

# 資料

(令和6年度 第7回上越市地域公共交通活性化協議会)



## 定期旅客運賃について

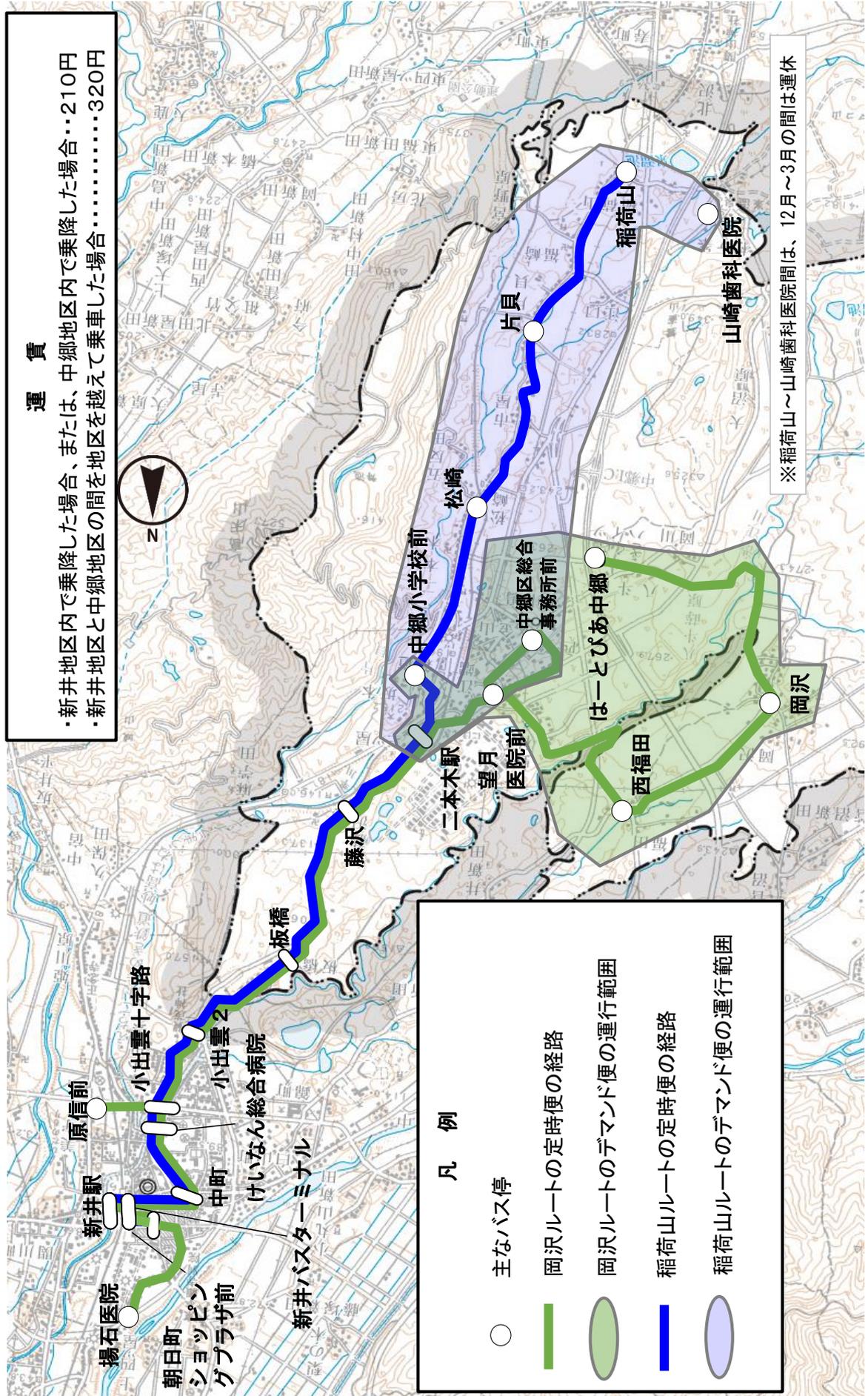
種類	現 行	改定後
市営バス 学生定期乗車券	大人 1 か月往復定期乗車券 6,480 円 3 か月往復定期乗車券 18,470 円 6 か月往復定期乗車券 34,990 円 12 か月往復定期乗車券 62,210 円	大人 1 か月往復定期乗車券 9,720 円 3 か月往復定期乗車券 27,700 円 6 か月往復定期乗車券 52,490 円 12 か月往復定期乗車券 93,310 円 中学生・高校生 変更なし
	小児 1 か月往復定期乗車券 3,240 円 3 か月往復定期乗車券 9,240 円 6 か月往復定期乗車券 17,500 円 12 か月往復定期乗車券 31,110 円	小学生 変更なし
市営バス 一般定期乗車券	大人 1 か月往復定期乗車券 7,680 円 3 か月往復定期乗車券 21,890 円 6 か月往復定期乗車券 41,470 円	大人 1 か月往復定期乗車券 11,520 円 3 か月往復定期乗車券 32,830 円 6 か月往復定期乗車券 62,210 円 中学生・高校生 変更なし
	小児 1 か月往復定期乗車券 3,840 円 3 か月往復定期乗車券 10,950 円 6 か月往復定期乗車券 20,740 円	小学生 変更なし

種類	現 行	改定後
学生乗継定期乗車券・一般乗継定期乗車券	大人 ※中学生・高校生を含む  ・1か月往復定期乗車券 (起点となる市営バス路線の停留所から 終点となる民間バス路線の停留所まで の1か月往復定期乗車券による定期旅 客運賃の額) - (乗継を行う民間路線バ スの停留所から終点となる民間路線バ スの停留所までの1か月往復定期乗車券 による定期旅客運賃の額)	大人  ・1か月往復定期乗車券 改定前の1か月往復定期乗車券×市営 バス路線の値上げ率1.5  ・3か月往復定期乗車券 変更なし  ・6か月往復定期乗車券 変更なし  ・12か月往復定期乗車券 変更なし
		中学生・高校生 変更なし  (適用路線) ・牧区予約型コミュニティバス (宇津俣 線の停留所のみ) ・宇津俣線 ・櫛池線 ※令和7年4月からの運行開始を予定す る板倉区予約型コミュニティバスにつ いては別途協議
	小児 大人の往復定期乗車券による定期旅客運 賃の額×5割引	小学生 中学生・高校生の往復定期乗車券による 定期旅客運賃の額×5割引
その他	東飛山線サポーター乗車券 1世帯2,000円	東飛山線サポーター乗車券 1世帯2,800円

※片道定期乗車券の定期旅客運賃の額は、往復定期乗車券による定期旅客運賃の額からその5割を引いた額

# 岡沢ルート・稲荷山ルート運行路線図

(令和5年11月1日～)





## 中郷区における互助による輸送の取組について

## 1 運行の趣旨

中郷区における住民の移動手段を確保するため、NPO 法人中郷区まちづくり振興会が自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）の運行を実施するもの。

