

令和6年度 第7回頸城区地域協議会次第

日時：令和6年11月20日（水）
午後6時30分～
場所：頸城コミュニティプラザ
2階 203会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 自主的な審議

- (1) 第6回地域協議会での意見交換を踏まえた活動団体へのアドバイスについて
- (2) 頸城区地域協議会視察研修について

4 報 告 事 項

- (1) 頸北地区地域協議会委員合同研修会について
- (2) 上越市地区公共交通懇話会について

5 そ の 他

6 閉 会

※閉会后、充実した話し合いに向けた研修を開催します。

第6回地域協議会での意見交換を踏まえた活動団体へのアドバイスについて

1 大池・小池を活かした観光

【第5回地域協議会委員から出された意見の概要】

- ・ 1つ目の課題は冬の魅力を活かす、2つ目が各団体との連携である。「冬の魅力を活かす」では、頸城区には冬に目玉となるようなイベントや事業等がないため、この冬をどう活かしていくか。
- ・ 外国人市民との関係では、冬に「さいの神」を南川地区の有志で行った時には、非常に盛況であった。
- ・ 各団体との連携では、冬のレールパークでコッペル号のライトアップに合わせて着物を着てはどうか。
- ・ 若い人達がこの活動をどのように思っているのか、若い人にもっと参加してもらいたい。各団体の活動のイベント時には頸城区の住民が活動に参加してもらえるように、意見を聞いてもらえる環境を作っていきたい。
- ・ 今後の課題としては、若い人達と気軽な形で話ができるような場を設け、こちらから出向いて話が聞けるような活動ができたらよい。また、この活動を次の世代につなげていきたい。今、実施していることを大切にしていこうと、頸城区の人達に頸城区のことを更に知ってもらうことが大事

【地域協議会から出された意見】

- ・ キャンプ場を利用している人が雁金城へ行きやすいよう、案内看板を設置してはどうか。
- ・ 大池・小池の雪の降り始めの素晴らしい景色を活かした冬のイベントを開催はどうか。

2 くびきのお宝（レールパーク、館）活用

【第5回地域協議会委員から出された意見の概要】

- ・1つ目の課題は冬の魅力を活かす、2つ目が各団体との連携である。「冬の魅力を活かす」では、頸城区には冬に目玉となるようなイベントや事業等がないため、この冬をどう活かしていくか。
- ・各団体との連携では、冬のレールパークでコッペル号のライトアップに合わせて着物を着てはどうか。
- ・各団体との連携をどのようにするか、現在、実施している活動を、次の世代にどう渡していくか、どのようにこのまま続けていくか。頸城区地域協議会としてこの先どう役割を果たしていくのか。頸城区をマネジメントできる団体、かつ若い人たちが活動を育てていけるのか。
- ・若い人達がこの活動をどのように思っているのか、若い人にもっと参加してもらいたい。各団体の活動のイベント時には頸城区の住民が活動に参加してもらえるように、意見を聞いてもらえる環境を作っていきたい。
- ・今後の課題としては、若い人達と気軽な形で話ができるような場を設け、こちらから出向いて話が聞けるような活動ができればよい。また、この活動を次の世代につなげていきたい。今、実施していることを大切にしていこうこと、頸城区の人達に頸城区のことを更に知ってもらうことが大事

【地域協議会から出された意見】

活動を継続していくための課題

- ・取組は大体出尽くしている。活動の担い手があまりいないため、今以上のことはなかなか難しい。
- ・くびきのお宝のこす会や白田邸など、今、応援してくれている団体が高齢化している。レールパークの一般公開を実施しているのは、かなり高齢の方たちである。令和7年度では若い人に一人でも多くボランティアで来てもらえるように努力し、進めていってほしい。

3 季節の花が咲く通学路、ポケットパーク

【第5回地域協議会委員から出された意見の概要】

- ・各団体との連携をどのようにするか、現在、実施している活動を、次の世代にどう渡していくか、どのようにこのまま続けていくか。頸城区地域協議会としてこの先どう役割を果たしていくのか。頸城区をマネジメントできる団体、かつ若い人たちが活動を育てていけるのか。
- ・外国人市民との関係では、冬に「さいの神」を南川地区の有志で行った時には、非常に盛況であった。

【地域協議会から出された意見】

- ・小・中学校などは昔のように花が植わっておらず、児童や生徒も土に触れる機会がないように思える。これを機にもう少し協力していただき、挿し木も小・中学校で増やすようなことができるのではないかな。
- ・敬老会の時に見ていただいたり、配ったりすれば、町内会の人にその話が広まりやすいのではないかな。
- ・町内会が参加するまでには活動が浸透していないのであれば、子どもから発信すると高齢者も協力してくれるのではないかな。草取りのボランティアなど声掛けしてもらっているがいつも平日であり、仕事の関係で参加したくてもなかなか参加できない。
- ・戸野目小学校前の十字路に地域の人が植えている大きな花壇がある。長岡市でも、各小学校が植えているポットのようなものが駅前に置いてあるなど、地域に小・中学校の児童・生徒や地域の方たちが育てている大きな花壇がある。頸城にもそういった作る場所、置ける場所があればよい。
- ・子どもたちは花がとても好きであり、花を植えたり野菜を作ったりする活動など、子どもたちが関われる花壇などが地域にあるとよい。例えば、くびき駅や大池いこいの森駅の駅前に各小学校の児童が作ったポットなどを置くと、それだけでも保護者やおじいちゃんおばあちゃんも見えてくれると思う。実際に関われる場所を作ることにより、もう少し花の活動が広がると思う。
- ・花の活動に南部産業団地付近の企業から手伝っていただくことはできないかな。頸城線入口から高速道路あたりまで花を植えれば、かなり大きな花壇になるのではないかな。
- ・南部産業団地にできた新しい駐車場に街路樹は植わっているが、少し殺風景な感じがする。街路樹が植わっているスペースに、外国人市民も一緒になってプランターに花を植えてはどうか。

4 外国人市民の交流とファーマーズマーケット

【第5回地域協議会委員から出された意見の概要】

- ・外国人市民との関係では、冬に「さいの神」を南川地区の有志で行った時には、非常に盛況であった。
- ・各団体との連携では、冬のレールパークでコッペル号のライトアップに合わせて着物を着てはどうか。

