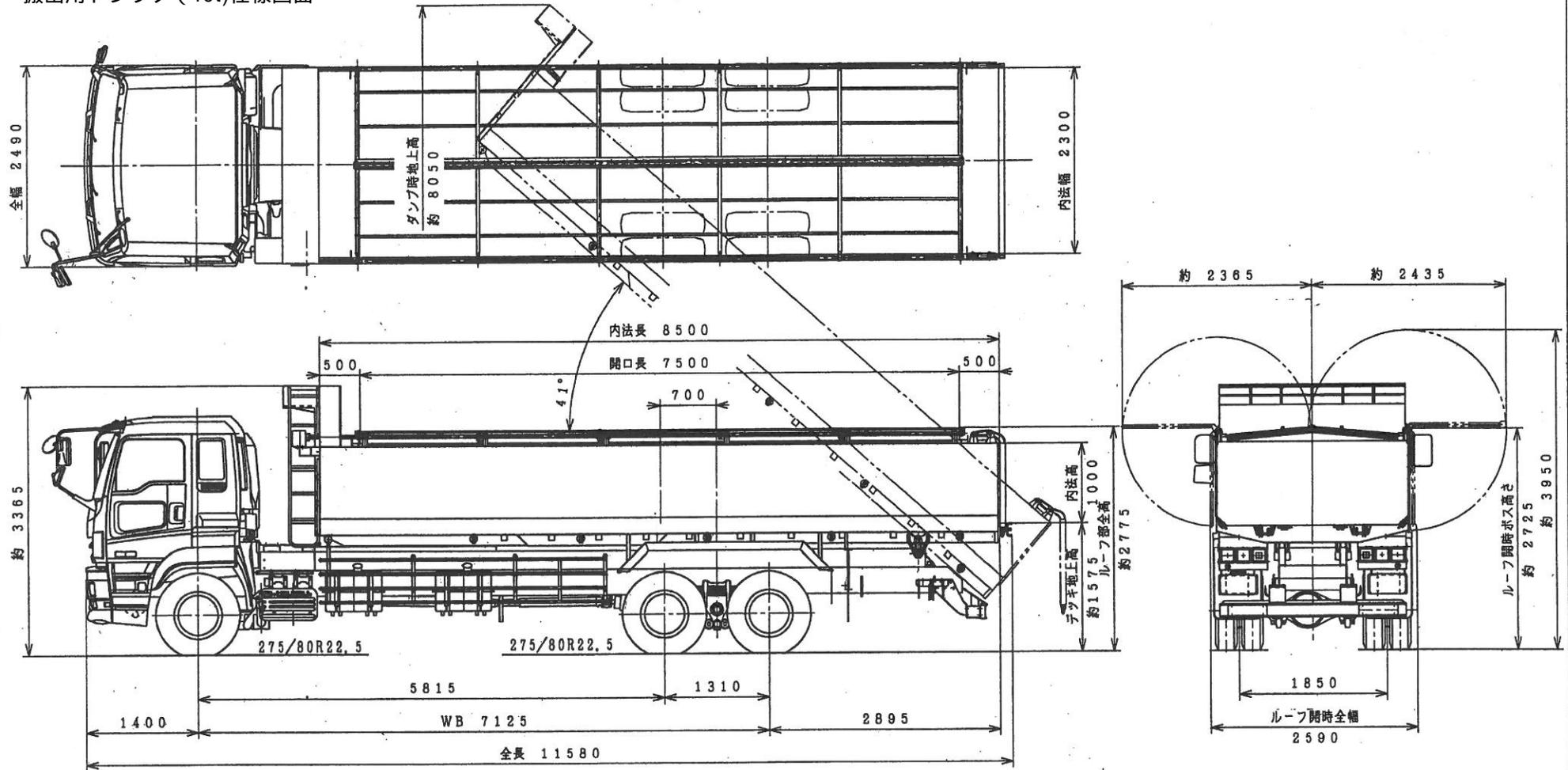


要求水準書添付資料-9 搬入出車両仕様

・搬出用トラック (10t)仕様図面



本車両は運送効率をあげるため大型化した車両ですので、無理な扱いをすると各種の不具合が発生します。以下の点に留意し、安全にお使い下さい。

- 1) 不整地、軟弱な地盤及び傾斜地では絶対にダンプしないで下さい。
シャシフレーム及びボデーが長くなったことにより、今まで以上に転倒の危険性は高まっております。
- 2) すべりにくい積荷はダンプ排出しないで下さい。
フルダンプしてもボデーに荷が残っていると、今まで以上に重心高が高くなり、車両に加わる力もその分だけ大きくなって転倒、車両損傷の重大事故につながります。
- 3) 積載量をごえる荷を積まないで下さい。
本車両は長尺化することにより、登録積載量の増加が可能となった車両ですが、ショートベースのダンプ車より余裕度は少なくなっております。
無理な積載は車両損傷の重大事故につながります。
- 4) 2次架装工事をする場合は、2次架装メーカー殿の責任において実施して下さい。

DRAWING NAME

リヤダンプトラック (天蓋付) M

DWG. No.