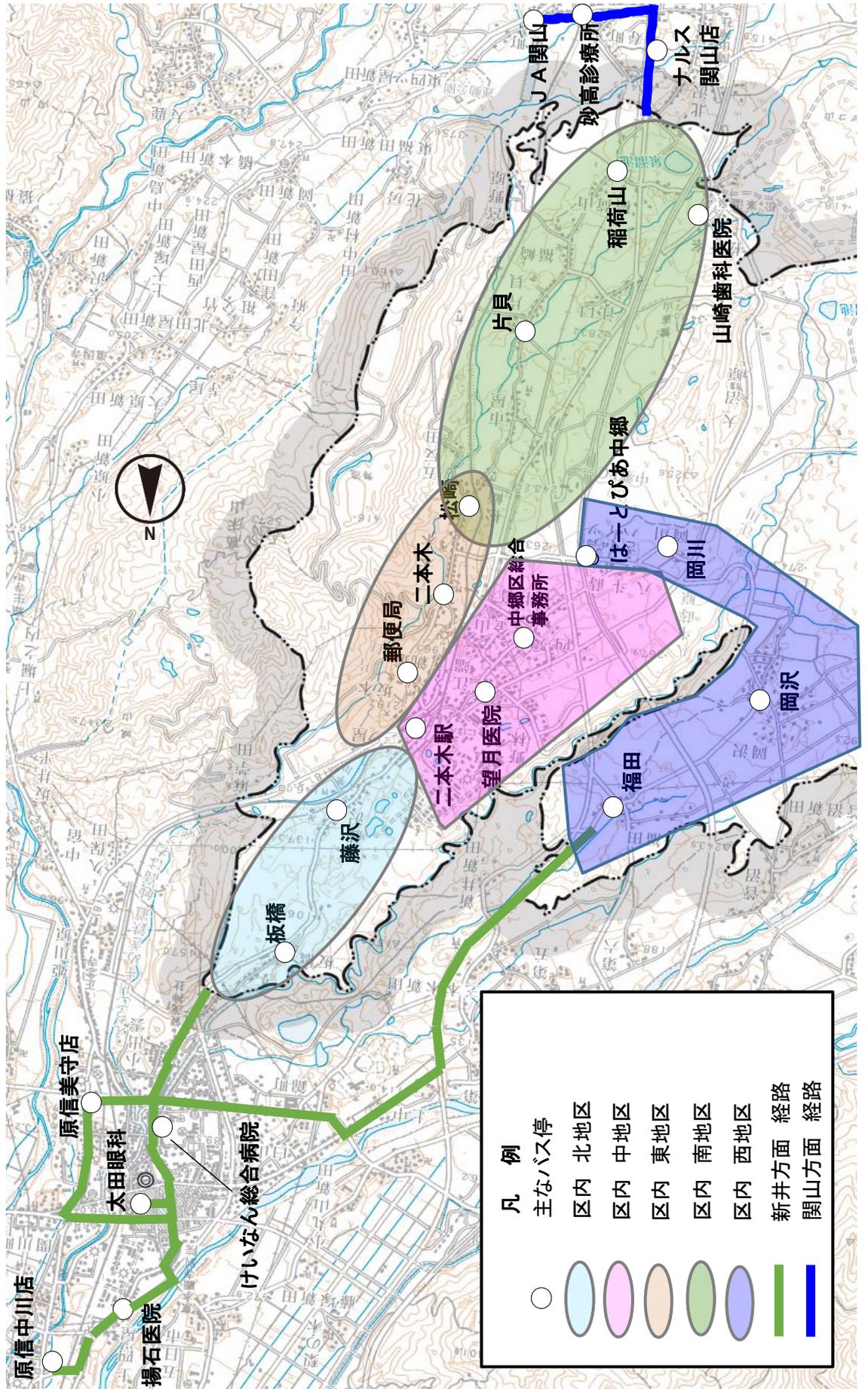
## 2 運行計画（案）

項目	内容
運行主体	NPO 法人中郷区まちづくり振興会
対象者	原則中郷区の住民
運行日	平日 ※土曜日、日曜日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運休
1日の便数	4便
運行方法・利用方法など	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行経路については、現在の乗合タクシーの利用者に聞き取りを行い、利用実態や要望等を踏まえ、作成。</li> <li>・月曜日から木曜日までは、中郷区内から妙高市新井地区の目的地（病院やスーパー等）間の運行を2便（1往復）と区内の目的地間（個人医院やJA、総合事務所等）を2便（1往復）運行する。</li> <li>・金曜日は、中郷区内から妙高市関山地区までの経路上の目的地（歯科医院や診療所、スーパー等）を4便（2往復）運行する。</li> <li>・各曜日とも午前中から正午過ぎにかけて運行する。（時刻表は作成中）</li> <li>・利用者は、必ず事前に利用登録を行う。</li> <li>・利用の要望に応じて、随時運行時刻や経路の変更を検討する。</li> </ul>
運行区域	資料 4-1～4-6（資料 P○～○）のとおり
運賃	一律 300 円を予定
使用する車両	定員 10 人（運転手を除く定員 9 人）の車両 1 台 ※リース車両（リース契約にメンテナンス、代車対応を含む）