【地域協議会から出された意見】

- ・災害時に国籍問わず皆が避難できるように、普段から顔を合わせて交流していくことが大事
- ・外国人市民児童・生徒への学習支援事業を行う場合、実施日のスケジュールや講師の人材リストのようなものを作っていくことが必要。毎回、違った講師だと子どもたちも混乱すると思う。
- ・災害時には、自分たちのグループは自分たちで責任を持って避難できることが重要。そのためにはどこへ避難するか、どういう状況かを理解する必要がある。

5 情報発信、子どもの楽しむ場

【第5回地域協議会委員から出された意見の概要】

- ・ 1つ目の課題は冬の魅力を活かす、2つ目が各団体との連携である。「冬の魅力を活かす」では、頸城区には冬に目玉となるようなイベントや事業等がないため、この冬をどう活かしていくか。
- ・ 各団体との連携をどのようにするか、現在、実施している活動を、次の世代にどう渡していくか、どのようにこのまま続けていくか。頸城区地域協議会としてこの先どう役割を果たしていくのか。頸城区をマネジメントできる団体、かつ若い人たちが活動を育てていけるのか。

【地域協議会から出された意見】

- ・ 中学校の部活が完全に地域に移管されるという話を聞いたが、頸城区の子どもたちがどこに所属し活躍しているかなどの情報など、取り入れていければと感じている。頸城区の他の活動もまとめて見られるような情報の掲載もよいのではないか。
- ・ 冬季のイベントを実施する場合、ユートピアくびき希望館の会場だけでなく、区外から人を呼ぶのであれば、グラウンドも使用し、もう少し見栄えのよいことを実施できたらよいのではないか。

今、地方創生の旗印の一方で、旧市街地の衰退が進んでいます。かつての中心街でも、住み手のいなくなった雁木町家が次々に取り壊されていきます。雪国の心意気ともいえる雁木と、隣近所が助け合って暮らす町の生活文化を守るために、一般社団法人が資金を募り、不動産を取得してその運用を提案します。

町家の存続とSDGs

雪深い新潟県上越市の町家は独特な構造を持っています。狭い間口と長い奥行（約10間から40間）という細長い構造は独特です。

木造ながら豪雪に耐える骨組みは芸術的ですからあります。

SDGsが様々な分野で取り沙汰されていますが、空き家が増え続ける日本では、住宅の維持・存続がもっとも重要になってくる事でしょう。

私たちは、それに取り組んでいます。

About Us



リノベーションで新しいスタイルに

古い町家の雰囲気を残しながら、自分好みの住まいにデザインしたり、若者があふれるショップやカフェにリノベーションしていきます。

安い物件も多く、予算に合わせて少しずつDIY改築していく楽しみもあります。生活に便利な街中にありながら歴史を感じる事が出来るのはちょっとした贅沢かもしれません。

町家マッチング

町家 Photo Gallery



上越市地区公共交通懇話会 次第

日時：令和6年11月8日（金）

午後6時30分から

場所：頸城コミュニティプラザ

2階 203会議室

- 1 開 会
- 2 所長あいさつ
- 3 自己紹介
- 4 会長及び職務代理の選任について
 - ・上越市地区公共交通懇話会設置規程の要旨説明
 - ・会長及び職務代理の選任
- 5 会長あいさつ
- 6 議 題
 - （1）第2次上越市総合公共交通計画における頸城区の状況について
 - （2）バスの利用促進に向けた取組について
 - （3）路線バスの運賃について
 - （4）その他
- 7 そ の 他
- 8 閉 会

上越市地区公共交通懇話会設置規程

(趣旨)

第1条 この規程は、上越市地域公共交通活性化協議会会則（以下「会則」という。）第

11条第2項の規定に基づき上越市地区公共交通懇話会（以下「懇話会」という。）の設置及び運営に関し必要な事項を定める。

(目的)

第2条 懇話会は、地域における最適な公共交通のあり方について検討を行うとともに、公共交通の活性化及び再生のため主体的に取り組み、個性豊かで活力に満ちた地域社会の実現に寄与することを目的とする。

(設置)

第3条 懇話会は、上越市地域自治区の設置に関する条例（平成20年上越市条例第1号）第2条の表に掲げる区域その他市内の一定区域に設置することができる。

(所掌事項)

第4条 懇話会は、次に掲げる事項を協議し、上越市地域公共交通活性化協議会その他の関係機関に提案するものとする。

- (1) 市の地域公共交通に関する計画に掲げる目標を達成するために行う施策のうち、懇話会を設置する区域に関する事項
- (2) その他懇話会が必要と認める事項

(組織)

第5条 懇話会は、次に掲げる16人以内の委員をもって組織する。

- (1) 懇話会を設置する区域に住所を有する人
- (2) 道路運送法（昭和26年法律第183号）第9条第1項に規定する一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者又はその指名する人
- (3) その他懇話会が必要と認める人

(会長)

第6条 懇話会に会長を置く。

- 2 会長は、委員の互選によって定める。
- 3 会長は、懇話会を代表し、会務を総括する。

- 4 会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代理する。

(委員の任期)

第7条 懇話会の委員の任期は1年以内とし、再任を妨げない。ただし、委員が欠けた場合の補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(会議)

第8条 懇話会の会議は、会長が招集し、会長が議長となる。

- 2 会議は、委員の半数以上の出席がなければ開くことができない。
- 3 前項の規定にかかわらず、会長は、会議で協議すべき案件が軽易であると認めるとき、緊急その他やむを得ない事情により会議を開催することができないと認めるときは、書面により協議を行うことができる。

(関係者の出席等)

第9条 懇話会は、協議に必要があると認めるときは、関係者の出席を求めて意見若しくは説明を聴き、又は関係者に対して必要な資料の提出を求めることができる。

(事務局)

第10条 懇話会の事務局は、懇話会が置かれる区域を所管する事務所その他懇話会が指定する場所に置く。

(報酬及び費用弁償)

- 第11条 懇話会委員の報酬は無報酬とし、費用弁償は上越市地域公共交通活性化協議会報酬及び費用弁償規程（以下「費用弁償規程」という。）第3条第1項及び第2項の規定を準用する。
- 2 前条の規定により関係者の出席を求めた場合は、費用弁償規程第3条第1項から第2項の規定を準用する。

(その他)

