

通学路の対策必要箇所一覧(対策継続)

黒田小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|------------|-------------------|----------|------|-------|------------------|
| 10 | 市道上中田灰塚1号線 | 車の通行が多く、歩道もないので危険 | 区画線の引き直し | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |

飯小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|----------|--------------|------|------|-------|------------------|
| 20 | 市道昭和町幹線 | 路肩の拡幅 | 側溝改良 | 上越市 | 令和6年度 | 令和8年度(予定) |
| 21 | 市道昭和町2号線 | 路肩の拡幅 | 側溝改良 | 上越市 | 令和6年度 | 令和8年度(予定) |

和田小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|-------|------------------|
| 27-2 | 県道上越高田インター線 | 直線部分が多く国道19号線の迂回路となっており、朝の通勤時間帯は交通量が多く、車のスピードも出ている。また、道路幅も狭いことから小中高校生の通学路として危険である。 | カラーペイントの設置 | 新潟県 | 令和5年度 | 令和8年度(予定) |
| 31 | 市道寺町下箱井線 | 歩道がなく路肩も狭小であり、通学児童にとって危険な状態になっている。 | 歩道設置 | 上越市 | 令和6年度 | 令和11年度(予定) |
| 33 | 市道島田上新田西木島線 | 道幅が狭く通行に危険 | 区画線の引き直し | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |

大和小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|----------|----------------------------------------------|-------------|------|-------|------------------|
| 18 | 市道上門前大和線 | 歩道がなく大型車等の交通量も増えていることから、通学児童にとって危険な状態になっている。 | 歩道設置または路肩拡幅 | 上越市 | 令和6年度 | 令和11年度(予定) |

春日小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|---------|--------------|------|------|-------|------------------|
| 15 | 市道春日山城線 | 歩道の設置 | 歩道設置 | 上越市 | 令和6年度 | 令和11年度(予定) |

高志小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|------------|----------------------------------------------|-------------|------|-------|------------------|
| 38 | 市道新町橋線 | 歩道がなく大型車等の交通量も増えていることから、通学児童にとって危険な状態になっている。 | 歩道設置または路肩拡幅 | 上越市 | 令和6年度 | 令和11年度(予定) |
| 39 | 市道北本町春日山町線 | 歩道の設置 | 歩道設置 | 上越市 | 令和6年度 | 令和8年度(予定) |

戸野目小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|------|------------|----------------------------------|------------------|-------|--------|------------------|
| 10-3 | 市道下新町上野田線 | スピードを出す車が多く、カーブで見通しが良くないため危険である。 | 歩行者用灯器増設 | 上越警察署 | 平成29年度 | 対策不要のため実施せず |
| 35 | 市道四辻町稲田橋線 | 歩道の設置 | 歩道設置 | 上越市 | 令和6年度 | 令和11年度(予定) |
| 37 | 市道戸野目南新保線 | 縁石及び歩道がない現状であり危険 | グリーンライン設置 | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |
| 38 | 市道茨沢戸野目線ほか | 歩道がなく、外側線が消えかかっている危険 | 外側線の引き直し(茨沢戸野目線) | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |

戸野目小学校(旧諏訪小学校)

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|---------------------------|--------------------------------|-----------------|------|--------|------------------|
| 8 | 市道北新保南新保線 (県道上越安塚浦川原線) | 市道には歩道がなく、カーブがあり見通しが悪いため危険である。 | 県道上越安塚浦川原線の歩道設置 | 新潟県 | 平成29年度 | 令和11年度(予定) |

※全延長390m中、R8年度までに120mの歩道設置完了予定

大町小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|-------|--------------|------|------|-------|------------------|
| 14 | 市道仲町線 | 路肩の拡幅 | 側溝改良 | 上越市 | 令和6年度 | 令和9年度(予定) |

高士小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|----------|--------------|-------|------|-------|------------------|
| 7 | 市道元屋敷米岡線 | 防護柵の設置 | 防護柵設置 | 上越市 | 令和6年度 | 令和8年度(予定) |

八千浦小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|-----------|--------------|------|------|-------|------------------|
| 17 | 市道夷浜9号線ほか | 路肩の拡幅 | 側溝改良 | 上越市 | 令和6年度 | 令和9年度(予定) |

通学路の対策必要箇所一覧(対策継続)

直江津南小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|---------------|-------------------|------------|------|-------|------------------|
| 48 | 市道新光町一・石橋2号線 | 通学路の外側線が消えていて危険 | 外側線の引き直し | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |
| 49 | 市道新光町三丁目環状線ほか | 車両の通行量が多いが歩道がなく危険 | グリーンラインの設置 | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |

北諏訪小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------|------------------|
| 8 | 国道253号 | 歩行者の歩く側に歩道があるが、途中から途切れている。大型車の交通量が非常に多く、歩くスペースが狭いためとても危険である。そのため、歩行者の安全確保をお願いしたい。 | 歩道整備 | 新潟県 | 令和3年度 | 令和8年度(予定) |

保倉小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|---------|--------------------------------------------|------|------|--------|------------------|
| 7 | 県道新井柿崎線 | 歩道がなく、年間を通して登校が危険である。カーブがあり、見通しが悪いので危険である。 | 道路改良 | 新潟県 | 平成29年度 | 令和10年度(予定) |

※令和8年度までに路面標示の対策完了済

有田小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|-----|--------|--------------------------------------|-----------------|-------|--------|------------------|
| 9-1 | 国道8号ほか | 8号線が朝渋滞し、狭い通学路に、多くの車両が入ってくるため、危険である。 | 山側3車線化【H25一部完了】 | 国土交通省 | 平成24年度 | 未定 |