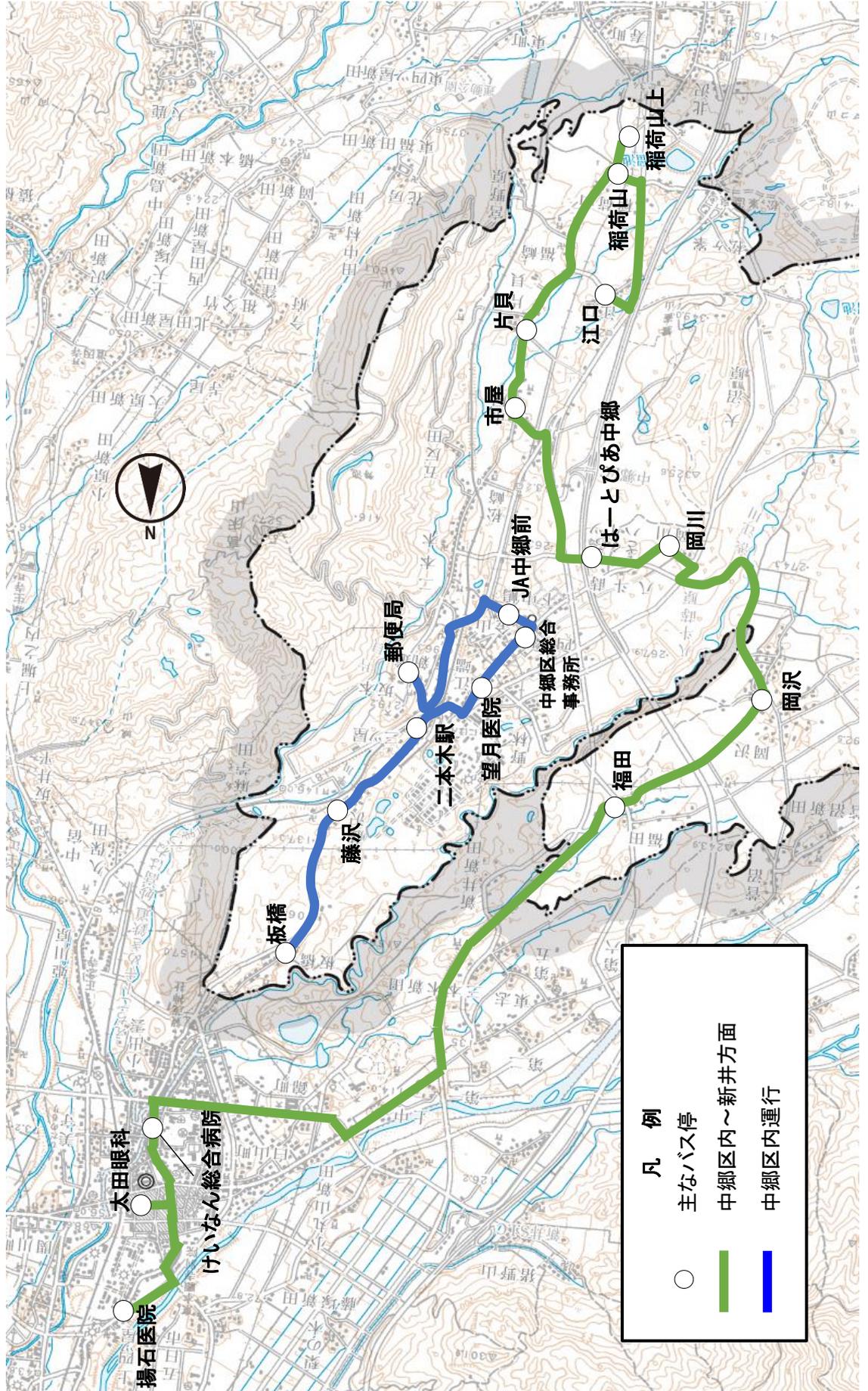
中郷区 運行区域図

(令和7年4月1日～)