第12条 この規程に定めるもののほか、懇話会の運営に関し必要な事項は、会長が懇話会に諮り定める。

附 則

この規程は、令和6年4月1日から施行する。

この資料は、第21回地区公共交通懇話会頸城区(R5.10.31)で配布した資料です。

⑧頸城区

■人口(令和5年3月末現在)

総人口	9,198人	
15歳未満	999人	10.9%
65歳以上	2,677人	29.1%
75歳以上	1,314人	14.3%

■地域の送迎サービス等(令和5年度時点)

No.	名称	運行主体	区間	運行日
1	スクールバス	市	南川小学校区、大湊小学校区	平日
2	通院送迎	高野循環器内科クリニック	頸城区周辺～病院	火曜日・木曜日
3	通院送迎	山田クリニック(内科等)	頸城区周辺～病院	平日、土曜日の午前中
4	サロン送迎	くびき振興会	頸城区～ユートピアくびき希望館	月4回～5回
5	介護予防教室	くびき振興会	頸城区～ユートピアくびき希望館	月4回～5回
6	出前サロン送迎	くびき振興会	玄増・大湊生田・坂田・西福島2区・下吉地区周辺	月1回～年2回

■バス路線の収支と評価結果

No.	路 線	収支等の状況 (R4決算)										評価結果
		区分	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	経常欠損 (千円)	収支率	国県補助 (千円)	市補助・ 負担 (千円)	年間 利用者数 (人)	1便当たり 利用者数(人)	平均乗 車密度	
1	南川線	幹線	22,415	8,731	13,684	39.0%	2,547	8,836	57,115 (59,073)	9.6 (9.6)	1.4- 2.2	Ⅳ現状維持
2	黒井駅線	支線	8,903	2,493	6,410	28.0%	0	6,409	32,366 (35,928)	19.1 (21.2)	1.3	Ⅳ現状維持
3	犀潟駅線	支線	7,547	1,817	5,730	24.1%	1,159	4,571	25,340 (47,543)	7.5 (14.0)	1.0	Ⅳ現状維持
4	柳町線	支線	4,247	1,306	2,941	30.8%	672	2,268	22,345 (23,546)	15.4 (16.2)	1.8	Ⅳ現状維持
5	くびき駅線	支線	8,568	740	7,828	8.6%	0	7,828	9,108 (16,266)	5.3 (9.6)	0.5	Ⅳ現状維持
6	市営バス(大池 線)	支線	35,497	9	35,488	0.0%	0	35,488	10,111 (10,409)	6.9 (7.2)	-	Ⅳ現状維持
合 計			87,177	15,096	72,081	17.3%	4,378	65,400	156,385 (192,765)	-	-	

※年間利用者数及び1便当たり利用者数における()内の数値は、平成30年度の利用者数

※市営バス(大池線)の経常費用～市補助・負担は、頸城区スクールバス全体の実績

■利用の実態(乗降調査)

No.	路線	【参考】1日当たりの運行便数(便)		1日当たりの利用便数(便)		1日当たりの利用人数(人)				利用の特徴
		平日	土休日	平日	土休日	平日	一般	学生	土休日	
1	南川線	21	10	18	8	220	—	—	21	小中学生・高校生の通学利用、高齢者の買物・通院利用など。
2	黒井駅線	7	0	4	0	78	2	76	0	
3	犀潟駅線	14	0	9	0	56	1	55	0	
4	柳町線	6	0	4	0	48	0	48	0	
5	くびき駅線	7	0	4	0	31	1	30	0	
6	市営バス(大池線)	6	0	5	0	69	0	69	0	

※令和5年1月調査から ※南川線の1日当たりの利用者数は、便ごとの最大利用者数の合計 ※一般／学生の区分は乗降場所等からの推計。ただし、南川線については、停留所ごとに乗降人数を集計していないため人数を掲載していない。

■再編の方向性

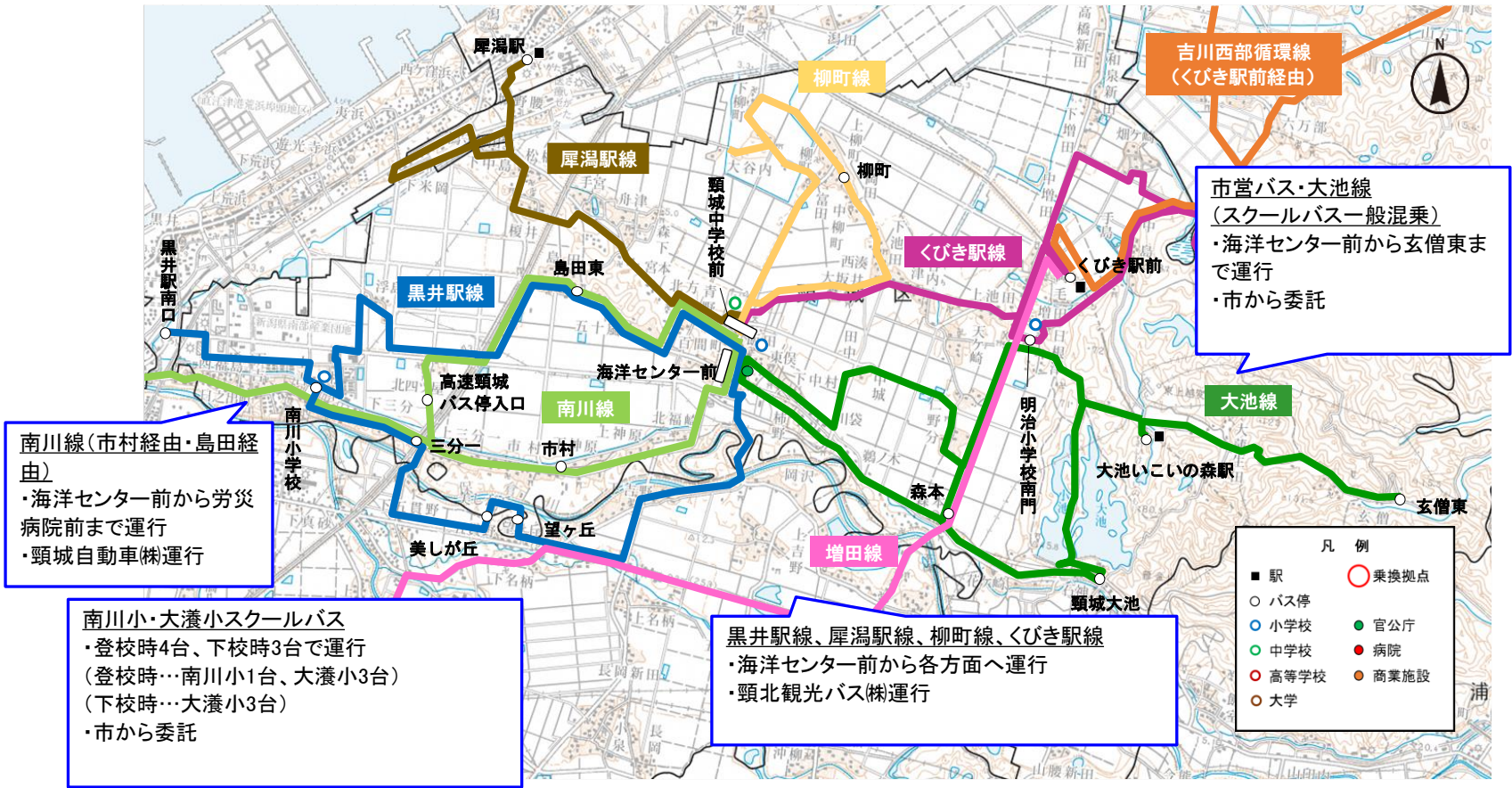
No.	路線名	区分	主な再編時期	再編の方向性
1	南川線	幹線	—	・現状維持
2	黒井駅線	支線	—	・現状維持 ※必要に応じて、バス停の見直し等を行う。 ※引き続き、スクールバスと予約型コミュニティバスへの再編の効果・課題について、調査・研究を行う。 (小中学生の通学利用が多く、利便性と効率性の観点から、現時点での見直しは困難なため、令和10年度以降の再編を検討する。)
3	犀潟駅線	支線		
4	柳町線	支線		
5	くびき駅線	支線		
6	市営バス(大池線)	支線		

