

第3部 本構想の実現に向けた課題

1.設計等において配慮すべき事項

まちなみ検討会議やまちづくりフォーラムにおいて頂いた意見のうち、現時点では反映が困難であった事項や設計段階で検討すべき事項について、今後、検討すべき課題として整理する。
なお、全体を通して、構想をもとにしながら、設計段階で総合的な詰めを行っていく。

1)駅周辺公共空間について

○基本レイアウトについて

- ・電柱の地中化の実施
- ・保安・警備面から交番等の設置
→関係機関と協議

○動線計画について

- ・除雪等の積雪対策の十分な検討
→平成23年に予定している詳細設計の前までに除雪計画を決定

○施設計画について

- ・雁木やシェルター屋根の雪処理の十分な検討
→平成23年に予定している詳細設計の前までに除雪計画を決定
- ・駅前広場へのトイレの設置
→関係機関と協議（防犯面や美観面を考慮）
- ・駅雁木の構造について、上越に相応しい束形状の採用や、高田の雁木構造を踏まえた垂木や柱ピッチの検討
→詳細設計において検討
- ・東口昇降施設のドーム外装（ガラスブロック）への意匠導入による駅舎デザインとの一体性の表現
→詳細設計において検討

○植栽計画について

- ・例えばコクチナシ(P.47)など、気候に合わない可能性がある樹木もあるので、来年度の詳細設計を進めるなかで専門家と相談して決めてほしい。
→詳細設計において対応

○自由通路・エキナカ計画について

- ・高齢者の歩行を考慮した、自由通路へのベンチの設置
→詳細設計において検討
- ・エキナカの利用に関するJRへの要望
→引き続き、JRと協議を実施
- ・雪冷房施設を駅構内に設けてほしい
→JRと協議

○色彩計画について

- ・上越ならではの、上越にしかない色を駅構内などに取り入れてほしい。
上越と言えば謙信公なので、それにちなんだ色がよい。
(右写真：謙信褐紅紫（けんしんかちこうし）)



→詳細設計において検討

○ユニバーサルデザインについて

- ・東西街区公園は駅まで近道のため通勤・通学路としての使用が想定されるため、安全性・利便性を考慮

→詳細設計において検討

- ・誘導ブロックへの木材利用

→詳細設計において検討（木材の耐久性を考慮）

- ・ガラスへの衝突防止に用いる模様や印を桜や花びらにするなど、コンセプトやデザインとの調和

→詳細設計において検討（桜の花びらなどを使用したガラス面の修景）

○雪の利用について

- ・雪を美しく見せたり、楽しめる工夫

→詳細設計において検討（雪吊りなどの景観づくり）

○釜蓋遺跡との連携について

- ・入口にガイダンス施設用地への緑地の取り入れによる、駅前との連携

→ガイダンス施設の設計段階において検討

2)新幹線駅舎について（まちなみ検討会議答申及び市から機構への回答より）

○付帯意見

- ①駅舎の整備にあたっては、昇降施設や駅前広場など、他の公共施設との調和や連続性に十分配慮する。
- ②内部空間は、地場産材の使用や色彩の工夫などにより「上越らしさ」や「暖かみ」が感じられるものとする。
- ③ガラス面へのプリントは、高いデザイン性を確保するとともに、鉄道・運輸機構と市が協力しながらデザインを決定する。

3)民有地への協力のお願い（公共空間との調和）について

○まち全体の魅力づくりについて

- ・新駅周辺で都会では味わえない魅力を作り出してほしい。
- ・現行の助成制度を活用し、道路沿いの商業地の方に連続した歩行空間の確保に協力いただくことはできないか。
- ・民間敷地へ桜の植樹を1本ずつでもお願いし、一体となってまちをつくっていくことができるとうい。
- ・西側は色の枠組みもあつたほうがよいのでは。

○建築物の高さについて

- ・駅前に屋上が駐車場の民間ビルが建つと屋根面が見えるため、高い場所からの見え方の配慮が必要。対応してくれる民間側への協力のお願いも含め、対策を考えてはどうか。
- ・西側の市街地の建築物は低く抑えたほうがよいのでは。
- ・西口は妙高山の景観を大切にしたいと言っているが、高い建物ができれば効果がない。条例で建築物の高さ制限が必要。駅舎の窓から妙高山を望むことができれば十分。
- ・西口の展望台から妙高山が見える設計となっているが、民間が建設するビルの高さや建

物について記載がない。

- ・景観を優先するあまり、建物の高さに制限を加えることに問題はないか。

→地権者の方々との継続的な協議

2.ソフト施策等として展開していくべき事項

○高架下の利用について

- ・高架下における駐車場利用
- ・(JR に対し) ホーム下での商業展開
- ・高架下スペースの駐車場として有効活用 (市と JR との積極的な協議)
→JR への要望

○アート作品等について

- ・駅前への春日山城の再現
- ・駅前広場等に謙信公像などのモニュメントの設置 (記念写真撮影など観光として活用)
- ・アートイベントの場としての利用
- ・施設展示に関するガイドラインの検討
→アート作品等の展示に関するガイドライン策定検討

