

資 料

(令和 6 年度 第 3 回上越市地域公共交通運賃等協議会)

協議運賃路線一覧表

距離制運賃の路線

No.	路線名	区間	運賃 適用日
1	泉谷・勝穂循環線	原之町～後生寺～原之町 平・等寺	H26.4.1～
2	吉川西部循環線 (くびき駅前経由)	吉川区総合事務所前～くびき駅前経由～吉川区総合事務所前	H29.4.1～
3	吉川西部循環線 (上下浜駅前経由)	吉川区総合事務所前～上下浜駅前経由～吉川区総合事務所前	H29.4.1～
4	山直海線	柿崎バスターミナル～村屋・尾神～柿崎バスターミナル	R7.3.1～

均一制運賃の路線

No.	路線名	区間	運賃 適用日
1	犀潟駅線	海洋センター前～犀潟駅前経由～海洋センター前	H26.4.1～
2	黒井駅線	海洋センター前～黒井駅南口経由～海洋センター前	H26.4.1～
3	くびき駅線	海洋センター前～くびき駅・矢住経由～海洋センター前	H26.4.1～
4	柳町線	海洋センター前～下柳町経由～海洋センター前	H26.4.1～

◆協議運賃路線・・・上越市地域公共交通活性化協議会または当協議会における運賃設定に係る協議の結果に基づいて運賃額を決定する路線

運賃改定額一覧表

頸城自動車株式会社
 くびき野バス株式会社
 頸北観光バス株式会社
 頸南バス株式会社
 東頸バス株式会社

□ 運賃(単位:円)

改定前	改定後	改定額	UP率	改定前	改定後	改定額	UP率	改定前	改定後	改定額	UP率
100	100	0	0%	480	550		14.6%	810	880		8.6%
160	190	30	18.8%	490	560		14.3%	820	890		8.5%
170	200		17.6%	500	570		14.0%	830	900		8.4%
180	210		16.7%	510	580		13.7%	840	910		8.3%
190	220		15.8%	520	590		13.5%	850	920		8.2%
200	230		15.0%	530	600		13.2%	860	930		8.1%
210	240		14.3%	540	610		13.0%	870	940		8.0%
220	250		13.6%	550	620		12.7%	880	950		8.0%
230	260		13.0%	560	630		12.5%	890	960		7.9%
240	280	40	16.7%	570	640		12.3%	900	970		7.8%
250	290		16.0%	580	650		12.1%	910	980		7.7%
260	300		15.4%	590	660		11.9%	920	990		7.6%
270	310		14.8%	600	670		11.7%	930	1000		7.5%
280	320		14.3%	610	680		11.5%	940	1010		7.4%
290	330		13.8%	620	690		11.3%	950	1020		7.4%
300	350	50	16.7%	630	700	70	11.1%	960	1030	70	7.3%
310	360		16.1%	640	710		10.9%	970	1040		7.2%
320	370		15.6%	650	720		10.8%	980	1050		7.1%
330	380		15.2%	660	730		10.6%	990	1060		7.1%
340	390		14.7%	670	740		10.4%	1000	1070		7.0%
350	400		14.3%	680	750		10.3%	1010	1080		6.9%
360	410		13.9%	690	760		10.1%	1020	1090		6.9%
370	430		16.2%	700	770		10.0%	1030	1100		6.8%
380	440	60	15.8%	710	780		9.9%	1040	1110		6.7%
390	450		15.4%	720	790		9.7%	1050	1120		6.7%
400	460		15.0%	730	800		9.6%	1060	1130		6.6%
410	470		14.6%	740	810		9.5%	1070	1140		6.5%
420	480		14.3%	750	820		9.3%	1080	1150		6.5%
430	490		14.0%	760	830		9.2%	1090	1160		6.4%
440	510	70	15.9%	770	840		9.1%	1100	1170		6.4%
450	520		15.6%	780	850		9.0%	1110	1180		6.3%
460	530		15.2%	790	860		8.9%	1120	1190		6.3%
470	540		14.9%	800	870		8.7%	1130	1200		6.2%