※増田線(幹線、くびき野バス運行)は現状維持

※吉川西部循環線(支線、頸北観光バス運行)は吉川区予約型コミュニティバスへの転換(令和9年度)を検討

資料No.6

■再編前



南川線(市村経由・島田経由)
・海洋センター前から労災病院前まで運行
・頸城自動車(株)運行

南川小・大湊小スクールバス
・登校時4台、下校時3台で運行(登校時…南川小1台、大湊小3台)
(下校時…大湊小3台)
・市から委託

黒井駅線、犀潟駅線、柳町線、くびき駅線
・海洋センター前から各方面へ運行
・頸北観光バス(株)運行

■再編後



南川線
・現状維持

黒井駅線、犀潟駅線、柳町線、くびき駅線、大池線
・小中学生が登下校で使用するスクールバスと、予約型コミュニティバスへの再編を検討

【頸城区予約型コミュニティバス(案)】
・路線を定めず、予約に応じて停留所間を運行
・予約は電話・Webで1時間前まで受付
・定員14人以下の車両で運行
・運行時間: 6:30～19:30(平日のみ)
・停留所: 再編前の停留所をベースに検討

増田線
・現状維持

吉川西部循環線
・吉川区予約型コミュニティバスへの転換(令和9年度)を検討

※【地図の出典】国土地理院発行5万分の1地形図を加工して作成

路線バス・乗合タクシー 各路線の評価結果

No.	路線名	区分	令和4年度		令和5年度	
			1便当たりの利用者数	評価	1便当たりの利用者数	評価
1	上越大通り線（西城町経由）	幹線	15.0	Ⅳ現状維持	11.7	Ⅳ現状維持
2	上越大通り線（本町経由）	幹線	17.3	Ⅳ現状維持	15.2	Ⅳ現状維持
3	上越大通り線（新井行き）	幹線	8.8	Ⅳ現状維持	8.7	Ⅳ現状維持
4	浜線	支線	0.8	Ⅰ路線廃止・互助への転換	1.1	Ⅱ運行形態の転換等
5	教育大学線	幹線	6.6	Ⅳ現状維持	7.5	Ⅳ現状維持
6	富岡線	幹線	12.5	Ⅳ現状維持	13.5	Ⅳ現状維持
7	春日山・佐内線	幹線	7.6	Ⅳ現状維持	7.7	Ⅳ現状維持
8	佐内・直江津循環線	幹線	2.1	Ⅲ運行の効率化	3.7	Ⅲ運行の効率化
9	直江津・浦川原線	幹線	13.8	Ⅳ現状維持	14.3	Ⅳ現状維持
10	謙信公大通り循環線	幹線	1.8	Ⅲ運行の効率化	1.3	Ⅲ運行の効率化
11	春日山駅・アルカディアシャトル便	幹線	2.5	Ⅲ運行の効率化	1.7	Ⅲ運行の効率化
12	謙信公大通り線	幹線	1.9	Ⅲ運行の効率化	2.5	Ⅲ運行の効率化
13	南川線	幹線	9.6	Ⅳ現状維持	9.7	Ⅳ現状維持
14	桑取線	支線	9.7	Ⅳ現状維持	9.7	Ⅳ現状維持
15	名立線	幹線	3.7	Ⅲ運行の効率化	3.9	Ⅲ運行の効率化
16	能生線	幹線	9.1	Ⅳ現状維持	8.8	Ⅳ現状維持
17	山麓線	幹線	7.0	Ⅳ現状維持	6.5	Ⅳ現状維持
18	増田線	幹線	7.1	Ⅳ現状維持	9.0	Ⅳ現状維持
19	宮口線	幹線	4.3	Ⅲ運行の効率化	3.8	Ⅲ運行の効率化
20	正善寺線	支線	2.7	Ⅱ運行形態の転換等	2.4	Ⅱ運行形態の転換等
21	真砂線	幹線	2.7	Ⅲ運行の効率化	2.3	Ⅲ運行の効率化
22	高田・浦川原線	幹線	8.2	Ⅳ現状維持	8.8	Ⅳ現状維持
23	島田線	幹線	2.5	Ⅲ運行の効率化	2.4	Ⅲ運行の効率化
24	清里線	幹線	3.6	Ⅲ運行の効率化	3.2	Ⅲ運行の効率化
25	高田南循環線	支線	1.2	Ⅱ運行形態の転換等	1.9	Ⅱ運行形態の転換等
26	新井・板倉線	幹線	3.4	Ⅲ運行の効率化	3.3	Ⅲ運行の効率化
27	三針線	支線	0.9	Ⅰ路線廃止・互助への転換	0.6	Ⅰ路線廃止・互助への転換
28	犀潟駅線	支線	7.5	Ⅳ現状維持	7.9	Ⅳ現状維持
29	黒井駅線	支線	19.1	Ⅳ現状維持	17.2	Ⅳ現状維持
30	くびき駅線	支線	5.3	Ⅳ現状維持	6.6	Ⅳ現状維持
31	柳町線	支線	15.4	Ⅳ現状維持	14.6	Ⅳ現状維持
32	吉川西部循環線	支線	12.2	Ⅳ現状維持	11.7	Ⅳ現状維持
33	山直海線＜幹線部分＞	幹線	5.2	Ⅳ現状維持	4.5	Ⅲ運行の効率化
34	山直海線＜支線部分＞	支線	1.8	Ⅱ運行形態の転換等	1.6	Ⅱ運行形態の転換等
35	泉谷・勝穂循環線	支線	6.8	Ⅳ現状維持	6.8	Ⅳ現状維持
36	安塚線	幹線	2.5	Ⅲ運行の効率化	1.6	Ⅲ運行の効率化
37	大平線	支線	2.0	Ⅱ運行形態の転換等	1.9	Ⅱ運行形態の転換等
38	月影・下保倉・末広ルート	支線	1.7	Ⅱ運行形態の転換等	1.7	Ⅱ運行形態の転換等
39	岡沢ルート	支線	0.9	Ⅰ路線廃止・互助への転換	0.8	Ⅰ路線廃止・互助への転換