IDR-FE607

DATE 2007/06/28 REFERENCE No.

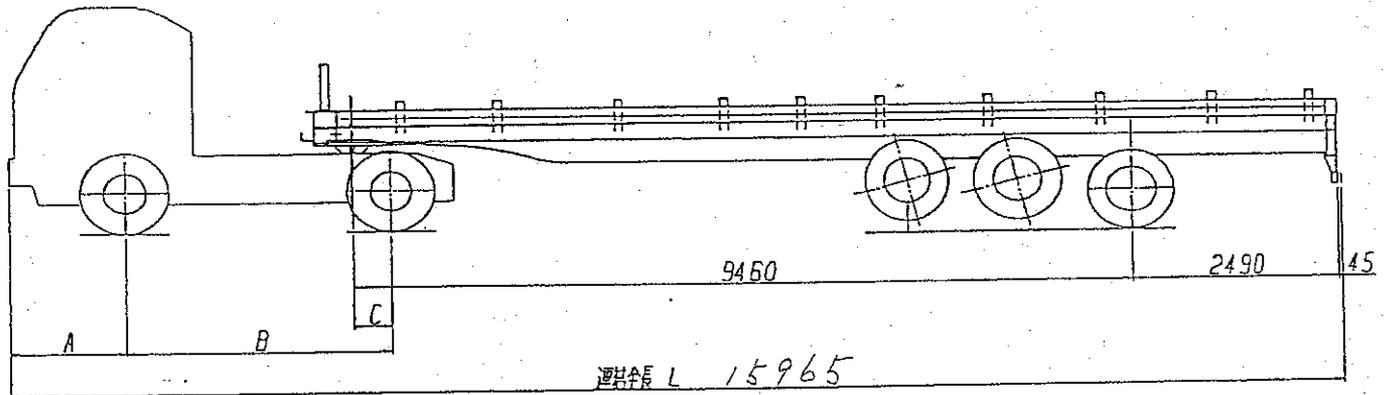
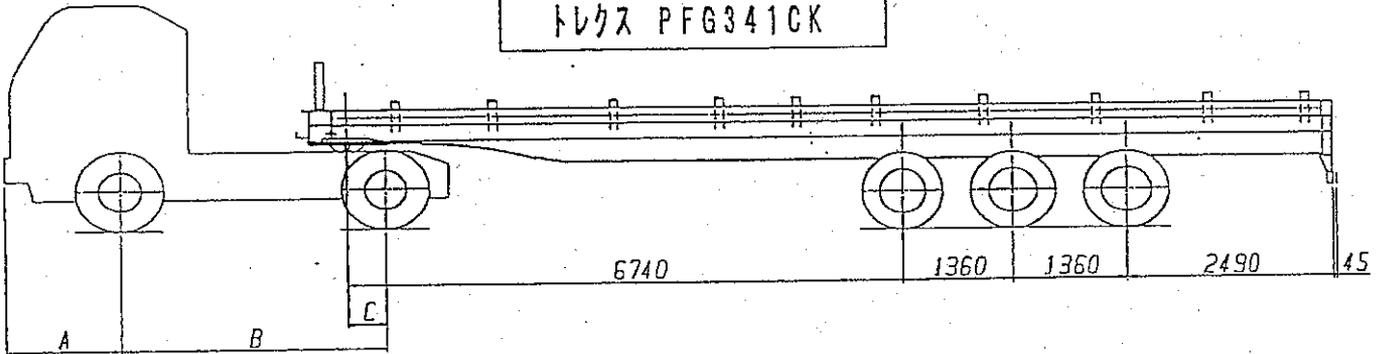
搬出用セミトレーラ (20t)仕様図面 連結状態図

(その2)

車名 トックス	型式 PFG341CK	第1ホイールベース W. B1 = 6.740	第2ホイールベース W. B2 = 2.720	リヤオーバーハング(最後端まで) R. O. H. = 2.535
------------	----------------	----------------------------	----------------------------	--------------------------------------

