令和６年度

第　８　回
上越市地域公共交通活性化協議会
議　案　書

日　　時　　令和７年２月 12 日（水）
　　午後１時 30 分から
会　　場　　市役所　木田第一庁舎　402、403 会議室

協議事項

議案第１号

板倉区予約型コミュニティバスの運行計画について

１　要旨

令和6年度第5回の上越市地域公共交通活性化協議会にて事前説明を行った板倉区における予約型コミュニティバスの実証運行について、運行事業者及び運行の詳細部分がまとまったことから、改めて運行計画について協議するもの。

２　運行事業者（予定）

・頸城ハイヤー株式会社（本社所在地：上越市西本町）

プロポーザル審査の結果を受け、当該事業者を受託候補者に選定した。

※令和7年度予算の成立前であるため、運行事業者は予定としている。

３　運行計画

項目		基本仕様
根拠法令		道路運送法第79条（自家用有償旅客運送）
運行開始日		令和7年4月1日（火）
運行	運行区域	板倉区全域　資料1（資料P1）のとおり
	運行日	毎日（元日を除く）
	運行時間	午前6時30分～午後7時30分
	運行経路	予約を基にルートを選定して運行
	乗降場所	停留所（全63か所（うち既設30か所、新設33か所）） 資料2（資料P3）のとおり
	運賃	大人300円､高校生･中学生200円､小学生100円､未就学児 無料 （障害者割引あり）
	支払方法	現金、回数券、定期券
予約	予約方法	電話・WEB(オンデマンド交通システム「コンビニクル」を活用)
	受付日	電話・WEBとも毎日 ※ただし、土曜日、日曜日、祝日の利用はその前の 平日まで（電話予約のみ）
	受付時間	午前7時～午後7時
	受付期間	乗車を希望する日時の10日前～当日の1時間前 ※ただし、土曜日、日曜日、祝日の利用はその前の平日の 午後7時まで（電話予約のみ）
	キャンセル	乗車時間の1時間前まで ※ただし、土曜日、日曜日、祝日は電話での連絡のみ
	上限数	1人当たり10件まで
車両	使用車両	10人乗り車両3台（市所有、うち代車用1台）
	運行台数	予約に応じ最大2台
	乗車定員	1台当たり最大9人

裏面あり

4　自家用有償旅客運送自動車の停留所への駐停車について

資料２にお示しした乗降場所の一部について、既設の路線バス（島田線、新井・板倉線、三針線）の停留所と同じ位置に設置を予定している。（対象となる停留所一覧は、資料３（資料 P5）のとおり）

本来は、道路交通法により、停留所等から 10 メートル以内の道路は、駐停車が禁止されているが、自家用有償旅客運送等の用に供する自動車(※)は、公安委員会が公示した場合に限り、駐停車が可能となることから、運行主体である市が関係者の同意書とともに新潟県公安委員会へ届出を行う。

※停留所への駐停車が地域住民の生活に必要な旅客輸送を確保するために有用であり、かつ、道路又は交通の状況により支障がないことについて、関係者（路線バス運行事業者、県公安委員会、北陸信越運輸局、市）が合意することが必要。

5　今後のスケジュール

時期	内容
令和7年 2～3月	新潟県公安委員会へ停留所への駐停車に関する合意書の提出
	新潟県へ自家用有償旅客運送変更登録申請書の提出
	運行開始に向けた住民周知、予約型コミュニティバスの利用方法の説明
	新設停留所の設置作業
4月	実証運行開始
10月	本運行開始（予定）

6　その他

この議案について、ご承認いただいた後、自家用有償旅客運送の変更申請及び乗合自動車停留所への停車に関する内容に関し、会則第11条第2項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。

【資　料】

・板倉区予約型コミュニティバス運行区域図・・・・・・・・資料1(資料P1)
・板倉区予約型コミュニティバス停留所位置図・・・・・・・資料2(資料P3)
・自家用有償旅客運送自動車が停車又は駐車をする乗合自動車の停留所一覧
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料3(資料P5)

協議事項

議案第２号

中郷区における互助による輸送の運行計画について

１　要旨

令和6年度第7回の上越市地域公共交通活性化協議会にて協議した中郷区における住民の移動手段を確保するための互助による輸送の運行計画について、詳細部分を協議するもの。

２　運行計画（案）

項目		基本仕様
運行主体		NPO 法人中郷区まちづくり振興会
根拠法令		道路運送法第79条（自家用有償旅客運送）
対象者		原則中郷区の住民（乗降に支援が必要な人は除く）
運行開始日		令和７年４月１日（火）
運行	運行区域	中郷区、妙高市新井地区及び関山地区 資料4-1～4-6(資料P7～P12)のとおり
	運行日	平日(土曜日、日曜日、祝日、年末年始(12月29日～1月3日)は運休)
	1日の便数等	3～4 便（曜日ごとの運行ルートは下記の一覧表のとおり）
	時 刻 表	資料5-1～5-5（資料P13～P17)のとおり
	乗降場所	中郷区内：運行経路上で自由乗降、妙高市内：各施設
	運　　賃	回数券利用者：1乗車300円（10枚綴り3,000円で販売予定） 現 金 利 用 者：1乗車500円
	使用車両	定員 10 人（運転手を除く定員９人）の車両１台