市営バス 各路線の評価結果（令和5会計年度 R5.4～R6.3）

区名	路線名	1便当たりの利用者数						今後の再編の方向性 (実施内容)
		令和5年度			令和4年度 (参考)			
		各路線	区全体	評価	各路線	区全体	評価	
大島区	旭線	1.0	1.2	Ⅱ運行形態の転換等	1.0	1.3	Ⅱ運行形態の転換等	予約型コミュニティバスへ転換し、令和6年4月からの実証運行を経て、10月からは本運行を予定している。
	菖蒲線	1.3			1.7			
牧区	宇津俣線	3.9	3.0※	Ⅱ運行形態の転換等	2.8	2.4※	Ⅱ運行形態の転換等	令和4年10月に予約型コミュニティバスへ転換済み。
	高谷・平山線	1.6			1.1			
	坪山線	3.6			3.0			
頸城区	大池線	5.9	5.9	Ⅳ現状維持	6.9	6.9	Ⅳ現状維持	現行の運行形態を継続する。
板倉区	上関田線	3.2	2.9	Ⅱ運行形態の転換等	3.1	3.0	Ⅱ運行形態の転換等	予約型コミュニティバスへ転換する。（令和7年4月から実証運行を予定）
	山寺薬師・菰立線	2.7			2.9			
清里区	櫛池線	0.3	0.3	Ⅰ路線廃止・互助への転換	0.4	0.4	Ⅰ路線廃止・互助への転換	令和8年4月を目途に路線を廃止し、互助による輸送への転換を検討中。
名立区	東飛山線	6.4	6.4	Ⅳ現状維持	7.1	7.1	Ⅳ現状維持	現行の運行形態を継続した上で、令和8年度からの予約型コミュニティバスの導入について協議・検討を行う。

※牧区は、朝と夕方時間帯に運行している定時便利用のみの数値

路線バス「増田線」の停留所の追加について

1 要旨

路線バス「増田線」について、運行経路の一部を並走するあやめバス「くびき駅線」の停留所である「両毛停留所」を通過していることから、運行事業者の申し出を受け、路線バスの利便性向上を図るため、「両毛停留所」を「増田線」の停留所として追加することについて、地域のご意見をお聞きするもの。

2 路線バス「増田線」について

- ・ 起終点及び経路 高田駅前 ～ 横曽根 ～ 森本 ～ くびき駅前
- ・ 運行便数 3 往復（平日のみ）
- ・ 1 便当たり利用者数 9.0 人（令和 5 年度実績、路線評価：Ⅳ現状維持）
- ・ 主な利用者 戸野目小学校・保倉小学校への通学利用のほか、沿線から高田地区の高校への通学や通院等に利用されている。

3 停留所の追加について

- ・ 実施時期 令和7年3月1日(土) ※運行は3月3日(月)から
- ・ 路線図等 下記のとおり



4 今後のスケジュール（案）

- ・ 令和 6 年 12 月 2 日 上越市地域公共交通活性化協議会で協議
- ・ 令和 7 年 2 月下旬 明治地区で班回覧等により周知
- ・ 令和 7 年 3 月 1 日 増田線に「両毛停留所」を追加

【重点取組】令和6年度 路線バス等利用促進進捗状況管理表

頸城区

取組内容	到達目標		各四半期における実施状況			
			第1四半期(4/1～6/30)	第2四半期(7/1～9/30)	第3四半期(10/1～12/31)	第4四半期(1/1～3/31)
施設と連携した割引サービスの実施	区内公共施設等と協議し、令和7年度から施設と連携したサービスの開始を目指す	計画	連携が可能な公共施設等と協議を実施する。			
		実績・対応	対象の公共施設（希望館、海洋センター、坂口記念館）の担当者と検討したが、貸館施設では割引サービスの設定が困難なことから現時点では対応できない。			
デマンド運行の予約の負担軽減		計画				
		実績・対応				
利用促進に資する各区独自の取組	くびきの祭典などのイベントにおいて公共交通を利用した来場を促す	計画	イベント主催者と協議し周知方法などを協議する。	イベント時のチラシ配布や総合事務所だよりで周知を実施する。	外国人市民向けのバス利用促進チラシを発行する。	
		実績・対応	イベント主催者と協議し周知方法などを協議したが、イベント開催時間内に南川線で往復するバスが無い（南川線以外は土日祝の運行無し）ことから公共交通を利用した来場は断念した。	イベント時のチラシ配布や総合事務所だよりで周知した（ただし、大池まつりは荒天により中止となったため未実施）。		
出前講座の実施	高齢者を対象とした出前講座を実施する	計画			11月19日（火）、ユートピアくびき希望館にて介護予防教室参加者を対象に実施予定（交通政策課）。参加予定20名程度	
		実績・対応				