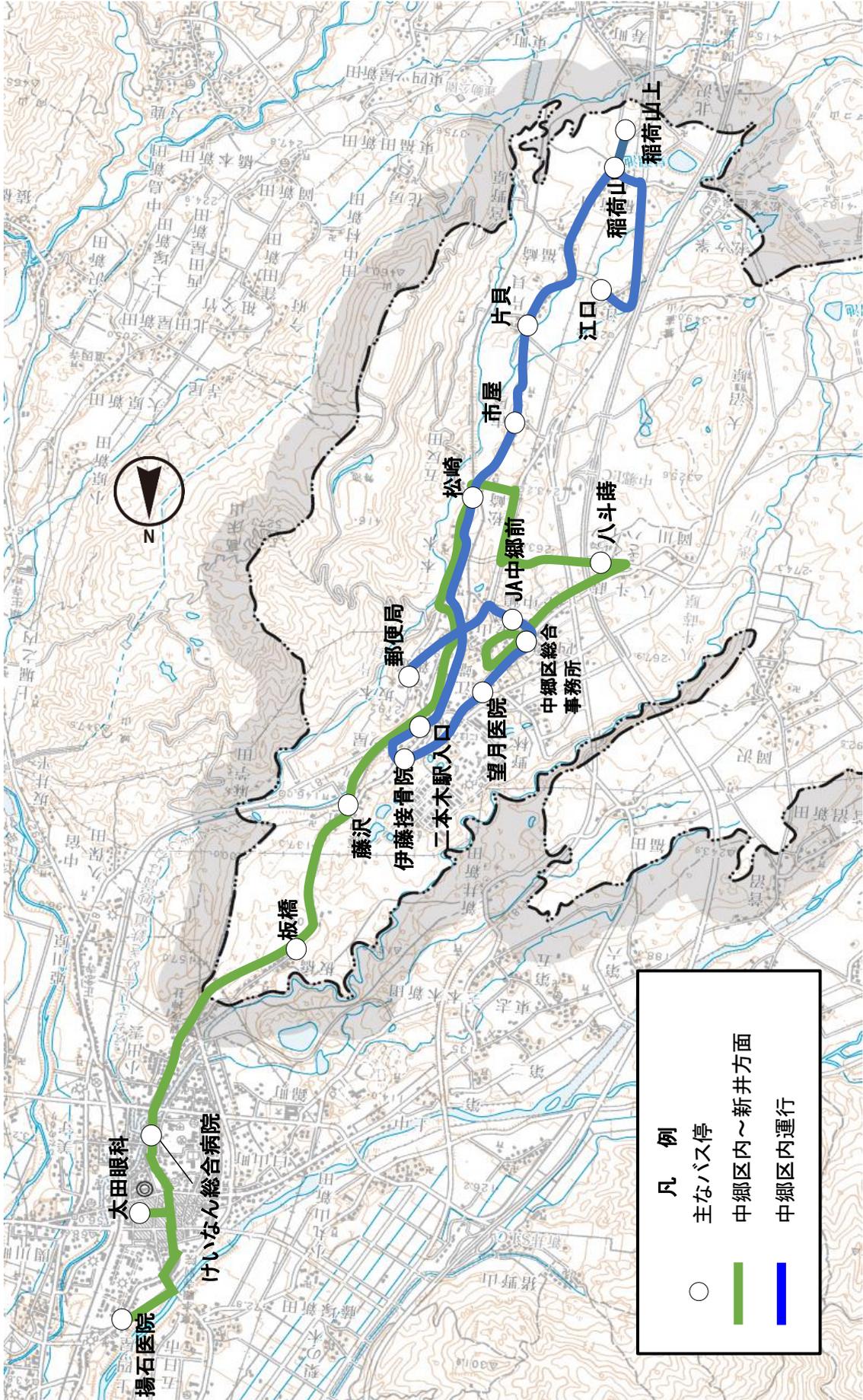
中郷区 運行区域図（月曜日）

（令和7年4月1日～）



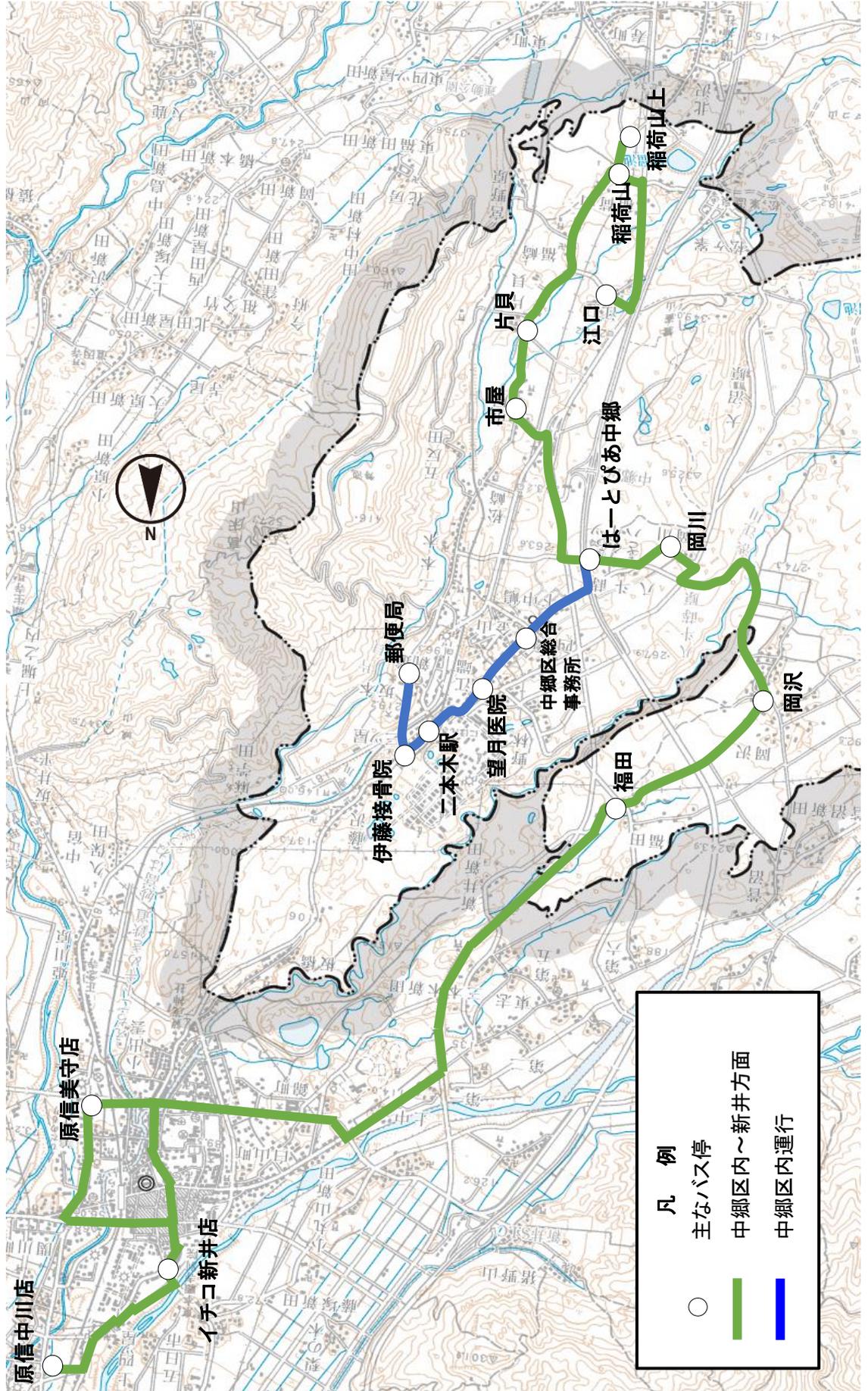
中郷区 運行区域図 (火曜日)

(令和7年4月1日～)



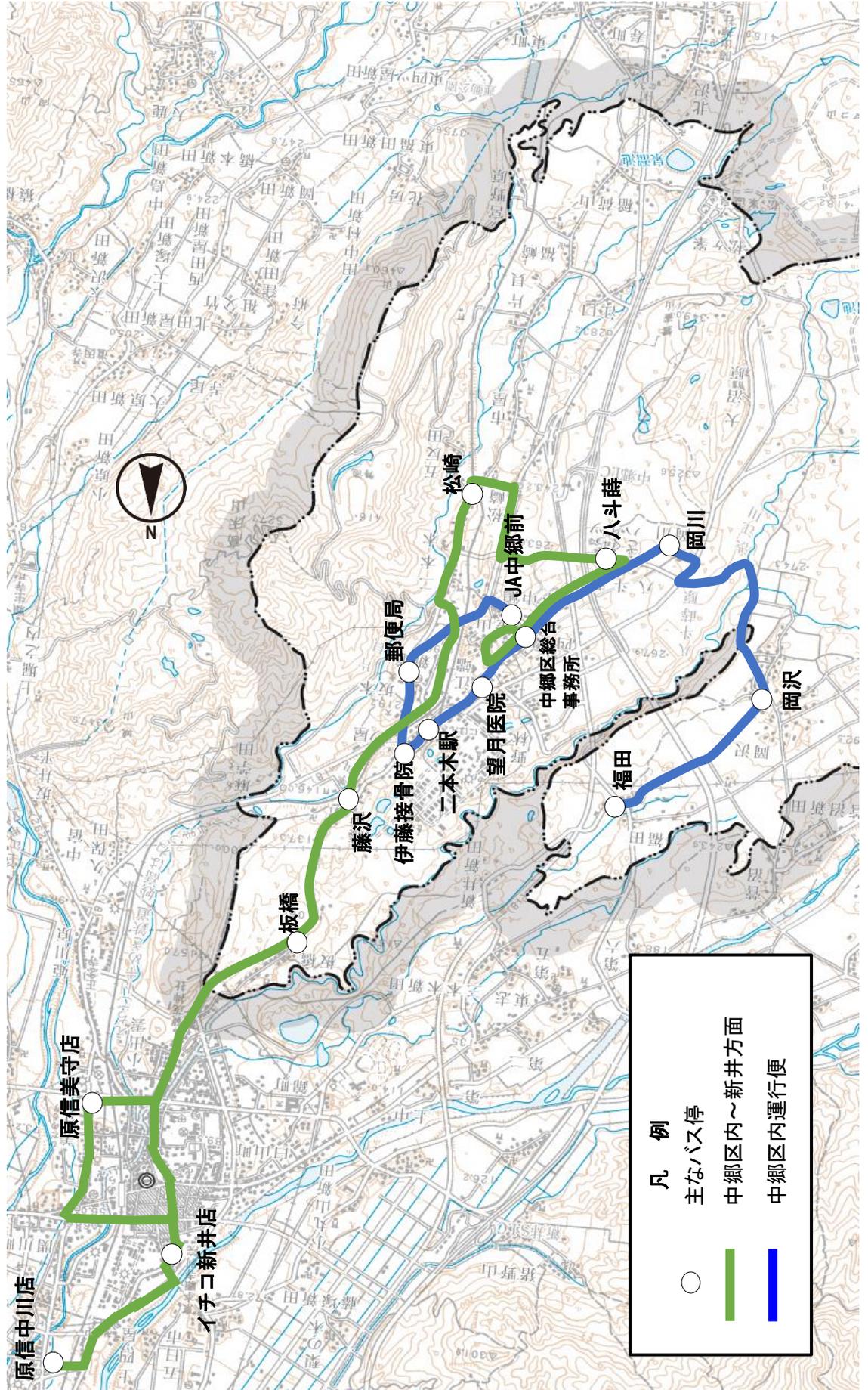
中郷区 運行区域図 (水曜日)

(令和7年4月1日～)



