

資 料

(令和 6 年度 第 3 回上越市地域公共交通運賃等協議会)

協議運賃路線一覧【 頸城自動車(株) 関係 】

No.	路線名	区 間	運賃適用日
1	佐内・直江津循環線	佐内入口 ～ 労災病院前 ～ 直江津駅前	H26. 4. 1～
2	謙信公大通り循環線	春日山駅前 ～ 上越総合病院 ～ 春日山駅前	H26. 4. 1～
3	春日山駅・アルカディアシヤトル便	春日山駅前 ～ アルカディアシティ ～ 上越総合病院	H26. 4. 1～
4	名立線	コミュニティプラザ前 ～ うみてらす名立前 ～ 労災病院前	H26. 4. 1～
5	上越大通り線	直江津港 ～ 西城病院前 ～ 中央病院	H28. 10. 1～
6	〃	上越妙高駅前 ～ 西城病院前 ～ 福橋東	H28. 10. 1～
7	〃	中央病院 ～ 西城病院前 ～ 福橋東	H28. 10. 1～
8	〃	中央病院 ～ 高田高校前 ～ 福橋東	H28. 10. 1～
9	〃	中央病院 ～ 高田高校前 ～ 新井バスターミナル	H28. 10. 1～
10	〃	柿崎バスターミナル・鵜の浜 ～ 労災病院前 ～ 上越妙高駅前	H28. 10. 1～
11	〃	柿崎バスターミナル・鵜の浜 ～ 西城病院前 ～ 上越妙高駅前	H28. 10. 1～
12	〃	上越モール前 ～ 上越妙高駅前 ～ 新井バスターミナル	R 2. 4. 1～
13	富岡線	マルケーバスセンター ～ 謙信公武道館前 ～ 高田駅前	R 1. 12. 1～
14	教育大学線	上越モール前 ～ 教育大学 ～ 直江津駅前	R 2. 6. 1～
15	春日山・佐内線	佐内入口 ～ 春日山下 ～ 中央病院・悠久の里前	R 2. 6. 1～
16	春日山線	直江津駅前 ～ 春日山下 ～ 中央病院	R 2. 6. 1～
17	〃	直江津駅前 ～ 春日山下 ～ 悠久の里前	R 2. 6. 1～
18	直江津・浦川原線	マルケーバスセンター ～ 岡沢・青野十文字・浦川原小学校前 ～ 浦川原バスターミナル	R 3. 4. 1～
19	〃	マルケーバスセンター ～ 青野十文字～保倉川橋	R 3. 4. 1～
20	〃	マルケーバスセンター ～ 労災病院前・岡沢～浦川原バスターミナル	R 3. 4. 1～
21	南川線	高速頸城バス停入口 ～ 島田・市村 ～ 労災病院前	R 3. 4. 1～
22	山麓線	直江津駅前 ～ 春日野一丁目 ～ 上越妙高駅前	R 4. 4. 1～
23	桑取線	労災病院前 ～ 有間川橋 ～ くわどり湯ったり村	R 7. 3. 1～追加
24	能生線	能生案内所 ～ 名立車庫前 ～ 労災病院前	R 7. 3. 1～追加
25	中央病院線	高田駅前 ～ 北城町 ～ 中央病院	R 7. 3. 1～追加

※協議運賃路線 … 上越市地域公共交通活性化協議会または当協議会における運賃設定に係る協議の結果に基づいて運賃額を決定する路線

運賃改定額一覧表

頸城自動車株式会社
 くびき野バス株式会社
 頸北観光バス株式会社
 頸南バス株式会社
 東頸バス株式会社

□ 運賃(単位:円)

