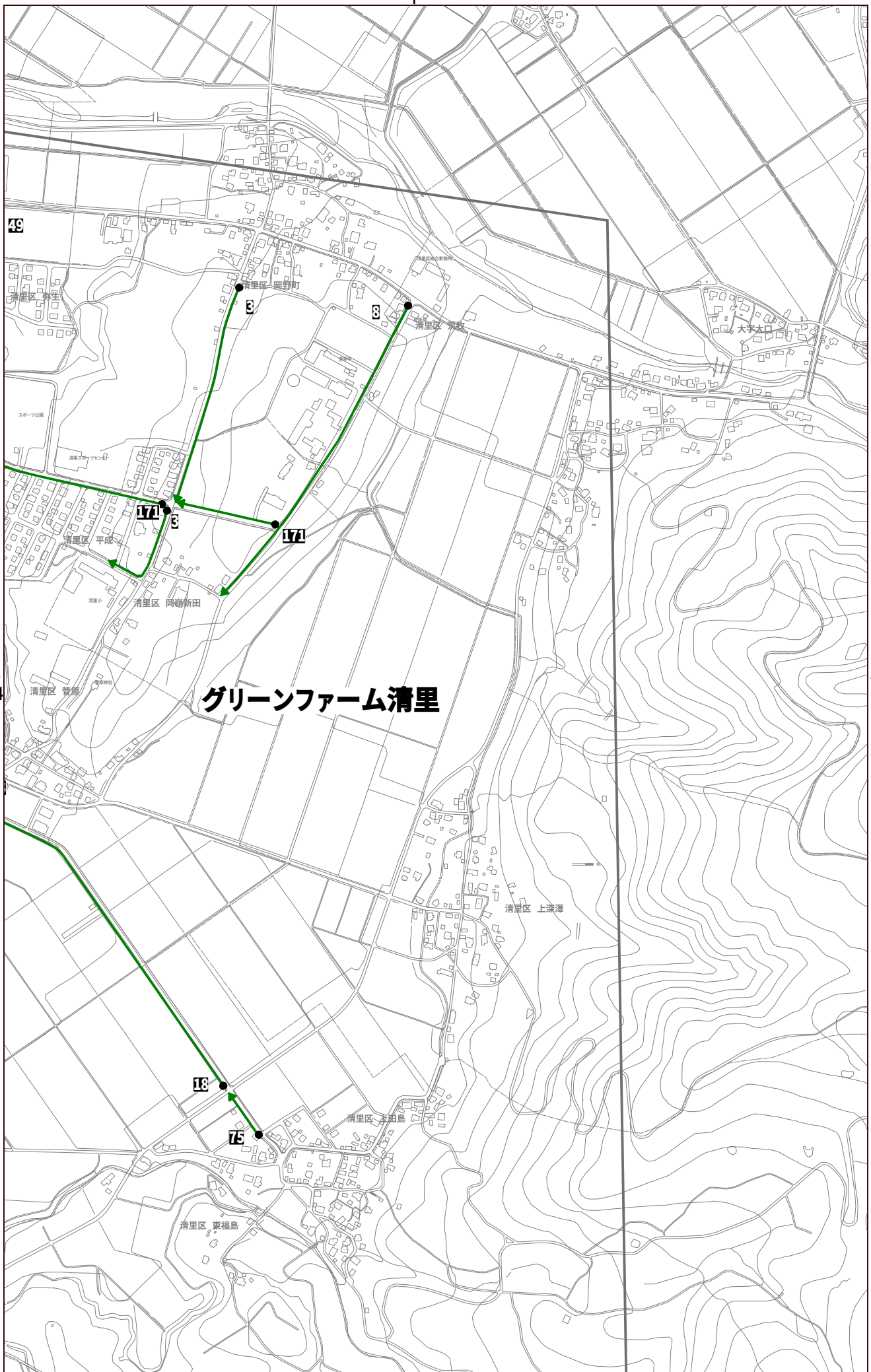
番号	路線番号	路 線 名	区 間	早朝	日中
1	3	岡野町馬屋中央線	岡野町～岡嶺新田	0.68	
2	18	上田島南田中線	上田島～菅原	0.77	
3	171	岡嶺1号線	平成～中学校線	0.60	
4	49	岡野町塩曽根線	県道～四ツ屋上深沢線	0.91	
5	38	四ツ屋上深沢線	県道～岡野町塩曽根線	1.14	
6	75	東戸野上田島線	上田島～菅原	0.11	
7	3	岡野町馬屋中央線	菅原～塩曽根	0.82	
8	8	清里中学校線	清里区総合事務所～岡嶺1号線	0.70	
		合 計		5.73	