令和6年度 路線バス等利用促進年間事業計画・実績

頸城区

月	計画	実績	評価	今後の対応
4月				
5月				
6月				
7月	・総合事務所だよりにて利用促進(夏休み「バス乗車体験」キャンペーン)の周知を行う。 ・くびき国際交流フェスタで夏休み「バス乗車体験」キャンペーンのチラシを配布する。	・総合事務所だよりにて利用促進(夏休み「バス乗車体験」キャンペーン)の周知を行った。 ・くびき国際交流フェスタで夏休み「バス乗車体験」キャンペーンのチラシを配布した。	実施	
8月	・総合事務所だよりにて利用促進(マイ時刻表の作成)の周知を行う。 ・くびきの祭典で夏休み「バス乗車体験」キャンペーン及びマイ時刻表のチラシを配布する。	・総合事務所だよりにて利用促進(マイ時刻表の作成)の周知を行った。 ・くびきの祭典で夏休み「バス乗車体験」キャンペーン及びマイ時刻表のチラシを設置した。	実施	
9月	・大池まつりでマイ時刻表のチラシを配布する。	・荒天のため大池まつりが中止となり、マイ時刻表のチラシを配布することはできなかった。	未実施	マイ時刻表のチラシを総合事務所の窓口に設置する。
10月				
11月	・外国人市民向けのバス利用促進チラシを発行する。 ・出前講座(交通政策課実施)			
12月				
1月				
2月				
3月	・外国人市民向けのバス利用促進チラシ(運賃改定後)を発行する。			
通年				

バスののりかた あんない

☆のりかた☆

- ① いきたいところに いく バスか
かくにんします。

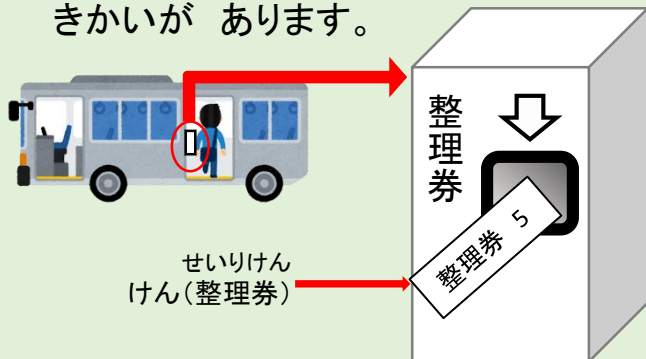


バスのばんごうが 20 か 21 が
みなみがわせん(南川線)です。

- ② バスがきたら、バスの うしろから
のります。



- ③ のるときに けん(整理券)を
とります。
のる いりぐちに けんを とる
きかいが あります。



りょうがえ (exchange money)



- ④ バスのなかで りょうきん(おかね)を
かくにんします。
もっている けんの ばんごうと おなじ
ばんごうを さがしましょう。その したの
すうじが りょうきん です。

整理券 5

次は 直江津ショッピングセンター前

整理券・運賃	1	2	3	4	5 ≤
	160	180	230	280	320
	6	7	8	9	10
	380	410	460	500	550
	11	12	13	14	15
	600	640	690	740	800

いきさきが かわると りょうきんも かわります

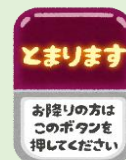
直江津ショッピングセンター前

1	2	3	4	5
160	180	230	280	320

労災病院前

1	2	3	4	5
180	230	280	330	430

- ⑤ おりたいところの ばしょの なまえが
アナウンス されたら ボタンを おします。



「とまります」が
ひかたら OK!

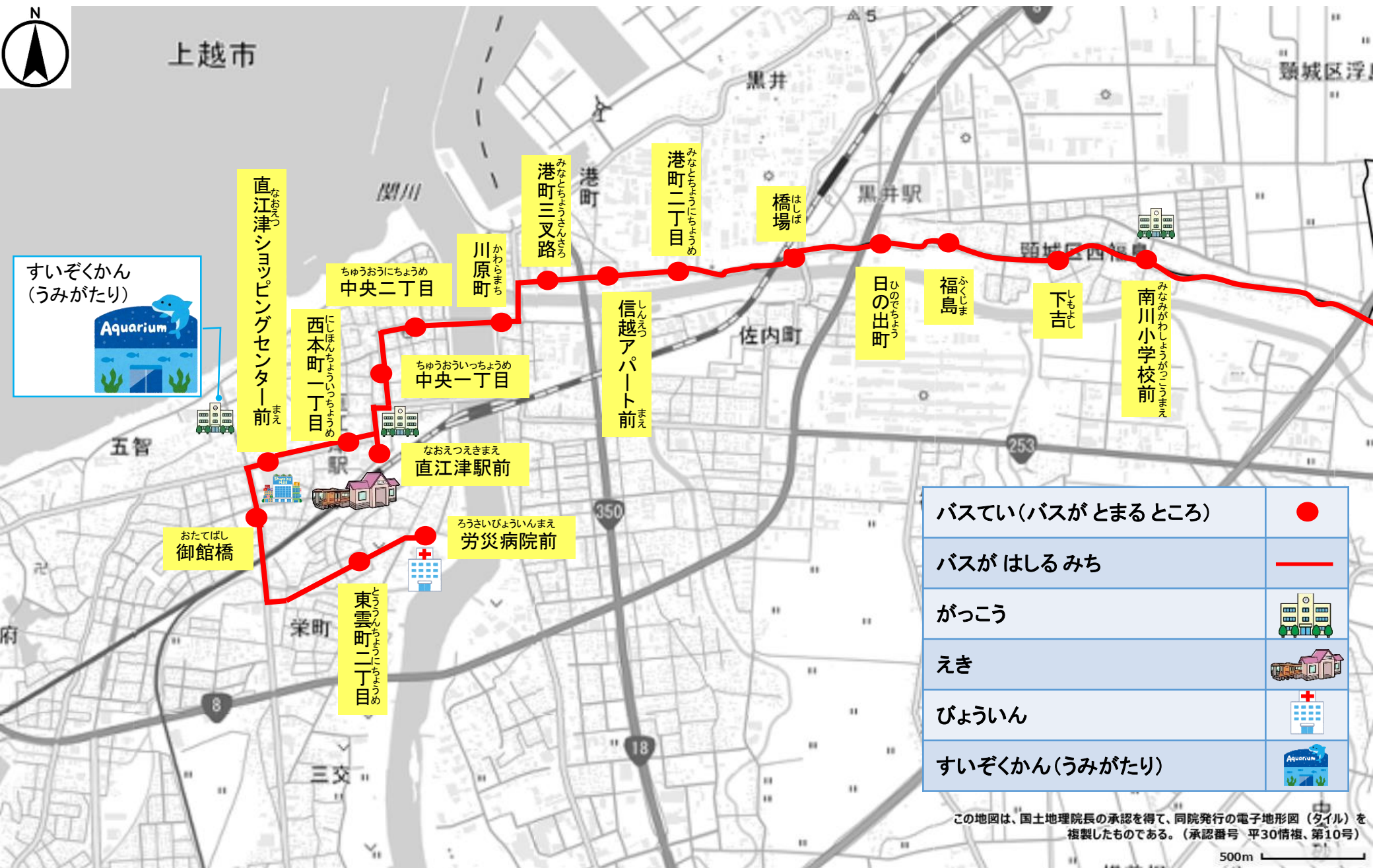
- ⑥ おりるときに うんてんしゅの よこの
はこに おかねと けんを いれます。