○施設の管理・運営などについて

- ・駅前へのレンタサイクルの設置
- ・駐車場の有料化・無料化の検討
→今後検討
- ・自由通路など施設内の不法占拠対策の実施
→利用に関するルールづくり
- ・雪などによる外壁の汚れが懸念されるため、メンテナンスを踏まえた検討。清掃しやすいファサードの検討
→詳細設計において検討

○観光振興について

- ・駅の外側への「草の根観光案内所」の設置
→今後検討

参考資料：上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議の経緯等

1.委員名簿

平成 21 年 5 月現在（50音順）

| 氏名 | 在籍・職位等 | |
|-----------------------|--------|---------------------------------------|
| イイツカ 飯塚 むつこ | 公募市民 | 会社経営 カラーコーディネーター |
| イトウ 伊藤 えり子 | 造園工事業 | (株)英香園取締役 |
| ウチヤマ 内山 勇人 | 商業・観光業 | 上越青年会議所理事長 |
| オオシマ 大島 政義 | 地元代表者 | 和田地区振興協議会会長 上越市北陸新幹線建設促進まちづくり協議会会長 |
| クロノ 黒野 弘靖 (副座長) | 学識経験者 | 新潟大学工学部建設学科 准教授 |
| セキ 関 由有子 | 建築士 | せきゆうこ設計室主宰 |
| タナカ 田中 弘邦 | 商業・観光業 | 上越商工会議所会頭 上越観光コンベンション協会会長 |
| ヒラノ 平野 仁 | 公募市民 | 会社役員 |
| ミズノ 水野 一郎 (座長) | 学識経験者 | 金沢工業大学環境・建築学部教授(学部長) |
| モトヤマ 本山 雅彦 | 旅行業 | (株)JTB関東上越支店長 |

オブザーバー

平成 21 年 5 月現在

| 氏名 | 在籍・職位等 | |
|--------------|-------------------|--|
| オクノ 奥野 賢 | 新潟県土木部都市局都市政策課長 | |
| トマツ 戸松 裕 | 新潟県交通政策局交通政策課長 | |
| ニシダ 西田 聡 | JR東日本新潟支社総務部企画室長 | |
| サトウ 佐藤 正人 | 鉄道・運輸機構北陸新幹線建設局次長 | |

2.検討会議等の開催経緯

| 開催日時等 | 開催内容 | 議題等 |
|--------------------------------|------------------------------|---|
| 平成 21 年 5 月 29 日 ラーバンセンター | 第1回まちなみ検討会議 | ○委嘱状交付、委員紹介 ○座長・副座長選任 ・現地確認 ・これまでの検討経緯について ・まちなみ検討事業について ・検討の進め方と検討内容について ・意見交換 |
| 平成 21 年 6 月 26 日 ラーバンセンター | 第2回まちなみ検討会議 | ・新幹線駅周辺地区の まちなみビジョン(案) ・新幹線駅周辺地区の まちなみ形成方針(案) ・意見交換 |
| 平成 21 年 9 月 4 日 ラーバンセンター | 第3回まちなみ検討会議 | ・第 2 回まちなみ検討会議(前回)の確認 ・個別施設の機能検討 (動線計画・施設計画) ・個別施設のイメージ検討 ・意見交換 |
| 平成 21 年 12 月 21 日 ラーバンセンター | 第4回まちなみ検討会議 | ・これまでの検討経緯と今後の予定 ・駅周辺の公共空間の 平面計画について |
| 平成 22 年 5 月 20 日 ラーバンセンター | 第5回まちなみ検討会議 | ・駅周辺公共空間及び新幹線駅舎 デザインの基本的な考え方について |
| 平成 22 年 6 月 1 日 | 北陸新幹線上越(仮称)駅の デザインに関する提案書 | ○検討会議より村山市長へ提案 ・上越(仮称)駅のデザインコンセプト ・デザイン案(A~D案) |
| 平成 22 年 6 月 3 日 | 北陸新幹線上越(仮称)駅の デザインに関する要望書 | ○村山市長より鉄道・運輸機構へ要望 ・上越(仮称)駅のデザインコンセプト ・デザイン案(A~D案) |
| 平成 22 年 9 月 3 日 ラーバンセンター | 第6回まちなみ検討会議 | ・個別施設のデザインについて |
| 平成 22 年 10 月 26 日 ラーバンセンター | 第7回まちなみ検討会議 | ・個別施設のデザインについて ・駅舎デザインについて |
| 平成 22 年 11 月 1 日 ~11 月 19 日 | 市民意見募集 | ・個別施設のデザインについて ・駅舎デザインについて |
| 平成 22 年 11 月 9 日 リージョンプラザ上越 | 上越市新幹線 まちづくりフォーラム | ・基調講演 「新幹線開業に向けたまちづくりの取り組み ~まちなみ検討会議の活動~」 ・パネルセッション |
| 平成 22 年 11 月 22 日 ラーバンセンター | 第8回まちなみ検討会議 | ・個別施設のデザインについて (上越市新幹線駅周辺地区 まちなみ形成構想(案)) ・駅舎デザインについて |
| 平成 22 年 11 月 29 日 上越商工会議所 | 第9回まちなみ検討会議 | ・上越市新幹線駅周辺地区まちなみ形成構想 (案)についての修正及び付帯意見 ・駅舎デザインについての付帯意見 |
| 平成 22 年 12 月 14 日 | 北陸新幹線上越(仮称)駅舎 デザイン案の回答 | ・村山市長より、鉄道・運輸機構へ駅舎デザ イン案推奨案の取りまとめ結果を回答 |
| 平成 22 年 12 月 17 日 ラーバンセンター | 第 10 回まちなみ検討会議 | ・上越市新幹線駅周辺地区まちなみ形成構想 (案)の検討 |
| 平成 22 年 12 月 17 日 | 会議終了報告 | ・水野座長より村山市長へ構想の策定及び会 議終了の報告 |

