

会 議 録

1 会議名

令和7年度第3回上越市地域公共交通活性化協議会

2 議題

協議事項

議案第1号 路線バスの減便について

議案第2号 牧区市営バス宇津俣線における路線の延長について

議案第3号 令和7年度利用促進事業バスの日フェスタ2025の実施について

報告事項

報告第1号 第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）に基づく令和6年度バス路線（市営バス）の評価について

報告第2号 令和7年度利用促進事業バス待合処の設置状況について

3 開催日時

令和7年8月21日（木） 午後1時30分から2時25分まで

4 開催場所

上越文化会館 4階 大会議室

5 傍聴人の数

1名

6 非公開の理由

なし

7 出席した人

委員：石井委員、藤代委員、桑原委員、藤山委員（荻原委員代理）、山田委員（田村委員代理）、牧野委員（本間委員代理）、中村委員、岡田委員、羽賀委員（田口委員代理）、小林委員、湊委員（小池委員代理）、上原委員、佐藤委員、竹内委員、嶋委員、玉井委員（石橋委員代理）、佐藤委員、長谷川委員（市川委員代理）、増川委員、飯田委員、藤澤委員（服部委員代理）

事務局：加藤課長、勝山副課長、藤井係長、黒田主任、野沢主任、丸山主事（交通政策課）

8 内容

1 開会

(事務局) (開会のあいさつ)

2 会長あいさつ

(石井会長) 委員の皆様におかれましては、ご多用の中ご出席いただき、誠にありがとうございます。

はじめに、この度の渇水に伴い、多くの方々から節水にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。特に交通事業者の皆様からは、安全な運行を確保しながら節水に協力いただいたほか、駅や待合所等での節水協力の周知について、特段のご配慮をいただきましたことに重ねて御礼申し上げます。

現時点では、10月10日まで断水は回避できるものと見込まれておりますが、今後も熱中症や感染症などに十分ご注意くださいながら、事業運営に支障のない範囲で、可能な限り節水の取組にご協力をお願いいたします。

さて、8月も下旬となりました。7月・8月は、夏祭りや花火大会などのイベントのほか、お盆による帰省もあり、多くの方々が公共交通を利用されたことと思います。交通事業者の皆様におかれては、臨時便の運行や車両の増結など、利用者の需要に配慮して運行していただいておりますことに感謝申し上げます。

今夏の人出に伴う交通機関の利用状況につきましては、交通事業者の皆様から後ほどお話いただく予定としておりますが、今週末には第100回謙信公祭が開催されるほか、なおえつうみまちアートも始まりますので、引き続き、来訪者の安全安心な輸送にご協力をお願いいたします。

それでは、本日の協議会ですが、協議事項3件、報告事項2件が提案されております。委員の皆様におかれましては、それぞれの立場から忌憚のない意見や提案を寄せていただきますようお願い申し上げます。本日もよろしくをお願いいたします。

(事務局) ありがとうございます。

ここで、4名の委員の変更についてご報告いたします。

○ 東日本旅客鉄道株式会社
上越妙高駅長 藤代委員

○ 頸城自動車株式会社
代表取締役社長 山田委員

本日は、常務取締役の田村様から代理出席いただいております。

○ 上越地域振興局
地域整備部長 羽賀委員

本日は、副部長の田口様から代理出席いただいております。

○ 北陸信越運輸局

交通企画課長 大村委員

本日は、所用のため欠席のご連絡をいただいております。

任期は、会則第7条の規定に基づき、前委員の残任期間となります。
委員の変更については以上となります。

続きまして、会議の成立についてでございます。本日、お手元に配布させていただきました委員名簿をご覧ください。委員数24名に対しまして、出席委員数は、議決権のある代理出席の方を含めまして、21名です。よって、会則第8条第2項に規定する委員の半数を超えておりますので、本会議は成立しておりますことをご報告いたします。

それでは、これから議案審議に移りますが、議長は会則第8条第1項の規定により、石井会長から務めていただきます。それでは会長お願いします。

(石井会長) しばらくの間、議長を務めさせていただきます。よろしくお願いいたします。

初めに、協議事項についてです。

3 協議事項

(石井会長) 次第の「3 協議事項」、議案第1号 路線バスの減便について、事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第1号を説明)

(石井会長) ありがとうございました。ここで、頸城自動車株式会社の田村委員代理から、何か補足がありましたらお願いいたします。

(田村委員代理) 頸城自動車の田村でございます。日頃から、バス事業に関してお世話になり、ありがとうございます。着座にて説明させていただきます。

今ほどの減便の内容につきましては、事務局から説明していただいたとおりです。お客様には大変ご不便をおかけすることになりますが、できるだけ、通学・通勤等の影響のないように土日を中心とした減便の案となります。弊社も運転手が不足しており、求人等をかけて昨年より運転手の採用に力を入れているところではありますが、なかなか思うように集まっていないというのが今現在の実情です。今現在、3名運転手が不足しており、こちらについては休日出勤や貸切事業の運転手からの応援によって、なんとか運行を継続している状況です。また、今後冬期には通学対応で増便等もありますので、急な運休もできないことから、事前に計画をしてこのような減便の案で実施させていただきたいと思っております。