おりる までに
ぴったりの おかねを
じゅんぴ して
おきましょう。



★バスが はしる みち(ろせんず)★



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。（承認番号 平30情複、第10号）

500m



9:47

みなみがわしょうがっこうまえ
•「南川小学校前」バスでい
しゅっぱつ



10:03

なおえつ
•「直江津ショッピングセン
ター前」バスでい とうちやく



10:10

• すいぞくかん「うみがたり」

10:30 マイワシ シャイニリュージョン
11:00 ドルフィン パフォーマンス
11:30 ペンギン フィーディング

*じかんが かわる ことが あります



12:00

• ランチ



にも



があります



¥ 320



15:48

みなみがわしょうがっこうまえ
•「南川小学校前」バスでい
とうちやく



15:33

なおえつ
•「直江津ショッピングセン
ター前」バスでい しゅっぱつ



13:30

• かいもの

フード・ドリンク



ファッション



スーパー



ざっか
(にちようひん)

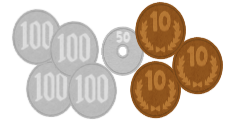


¥ 320



💡バスに のるときの ポイント💡

- こまかい おかねを たくさん じゅんびしておく と いいです。
- しょうがくせい は はんぶんの りょうきん(おかね)、それより ちいさい こどもは むりょうに なることが あります。



◇バスに たくさん のるひとに おすすめ◇

- おなじところに たくさん いくひとは「かいすうけん」も おすすめ です。
かいすうけん...けんを まとめて かうので ちょっと おとくに かえます。バスのなかで かえるけんも あります。
- ていきけん ...まいにち バスに のるひとには おすすめ です。



🕒バスの じかんのこと🕒

バスの ばんごう 20 21 みなみがわせん(南川線) じこくひょう

南川小学校前→福島→直江津ショッピングセンター前→労災病院前

平日	20		21		20		21		20		21		20	
バスの ばんごう⇒ バスが とまる ところ⇩	20		21		20		21		20		21		20	
南川小学校前	7:42	8:30	9:47	12:17	12:53	15:32	16:48	17:41	17:56					
福島	7:44	8:32	9:49	12:19	12:55	15:34	16:50	17:43	17:58					
橋場	7:47	8:34	9:51	12:21	12:57	15:36	16:52	17:46	18:01					
信越アパート前	7:49	8:36	9:53	12:23	12:59	15:38	16:54	17:48	18:03					
川原町	7:51	8:38	9:55	12:25	13:01	15:40	16:56	17:50	18:05					
直江津駅前	7:56	8:43	10:00	12:30	13:06	15:45	17:01	17:55	18:10					
直江津ショッピングセンター前	7:59	8:46	10:03	12:33	13:09	15:48	17:04	17:58	18:13					
東雲町二丁目	8:01	8:48	10:05	12:35	13:11	15:50	17:06	18:00	18:15					
労災病院	8:04	8:51	10:08	12:38	13:14	15:53	17:09	18:03	18:18					

土 休 日	20		21		20	
バスの ばんごう⇒ バスが とまる ところ⇩	20		21		20	
南川小学校前	7:42	8:30	9:47	12:17	16:48	
福島	7:44	8:32	9:49	12:19	16:50	
橋場	7:47	8:34	9:51	12:21	16:52	
信越アパート前	7:49	8:36	9:53	12:23	16:54	
川原町	7:51	8:38	9:55	12:25	16:56	
直江津駅前	7:56	8:43	10:00	12:30	17:01	
直江津ショッピングセンター前	7:59	8:46	10:03	12:33	17:04	
東雲町二丁目	8:01	8:48	10:05	12:35	17:06	
労災病院	8:04	8:51	10:08	12:38	17:09	

労災病院前→直江津ショッピングセンター前→福島→南川小学校前

平日	21		20		21		20		21		20		21		20	
バスの ばんごう⇒ バスが とまる ところ⇩	21		20		21		20		21		20		21		20	
労災病院	▲7:00	7:18	-	8:38	10:58	11:58	13:55	15:28	16:31	16:43	17:33	18:36	8:38	10:58	15:28	16:31
東雲町二丁目	▲7:01	7:19	-	8:39	10:59	11:59	13:56	15:29	16:32	16:44	17:34	18:37	8:39	10:59	15:29	16:32
直江津ショッピングセンター前	▲7:05	7:23	-	8:43	11:03	12:03	14:00	15:33	16:36	16:48	17:38	18:41	8:43	11:03	15:33	16:36
直江津駅前	▲7:08	7:26	-	8:46	11:06	12:06	14:03	15:36	16:39	16:51	17:41	18:44	8:46	11:06	15:36	16:39
川原町	▲7:15	7:33	-	8:50	11:10	12:10	14:07	15:40	16:43	16:55	17:45	18:48	8:50	11:10	15:40	16:43
信越アパート前	▲7:18	7:36	-	8:51	11:11	12:11	14:08	15:41	16:44	16:56	17:46	18:49	8:51	11:11	15:41	16:44
橋場	▲7:21	7:39	-	8:54	11:14	12:14	14:11	15:44	16:47	16:59	17:49	18:52	8:54	11:14	15:44	16:47
福島	▲7:24	7:42	-	8:56	11:16	12:16	14:13	15:46	16:49	17:01	17:51	18:54	8:56	11:16	15:46	16:49
南川小学校前	▲7:28	7:46	▲7:57	8:59	11:18	12:18	14:15	15:48	16:51	17:04	17:54	18:56	8:59	11:18	15:48	16:51