➢運行ルート一覧表

曜日／便数	１便と４便	２便と３便
月曜日	中郷区の南・西地区 ⇔妙高市新井地区の各医療機関 （けいなん総合病院及び個人医院）	中郷区の北地区 ⇔中郷区内の各目的地 （個人医院や JA、総合事務所等）
曜日／便数	１便と３便	２便と４便
火曜日	中郷区の南・東地区 ⇔中郷区内の各目的地 （個人医院や JA、総合事務所等）	中郷区の中・東・北地区 ⇔妙高市新井地区の各医療機関 （けいなん総合病院及び個人医院）
曜日／便数	１便と３便	２便と４便
水曜日	中郷区の南・西地区 ⇔妙高市新井地区の商業施設	中郷区の中地区 ⇔中郷区内の各目的地 （個人医院や JA、総合事務所等）

裏面あり

曜日／便数	1便と3便	2便と4便
木曜日	中郷区の西地区 ⇔中郷区内の各目的地 （個人医院やJA、総合事務所等）	中郷区の中・東・北地区 ⇔妙高市新井地区の商業施設
曜日／便数	1便と3便	2便
金曜日	中郷区の東の一部・南・西地区 ⇔中郷区の歯科医院、妙高市関山地区の診療所及び商業施設	中郷区の西地区 ⇒中郷区の歯科医院、妙高市関山地区の診療所及び商業施設 ⇒中郷区の東の一部・南地区

3　今後のスケジュール

時期	内容
令和7年 2～3月	新潟県へ自家用有償旅客運送登録申請書の提出
	運行内容や利用方法等の住民周知
	新設停留所の設置作業
3月末	岡沢・稲荷山ルートの廃止
4月	運行開始

4　その他

この議案について、ご承認いただいた後、会則第11条第2項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。

【資　料】

・中郷区における互助による輸送運行区域図・・・・資料4-1～4-6(資料P7～P12)

・中郷区における互助による運行時刻表・・・・・・資料5-1～5-5(資料P13～P17)

協議事項
議案第3号

令和7年4月に行うバス路線の再編について

1　要　旨

令和7年4月1日に予定するバス路線の再編等について協議するもの。

2　再編の内容

No.	路線名（経路）	再編の内容	資　料
合併前上越市・三和区			
1	【路線バス】 真砂線 （高田駅前案内所～三和体育館）	高田駅前案内所17時55分発三和体育館行の便について、戸野目小学校前～三和体育館を降車のみの運行とする。（当該区間は乗車不可）	資料6 （資料P19） 資料7 （資料P21） 資料8 （資料P23）
柿崎区・大潟区			
2	【路線バス】 浜線 （鵜の浜～柿崎バスターミナル）	令和5年10月から令和6年9月までの1便当たりの利用者数が1.0人を上回ったことから、令和7年4月の路線廃止は見送る。また、「柿崎駅前」停留所を新設し、利用促進を図る。	資料9 （資料P25） 資料10 （資料P27）
中郷区			
3	【乗合タクシー】 岡沢・稲荷山ルート （はーとぴあ中郷前・稲荷山～朝日町ショッピングプラザ前・揚石医院）	岡沢・稲荷山ルートを廃止し、NPO法人中郷区まちづくり振興会が交通空白地有償運送による運行を新たに開始する。 ※当該路線の廃止については、令和6年度第7回協議会にて協議済	資料11 （資料P29）
4	【自家用有償旅客運送】 交通空白地有償運送 （中郷区及び妙高市新井地区及び関山地区）		※詳細は、議案第3号のとおり
板倉区			
5	【路線バス】 新井・板倉線 （板倉コミュニティプラザ前～けいなん総合病院・新井バスターミナル）	令和7年4月に土日祝日の便を中心に減便を検討することとしていたが、土日祝日の利用の増加が確認できたことから、令和7年4月の再編を見送る。なお、今後の利用状況を確認した上で、改めて再編の方向性を決定する。	資料12 （資料P31） 資料13 （資料P33）
6	【市営バス】 上関田線 （上関田～板倉中学校前）	【市営バス】 予約型コミュニティバスに転換する。 （現在のスクールバスの一般利用を取りやめ、スクールバスと予約型コミュニティバスに分割する。）	※詳細は、議案第2号のとおり
7	【市営バス】 山寺薬師・菰立線 （山寺薬師・猿供養寺～板倉中学校前・板倉小学校前）		