6 歩道除雪路線図

歩道除雪路線凡例	
	早朝除雪路線
	日中除雪路線



グリーンファーム清里



グリーンファーム清里

7 狹隘道路除雪一覽表

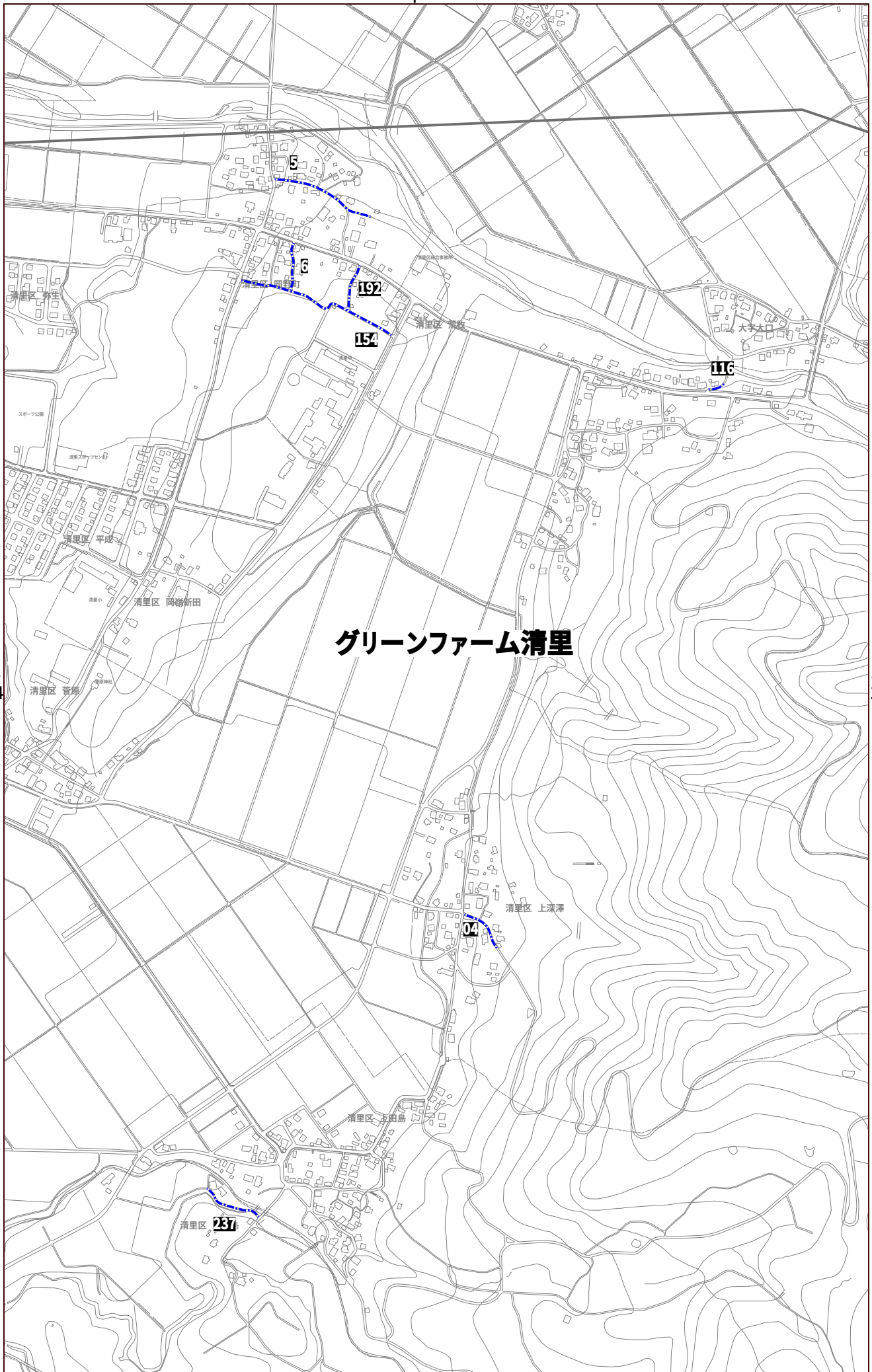
狹 隘 道 路 除 雪 一 覧 表

グリーンファーム清里

番号	路線番号	路 線 名	除雪延長(m)	道路幅員(m)
1	03	棚田線	34	2.5m
2	04	四ツ屋上深澤線	100	
3	114	棚田日暮線	44	3.5m
4	116	荒牧大口線	34	3.0m
5	147	東戸野岩山線	102	4.0m
6	154	岡野町諏訪3号線	334	4.0m
7	161	東戸野牛沢線	98	4.0m
8	162	馬屋墨川線	170	4.0m
9	178	塩曽根池田南線	139	4.0m
10	18	上田島南田中線	88	4.0m
11	187	南田中才ノ神線	246	4.0m
12	188	北野竹原線	35	
13	192	岡野町いわき線	94	4.0m
14	197	今曽根第2天ノ原線	40	4.0m
15	199	馬屋久保線	47	3.5m
16	200	今曽根百五十苅線	44	5.0m
17	202	武士東向1号線	95	4.0m
18	22	上田島塩曽根線	47	3.5m
19	223	南田中かいと線	62	4.0m
20	233	大字棚田中央線	53	5.0m
21	237	上田島袖峯線	125	3.0m
22	33	今曽根線	37	3.5m
23	37	南田中線	372	4.0m
24	46	上稲塚線	44	4.0m
25	5	岡野町諏訪1号線	211	4.0m
26	6	岡野町諏訪2号線	97	4.0m
27	70	寺脇前田線	40	2.5m
28	73	東戸野字内線	346	4.0m
29	74	東戸野十王堂線	38	3.5m
30	78	東戸野第1荒井線	96	4.0m
31	82	棚田線	277	2.5m
		合 計	3,589	