また、ドライバーの採用の取組状況でございますが、昨年もハローワーク等を中心に進めてきましたが、なかなか地元では集まらないことから、エージェントを使い県外でも募集をかけ、昨年は7名を採用することができました。ただ、ドライバーの年齢的に高齢のドライバーも多いため、5人が退職、純増が2人という状況でした。今年も春先から採用に取り組んでおりますが、今のところ5人採用で、3人退職となり、純増が2人ということでございますが、今現在では長期病欠者が3名ほどいる状況です。今後9月以降に向けても調整しているところですが、採用を続けていきたいということで検討しております。以上のような状況の中で、今回減便をお願いしたいということでございます。よろしくお願いいたします。

(石井会長) ありがとうございます。運転手不足が深刻な中、市民の皆様に大きな影響が出ないようにご検討いただき、最低限の減便であると理解いたしました。特に、通勤通学者が少ない土休日や、平日の時間帯でも利用が少ない時間帯に絞った減便であると理解しております。

それでは今ほど説明のありました議案第1号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いいたします。

(発言なし)

(石井会長) 特にないようですので、議案第1号については、了承することとしてよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第1号は原案のとおり承認されました。

(石井会長) 続きまして、議案第2号 牧区市営バス宇津俣線における路線の延長について、事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第2号を説明)

(石井会長) それでは、今ほど説明のありました議案第2号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

(石井会長) 特にないようですので、議案第2号については、了承することとして

よろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第2号は原案のとおり承認されました。

(石井会長) 続きます。議案第3号「バスの日フェスタ2025」におけるバスの乗車体験キャンペーンの実施について、事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、議案第3号を説明)

(石井会長) 今ほどの説明の中であった、9月20日に開催するバスの日フェスタ2025について、頸城自動車の田村委員代理から補足の説明をお願いしたいと思います。田村委員代理、お願いいたします。

(田村委員代理) それではバスの日フェスタにつきまして説明をさせていただきます。チラシをご覧ください。今ほどご説明いただいたとおりでございますが、9月20日の10時～15時の間、ショッピングセンターエルマール専門店街で実施いたします。今ほど説明がありましたワンコインバスということで、イベント当日は上越市内の路線バスに1乗車100円で乗車可能となっております。

続いて、イベントの内容についてです。屋内会場では3つ企画を予定しており、まず、「バスの絵の展示」については、上越市内の園児の皆様から書いていただいたバスの絵の展示をするコーナーを設けるといふものでございます。当日は、130枚ほどの絵の展示を予定しております。

次に「ぬりえコーナー」では、車体に塗り絵をしていただき、完成後にお菓子がもらえるということで非常に毎年人気のあるコーナーでございます。

「子どもミニ縁日」は、昨年から始めた取り組みです。スーパーボールすくいをすることができ、お子様から楽しんでいただくという企画でございます。

屋外の会場では「路線バスの展示」を行います。最近新車も入っておりますので新しい車両を見ていただき、お子様に運転席に座っていただき記念撮影をして楽しんでいただく企画でございます。

そのほか、屋外会場では、「お絵かきバス」ということで、バスのボディに描かれているイラストに好きな色を塗ってもらったり、絵をかいていただいたりして楽しんでいただく企画を予定しております。

最後に、こちらは昨年から始めた企画となりますが、記念品というこ

とで、先着200名様にバスのイラストが描かれたマグネットをプレゼントさせていただく予定です。

以上簡単ですがよろしくお願ひいたします。

(石井会長) それでは、今ほど説明のありました議案第3号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

(石井会長) 特にないようですので、議案第3号については了承することとしてよろしいでしょうか。

(異議なし)

ご異議ないものと認めます。よって、議案第3号は原案のとおり承認されました。

4 報告事項

(石井会長) 次第の「4 報告事項」に移ります。報告第1号 第2次上越市総合公共交通計画（後期再編計画）に基づく令和6年度バス路線（市営バス）の評価について、事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、報告第1号を説明)

(石井会長) ありがとうございます。

それでは、今ほど説明のありました報告第1号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いします。

(発言なし)

(石井会長) 続きまして、報告第2号 令和7年度利用促進事業バス待合処の設置状況について、事務局から説明をお願いします。

(事務局) (会議資料に基づき、報告第2号を説明)