改定前	改定後	改定額	UP率	改定前	改定後	改定額	UP率	改定前	改定後	改定額	UP率
100	100	0	0%	480	550		14.6%	810	880		8.6%
160	190	30	18.8%	490	560		14.3%	820	890		8.5%
170	200		17.6%	500	570		14.0%	830	900		8.4%
180	210		16.7%	510	580		13.7%	840	910		8.3%
190	220		15.8%	520	590		13.5%	850	920		8.2%
200	230		15.0%	530	600		13.2%	860	930		8.1%
210	240		14.3%	540	610		13.0%	870	940		8.0%
220	250		13.6%	550	620		12.7%	880	950		8.0%
230	260		13.0%	560	630		12.5%	890	960		7.9%
240	280	40	16.7%	570	640		12.3%	900	970		7.8%
250	290		16.0%	580	650		12.1%	910	980		7.7%
260	300		15.4%	590	660		11.9%	920	990		7.6%
270	310		14.8%	600	670		11.7%	930	1000		7.5%
280	320		14.3%	610	680		11.5%	940	1010		7.4%
290	330		13.8%	620	690		11.3%	950	1020		7.4%
300	350	50	16.7%	630	700	70	11.1%	960	1030	70	7.3%
310	360		16.1%	640	710		10.9%	970	1040		7.2%
320	370		15.6%	650	720		10.8%	980	1050		7.1%
330	380		15.2%	660	730		10.6%	990	1060		7.1%
340	390		14.7%	670	740		10.4%	1000	1070		7.0%
350	400		14.3%	680	750		10.3%	1010	1080		6.9%
360	410		13.9%	690	760		10.1%	1020	1090		6.9%
370	430		16.2%	700	770		10.0%	1030	1100		6.8%
380	440	60	15.8%	710	780		9.9%	1040	1110		6.7%
390	450		15.4%	720	790		9.7%	1050	1120		6.7%
400	460		15.0%	730	800		9.6%	1060	1130		6.6%
410	470		14.6%	740	810		9.5%	1070	1140		6.5%
420	480		14.3%	750	820		9.3%	1080	1150		6.5%
430	490		14.0%	760	830		9.2%	1090	1160		6.4%
440	510	70	15.9%	770	840		9.1%	1100	1170		6.4%
450	520		15.6%	780	850		9.0%	1110	1180		6.3%
460	530		15.2%	790	860		8.9%	1120	1190		6.3%
470	540		14.9%	800	870		8.7%	1130	1200		6.2%

運賃改定に伴う営業割引乗車券の販売価格について

頸城自動車株式会社
 くびき野バス株式会社
 頸北観光バス株式会社
 頸南バス株式会社
 東頸バス株式会社

1. 乗車券の種類及び販売価格

(1) おでかけフリー定期乗車券

券 種	現行販売額	変 更 後	値上額
1ヵ月	5,100円	<u>5,600円</u>	500円
3ヵ月	12,700円	<u>14,000円</u>	1,300円
6ヵ月	20,300円	<u>22,300円</u>	2,000円

・バス事業者が運輸局へ運賃を届け出します。

(2) 1日フリー乗車券

利用日	現行販売額	変 更 後	値上額
大人券	1,000円	<u>1,200円</u>	200円
子ども券	500円	<u>600円</u>	100円

・バス事業者が運輸局へ運賃を届け出します。

2. 実施日

令和 7年 3月 1日

意見募集により寄せられた意見【 頸城自動車(株) 関係 】

居住地	合併前上越市（春日地区）	バスの利用状況	本人が利用
バスの利用目的	通勤	運行事業者	頸城自動車(株)
路線名または 乗り降りする停留所	春日山・佐内線 春日山駅～上越地域振興局入口		
意見概要	物価エネルギー価格の高騰が原因であれば運賃値上げはやむを得ないと思います。しかし利用者減が原因であれば経営改善の可能性があると思います。次の理由でこれ以上の<u>減便</u>だけは<u>阻止</u>してください。 （理由 1）高齢化社会を迎え免許返納した人、経済的に車を持ってない人、障がいを持つ人、子供、高校生など生活弱者にとってバスは生活、通勤通学、通院の足で必需品であることを強く認識してほしいです。 （理由 2）風、雪のため年中頻繁に運行中止になるトキメキ鉄道と比べ、バスはとても安定して運行する素晴らしい必要不可欠な交通手段。豪雪時の道路の大渋滞を考えてもマイカー規制しバス優先道路にしたい程。地球温暖化はまったなし。車の使用量は未来の子孫のために減らさなければならない、と考えます。 （理由 3）武漢では自動運転により、運転手のいないタクシーが走っています。自動運転は事故を 90%以上減らすと言われています。上越大通りから導入を検討してはどうでしょうか。職業運転手の不足は将来的に克服できる、という見方もあるようです。 （理由 4）主にバスを利用する、高齢者、高校生などに聞き取りやアンケートを行ってみたらどうでしょうか。現在のダイヤはニーズに合っているでしょうか。路線の見直しはできないでしょうか。中央病院、上越総合病院、上越市内高校、2つの大学、ショッピングセンターはすべて駅から距離がありますダイヤや路線がニーズに合えば需要はあると考えます。また現在のバスの乗降口の段差は高齢者には大きくないでしょうか。さらに、柏崎市で行われている AI 予約「あい（裏面につづく）」		