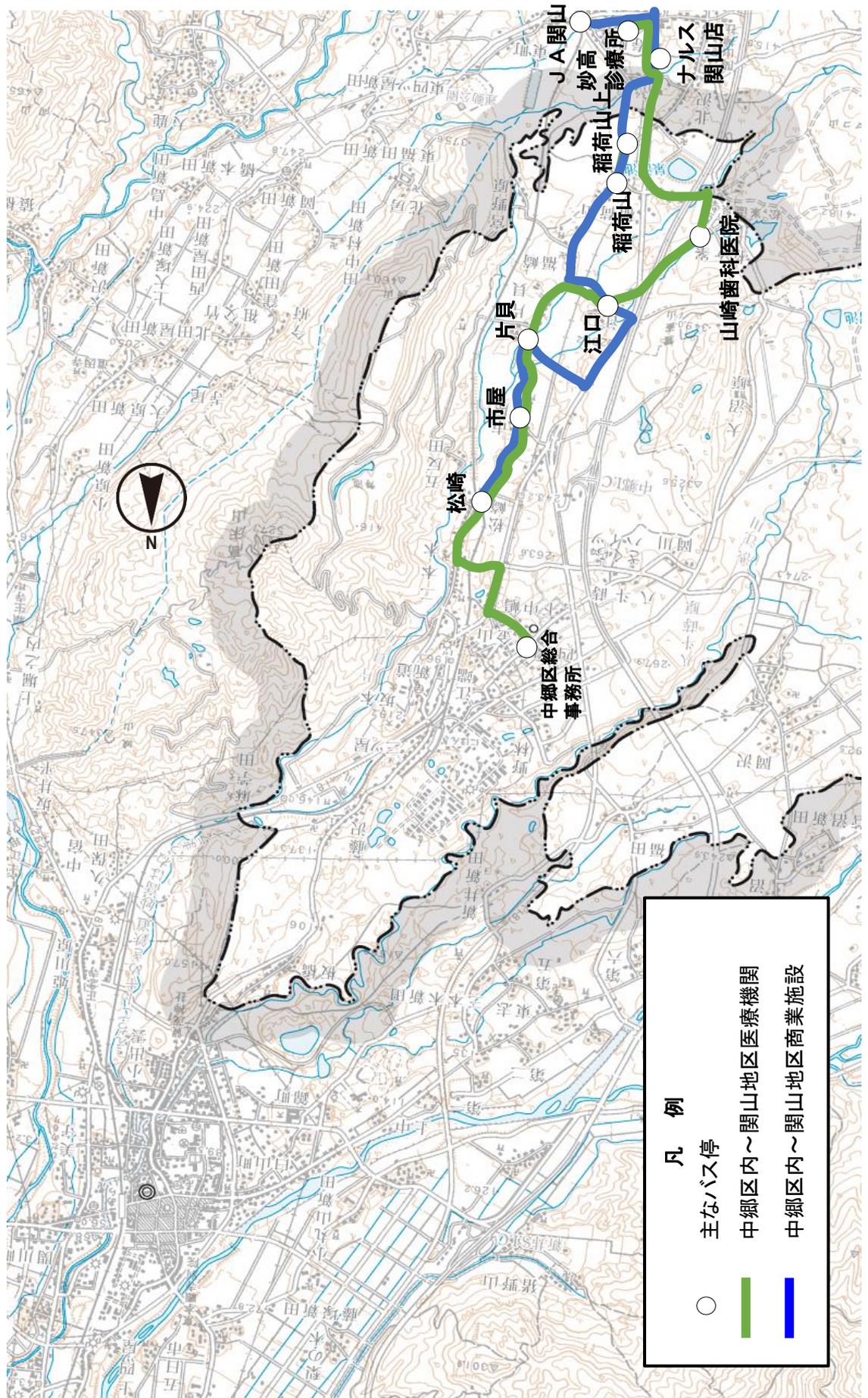
中郷区 運行区域図 (木曜日)

(令和7年4月1日～)



## 中郷区 運行区域図 (金曜日)

(令和7年4月1日～)



## 路線バス等の利用状況について

## (1) バス運行対策費補助金の補助対象路線における利用者数

(単位：人)

No.	事業者	路線名	起点～主な経由地～終点	R5補助年度 (R4. 10～ R5. 9)	R6補助年度 (R5. 10～ R6. 9)	差 (R6－R5)
1	頸	上越大通り線（本町経由）	上越妙高駅前～市役所・労災病院前～鶴の浜	155,236	179,725	24,489
2	頸	上越大通り線（新井行き）	中央病院～上越妙高駅前～新井バスターミナル	69,747	72,918	3,171
3	頸	浜線	鶴の浜～柿崎病院前～柿崎バスターミナル	4,009	3,852	▲ 157
4	頸	教育大学線	上越モール前～教育大学～直江津駅前	45,060	39,158	▲ 5,902
5	頸	富岡線	高田駅前～富岡・謙信公武道館前～マルケバスセンター	74,311	76,624	2,313
6	頸	春日山・佐内線	佐内入口～春日山下～中央病院・悠久の里前	51,586	57,247	5,661
7	頸	佐内・直江津循環線	佐内入口～労災病院前～直江津駅前	3,849	4,691	842
8	頸	直江津・浦川原線	マルケバスセンター～青野十字～浦川原バスターミナル	87,125	88,481	1,356
9	頸	謙信公大通り循環線	春日山駅前～上越総合病院～春日山駅前	1,719	2,493	774
10	頸	春日山駅・アルカディアシャトル便	春日山駅前～リゾート「ヨングラ」～上越総合病院	4,008	6,103	2,095
11	頸	謙信公大通り線	直江津ショッピングセンター前～国府新町～上越総合病院	940	1,374	434
12	頸	南川線	労災病院前～市村・島田～海洋センター前	57,543	55,361	▲ 2,182
13	頸	桑取線	労災病院前～有間川橋～くわどり湯つたり村	33,013	38,865	5,852
14	頸	名立線	労災病院前～うみてらす名立前～コミュニティ「ラザ」前	8,666	8,767	101
15	頸	能生線	能生案内所～名立車庫前～労災病院前	10,306	9,759	▲ 547
16	頸	山麓線	直江津駅前～医療センター病院～上越妙高駅前	9,478	9,268	▲ 210
17	く	増田線	高田駅前～横菅根～くびき駅前	13,177	13,229	52
18	く	宮口線	高田駅前～中央病院・上越モール前～牧地区公民館前	20,179	23,916	3,737
19	く	正善寺線	大手町十字路・西城病院前～下正善寺～上正善寺西	4,655	3,932	▲ 723
20	く	真砂線	高田駅前～真砂寺前～三和体育館	4,474	5,851	1,377
21	く	高田・浦川原線	高田駅前～番町～浦川原バスターミナル	36,338	36,412	74
22	く	島田線	高田駅前～岡原～曾根田	7,825	8,216	391
23	く	清里線	高田駅前～中央病院～清里区総合事務所前	19,089	21,799	2,710
24	く	高田南循環線	高田駅前～青田・稲荷～高田駅前	2,798	2,897	99
25	南	新井・板倉線	けいなん病院・新井バスターミナル～板倉コミュニティ「ラザ」前	22,540	21,816	▲ 724
26	南	三針線	板倉コミュニティ「ラザ」前～下稲塚～清里区総合事務所前	1,687	952	▲ 735
27	北	犀潟駅線	海洋センター前～犀潟駅前～海洋センター前	26,970	28,432	1,462
28	北	黒井駅線	海洋センター前～黒井駅南口～海洋センター前	29,270	29,363	93
29	北	くびき駅線	海洋センター前～くびき駅～海洋センター前	11,264	10,825	▲ 439
30	北	柳町線	海洋センター前～柳町～海洋センター前	21,253	20,262	▲ 991
31	北	吉川西部循環線	吉川区総合事務所前～くびき駅前・上下浜駅前～吉川区総合事務所前	25,036	28,107	3,071
32	北	山直海線	柿崎バスターミナル～原之町～村屋・尾神	30,772	28,140	▲ 2,632
33	北	泉谷・勝穂循環線	原之町～後生寺・平等寺～原之町	12,643	9,871	▲ 2,772
34	北	黒岩線 ※R5.9廃止	柿崎バスターミナル～米山寺～黒岩	1,756	-	▲ 1,756
35	北	水野線 ※R5.9廃止	柿崎バスターミナル～米山寺～水野	456	-	▲ 456
36	東	安塚線	うらがわら駅前～虫川大杉駅前～保健センター前	7,906	3,412	▲ 4,494
37	東	大平線	浦川原小学校前～虫川大杉駅前～大島コミュニティ「ラザ」前	4,612	4,069	▲ 543
38	東	月影・下保倉・末広ルート ※R6.3廃止	谷～浦川原区中心部～うらがわら駅前	4,509	2,265	▲ 2,244
39	新	関山ルート ※R5.9廃止	新井バスターミナル～姫川原～小野沢上	1,972	-	▲ 1,972
40	ア	岡沢・稲荷山ルート	新井バスターミナル～中郷区総合事務所前～岡沢・稲荷山	2,034	2,693	659
41	浦	安塚区予約型コミュニティバス	安塚区及び虫川大杉駅	2,148	1,975	▲ 173
合計				931,959	963,120	31,161

