

令和 7 年第 5 回（ 1 2 月）上越市議会定例会

農政建設常任委員会資料

案 件 番 号	案 件 名	提 出 課	ページ
議案第 1 4 8 号	市道路線の廃止について	道路課	1～5
議案第 1 4 9 号	市道路線の認定について		
議案第 1 5 0 号	工事施行協定の締結について		6～7
議案第 1 0 6 号	令和 7 年度上越市一般会計補正予算(第 5 号)	河川海岸砂防課 ほか	8～12

所 管 委 員 会	農政建設常任委員会
関 係 案 件	議案第 1 4 8 号 議案第 1 4 9 号
提 出 課	道路課

市道路線の廃止及び認定について

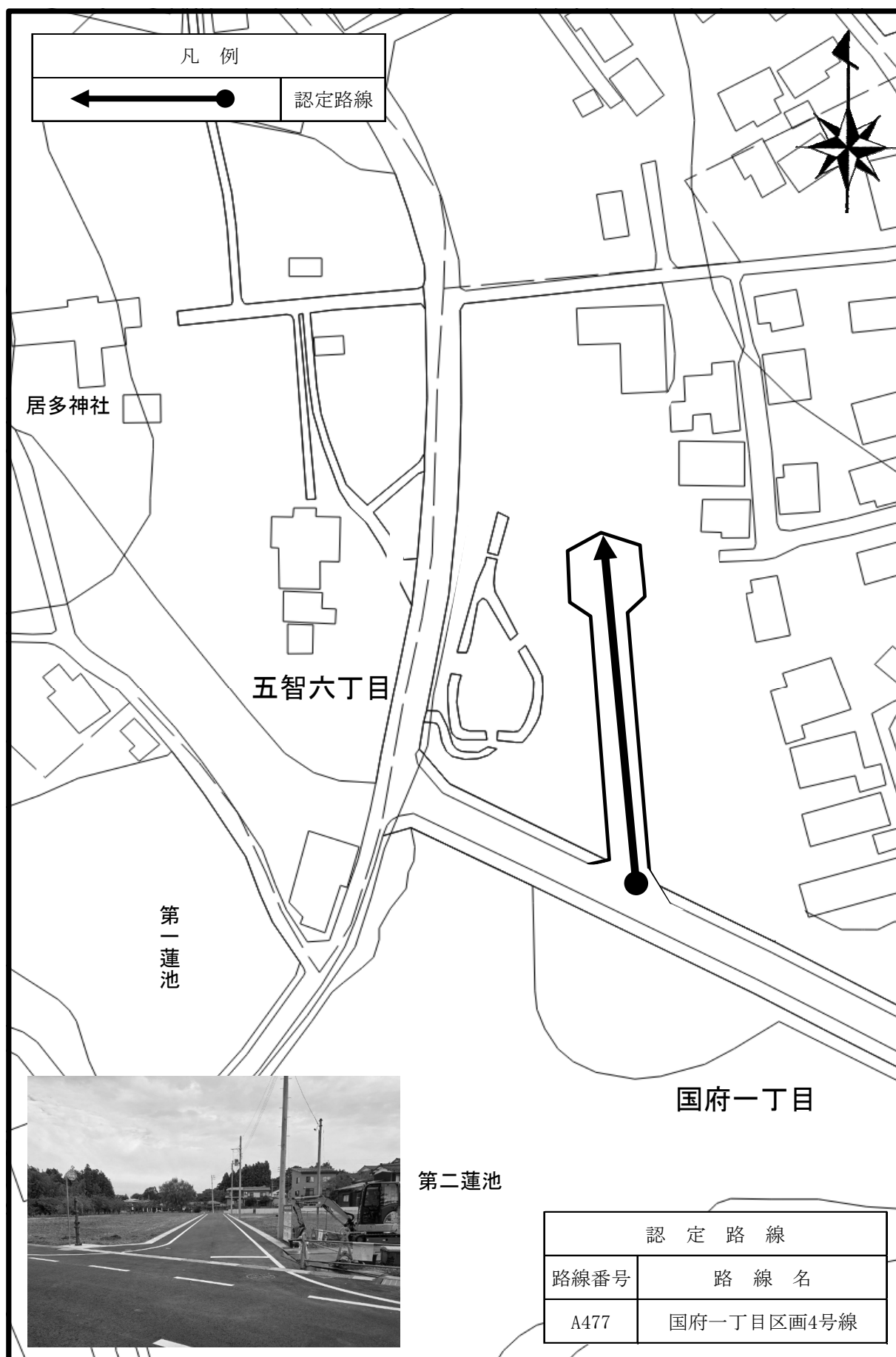
1 廃止路線

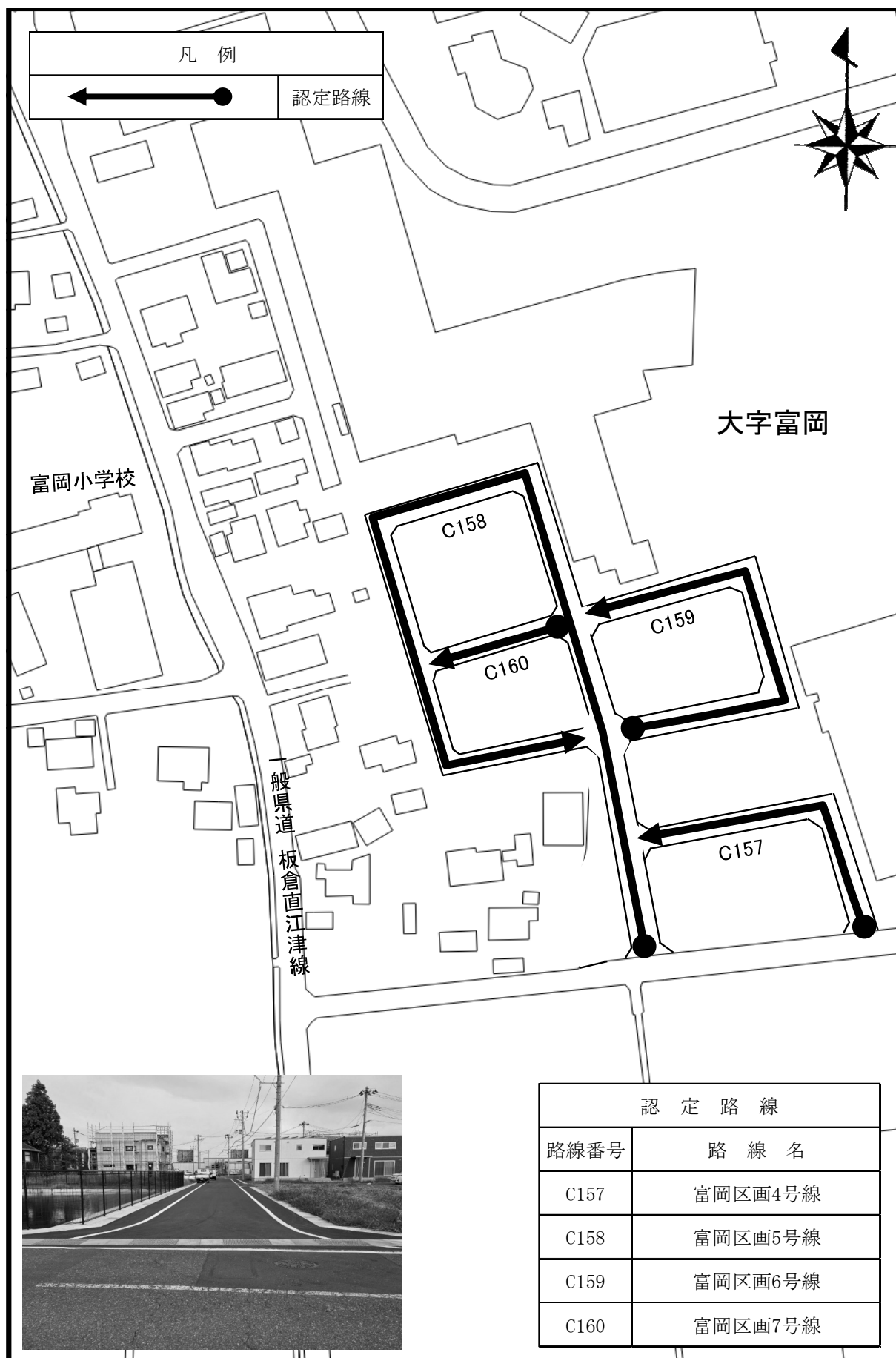
路線 番号	路線名	幅員 (m)		延長 (m)	路面 状況	廃止理由	ページ
		車道	道路部				
68	松崎小林線	3.3～ 8.3	4.3～ 9.3	454.8	砂利	町内会からの要望により、廃止するもの	2
合計 1 路線				454.8			