8 狭隘道路除雪路線図



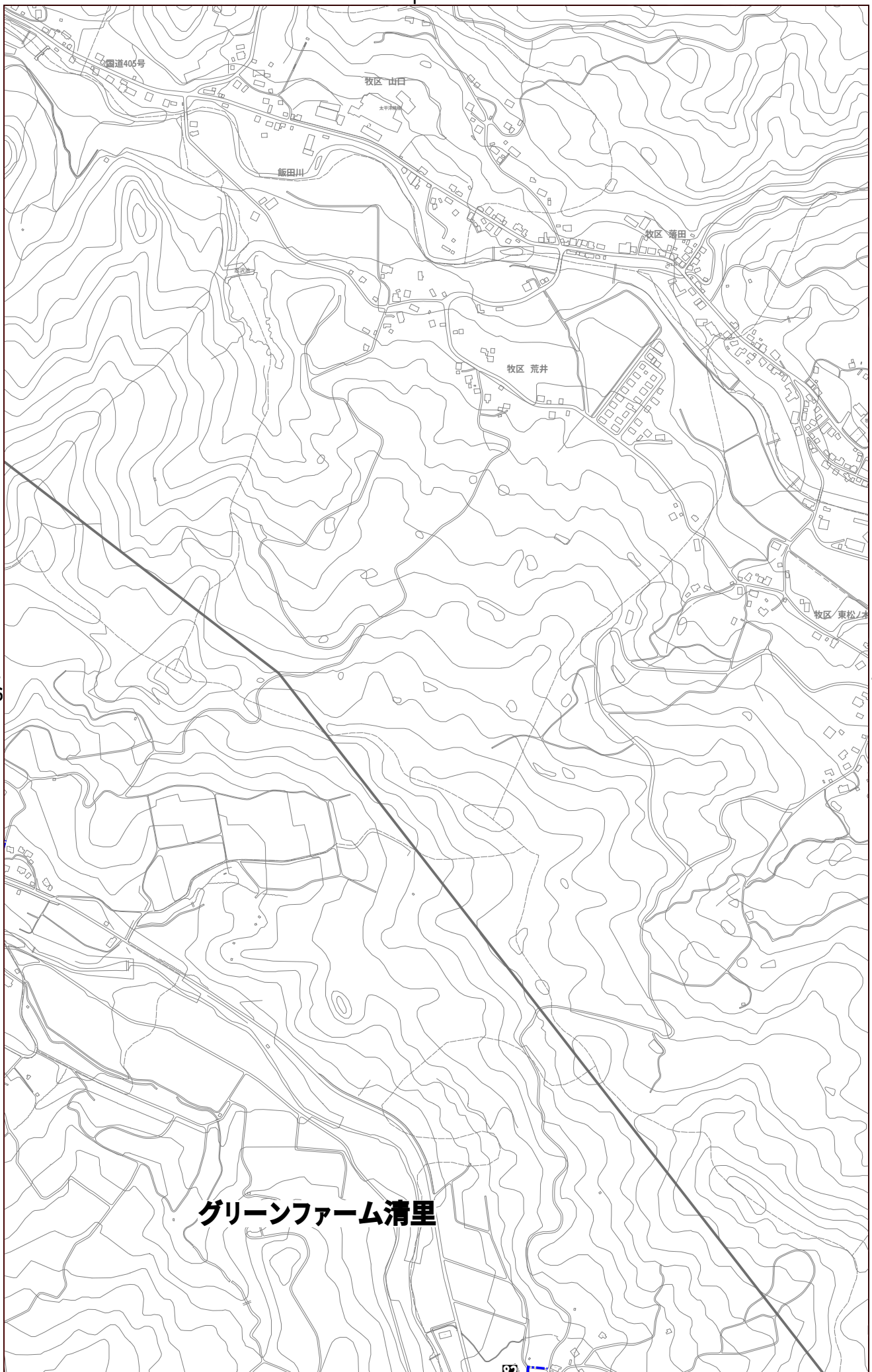


グリーンファーム清里

←
134

→
136





←
136

→

グリーンファーム清里

1:10,000

↓ 155

82

図面番号: 137

↑ 134

162

グリーンファーム清里

板倉区 沢田下沢田

板倉区 田馬

上江用水
上江用水

板倉区 沢田上沢田

板倉区 宮崎

板倉区 沢田

板倉区 中四ツ屋

板倉区 青田

板倉区 国川

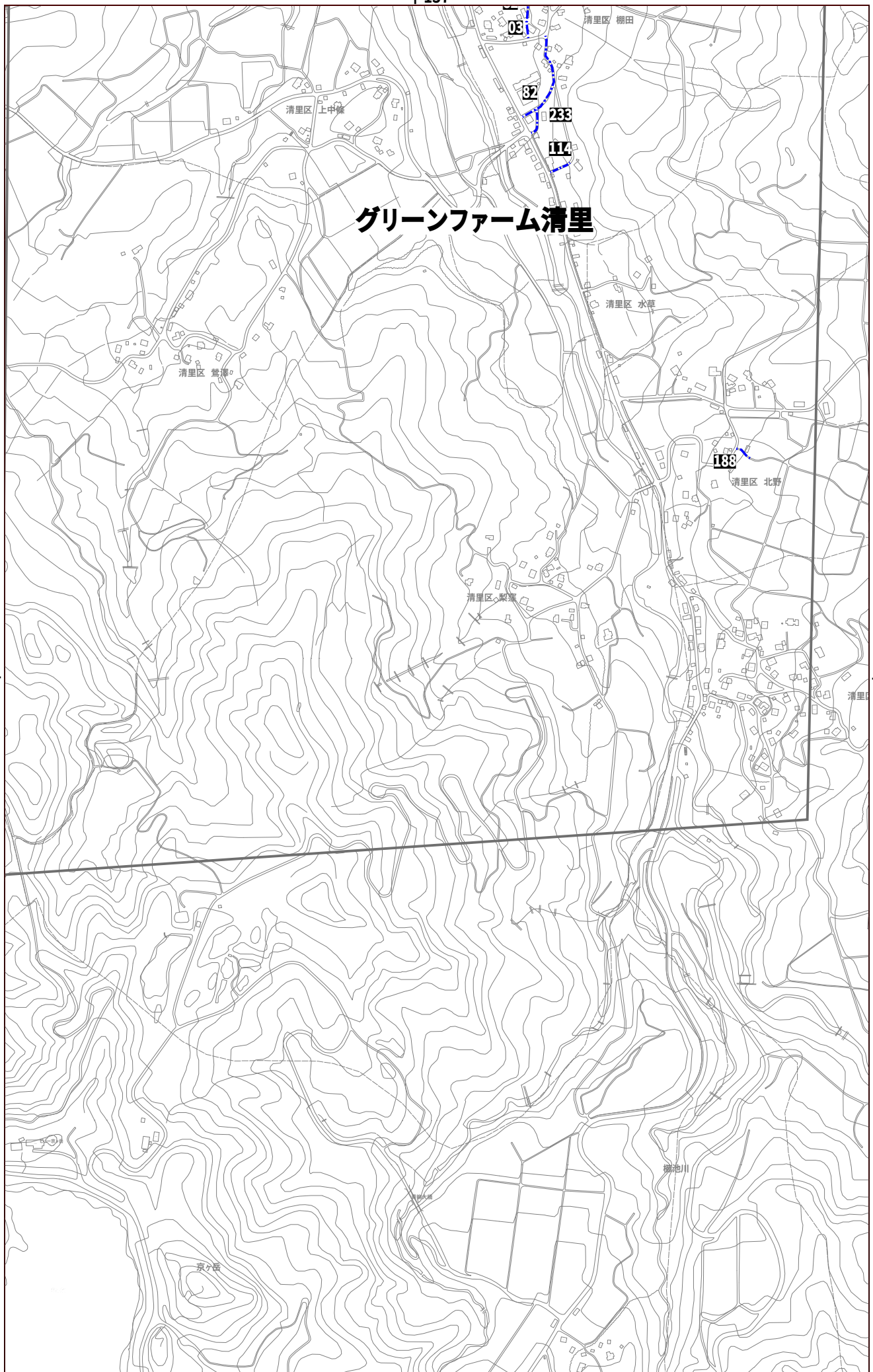
別所川

板倉区 藤子寺

1:10,000

図面番号: 152

↑ 137



グリーンファーム清里

1:10,000

図面番号: 155

9 消雪パイプ設置一覧表

9 消雪パイプ設置一覧表

市 道 関 係

番号	設置年度	路 線 名	井戸の設置場所	井戸深度 (m)	ポンプ出力 (kw)	消雪パイプ延長 (m)	平均幅員 (m)	消雪面積 (㎡)	備 考
1	昭和62年度	菅原線	菅原	125.0	7.50	277	4.0	1,108	