(石井会長) こちらのバス待合処につきましては、期間限定なのかそれともある程度続けるものなのか、その辺りの見通しを事務局からお願いいたします。

(事務局) はい。バス待合処の設置期間につきましては、令和7年6月30日から1

年間を予定しております。ご利用状況を確認し、年度が変わり来年の6月30日が近づいてきましたら、随時更新し、引き続き協力を依頼できる施設については協力をお願いしていく形をとっていきたいと考えております。

(石井会長) ありがとうございました。

それでは、今ほど説明のありました報告第2号について、ご意見、ご質問等がございましたら、挙手をお願いいたします。

(発言なし)

(石井会長) 以上をもちまして、予定した議題の審議を終了いたします。

ここで、交通事業者の皆様から、お盆の利用状況について、情報提供をしていただきたいと思います。

初めに、東日本旅客鉄道株式会社の藤代委員お願いいたします。

(藤代委員) 皆様はじめまして。6月20日付で上越妙高駅長に着任いたしました、藤代と申します。どうぞよろしくをお願いいたします。着座にてご説明させていただきます。

お手元のJR東日本ニュースという資料をご覧くださいながらお話を進めてまいります。お盆期間のご利用状況ということで、8月8日から8月17日、計10日間のご利用状況ということでございます。1. 概況としましては、期間中の新幹線・特急列車のご利用状況は、合計で387,000人、前年比103%ということでございました。一番ご利用が多かった日は、下りが8月9日土曜日、上りが8月17日日曜日でございます。

上越妙高駅においては、8月9日には約6,300名の方、8月17日には6,600名の方にご利用いただきました。全体の傾向として、本年につきましては分散傾向となり、ピークはございますが8月9日から8月17日まで平均してお客様にご利用いただいたことを感じた次第でございます。

2. 支社管内では、新潟県と一部山形県が支社管内となっておりますが、新幹線と特急電車のご利用状況としては、下りは前年比105%、上りは101%となり、合計103%となりました。

3. 線区別のご利用状況につきましてはご覧の通りでございます。前年比100%割れしている直江津―長岡間のしらゆきにつきましては、8月10日の新潟まつり花火大会の中止が影響しているのではないかと推察しております。また羽越本線新潟―村上間においては期間内の局地的豪雨により、一部列車の運休が発生した関係で88%となり、90%を割り込んだということでございます。

4. 期間中一番ご利用が多かった日につきましては、先ほど申しましたので割愛させていただきます。

これから、お祭り等上越市内でも様々な行事がございますので、安全安心の輸送をお客様に提供できるよう、社員一同努めてまいりますので引き続きよろしく申し上げます。JRからは以上となります。

(石井会長) ありがとうございました。

次に、北越急行株式会社の桑原委員お願いいたします。

(桑原委員) 北越急行の桑原と申します。まずは日頃からほくほく線の運営に関しましてご理解とご協力、さらにご支援賜っておりますことをこの場を借りて御礼申し上げます。それでは資料をお配りしてございますのでご説明いたします。

まず、お盆期間中は大きな輸送障害もなく、また天候等にも恵まれ非常に良好な輸送ができました。実績につきましてはJR様と同じ期間である8月8日から8月17日までということで設定いたしました。この間に15,600人のお客様からご利用いただきました。対前年度比は94%となり若干昨年を下回っております。グラフのとおり、赤線が本年の実績となりますが、ピークらしいピークのない分散型という傾向でございました。

前年を下回った理由としまして、昨年は十日町地域で大地の芸術祭という3年に1回のイベントが開催された影響により利用が伸びたと推察しております。さらに、昨今の物価高が影響しているのかなと思われまます。また、一部報道にもありますとおり、お盆に帰省しない方が増えており、あるアンケートでは一人暮らし世帯が約6割、既婚女性の約4割がお盆に帰省しないと回答しているということでその影響もあるのではないかと推察しております。以上でございます。

(石井会長) ありがとうございました。

次に、えちごトキめき鉄道株式会社の荻原委員代理お願いいたします。

(荻原委員代理) えちごトキめき鉄道でございます。日頃から弊社をご利用いただき大変ありがとうございます。また、色々なご支援を賜りまして誠にありがとうございます。それではお盆のご利用状況についてご説明をさせていただきます。

対象期間は、JR様、北越急行様と同様に10日間でございます。2. 輸送概況では、お盆期間中は少し雨模様もあり渇水の面からは助かった部分もあるのかなということもございますが、昨年と比較して天候も良く、帰省のお客様や観光のお客様、新幹線からの乗り換えのお客様が多く見られました。

昨年度も実施しました「直江津D51レールパーク・ナイトパーク」と

いうイベントを開催したり、小学生の方から無料で乗車していただき、その保護者の方にも一緒に乗っていただきたいという意味合いで「小学生無料の日」を設けたりして頑張っているところでございます。

