資　料

（令和６年度　第３回上越市地域公共交通運賃等協議会）

資料1-1

協 議 運 賃 路 線 一 覧 表

距離制運賃の路線

No.	路 線 名	区　　間	運賃 適用日
1	小谷島線	浦川原小学校前 ～ 虫川大杉駅前 ～ 小　　谷　　島	R6.4.1～
2	安塚線	うらがわら駅前 ～ 虫川大杉駅前 ～ 保健センター前	R7.3.1～

均一制運賃の路線

No.	路 線 名	区　　間	運賃 適用日
1	浦川原区予約型コミュニティバス	浦川原区全域及び大島区青空市場前	R6.4.1～

◆協議運賃路線･･･上越市地域公共交通活性化協議会または当協議会における運賃設定に係る協議の結果に基づいて運賃額を決定する路線

資料1-2

運賃改定額一覧表

頸城自動車株式会社
くびき野バス株式会社
頸北観光バス株式会社
頸南バス株式会社
東頸バス株式会社

□ 運賃(単位:円)

改定前	改定後	改定額	UP率
100	100	0	0%
160	190	30	18.8%
170	200		17.6%
180	210		16.7%
190	220		15.8%
200	230		15.0%
210	240		14.3%
220	250		13.6%
230	260		13.0%
240	280	40	16.7%
250	290		16.0%
260	300		15.4%
270	310		14.8%
280	320		14.3%
290	330		13.8%
300	350	50	16.7%
310	360		16.1%
320	370		15.6%
330	380		15.2%
340	390		14.7%
350	400		14.3%
360	410		13.9%
370	430	60	16.2%
380	440		15.8%
390	450		15.4%
400	460		15.0%
410	470		14.6%
420	480		14.3%
430	490		14.0%
440	510	70	15.9%
450	520		15.6%
460	530		15.2%
470	540		14.9%

改定前	改定後	改定額	UP率
480	550	70	14.6%
490	560		14.3%
500	570		14.0%
510	580		13.7%
520	590		13.5%
530	600		13.2%
540	610		13.0%
550	620		12.7%
560	630		12.5%
570	640		12.3%
580	650		12.1%
590	660		11.9%
600	670		11.7%
610	680		11.5%
620	690		11.3%
630	700		11.1%
640	710		10.9%
650	720		10.8%
660	730		10.6%
670	740		10.4%
680	750		10.3%
690	760		10.1%
700	770		10.0%
710	780		9.9%
720	790		9.7%
730	800		9.6%
740	810		9.5%
750	820		9.3%
760	830		9.2%
770	840		9.1%
780	850		9.0%
790	860		8.9%
800	870		8.7%

改定前	改定後	改定額	UP率
810	880	70	8.6%
820	890		8.5%
830	900		8.4%
840	910		8.3%
850	920		8.2%
860	930		8.1%
870	940		8.0%
880	950		8.0%
890	960		7.9%
900	970		7.8%
910	980		7.7%
920	990		7.6%
930	1000		7.5%
940	1010		7.4%
950	1020		7.4%
960	1030		7.3%
970	1040		7.2%
980	1050		7.1%
990	1060		7.1%
1000	1070		7.0%
1010	1080		6.9%
1020	1090		6.9%
1030	1100		6.8%
1040	1110		6.7%
1050	1120		6.7%
1060	1130		6.6%
1070	1140		6.5%
1080	1150		6.5%
1090	1160		6.4%
1100	1170		6.4%
1110	1180		6.3%
1120	1190		6.3%
1130	1200		6.2%

資料1-3

運賃改定に伴う営業割引乗車券の販売価格について

頸城自動車株式会社
くびき野バス株式会社
頸北観光バス株式会社
頸南バス株式会社
東頸バス株式会社

1. 乗車券の種類及び販売価格

⑴ おでかけフリー定期乗車券

券　種	現行販売額	変更後	値上額
1ヵ月	5,100円	5，600円	500円
3ヵ月	12,700円	14,000円	1，300円
6ヵ月	20,300円	22,300円	2，000円

