

第 2 次
上越市総合公共交通計画
（後期再編計画）

《令和 6 年度～令和 9 年度》

令和 7 年 8 月一部改定
上越市

目 次

第1章 計画の概要	1
1 計画の背景と目的	1
2 計画の位置付け	1
(1) 活性化再生法に基づく地域公共交通計画	1
(2) 上位計画及び関連計画との整合	2
① 上越市第7次総合計画	2
② 上越市都市計画マスタープラン	5
③ 上越市立地適正化計画	6
④ その他の各政策分野における計画	7
3 本計画が対象とする公共交通	7
4 計画の対象区域	8
5 計画期間	8
第2章 上越市の概況	9
1 地勢	9
2 人口の推移と将来推計	10
第3章 公共交通を取り巻く現状	11
1 公共交通に対する市民ニーズ	11
(1) 利用者層	11
(2) 高齢者を取り巻く状況	14
(3) 公共交通に対する市民の意識	15
2 公共交通の利用状況	17
(1) 利用者数の推移	17
① 鉄道	17
② バス	17
③ タクシー	18
④ 市営バス	18
⑤ 予約型コミュニティバス	18
(2) 市民の移動手段の状況	20
3 公共交通に対する市の負担	24
(1) 鉄道	24
(2) バス	25
(3) 市営バス	26

4	公共交通を取り巻く環境の変化	27
(1)	運転手不足	27
(2)	地域公共交通の再構築に向けた国の取組及び制度改正	28
(3)	技術の進歩（ICT、脱炭素）	31
5	現行計画の目標達成状況	32
(1)	上越市第2次総合公共交通計画	32
(2)	上越市第2次総合公共交通計画における再編計画及び公共交通 の利用促進の取組	34
第4章	計画の基本方針及び目標	37
1	市民の日常生活における移動手段の確保	37
2	公共交通ネットワークの持続可能性の確保	38
第5章	取組方針	39
1	バス路線の役割分担に基づく再編の考え方	39
2	バス路線の評価と方向性の検討	42
3	多様な移動手段の検討	45
4	バス路線がない地域の移動手段の確保	46
(1)	基本的な考え方	46
(2)	住民の互助による輸送	47
①	互助による輸送の取組	47
②	上記①の取組に対する市の支援	47
(3)	近所の助け合いによる輸送	49
①	住民同士が支え合う取組の展開	49
②	「近所の助け合い」の取組に対する市の支援	49
(4)	地域における各種輸送サービスとの連携	50
5	鉄道	51
6	公共交通を利用しやすい環境の整備	51
第6章	主要施策	52
1	バス路線の再編計画	52
(1)	概要	52
(2)	地域別の再編計画	52
①-1	合併前の上越市（幹線）	53
①-2	合併前の上越市（正善寺線、高田南循環線）	57
②	安塚区	59

③ 浦川原区	61
④ 大島区	63
⑤ 牧区	65
⑥ 柿崎区	67
⑦ 大潟区	69
⑧ 頸城区	71
⑨ 吉川区	73
⑩ 中郷区	75
⑪ 板倉区	77
⑫ 清里区	79
⑬ 三和区	81
⑭ 名立区	83
(3) 再編の実施時期	85
(4) バス路線の維持確保のための補助制度の活用	87
(5) バス路線の廃止地域及び公共交通がない地域への対応	95
2 公共交通の利用促進の取組	96
(1) 分かりやすい情報提供	96
① 上越市内公共交通総合時刻表の作成	96
② バス車両の系統番号の表示	96
③ バス停留所・案内所等における表示、車内アナウンスの多言語化	96
④ バスロケーションシステムの運用	96
⑤ 公共交通に関する情報を集約したホームページの運用	96
⑥ 経路検索サイトによるバス運行の情報検索サービスの継続	97
(2) 公共交通を利用しやすくするサービスの向上	97
① お得な乗車券等の発行	97
② 施設と連携した割引サービス	97
③ 通学 100 円バスの運行	97
④ デマンド運行の予約の負担軽減	97
⑤ M a a S (Mobility as a Service) の検討	97
(3) モビリティ・マネジメント	98
① バス利用促進イベントの開催	98
② 鉄道利用促進イベントの開催など	99
③ 夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーン	99

④ バスの乗り方教室	99
⑤ 列車を見たら手を振ろうキャンペーン	99
⑥ 高齢者向け啓発資料の配布	99
⑦ 公共交通出前講座の実施	99
3 大雪時における公共交通の確保	100
4 新しい技術の活用に向けた検討	102
第7章 計画の進捗管理・目標の達成状況の評価	103
1 基本方針の評価	103
2 施策の評価	104
(1) バス路線の再編の評価	104
(2) 利用促進策の評価	104
3 評価体制	104
用語解説	106
(参考) 策定経過	113