残念ながら利用状況といたしましては、期間中に約32,000人のご乗車ということで対前年度比では96%となっております。この減少の原因について弊社も推察している状況ではございますが、曜日の関係で、今年は山の日を含む三連休の翌日である8月12日が、去年は13日でお盆の始まりの日だったと思いますが、今年は12日が平日扱いで、12日がお休みでなかった会社があるのかなと推察しております。旅行あるいは帰省での利用が若干減っており、グラフを見ていただきますと8月15日が前年と比較しかなり多く開いています。この部分で前年度と比べてお客様の数が約700人少ないという状況です。

また、JR様からお話がありましており、JR各社の新幹線のご利用が非常に増加しており、残念ながら上越地域ではなくその他の地域へ旅行される方が多かったのかなとも感じている次第でございます。簡単ではございますが説明は以上でございます。

(石井会長)

ありがとうございました。

次に、頸城自動車株式会社の田村委員代理お願いいたします。

(田村委員代理)

それではバスの利用状況についてご説明させていただきます。

まず、路線バスは今年の3月1日に運賃改定を実施させていただき、その影響等もあろうかと思っておりますので、運賃改定から説明をさせていただきます。3月1日に約15%の値上げということで運賃改定をさせていただきました。4月から7月までの4ヶ月間の累計の実績でございますが、前年比115.6%となり、ほぼ値上げした部分が収入に反映しており、当初心配されておりました値上げによるお客様の減少が今のところ見られてないという状況でございます。

また、お盆の利用状況ですが、8月10日から8月17日の間の利用状況の比較で、一般路線は前年と比較7%ほど増加いたしました。この期間中、佐渡汽船連絡バスの臨時便等も用意し増便して対応させていただきましたが、こちらも若干増えたというところもでございます。県内高速線につきましてはほぼ横ばいで前年比100.8%というような利用状況でございます。バスの利用状況は以上になります。

(石井会長)

ありがとうございました。

次に、上越市ハイヤー協会の本間委員代理お願いいたします。

(本間委員代理)

私たちタクシーの方も、全社の数字を集めることはなかなか難しく、頸城ハイヤー様にご協力いただきました。高田地区の頸城ハイヤー様と

当社アイエムタクシーの数字のみでご説明させていただきます。

お盆営業ということで8月9日土曜日から15日金曜日までの1週間で数字を立てさせていただきました。昨年度比109%ということで多少伸びたという状況です。先ほど新幹線のご利用状況のお話にもありましたが、去年は12日が祭日の月曜日ということでその翌日が13日のお盆でしたが、今年は11日が祭日の月曜日ということで、12日が平日扱いという形になったところも多かったと思います。昨年の上越妙高駅からの運行回数を比較すると、昨年一番利用回数が多かったのは8月9日土曜日でしたが、今年は12日の利用回数が一番多く、利用日が分散された形になりました。当社のみ数字ですが、上越妙高駅からの実車回数は昨年度比112%となりました。

また、以前にもお話させていただきましたが、新幹線の到着時間になりますと、道路まではみ出るほどのご家族の方のお迎えの車が非常に多く散見されます。どうしてもタクシーよりは車をお持ちのご家族の方がお迎えに来られるというのが毎年の通常になってきています。また、年金支給日である15日は、8月に限らず偶数月の15日に非常に動く日となりますが、これもやはりご家族の方が来られており、15日のご利用も平常の偶数月よりは落ちるという傾向がいつも見られています。

最後に、皆様にもいつもご迷惑おかけしているのが早朝のご利用です。上越妙高駅6時20分発の新幹線に合わせて、だいたい5時半頃にご自宅からご予約いただくことが多いのですが、弊社を含め各社人員不足ということで、早朝の運行が非常に少なく、ご利用者様に非常にご迷惑をおかけしている状況です。利用の予定が早めにお分かりであれば、早くにご予約いただくのが一番のご安全かと思えます。当日急にお電話いただいてもなかなか対応できかねますので、その点も加味してご利用いただければと思いますので今後ともよろしく願いいたします。以上です。

(石井会長) ありがとうございました。
 この他にも、委員の皆様から、何かご発言等ありますでしょうか。

 (発言なし)

(石井会長) なお、本日「意見シート」をお配りしておりますので、議案の内容等で何かお気付きの点がございました、「意見シート」などを活用いただき、事務局へご連絡くださいますよう、よろしく願いいたします。
 それでは、すべての審議が終了しましたので、議長の任を解かせていただきます。慎重審議にご協力いただき、ありがとうございました。

5 その他

(事務局) ありがとうございました。

続きまして、次第の「5 その他」に移ります。

事務局から1点ご連絡があります。

次回の協議会は、9月下旬に書面協議により開催したいと考えております。詳しい内容は書面にてご連絡させていただきますので、よろしくお願いいたします。

6 閉会

(事務局)

(閉会のあいさつ)

以上