*「▲」は、11/1～3/31のあいだだけ バスが はしります。がっこうが やすみの ひは はしりません。

- 「土休日」...どようび、にちじょうび、しゅくじつと 8/15・8/16、12/29～12/31、1/2～1/3に のるときは「土休日」のところを みてください。
- 1/1はバスは やすみです。
- おなじところに たくさん いくひとは「マイ じこくひょう」も おすすめ です。

マイ じこくひょう(マイ 時刻表)

いえの ちかくの バスでいからいきたい
ところの ちかくの バスでいまでの
バスの じかんや りょうきんが わかる
ひょうを もらえます。
かんたんな にほんごや えいごの ものも
あります。
おかねは かかりません。

ほしい ひとは れんらくしてください。↓
くびきくそうごうじむしょ ☎025-530-2311

バスロケーションシステム



スマートフォンなどで バスが いま どこに
いるか、かくにんできます。
バスロケーションシステムは
ここから アクセス
できます。

- * かんじが たくさん あります。
- * えいごにも かえられます。



といあわせさき ・パンフレットについて ききたいとき↓
じょうえつし くびきくそうごうじむしょ ☎025-530-2311
・バスろせん(みなみがわせん)についてききたいとき↓
くびきくどうしゃかぶしがいいしや バスえいぎようしや ☎025-543-3178

路線バスなどの運賃改定について

1 要 旨

バス事業者及びタクシー事業者では、人口減少や少子化、コロナ禍などに伴う利用者の減少に加え、近年の物価・エネルギー価格高騰等による事業収支の悪化により、路線バス等の安定運行が困難になってきていることから、令和 7 年 3 月 1 日に運賃値上げを予定している。

また、市営バスにおいても、路線バス利用者との負担の均衡を考慮し、運賃値上げの実施を予定していることから、地域のご意見をお聞きするもの。

2 運賃改定の概要（案）

[注：以下の運賃額や値上げ率等は、運賃の認可を行う運輸局への申請前のもの]

(1) 路線バスの運賃値上げ

< 距離制運賃の路線（乗車距離に応じて運賃額が上がる路線） >

① 値上げ時期 令和 7 年 3 月 1 日

② 値上げ率 平均 15% 程度

※ ただし、乗車距離が長いほど運賃増加の割合が抑えられるよう調整

③ 初乗り運賃 大人 190 円（現行 160 円）、小児 100 円（現行 80 円）

④ 頸城区内の対象路線

➢ 南川線（海洋センター前・頸城中学校前～南川小学校前～労災病院前）

➢ 増田線（くびき駅前～稲田二丁目～高田駅前）

⑤ 主な停留所間における運賃改定の一例（協議運賃路線）

（単位：円、％）

区 間	普通旅客運賃			通勤定期旅客運賃				通学定期旅客運賃			
	現行	改定後	値上率	期間	現行	改定後	値上率	期間	現行	改定後	値上率
海洋センター前 ～百間町南	160	190	18. 8	1ヵ月	6,140	7,300	18.9	1ヵ月	5,180	6,160	18.9
				3ヵ月	17,500	20,810	18.9	3ヵ月	14,760	17,560	19.0
海洋センター前 ～南川小学校前	300	350	16. 7	1ヵ月	11,520	13,440	16.7	1ヵ月	9,720	11,340	16.7
				3ヵ月	32,830	38,300	16.7	3ヵ月	27,700	32,320	16.7
海洋センター前 ～直江津駅前	500	570	14. 0	1ヵ月	19,200	21,720	13.1	1ヵ月	16,200	18,470	14.0
				3ヵ月	54,720	61,900	13.1	3ヵ月	46,170	52,640	14.0
海洋センター前 ～労災病院前	600	670	11. 7	1ヵ月	22,620	25,310	11.9	1ヵ月	19,440	21,710	11.7
				3ヵ月	64,470	72,130	11.9	3ヵ月	55,400	61,870	11.7

⑥ 意見募集 令和 6 年 9 月 25 日～10 月 24 日の間に実施済

<均一制運賃の路線（乗車距離に関わらず運賃が均一である路線）>

① 値上げ時期 令和7年3月1日

② 改定後の運賃

現 行	改定後
大人 210 円	大人 300 円 (+90 円) 中学生・高校生 210 円 (据置き)
小人 110 円	小学生 110 円 (〃)

③ 頸城区内の対象路線

- 犀潟駅線（海洋センター前～松橋～犀潟駅前）
- 黒井駅線（海洋センター前～望ヶ丘・北四ツ屋～黒井駅南口）
- くびき駅線（海洋センター前～明治小学校南門・くびき駅前～海洋センター前）
- 柳町線（海洋センター前～柳町～海洋センター前）

④ 意見募集 令和6年11月22日～12月5日の間に実施予定

(2) 市営バス、予約型コミュニティバスの運賃値上げ

① 値上げ時期 令和7年3月1日 … 安塚区・浦川原区の予約型コミュニティバス
令和7年4月1日 … 大島区・牧区の予約型コミュニティバス、
頸城区・清里区・名立区で運行する市営バス

② 改定後の運賃

現 行	改定後
大人 200 円	大人 300 円 (+100 円) 中学生・高校生 200 円 (据置き)
小人 100 円	小学生 100 円 (〃)

③ 頸城区内の対象路線

- 大池線（海洋センター前～大池いこいの森駅・玄僧東～海洋センター前）

④ その他（参考）

- ・ 板倉区は、令和7年4月の予約型コミュニティバスの導入（実証運行）に向けた検討を進めており、運賃額は、今後地域での議論を踏まえて設定する。
- ・ 中郷区は、令和7年3月をもって現在の乗合タクシーを廃止し、住民組織の互助による輸送サービスの導入（令和7年4月予定）に向け検討を進めていることから、今回の運賃改定の対象外。

⑤ 意見募集 令和6年9月25日～10月24日の間に実施済

3 今後の予定

- ・ 10月～11月 各区公共交通懇話会の開催
- ・ 12月(予定) 上越市地域公共交通運賃等協議会等の開催
- ・ ～令和7年2月 運輸局への運賃改定に関する手続の実施