運賃改定に伴う営業割引乗車券の販売価格について

頸城自動車株式会社
 くびき野バス株式会社
 頸北観光バス株式会社
 頸南バス株式会社
 東頸バス株式会社

1. 乗車券の種類及び販売価格

(1) おでかけフリー定期乗車券

券 種	現行販売額	変 更 後	値上額
1ヵ月	5,100円	<u>5,600円</u>	500円
3ヵ月	12,700円	<u>14,000円</u>	1,300円
6ヵ月	20,300円	<u>22,300円</u>	2,000円

・バス事業者が運輸局へ運賃を届け出します。

(2) 1日フリー乗車券

利用日	現行販売額	変 更 後	値上額
大人券	1,000円	<u>1,200円</u>	200円
子ども券	500円	<u>600円</u>	100円

・バス事業者が運輸局へ運賃を届け出します。

2. 実施日

令和 7年 3月 1日

地区公共交通懇話会における意見等【各社共通】

No.	地 区	懇話会委員の意見等
1	浦川原区	私も運行会社であるが、値上げについては少ないと思っている。利用しているお客さんの声でワンコインでもよいという声も多い。300 円が妥当かどうか分からないが、値上げについては致し方ない。
2	浦川原区	200 円から 300 円の値上げについて、納得できる金額であると思っている。谷集落では、バス停も近くにあり喜んで利用してもらっている。また浦川原区外の人に浦川原区予約型コミュニティバスの資料をお渡ししたら、帰省した際に利用していただけた。
3	浦川原区	100 円の値上げではあるが、浦川原区の予約型コミュニティバスは始まったばかりである。エネルギーの高騰といえそれまでだが、最初の 200 円の金額設定はどうだったのかという話も出てくる。運賃値上げが決まった際には、住民に経緯の説明をお願いしたい。
4	浦川原区	人件費の高騰や物価高で予約型コミュニティバスを受託している業者は苦勞しながら運行している実態がある。増収分の収益については委託料に反映し、この予約型コミュニティバスが安定的かつ継続的に運行できるように対応をお願いしたい。
5	浦川原区	高齢者や学生の負担にならないようにすることと、制度を分かりやすく周知していただきたいと思っているのでよろしくをお願いしたい。
6	浦川原区	運賃の値上げについては必要なことであり致し方ないと思うが、運行が始まって 1 年での値上げになるので、しっかりと説明していただきたい。
7	浦川原区	路線バスと予約型コミュニティバスを比較した際に、住民からどのような意見がでるか考える必要はあると思う。月影地区や中保倉地区のように、利用距離が長くなりやすい地域においては、300 円の値上げについて手輕な料金だと思うが、利用する地域によって意見が変わる可能性がある。今後の 1 つの課題として交通政策課で検討していただきたい。
8	大島区	運賃の改定については、物価上昇や、諸事情もありやむを得ないのかなと感じている。また、小学生、中学生の料金が据え置きとのことなので、提案については、賛成する。
9	牧区	人口減少や少子化に加え、物価・エネルギー価格高騰等によるものが値上げの原因となるようなので、やむを得ないということではよろしいか。 →（委員全員）異議なし
10	頸城区	子どもが（義務教育）の学校に通っているのに通学定期も値上げになれば負担感が大きい。学生料金が値上げになることについて、意見募集において何か意見はなかったのか。→（市）運行便数の維持や利便性の向上についての意見はあったが、通学運賃についての意見はなかった。
11	板倉区	小学生・中学生・高校生の運賃を据置きとしたことはよいことであると思う。一方、年々出生数が減少し、市からの委託による保育園の送迎等の事業規模が縮減される可能性がある中で、縮減される分を市営バス運行の予算に回すことによって、今回の運賃据置きに留まらず、値下げすることも検討してほしい。

※ 補足説明 … 上越市では、小中学生の通学に係る費用を援助しており、運賃の自己負担なし。