検討会議の開催状況



写真-25 第1回開催状況



写真-26 現地を確認



写真-27 第5回開催状況



写真-28 検討会議（水野座長、黒野副座長）
より村山市長へ提案



写真-29,30 村山市長、水野座長より、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構へ
要望書を提出



写真-31 市民意見（原本）



写真-32 上越市新幹線まちづくりフォーラムの
開催状況

3.参考文献等

第1部 検討にあたっての諸条件

2.上越市及び駅周辺地区の状況

「上越市第5次総合計画」（改定版）、平成16年3月策定、平成19年12月改定、上越市

3.上位計画

「上越市第5次総合計画」（改定版）、平成16年3月策定、平成19年12月改定、上越市

「上越都市計画区域マスタープラン」、平成16年5月策定、平成21年3月改定、新潟県

「上越市都市計画マスタープラン」、平成11年4月策定、平成16年12月一部改定、上越市

「新幹線新駅周辺整備計画策定検討調査報告書」、平成12年3月、上越市

「新幹線新駅周辺地区の土地利用方針」、平成22年12月、上越市

「上越市建築基準法施行規則」、昭和59年3月施行、上越市

4.地域からの要請

「北陸新幹線（仮称）上越駅の整備に関する要望書」、平成16年4月、上越市・上越市議会

「北陸新幹線新駅周辺整備等に関する和田地区住民の「意識調査」に基づく要望書」、

平成20年3月、上越市和田地区振興協議会

第2部 まちなみ形成構想

5.駅周辺公共空間

「改定版道路の移動等円滑化整備ガイドライン」平成20年2月、

財団法人国土技術研究センター

「ユニバーサルデザインによるみんなのための公園づくり（都市公園の移動等円滑化整備ガイドラインの解説）」、平成20年2月、社団法人日本公園緑地協会

「公共建築物ユニバーサルデザイン指針」、平成19年3月、上越市

「上越市環境色彩ガイドライン」（平成14年誘導開始）、上越市

7.ユニバーサルデザイン計画

「公共建築物ユニバーサルデザイン指針」、平成19年3月、上越市

「新潟県ユニバーサルデザイン推進基本指針」、平成16年5月、新潟県

「改定版道路の移動等円滑化整備ガイドライン」、平成20年2月、

財団法人国土技術研究センター

「ユニバーサルデザインによるみんなのための公園づくり（都市公園の移動等円滑化整備ガイドラインの解説）」、平成20年2月、社団法人日本公園緑地協会

「公共交通機関の旅客施設に関する移動等円滑化整備ガイドライン（バリアフリー整備ガイドライン（旅客施設編）」、平成19年7月、国土交通省

国土交通省大臣官房官庁営繕部整備課ホームページ（ユニバーサルデザイン事例紹介）

資料編（別冊）

1.上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料

- 1) 第1回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料
- 2) 第2回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料
- 3) 第3回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料
- 4) 第4回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料
- 5) 第5回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料
- 6) 第6回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料
- 7) 第7回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料
- 8) 第8回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料
- 9) 第9回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料
- 10) 第10回上越市新幹線駅周辺地区まちなみ検討会議 会議資料

2.北陸新幹線上越（仮称）駅のデザインに関する資料

- 1) 北陸新幹線上越（仮称）駅のデザインに関する提案書 （まちなみ検討会議）
- 2) 北陸新幹線上越（仮称）駅のデザインに関する要望書 （上越市）
- 3) 提案書 北陸新幹線、上越（仮称）駅のデザインについて （鉄道・運輸機構）
- 4) 北陸新幹線上越（仮称）駅舎のデザインについて（答申） （上越市）

3.市民意見募集及び上越市新幹線まちづくりフォーラムにおける市民意見集約結果

上越市新幹線駅周辺地区まちなみ形成構想
平成22年12月
新潟県上越市
〒943-0861 新潟県上越市木田1丁目1番3号
TEL025-526-5111 FAX025-526-6113
kotsu@city.joetsu.lg.jp
（委託業者：八千代エンジニアリング株式会社）