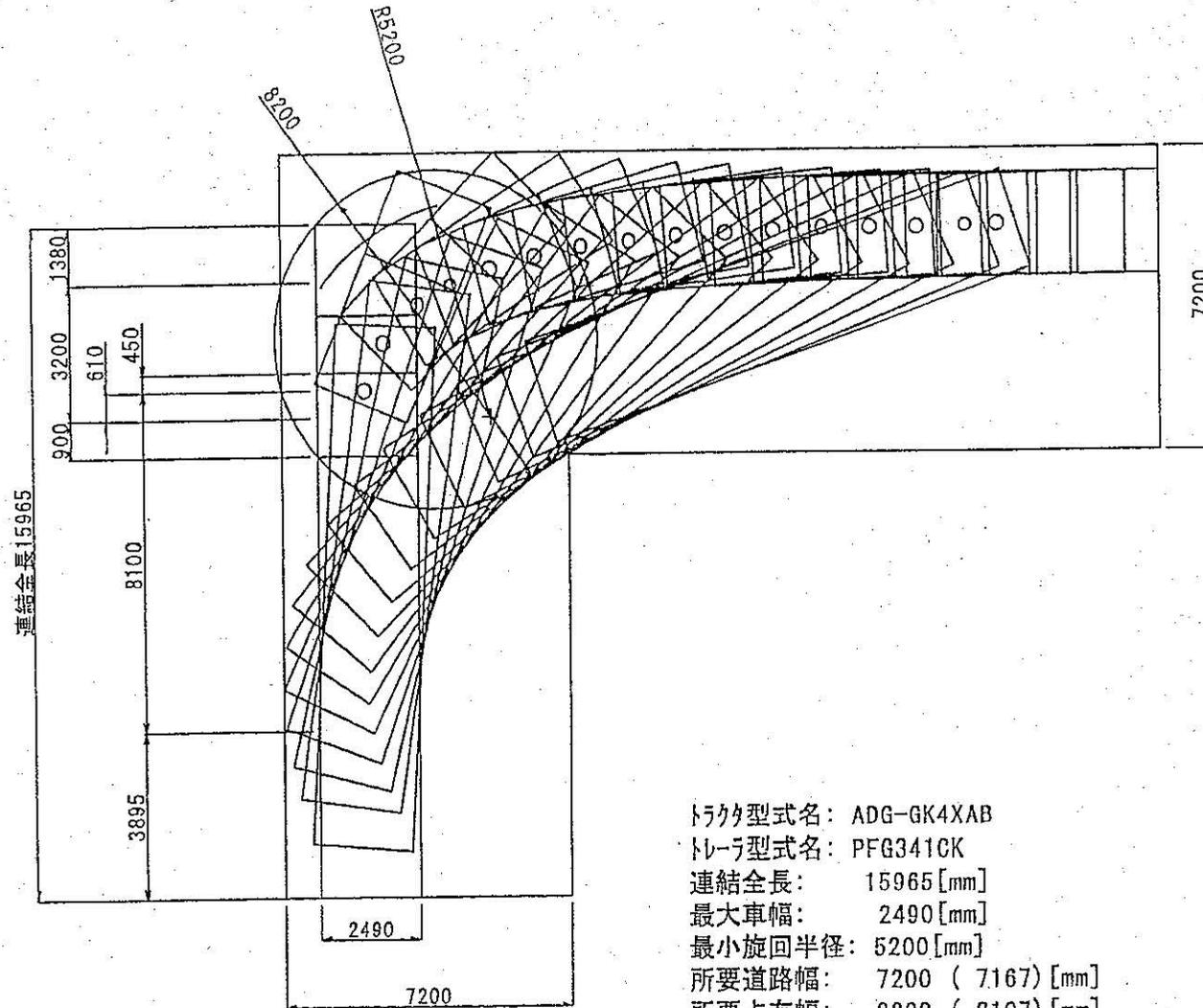
けん引自動車							連結全長 Lm	連結車両 総重量 G.C.W. kg
車名	型式	許容第5輪 荷重 kg	備考 (類別区分)	フロント オーバーハング Am	ホイール ベース Bm	第5輪 オフセット Cm		
日野	ADG-SH1EDXG	11500	501	1.380	3.200	0.610	15.965	42920
								(20320)