裏面あり

３　実施予定日

「柿崎駅前」停留所新設：令和７年３月１日（土）
その他の再編：令和７年４月１日（火）

４　その他

本議案の再編について、ご承認いただいた後、会則第11条第2項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。

協議事項

議案第 4 号

地域公共交通利便増進実施計画について

1 趣　旨

当市の地域公共交通計画（＝後期再編計画）に定めた公共交通ネットワークの再編を着実に推進するため、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に規定する「地域公共交通利便増進事業（以下「利便増進事業※1」という。）」を実施することとし、同法に規定する「地域公共交通利便増進実施計画（以下「利便増進計画※2」という。）」の作成について意見をお聞きするもの。

※1 利便増進事業 … 地域公共交通の利用者の利便の増進を図るために行う事業（資料 14 のとおり）

※2 利便増進計画 … 地域公共交通計画に利便増進事業に関する事項を定めた地方公共団体が作成する利便増進事業の実施計画

2 利便増進計画を作成するねらい

⑴ 国の支援を活用した路線の維持・確保 … 国庫補助制度における優遇措置（幹線系統：路線重複や運行回数カットの不適用/フィーダー系統：補助上限額の増額）

⑵ 手続きのワンストップ化（事業計画等提出の一本化）　　など

3 利便増進事業の対象とする路線再編の内容及び実施予定期間

No	地区	対象路線	再編内容	実施予定期間	摘要
1	板倉区	路線バス「上関田線」「山寺薬師・菰立線」	予約型コミュニティバスの導入	R7.4～R10.3	計画策定時に記載
2	中郷区	乗合タクシー「岡沢ルート」「稲荷山ルート」	廃止、住民団体の互助による輸送に転換	R7.4～R10.3	
3	清里区	市営バス「櫛池線」	廃止、住民団体の互助による輸送に転換	R8.4～R10.3（予定）	計画変更時に記載（再編内容等の決定後） ※計画には参考として記載
4	名立区	市営バス「東飛山線」	予約型コミュニティバスの導入	R8 年度中～R10.3(予定)	
5	金谷区	路線バス「正善寺線」「高田南循環線」	予約型コミュニティバスの導入	R9.4～R10.3（予定）	
6	吉川区	路線バス「泉谷・勝穂循環線」「吉川西部循環線」「山直海線（総合事務所～尾神間）」	予約型コミュニティバスの導入		
7	合併前の上越市	上越大通り線、春日山・佐内線、直江津・浦川原線、南川線、名立線　ほか	新潟労災病院の閉院に伴う通院先変更に応じた再編	R8.4～R10.3（予定）	

※ 「後期再編計画」に記載する再編の取組うち、減便や路線の短縮など、単に運行の効率化を主目的とする取組は、利便の増進に資する事業に適さないことから、「利便増進計画」に記載しない。

4 利便増進計画（素案）

別冊「上越市地域公共交通利便増進実施計画（素案）」のとおり

※ 主な記載事項 … 「実施区域」「事業の概要（事業内容及び実施主体、地方公共団体による支援の内容）」「利便増進事業」「関連事業」「資金の額・調達方法」「事業の効果」等

5 策定に向けたスケジュール

時期	主体	実施内容
本日～2 月 19 日㈬	活性化協議会	・計画（素案）に対する意見聴取
3 月中旬まで	市	・関係者（地域の各交通事業者）との協議
3 月下旬	活性化協議会	・計画（案）の協議
3 月末まで	市	・計画を策定、国に計画の認定を申請

協議事項

議案第５号

交通空白地有償運送の更新登録について

１　要旨

NPO法人三和区振興会が実施する自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送)の登録期間が令和7年3月25日をもって満了することから、更新登録について審議いただくもの。

２　運行内容

名　　称	みんなの足
運行目的	路線バス廃止後(支線区間)の三和区住民の移動手段を確保
対象者	三和区及び牧区北坪山住民並びに幹線を利用して三和区内へ訪れる人
運行日	月曜～金曜日（土休日、年末年始は運休）
運行区域	三和区内及び牧区北坪山地内（三和コミュニティプラザを拠点とし、予約された方のもとへ向かい、区内の目的地へ届ける。）
便　　数	17便
所要時間	1運行当たり片道15分程度
運行距離	1運行当たり8.6㎞程度
使用車両	8人乗り車両1台、7人乗り車両1台
定　　員	運転手を除く定員7人または6人
利用方法	デマンド方式（予約は利用1か月前から前日17時まで）
運　　賃	一般200円、中・高校生50円 ※原則、事前に購入した回数券で支払う。

３　利用状況

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	※令和6年度
計画日数(日)	242	244	241	186
稼働日(日)	220	225	221	177
利用人数(人)	1,040	974	899	620

※令和6年度は12月末時点

４　更新登録後の有効期限

令和7年3月26日から令和10年3月25日まで（3年間）

５　証明書の発行

本議案については、ご承認いただいた後、協議会会則第11条第2項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。