・バス事業者が運輸局へ運賃を届け出します。

⑵ 1日フリー乗車券

利用日	現行販売額	変更後	値上額
大人券	1,000円	1,200円	200円
子ども券	500円	600円	100円

・バス事業者が運輸局へ運賃を届け出します。

2. 実施日

令和 7年 3月 1日

資料 2-1

意見募集により寄せられた意見【 東頸バス㈱ 】

居住地	安塚区	バスの利用状況	本人が利用
バスの利用目的	買い物	運行事業者	＊＊＊＊＊
路線名または 乗り降りする停留所	安塚区予約型コミュニティバス		
意見概要	安塚区、浦川原区、大島区で区をまたぐ場合は、乗り換えが必要であり不便である。乗り換えなしで移動できるなど、料金をアップするのであれば、利便性も向上してもらいたい。		

【市の考え】

市では、路線バス等に係る当市の施策について定めた「第 2 次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）」において、計画の基本方針に「公共交通による日常生活の移動手段の確保」と「持続可能な公共交通ネットワークの構築」を掲げ、地域の実情を踏まえたバス路線の再編や、利用促進策の実施に取り組んでいます。

いただいたご意見については、今後実施する路線再編や利用促進の取組のほか、令和 9 年度の策定を予定する次期交通計画の検討において、参考とさせていただきます。

資料 2-2

地区公共交通懇話会における意見等【 各社共通 】

No.	地　区	懇話会委員の意見等
1	浦川原区	私も運行会社であるが、値上げについては少ないと思っている。利用しているお客さんの声でワンコインでもよいという声も多い。300 円が妥当かどうか分からないが、値上げについては致し方ない。
2	浦川原区	200 円から 300 円の値上げについて、納得できる金額であると思っている。谷集落では、バス停も近くにあり喜んで利用してもらっている。また浦川原区外の人に浦川原区予約型コミュニティバスの資料をお渡ししたら、帰省した際に利用していただけた。
3	浦川原区	100 円の値上げではあるが、浦川原区の予約型コミュニティバスは始まったばかりである。エネルギーの高騰といえばそれまでだが、最初の 200 円の金額設定はどうだったのかという話も出てくる。運賃値上げが決まった際には、住民に経緯の説明をお願いしたい。
4	浦川原区	人件費の高騰や物価高で予約型コミュニティバスを受託している業者は苦労しながら運行している実態がある。増収分の収益については委託料に反映し、この予約型コミュニティバスが安定的かつ継続的に運行できるように対応をお願いしたい。
5	浦川原区	高齢者や学生の負担にならないようにすることと、制度を分かりすく周知していただきたいと思っているのでよろしくお願いしたい。
6	浦川原区	運賃の値上げについては必要なことであり致し方ないと思うが、運行が始まって１年での値上げになるので、しっかりと説明していただきたい。
7	浦川原区	路線バスと予約型コミュニティバスを比較した際に、住民からどのような意見がでるか考える必要はあると思う。月影地区や中保倉地区のように、利用距離が長くなりやすい地域においては、300 円の値上げについて手軽な料金だと思うが、利用する地域によって意見が変わる可能性がある。今後の１つの課題として交通政策課で検討していただきたい。
8	大島区	運賃の改定については、物価上昇や、諸事情もありやむを得ないのかなと感じている。また、小学生、中学生の料金が据え置きとのことなので、提案については、賛成する。
9	牧区	人口減少や少子化に加え、物価・エネルギー価格高騰等によるものが値上げの原因となるようなので、やむを得ないということでよろしいか。 →（委員全員）異議なし
10	頸城区	子どもが（義務教育）の学校に通っているのに通学定期も値上げになれば負担感が大きい。学生料金が値上げになることについて、意見募集において何か意見はなかったのか。　→(市)運行便数の維持や利便性の向上についての意見はあったが、通学運賃についての意見はなかった。
11	板倉区	小学生・中学生・高校生の運賃を据置きとしたことはよいことであると思う。一方、年々出生数が減少し、市からの委託による保育園の送迎等の事業規模が縮減される可能性がある中で、縮減される分を市営バス運行の予算に回すことによって、今回の運賃据置きに留まらず、値下げすることも検討してほしい。

※ 補足説明 … 上越市では、小中学生の通学に係る費用を援助しており、運賃の自己負担なし。