※事業者

頸：頸城自動車(株)    く：くびき野バス(株)    南：頸南バス(株)    北：頸北観光バス(株)  
 東：東頸バス(株)    新：新井タクシー(株)    ア：アイエムタクシー(株)    浦：(有)浦川原タクシー

## (2) 上越市が実施する自家用有償旅客運送（市営バス）における利用者数 (単位：人)

No.	区	路線名	R4会計年度 (R4. 4～ R5. 3)	R5会計年度 (R5. 4～ R6. 3)	差 (R5-R4)
	安塚区		8,697	0	▲ 8,697
1		須川・真萩平線	2,861	-	▲ 2,861
2		坊金・松崎線	5,265	-	▲ 5,265
3		船倉線	571	-	▲ 571
	大島区		7,323	6,552	▲ 771
4		旭線	2,778	2,826	48
5		菖蒲線	4,545	3,726	▲ 819
	牧区		9,333	8,627	▲ 706
6		宇津俣線	3,876	2,891	▲ 985
7		高谷・平山線	1,284	1,199	▲ 85
8		坪山線	3,406	2,654	▲ 752
9		予約便(予約型コミュニティバス) ※R4.10開始	767	1,883	1,116
10	頸城区	大池線	10,111	8,670	▲ 1,441
	板倉区		24,452	23,897	▲ 555
11		上関田線	12,646	12,833	187
12		山寺薬師・菰立線	11,806	11,064	▲ 742
13	清里区	櫛池線	1,988	1,581	▲ 407
14	名立区	東飛山線	41,231	37,311	▲ 3,920
合計			103,135	86,638	▲ 16,497

※小・中学生のスクールバス利用を含む

## 協議運賃路線一覧【 頸城自動車(株) 】

No.	路線名	区 間	運賃適用日
1	佐内・直江津循環線	佐内入口 ～ 労災病院前 ～ 直江津駅前	H26. 4. 1～
2	謙信公大通り循環線	春日山駅前 ～ 上越総合病院 ～ 春日山駅前	H26. 4. 1～
3	春日山駅・アルカディアシヤトル便	春日山駅前 ～ アルカディアシティ ～ 上越総合病院	H26. 4. 1～
4	名立線	コミュニティプラザ前 ～ うみてらす名立前 ～ 労災病院前	H26. 4. 1～
5	上越大通り線	直江津港 ～ 西城病院前 ～ 中央病院	H28. 10. 1～
6	〃	上越妙高駅前 ～ 西城病院前 ～ 福橋東	H28. 10. 1～
7	〃	中央病院 ～ 西城病院前 ～ 福橋東	H28. 10. 1～
8	〃	中央病院 ～ 高田高校前 ～ 福橋東	H28. 10. 1～
9	〃	中央病院 ～ 高田高校前 ～ 新井バスターミナル	H28. 10. 1～
10	〃	柿崎バスターミナル・鶴の浜 ～ 労災病院前 ～ 上越妙高駅前	H28. 10. 1～
11	〃	柿崎バスターミナル・鶴の浜 ～ 西城病院前 ～ 上越妙高駅前	H28. 10. 1～
12	〃	上越モール前 ～ 上越妙高駅前 ～ 新井バスターミナル	R2. 4. 1～
13	富岡線	マルケーバスセンター ～ 謙信公武道館前 ～ 高田駅前	R1. 12. 1～
14	教育大学線	上越モール前 ～ 教育大学 ～ 直江津駅前	R2. 6. 1～
15	春日山・佐内線	佐内入口 ～ 春日山下 ～ 中央病院・悠久の里前	R2. 6. 1～
16	春日山線	直江津駅前 ～ 春日山下 ～ 中央病院	R2. 6. 1～
17	〃	直江津駅前 ～ 春日山下 ～ 悠久の里前	R2. 6. 1～
18	直江津・浦川原線	マルケーバスセンター ～ 岡沢・青野十文字・浦川原小学校前 ～ 浦川原バスターミナル	R3. 4. 1～
19	〃	マルケーバスセンター ～ 青野十文字～保倉川橋	R3. 4. 1～
20	〃	マルケーバスセンター ～ 労災病院前・岡沢～浦川原バスターミナル	R3. 4. 1～
21	南川線	高速頸城バス停入口 ～ 島田・市村 ～ 労災病院前	R3. 4. 1～
22	山麓線	直江津駅前 ～ 春日野一丁目 ～ 上越妙高駅前	R4. 4. 1～
23	桑取線	労災病院前 ～ 有間川橋 ～ くわどり湯ったり村	R7. 3. 1～追加
24	能生線	能生案内所 ～ 名立車庫前 ～ 労災病院前	R7. 3. 1～追加
25	中央病院線	高田駅前 ～ 北城町 ～ 中央病院	R7. 3. 1～追加