2	平成25年度	岡野町馬屋中央線	菅原	112.0	22.00	357	7.5	2,677	平成25年度メインパイプ更新
3	昭和60年度	岡野町馬屋中央線	岡野町	140.0	7.50	160	7.5	1,200	平成25年度井戸更新 平成26年度メインパイプ更新
4	平成24年度	岡野町馬屋中央線	岡野町	140.0	11.00	236	7.5	1,767	平成24年度メインパイプ更新
5	昭和63年度	岡野町諏訪1号線	岡野町	131.0	11.00	193	4.0	772	
6	平成25年度	岡野町馬屋中央線	馬屋	140.0	11.00	302	7.5	2,262	平成25年度メインパイプ更新
7	昭和63年度	馬屋南線	馬屋	130.0	11.00	243	5.0	1,213	
8	平成3年度	馬屋字内線	馬屋	91.0	11.00	327	5.0	1,636	
9	平成2年度	馬屋黒保線	馬屋	140.0	15.00	556	5.0	2,779	
10	平成4年度	上稲塚南田中馬屋線1	馬屋	126.0	18.50	304	5.0	1,519	
11	平成8年度	上稲塚南田中馬屋線2	馬屋	155.0	15.00	267	5.0	1,336	
12	平成25年度	岡野町馬屋中央線	塩曽根	136.0	11.00	337	7.5	2,523	平成25年度井戸、メインパイプ更新
13	平成4年度	上田島塩曽根線	塩曽根	155.0	15.00	409	5.0	2,043	
14	平成29年度	今曽根線1	今曽根	150.0	22.00	570	6.0	3,420	平成29年度 井戸・メインパイプ更新
15	昭和61年度	今曽根線2	今曽根	158.0	15.00	264	6.0	1,584	令和元年度井戸二重ケーシング
16	平成4年度	今曽根線3	今曽根	120.0	15.00	300	5.0	1,500	
17	昭和63年度	南田中線	南田中	140.0	18.50	368	4.0	1,472	令和3年度井戸更新 令和4年度メインパイプ更新
18	平成6年度	南田中才ノ神線	南田中	115.0	11.00	272	4.0	1,086	
19	平成29年度	武士線	武士	149.0	18.50	577	5.0	2,885	平成28年度井戸更新、平成29 年度メインパイプ更新
20	平成26年度	武士西部線	武士	140.0	15.00	399	4.0	1,596	平成26年度井戸・メインパイプ更新
21	平成6年度	武士北線	武士	140.0	11.00	354	4.0	1,416	