高田西小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|-----------|--------------------------------------|------------------|------|-------|------------------|
| 16 | 市道西小学校東通線 | 歩道が狭く、脇にある深い側溝に蓋がないため、通学児童の転落が危惧される。 | 側溝改良 | 上越市 | 令和6年度 | 令和8年度(予定) |
| 18 | 市道中通町京田線 | 側溝が深く蓋がないので危険 | 側溝改良 | 上越市 | 令和7年度 | 令和11年度(予定) |
| 19 | 市道金谷山公園線 | 道幅が狭く歩道もないので危険 | 減速指導線(トットライン)の設置 | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |

清川原小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|----------|--------------|-------|------|-------|------------------|
| 20 | 市道八幡下池田線 | 交差点改良 | 交差点改良 | 上越市 | 令和6年度 | 令和8年度(予定) |

大潟町小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|-----------------|-------------------|----------------|------|-------|------------------|
| 33 | 市道大潟404号線 | 通学する児童と車両が近接し危険 | グリーンラインの設置 | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |
| 34 | 市道大潟328号線～329号線 | 通学する児童と車両が近接し危険 | グリーンラインの設置 | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |
| 35 | 市道大潟6号線 | 通学する児童と車両が近接し危険 | 減速を促す路面標示の設置 | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |
| 36 | 市道大潟3号線 | 柵が老朽化しており破損や劣化が危険 | 破損や老朽化している柵の修繕 | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |

大湫小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|-----------|-------------------|----------|------|--------|------------------|
| 10 | 県道上越頭城大潟線 | 歩道の道幅の拡大を要望する。 | 路肩の拡幅 | 新潟県 | 平成29年度 | ※未定 |
| 18 | 市道下米岡線 | 歩道がなく、外側線が消えていて危険 | 外側線の引き直し | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |

※(10番)令和8年度までに路面標示の対策完了済

中郷小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|-----------|---------------------------|-------|------|-------|------------------|
| 7 | 県道坂本新田新井線 | 道路側溝に蓋がなく危険なため、蓋を設置して欲しい。 | 側溝の整備 | 新潟県 | 令和4年度 | 令和8年度(予定) |

板倉小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|------------------|---------------------------------------|--------------------|------|-------|------------------|
| 38 | 市道小石原線、市道小石原・北浦線 | 通り抜けの車両が多いため危険、また、用水路が平行しており転落の危険がある。 | 指導線の設置 転落防止柵の設置 | 上越市 | 令和4年度 | 令和8年度以降(予定) |
| 42 | 針・東町線 | 車道と側溝に段差があり危険である。 | 側溝の整備 | 上越市 | 令和5年度 | 令和9年度以降(予定) |
| 44 | 主要地方道新井柿崎線 | 交通量が多く危険である。 | カラーペイントを設置 | 新潟県 | 令和6年度 | 令和8年度以降(予定) |
| 45 | 市道針・東町線 | グレーティングや手すり等もないため、落下の危険がある | 転落柵の設置 | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |
| 46 | 市道熊川火打田線 | 転落防止柵が部分的にしか設置されていないため、歩行者が転落する危険 | 転落柵の設置 | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |

豊原小学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|---------|--------------|--------|------|-------|------------------|
| 32 | 高野・豊原校線 | 舗装が剥離して危険 | 舗装の修繕 | 上越市 | 令和6年度 | 令和8年度以降(予定) |
| 33 | 市道長塚稲増線 | 側溝の蓋がなく危険 | 側溝蓋の設置 | 上越市 | 令和7年度 | 令和8年度(予定) |

通学路の対策必要箇所一覧(対策継続)

三和小学校(美守小学校)

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|------------|---------------------------------------|-----------|------|-------|------------------|
| 12 | 主要地方道新井柿崎線 | 通学バスの集合場所までの道路は歩道が狭く、交通量の多いので大変危険である。 | 道路拡幅、歩道設置 | 新潟県 | 令和2年度 | ※令和9年度(予定) |

※全延長285m中、R8年度までに205mの歩道設置完了予定

城西中学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|------------|-----------------------------------------------------------|------------|-------|--------|------------------|
| 2 | 県道上越脇野田新井線 | 朝タラッシュ時、急いで強引に右折する車両が多い。右折矢印信号の設置。(南本町1丁目の地域医療センター入り口交差点) | 信号機の右折現示設置 | 上越警察署 | 平成26年度 | 対策不要のため実施せず |

直江津東中学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|----------|--------------------------|-------|------|--------|------------------|
| 3 | 県道田屋戸野目線 | 交通量が多く、歩行者や自転車にとって危険である。 | 路肩の拡幅 | 新潟県 | 平成29年度 | 未定 |

頸城中学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|---------|------------------------|------|------|-------|------------------|
| 8 | 西福島北福崎線 | 柵の破損により、水路へ転落する危険性がある。 | 柵の改修 | 上越市 | 令和6年度 | 未定 |

三和中学校

| 番号 | 路線名 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 点検年度 | 完了年度 (完了予定年度) |
|----|-----------|-------------------------------------------------------------------------|-------|------|--------|------------------|
| 1 | 県道上越安塚柏崎線 | 交通量が多く路肩が狭いため、とても危険である。特に店舗や集落側は、出てきた車両を避けるために、車道内へ大きくはみ出すこともあり大変危険である。 | 路肩の拡幅 | 新潟県 | 平成30年度 | 令和10年度以降(予定) |