2 認定路線

路線 番号	路線名	幅員 (m)		延長 (m)	路面 状況	認定理由	ページ
		車道	道路部				
A477	国府一丁目区画 4 号線	4.0～ 12.0	6.5～ 14.5	86.6	アスフ アルト	国府一丁目土地区 画 整 理 事 業 に よ り、新たに認定するもの	3
C157	富岡区画 4 号線	4.0～ 8.0	7.0～ 11.0	98.0	アスフ アルト	富岡南部土地区画 整 理 事 業 に よ り、新たに認定するもの	4
C158	富岡区画 5 号線	4.0～ 8.0	7.0～ 11.0	329.8	アスフ アルト	富岡南部土地区画 整 理 事 業 に よ り、新たに認定するもの	
C159	富岡区画 6 号線	4.0～ 8.0	7.0～ 11.0	155.3	アスフ アルト	富岡南部土地区画 整 理 事 業 に よ り、新たに認定するもの	
C160	富岡区画 7 号線	4.0～ 8.0	7.0～ 11.0	44.7	アスフ アルト	富岡南部土地区画 整 理 事 業 に よ り、新たに認定するもの	
E629	木田二丁目 15 号線	4.0～ 4.3	6.5～ 13.5	153.6	アスフ アルト	民間の開発行為により、新たに認定するもの	5
合計 6 路線				868.0			









所 管 委 員 会	農政建設常任委員会
関 係 案 件	議案第 1 5 0 号
提 出 課	道路課

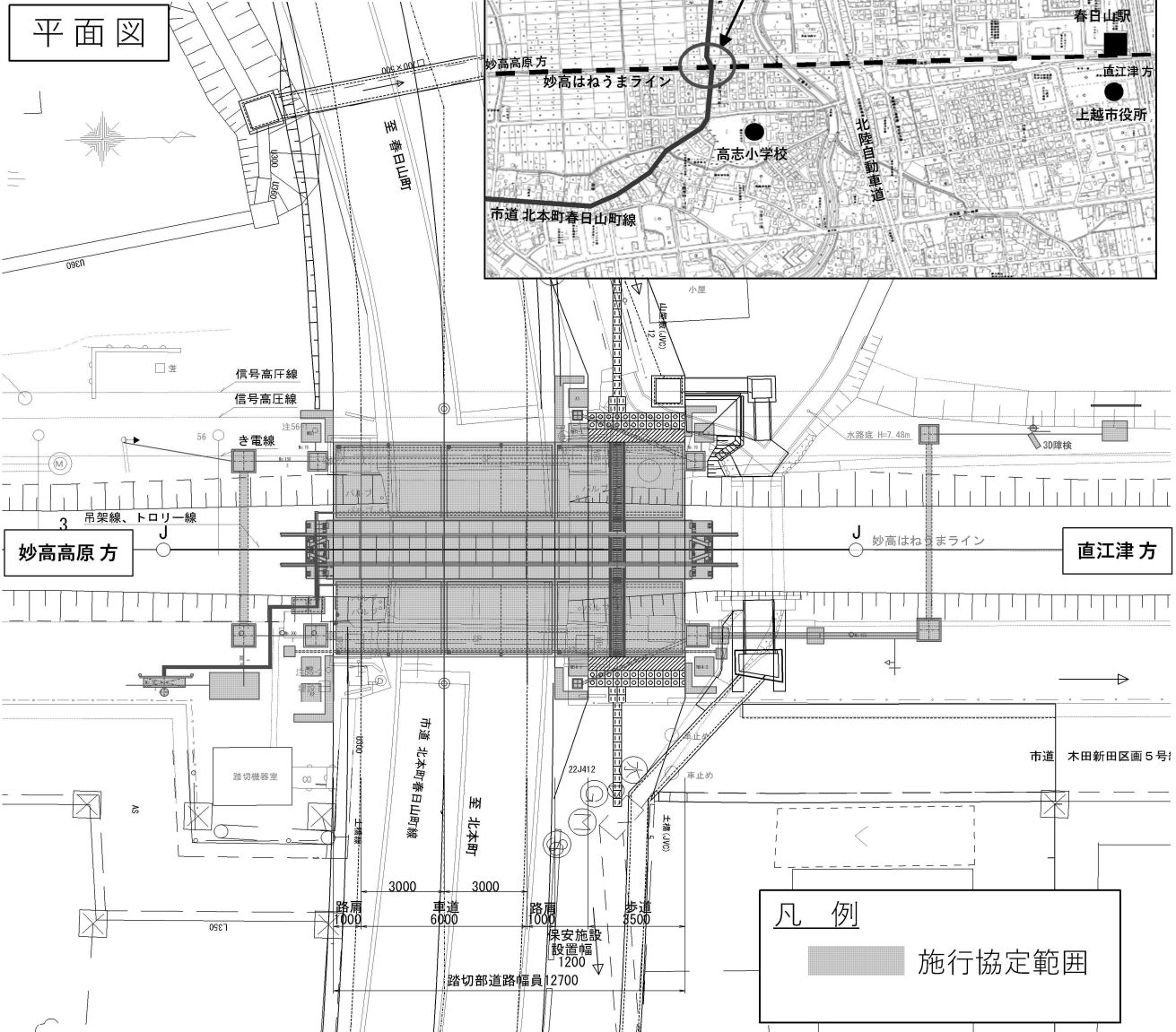
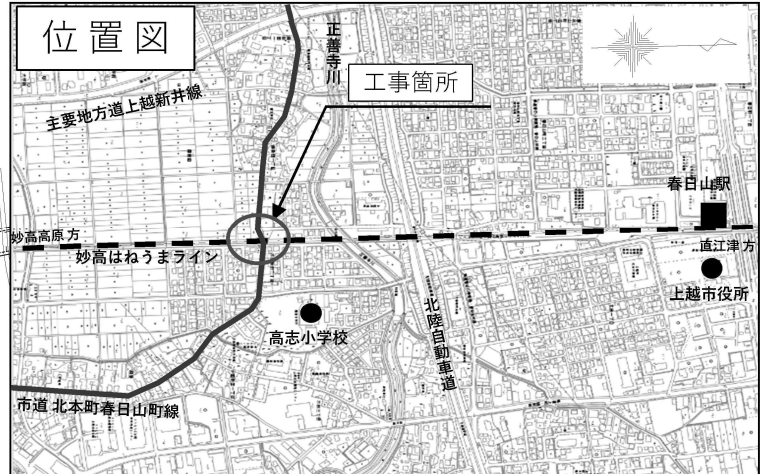
工事施行協定の締結について