	くる」は小型のバスを使い、利用者目線で利便性と合理化を目指しているようです。より人口が多い上越市ではより利用が増えるのではないのでしょうか。バスが日常的に使いやすい交通手段になることを願います。
--	---

【市の考え】

市では、路線バス等に係る当市の施策について定めた「第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）」において、計画の基本方針に「公共交通による日常生活の移動手段の確保」と「持続可能な公共交通ネットワークの構築」を掲げ、地域の実情を踏まえたバス路線の再編や、利用促進策の実施に取り組んでいます。

いただいたご意見については、今後実施する路線再編や利用促進の取組のほか、令和9年度の策定を予定する次期交通計画の検討において、参考とさせていただきます。

地区公共交通懇話会における意見等【各社共通】

No.	地 区	懇話会委員の意見等
1	浦川原区	私も運行会社であるが、値上げについては少ないと思っている。利用しているお客さんの声でワンコインでもよいという声も多い。300 円が妥当かどうか分からないが、値上げについては致し方ない。
2	浦川原区	200 円から 300 円の値上げについて、納得できる金額であると思っている。谷集落では、バス停も近くにあり喜んで利用してもらっている。また浦川原区外の人に浦川原区予約型コミュニティバスの資料をお渡ししたら、帰省した際に利用していただけた。
3	浦川原区	100 円の値上げではあるが、浦川原区の予約型コミュニティバスは始まったばかりである。エネルギーの高騰といえそれまでだが、最初の 200 円の金額設定はどうだったのかという話も出てくる。運賃値上げが決まった際には、住民に経緯の説明をお願いしたい。
4	浦川原区	人件費の高騰や物価高で予約型コミュニティバスを受託している業者は苦勞しながら運行している実態がある。増収分の収益については委託料に反映し、この予約型コミュニティバスが安定的かつ継続的に運行できるように対応をお願いしたい。
5	浦川原区	高齢者や学生の負担にならないようにすることと、制度を分かりやすく周知していただきたいと思っているのでよろしくをお願いしたい。
6	浦川原区	運賃の値上げについては必要なことであり致し方ないと思うが、運行が始まって 1 年での値上げになるので、しっかりと説明していただきたい。
7	浦川原区	路線バスと予約型コミュニティバスを比較した際に、住民からどのような意見がでるか考える必要はあると思う。月影地区や中保倉地区のように、利用距離が長くなりやすい地域においては、300 円の値上げについて手輕な料金だと思うが、利用する地域によって意見が変わる可能性がある。今後の 1 つの課題として交通政策課で検討していただきたい。
8	大島区	運賃の改定については、物価上昇や、諸事情もありやむを得ないのかなと感じている。また、小学生、中学生の料金が据え置きとのことなので、提案については、賛成する。
9	牧区	人口減少や少子化に加え、物価・エネルギー価格高騰等によるものが値上げの原因となるようなので、やむを得ないということではよろしいか。 →（委員全員）異議なし
10	頸城区	子どもが（義務教育）の学校に通っているのに通学定期も値上げになれば負担感が大きい。学生料金が値上げになることについて、意見募集において何か意見はなかったのか。→（市）運行便数の維持や利便性の向上についての意見はあったが、通学運賃についての意見はなかった。
11	板倉区	小学生・中学生・高校生の運賃を据置きとしたことはよいことであると思う。一方、年々出生数が減少し、市からの委託による保育園の送迎等の事業規模が縮減される可能性がある中で、縮減される分を市営バス運行の予算に回すことによって、今回の運賃据置きに留まらず、値下げすることも検討してほしい。

※ 補足説明 … 上越市では、小中学生の通学に係る費用を援助しており、運賃の自己負担なし。