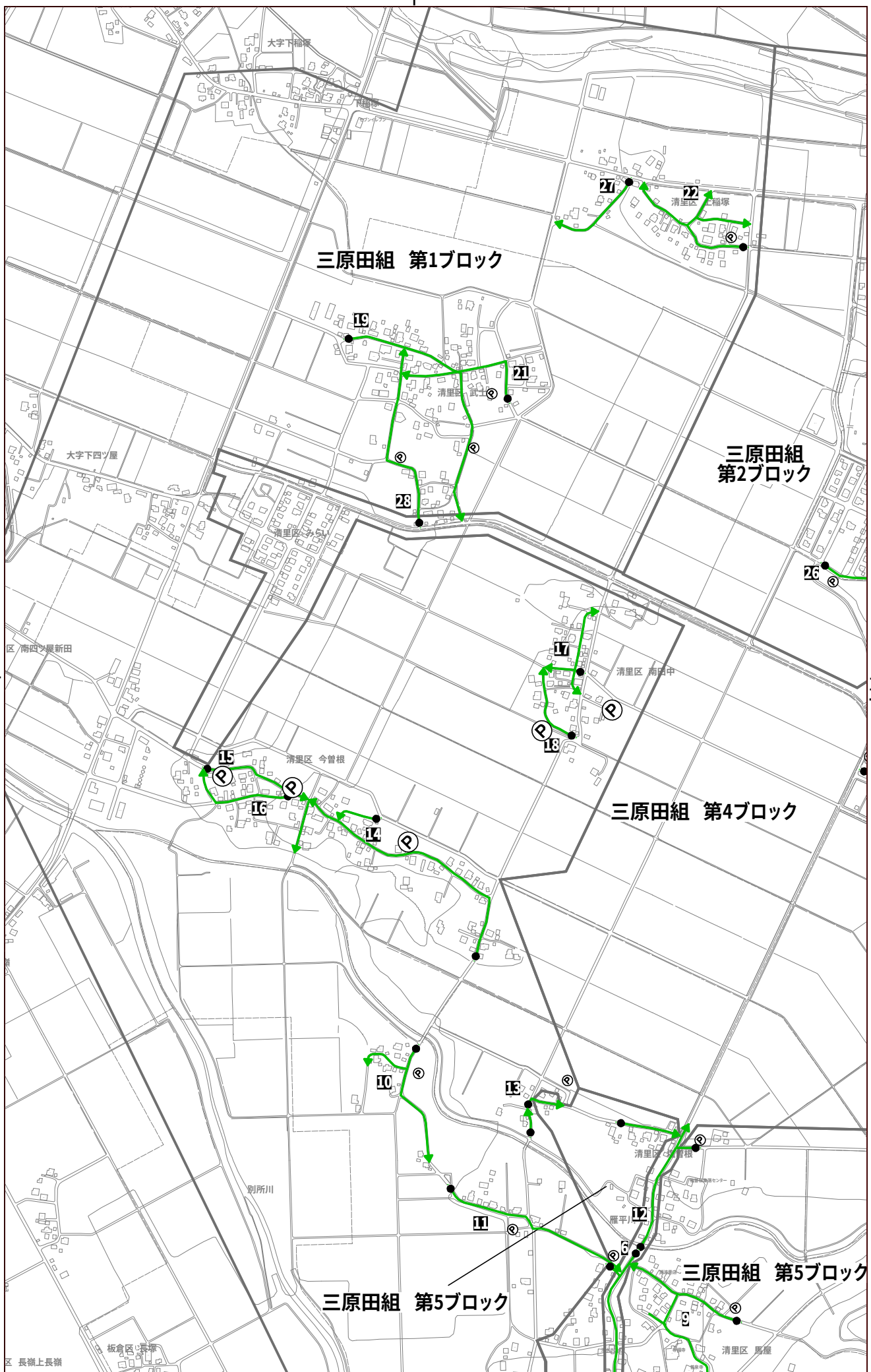
9 消雪パイプ設置一覧表

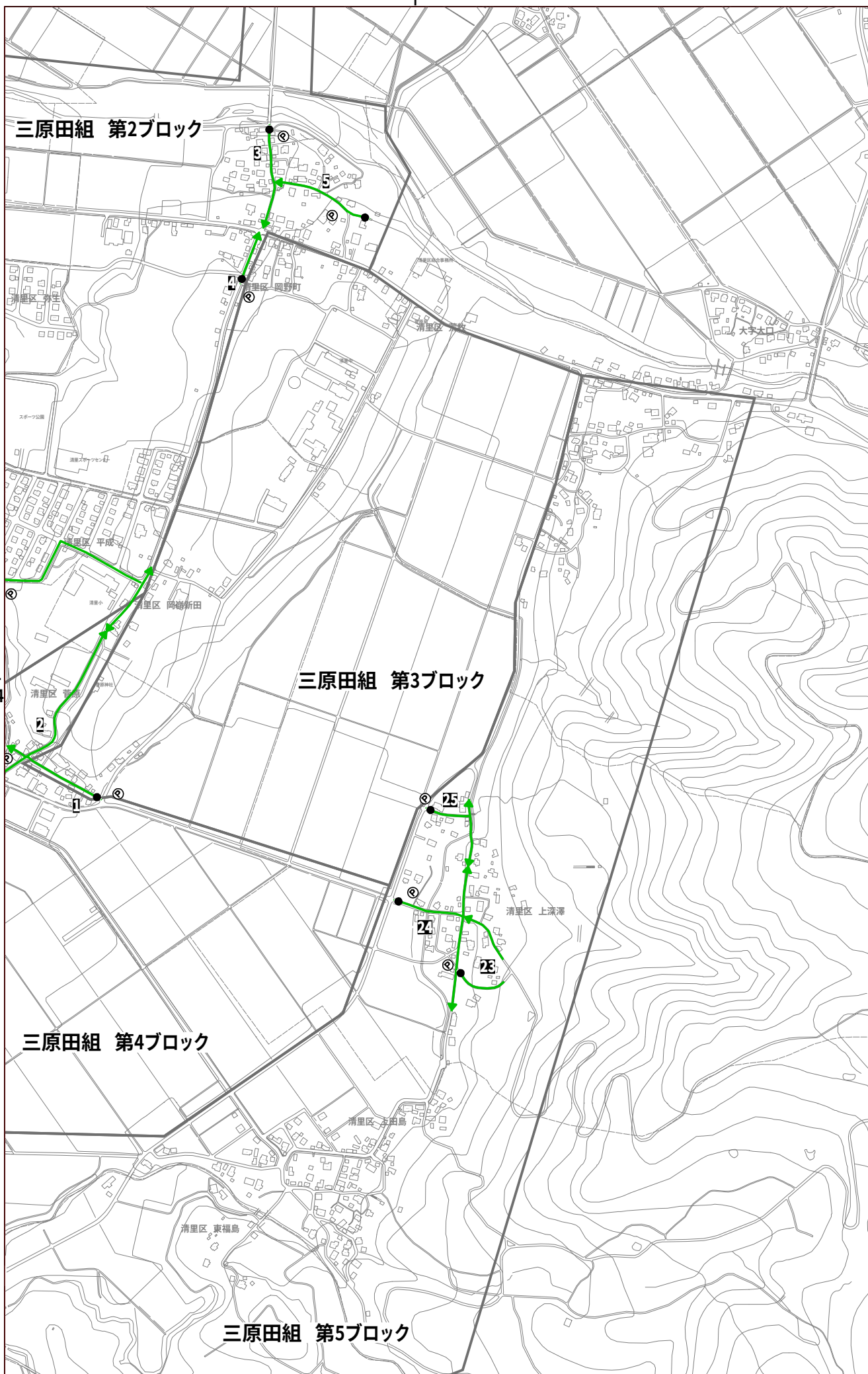
市 道 関 係

番号	設置年度	路 線 名	井戸の設置場所	井戸深度 (m)	ポンプ出力 (kw)	消雪パイプ延長 (m)	平均幅員 (m)	消雪面積 (㎡)	備 考
22	平成1年度	岡嶺1号線	上稲塚	157.0	15.00	507	5.0	2,535	
23	平成1年度	上深沢竹原線	上深澤	88.0	5.50	220	4.0	878	
24	平成2年度	四ッ屋上深澤線	上深澤	100.0	15.00	430	7.5	3,225	
25	平成4年度	上深澤岡嶺線	上深澤	94.0	11.00	210	4.0	840	
26	平成24年度	岡野町馬屋中央線 武士線	岡嶺新田	120.0	15.00	390	7.5	2,921	平成24年度メインパイプ更新
27	——	上稲塚南線	上稲塚	——	——	210	4.0	840	県の消雪井戸と併用
合計						9,036		49,033	

10 消雪パイプ設置図

消雪パイプ凡例	
	消雪パイプ
Ⓟ	ポンプ





↑134

三原田組 第1ブロック

三原田組 第4ブロック

三原田組 第5ブロック

板倉区 沢田下沢田

板倉区 田馬

上江用水
上江用水

板倉区 沢田上沢田

板倉区 宮島

板倉区 沢田

板倉区 中四ツ屋

板倉区 新田

板倉区 国川

別所川

板倉区 藤王寺

1:10,000

図面番号: 152