- 1 目 的 妙高はねうまライン 加賀踏切拡幅工事
- 2 工 事 場 所 上越市大字藤新田他地内
- 3 期 間 令和 7 年度から令和 8 年度まで
- 4 金 額 191, 155, 000 円
- 5 内 容 鉄道施設 土木・軌道設備、電力設備、信号通信設備等
- 6 相 手 方 上越市東町 1 番 1 号
えちごトキめき鉄道株式会社
代表取締役社長 平井 隆志

妙高はねうまライン 加賀踏切拡幅工事

(市道 北本町春日山町線)

別 紙

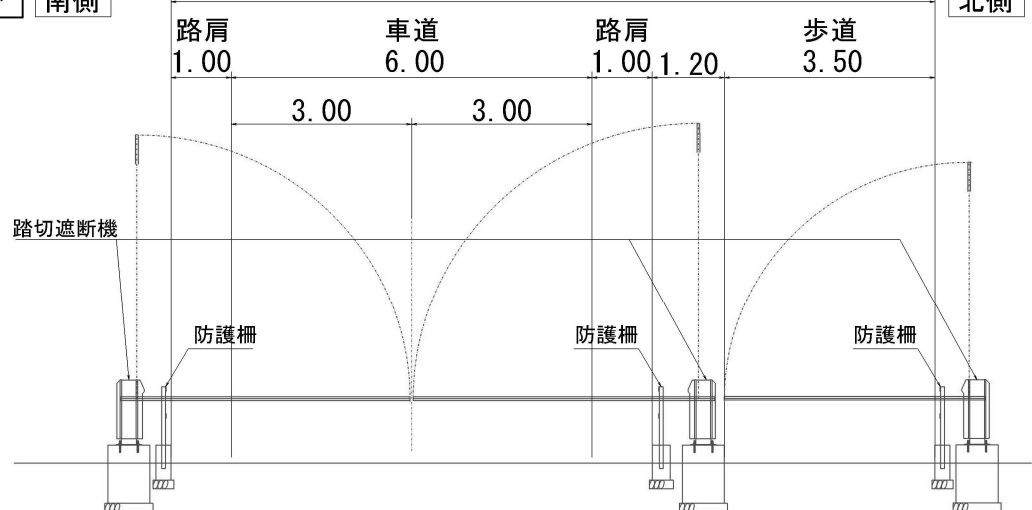


標準横断面図

南側

12.700

北側



所 管 委 員 会	農政建設常任委員会
関 係 案 件	議案第 1 0 6 号
提 出 課	河川海岸砂防課

歳出科目（P 46～P 47）	11 款 2 項 2 目	河川災害復旧費
-----------------	--------------	---------

単位：千円

事 業 名	補 正 前	補 正 額	補 正 後
河川災害復旧費	2, 500	22, 847	25, 347

主 な 補 正 財 源		主 な 経 費	
県支出金	11, 400	工事請負費	22, 847
市債	11, 400		
一般財源	47		

【補正理由】

9 月 3 日の大雨により被災した五智五丁目地内の民家に隣接する斜面の復旧に要する経費を増額するもの

【補正内容】

区 分	補正前	補正額	補正後
工事請負費	0	22, 847	22, 847
災害復旧工事	0	22, 847	22, 847

【実施内容】

災害復旧工事内訳

地 区	施工地	主な実施内容	位置図 ページ
合併前上越市	五智五丁目	斜面崩落対策工事 一式	9



〔 被 災 状 況 〕
斜面崩落(五智五丁目)



債務負担行為の補正について

1 内 容

令和 8 年度に予定する市道舗装及び外側線の計画的修繕について、施工時期の平準化と早期発注を図るため、新たに債務負担行為を設定するもの

2 限度額

507,593 千円

3 年度ごとの支出予定額

(単位：千円)

期 間	金 額
令和 7 年度	0
令和 8 年度	507,593
合 計	507,593

4 実施内容

舗装の計画的修繕 481,385 千円

地 区	路線名	施工地	実施内容
合併前上越市	中田原高田城址公園線ほか 8 路線	中田原ほか	切削オーバーレイ工ほか
安塚区	本郷石橋線ほか 3 路線	石橋ほか	オーバーレイ工
浦川原区	崩下屋敷線ほか 1 路線	熊沢ほか	オーバーレイ工
大島区	田麦大山線ほか 5 路線	田麦ほか	オーバーレイ工
牧区	下湯谷梨平線ほか 1 路線	下湯谷ほか	オーバーレイ工
柿崎区	平沢柿崎線ほか 3 路線	川田ほか	切削オーバーレイ工ほか
大潟区	大潟 22 号線ほか 1 路線	潟町ほか	切削オーバーレイ工
頸城区	頸城線	下吉	切削オーバーレイ工
吉川区	半入沢線ほか 1 路線	尾神ほか	打換え工ほか
中郷区	江端二本木線ほか 1 路線	二本木ほか	切削オーバーレイ工ほか
板倉区	板倉中央線ほか 3 路線	針ほか	オーバーレイ工
清里区	北野杉名坂線ほか 2 路線	北野ほか	オーバーレイ工
三和区	島倉神田本郷線ほか 2 路線	神田ほか	切削オーバーレイ工ほか

外側線の計画的修繕 26,208 千円

地 区	路線名	施工地	実施内容
市内一円	国府西本町線ほか 90 路線	五智一丁目 ほか	外側線及び中央線の 引き直し

債務負担行為の補正について

1 内 容

令和 8 年度に予定する除雪機械の購入について、早期発注により余裕のある納入期間を設けるため、新たに債務負担行為を設定するもの

2 限度額

471,455 千円

3 年度ごとの支出予定額

(単位：千円)

期 間	金 額
令和 7 年度	0
令和 8 年度	471,455
合 計	471,455

4 実施内容

除雪機械購入内訳

車 種	台 数	配置区
除雪ドーザ 8 t ～16 t 級	8	合併前上越市 (3 台)、大島区、大潟区 (2 台)、中郷区、三和区
ロータリ除雪車 2.6m 級	3	大島区、柿崎区、板倉区
小形除雪車 1.3m 級	1	中郷区