※協議運賃路線 … 上越市地域公共交通活性化協議会または当協議会における運賃設定に係る協議の結果に基づいて運賃額を決定する路線

## 協議運賃路線一覧【くびき野バス(株)】

No.	路線名	区間	運賃適用日
1	真砂線	高田駅前～真砂寺前～三和体育館	R2.10.1～
2	高田・浦川原線	高田駅前～番町～浦川原バス 夕ミナル	R2.10.1～
3	〃	高田駅前～番町～三和区総合 事務所前	R2.10.1～
4	宮口線	高田駅前～中央病院 ・ 上越モール前 ・ 牧小学校前 ・ 牧地区公民館前	R3.4.1～
5	青柳線	高田駅前～下稲塚～清里区総合 事務所前	R3.4.1～
6	〃	高田駅前～松野木～清里区総合 事務所前	R3.4.1～
7	正善寺線	西城病院前～飯北～上正善寺西	R4.4.1～
8	高田南循環線	高田駅前案内所～上越妙高駅前～高田駅前	R4.4.1～
9	島田線	高田駅前～島田 ・ 東木島 ・ 曾根田	R5.4.1～
10	増田線	高田駅前～戸野目～くびき駅前	R7.3.1～

◆協議運賃路線・・・上越市地域公共交通活性化協議会または当協議会における運賃設定に係る協議の結果に基づいて運賃額を決定する路線

## 協議運賃路線一覧【 頸北観光バス(株) 】

### 距離制運賃の路線

No.	路線名	区 間	運賃 適用日
1	泉谷・勝穂循環線	原 之 町 ～ 後 生 寺 平 ・ 等 寺	H26.4.1～
2	吉川西部循環線 (くびき駅前経由)	吉 川 区 総 合 前 ～ く び き 駅 前 経 由 ～ 吉 川 区 総 合 前 事 務 所 前	H29.4.1～
3	吉川西部循環線 (上下浜駅前経由)	吉 川 区 総 合 前 ～ 上 下 浜 駅 前 経 由 ～ 吉 川 区 総 合 前 事 務 所 前	H29.4.1～
4	山直海線	柿崎バスターミナル ～ 村 屋 ・ 尾 神 ～ 柿崎バスターミナル	R7.3.1～

### 均一制運賃の路線

No.	路線名	区 間	運賃 適用日
1	犀潟駅線	海 洋 セ ン タ ー 前 ～ 犀 潟 駅 前 経 由 ～ 海 洋 セ ン タ ー 前	H26.4.1～
2	黒井駅線	海 洋 セ ン タ ー 前 ～ 黒 井 駅 南 口 経 由 ～ 海 洋 セ ン タ ー 前	H26.4.1～
3	くびき駅線	海 洋 セ ン タ ー 前 ～ く び き 駅 矢 住 経 由 ～ 海 洋 セ ン タ ー 前	H26.4.1～
4	柳町線	海 洋 セ ン タ ー 前 ～ 下 柳 町 経 由 ～ 海 洋 セ ン タ ー 前	H26.4.1～

- ◆協議運賃路線・・・上越市地域公共交通活性化協議会または当協議会における運賃設定に係る協議の結果に基づいて運賃額を決定する路線

## 協議運賃路線一覧【 頸南バス(株) 】

No.	路線名	区 間	運賃 適用日
1	新井・板倉線	けいなん総合病院 ～ 板倉コミュニティプラザ前	H29.4.1～
2	三針(清里)線	けいなん総合病院 ～ 長嶺・清里区総合事務所前 下 稲 塚	H29.4.1～

- ◆協議運賃路線・・・上越市地域公共交通活性化協議会または当協議会における運賃設定に係る協議の結果に基づいて運賃額を決定する路線

## 協議運賃路線一覧【東頸バス(株)】

### 距離制運賃の路線

No.	路線名	区間	運賃適用日
1	小谷島線	浦川原小学校前～虫川大杉駅前～小谷島	R6.4.1～
2	安塚線	うらがわら駅前～虫川大杉駅前～保健センター前	R7.3.1～

### 均一制運賃の路線

No.	路線名	区間	運賃適用日
1	浦川原区予約型コミュニティバス	浦川原区全域及び大島区青空市場前	R6.4.1～

- ◆協議運賃路線・・・上越市地域公共交通活性化協議会または当協議会における運賃設定に係る協議の結果に基づいて運賃額を決定する路線

## 協議運賃路線一覧【(有)浦川原タクシー】

### 均一制運賃の路線

No.	路線名	区間	運賃適用日
1	安塚区予約型コミュニティバス	安塚区全域及び浦川原区虫川	R5.4.1～

- ◆協議運賃路線・・・上越市地域公共交通活性化協議会または当協議会における運賃設定に係る協議の結果に基づいて運賃額を決定する路線

## 運賃改定額一覧表

頸城自動車株式会社  
 くびき野バス株式会社  
 頸北観光バス株式会社  
 頸南バス株式会社  
 東頸バス株式会社

□ 運賃 (単位:円)

改定前	改定後	改定額	UP率	改定前	改定後	改定額	UP率	改定前	改定後	改定額	UP率
100	100	0	0%	480	550		14.6%	810	880		8.6%
160	190		18.8%	490	560		14.3%	820	890		8.5%
170	200		17.6%	500	570		14.0%	830	900		8.4%
180	210		16.7%	510	580		13.7%	840	910		8.3%
190	220	30	15.8%	520	590		13.5%	850	920		8.2%
200	230		15.0%	530	600		13.2%	860	930		8.1%
210	240		14.3%	540	610		13.0%	870	940		8.0%
220	250		13.6%	550	620		12.7%	880	950		8.0%
230	260		13.0%	560	630		12.5%	890	960		7.9%
240	280		16.7%	570	640		12.3%	900	970		7.8%
250	290		16.0%	580	650		12.1%	910	980		7.7%
260	300	40	15.4%	590	660		11.9%	920	990		7.6%
270	310		14.8%	600	670		11.7%	930	1000		7.5%
280	320		14.3%	610	680		11.5%	940	1010		7.4%
290	330		13.8%	620	690		11.3%	950	1020		7.4%
300	350		16.7%	630	700		11.1%	960	1030		7.3%
310	360		16.1%	640	710	70	10.9%	970	1040	70	7.2%
320	370	50	15.6%	650	720		10.8%	980	1050		7.1%
330	380		15.2%	660	730		10.6%	990	1060		7.1%
340	390		14.7%	670	740		10.4%	1000	1070		7.0%
350	400		14.3%	680	750		10.3%	1010	1080		6.9%
360	410		13.9%	690	760		10.1%	1020	1090		6.9%
370	430		16.2%	700	770		10.0%	1030	1100		6.8%
380	440		15.8%	710	780		9.9%	1040	1110		6.7%
390	450		15.4%	720	790		9.7%	1050	1120		6.7%
400	460	60	15.0%	730	800		9.6%	1060	1130		6.6%
410	470		14.6%	740	810		9.5%	1070	1140		6.5%
420	480		14.3%	750	820		9.3%	1080	1150		6.5%
430	490		14.0%	760	830		9.2%	1090	1160		6.4%
440	510		15.9%	770	840		9.1%	1100	1170		6.4%
450	520	70	15.6%	780	850		9.0%	1110	1180		6.3%
460	530		15.2%	790	860		8.9%	1120	1190		6.3%
470	540		14.9%	800	870		8.7%	1130	1200		6.2%



## 運賃改定に伴う営業割引乗車券の销售价格について

頸城自動車株式会社  
 くびき野バス株式会社  
 頸北観光バス株式会社  
 頸南バス株式会社  
 東頸バス株式会社

## 1. 乗車券の種類及び販売価格

## (1) おでかけフリー定期乗車券

券種	現行販売額	変更後	値上額
1ヵ月	5,100円	<u>5,600円</u>	500円
3ヵ月	12,700円	<u>14,000円</u>	1,300円
6ヵ月	20,300円	<u>22,300円</u>	2,000円

・バス事業者が運輸局へ運賃を届け出します。

## (2) 1日フリー乗車券

利用日	現行販売額	変更後	値上額
大人券	1,000円	<u>1,200円</u>	200円
子ども券	500円	<u>600円</u>	100円

・バス事業者が運輸局へ運賃を届け出します。

## 2. 実施日

令和 7年 3月 1日



## 意見募集により寄せられた意見

## No. 1

居住地	合併前上越市	バスの利用状況	本人が利用
バスの利用目的	通勤	運行事業者	頸城自動車株
路線名または 乗り降りする停留所	春日山・佐内線 春日山駅～上越地域振興局入口		
意見概要	<p>物価エネルギー価格の高騰が原因であれば運賃値上げはやむを得ないと思います。しかし利用者減が原因であれば経営改善の可能性があると思います。次の理由でこれ以上の減便だけは阻止してください。</p> <p>(理由1) 高齢化社会を迎え免許返納した人、経済的に車を持ってない人、障がいを持つ人、子供、高校生など生活弱者にとってバスは生活、通勤通学、通院の足で必需品であることを強く認識してほしいです。</p> <p>(理由2) 風、雪のため年中頻繁に運行中止になるトキメキ鉄道と比べ、バスはとても安定して運行する素晴らしい必要不可欠な交通手段。豪雪時の道路の大渋滞を考へてもマイカー規制しバス優先道路にしたい程。地球温暖化はまったなし。車の使用量は未来の子孫のために減らさなければならない、と考えます。</p> <p>(理由3) 武漢では自動運転により、運転手のいないタクシーが走っています。自動運転は事故を90%以上減らすと言われています。上越大通りから導入を検討してはどうでしょうか。職業運転手の不足は将来的に克服できる、という見方もあるようです。</p> <p>(理由4) 主にバスを利用する、高齢者、高校生などに聞き取りやアンケートを行ってみたらどうでしょうか。現在のダイヤはニーズに合っているでしょうか。路線の見直しはできないでしょうか。中央病院、上越総合病院、上越市内高校、2つの大学、ショッピングセンターはすべて駅から距離がありますダイヤや路線がニーズに合えば需要はあると考えます。また現在のバスの乗降口の段差は高齢者には大きくないでしょうか。さらに、柏崎市で行われているAI予約「あい(裏面につづく)」</p>		

	くる」は小型のバスを使い、利用者目線で利便性と合理化を目指しているようです。より人口が多い上越市ではより利用が増えるのではないのでしょうか。バスが日常的に使いやすい交通手段になることを願います。
--	---

## No. 2

居住地	安塚区	バスの利用状況	本人が利用
バスの利用目的	買い物	運行事業者	(有)浦川原タクシー 東頸バス(株)
路線名または 乗り降りする停留所	安塚区予約型コミュニティバス など		
意見概要	安塚区、浦川原区、大島区で区をまたぐ場合は、乗り換えが必要であり不便である。乗り換えなしで移動できるなど、料金をアップするのであれば、利便性も向上してもらいたい。		

### 【市の考え】

市では、令和6年3月に策定した「第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）」に基づき、地域の実情を踏まえたバス路線の再編や、利用促進策の実施に取り組んでいます。

いただいたご意見は、今後実施する路線再編や利用促進の取組のほか、次期交通計画（令和9年度策定予定）の検討の参考とさせていただきます。

## 地区公共交通懇話会における意見等

No.	地 区	懇話会委員の意見等
1	浦川原区	私も運行会社であるが、値上げについては少ないと思っている。利用しているお客さんの声でワンコインでもよいという声も多い。300 円が妥当かどうか分からないが、値上げについては致し方ない。
2	浦川原区	200 円から 300 円の値上げについて、納得できる金額であると思っている。谷集落では、バス停も近くにあり喜んで利用してもらっている。また浦川原区外の人に浦川原区予約型コミュニティバスの資料をお渡ししたら、帰省した際に利用していただけた。
3	浦川原区	100 円の値上げではあるが、浦川原区の予約型コミュニティバスは始まったばかりである。エネルギーの高騰といえそれまでだが、最初の 200 円の金額設定はどうだったのかという話も出てくる。運賃値上げが決まった際には、住民に経緯の説明をお願いしたい。
4	浦川原区	人件費の高騰や物価高で予約型コミュニティバスを受託している業者は苦勞しながら運行している実態がある。増収分の収益については委託料に反映し、この予約型コミュニティバスが安定的かつ継続的に運行できるように対応をお願いしたい。
5	浦川原区	高齢者や学生の負担にならないようにすることと、制度を分かりやすく周知していただきたいと思っているのでよろしくをお願いしたい。
6	浦川原区	運賃の値上げについては必要なことであり致し方ないと思うが、運行が始まって 1 年での値上げになるので、しっかりと説明していただきたい。
7	浦川原区	路線バスと予約型コミュニティバスを比較した際に、住民からどのような意見がでるか考える必要はあると思う。月影地区や中保倉地区のように、利用距離が長くなりやすい地域においては、300 円の値上げについて手軽な料金だと思うが、利用する地域によって意見が変わる可能性がある。今後の 1 つの課題として交通政策課で検討していただきたい。
8	大島区	運賃の改定については、物価上昇や、諸事情もありやむを得ないのかなと感じている。また、小学生、中学生の料金が据え置きとのことなので、提案については、賛成する。
9	牧区	人口減少や少子化に加え、物価・エネルギー価格高騰等によるものが値上げの原因となるようなので、やむを得ないということではよろしいか。 → (委員全員) 異議なし
10	頸城区	子どもが(義務教育)の学校に通っているのに通学定期も値上げになれば負担感が大きい。学生料金が値上げになることについて、意見募集において何か意見はなかったのか。 →(市)運行便数の維持や利便性の向上についての意見はあったが、通学運賃についての意見はなかった。
11	板倉区	小学生・中学生・高校生の運賃を据置きとしたことはよいことであると思う。一方、年々出生数が減少し、市からの委託による保育園の送迎等の事業規模が縮減される可能性がある中で、縮減される分を市営バス運行の予算に回すことによって、今回の運賃据置きに留まらず、値下げすることも検討してほしい。

※ 補足説明 … 上越市では、小中学生の通学に係る費用を援助しており、運賃の自己負担なし。