トックス PFG341CK



全長 L 15965

・搬出用セミトレーラ (20t)仕様図面

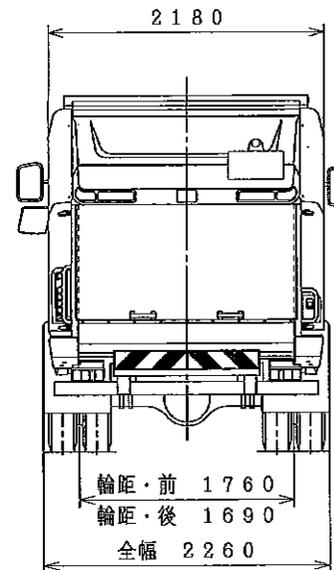
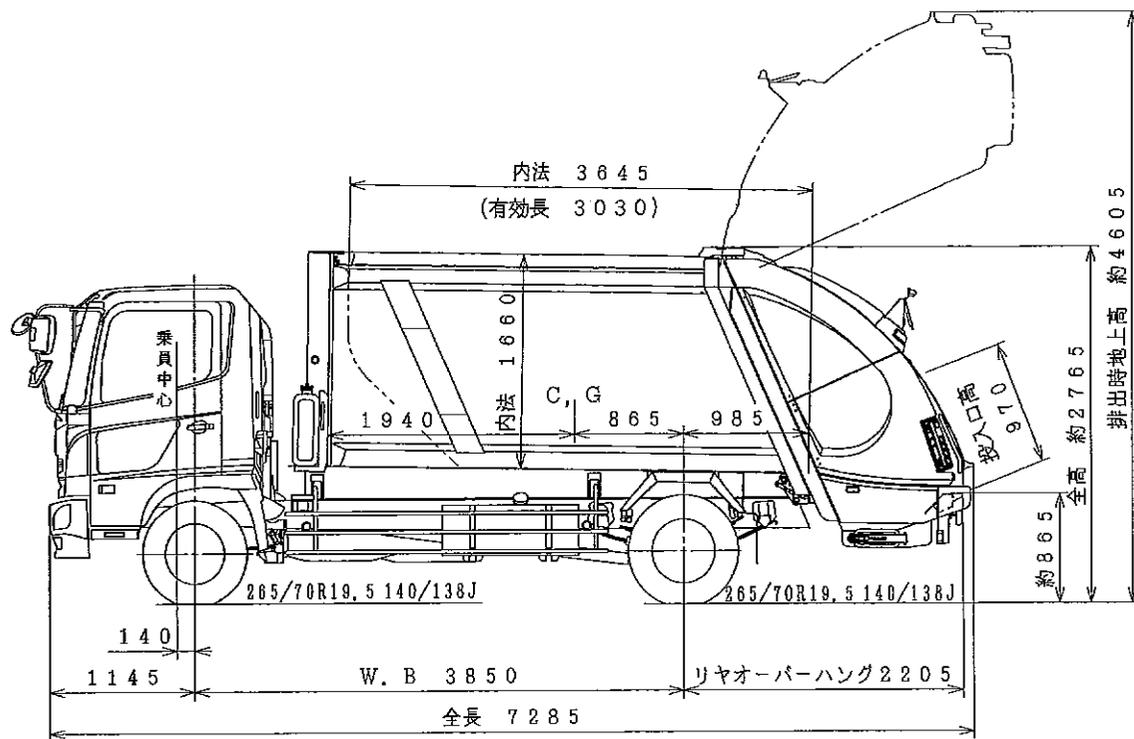
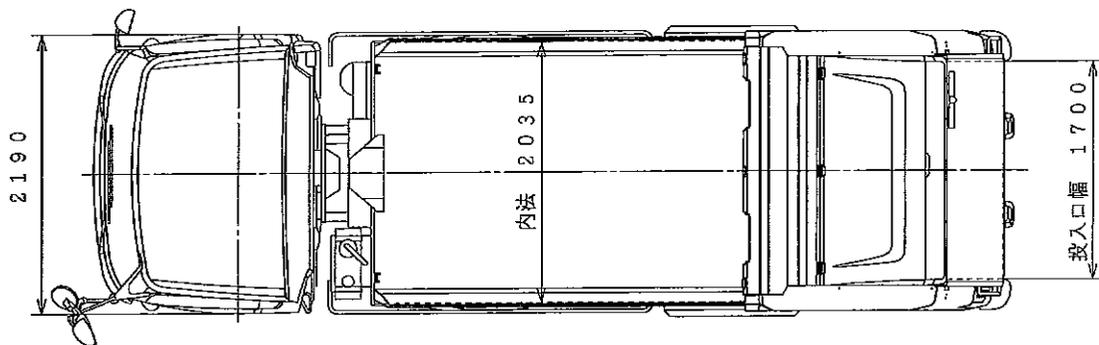


トラクタ型式名: ADG-GK4XAB
 トレーラ型式名: PFG341CK
 連結全長: 15965 [mm]
 最大車幅: 2490 [mm]
 最小旋回半径: 5200 [mm]
 所要道路幅: 7200 (7167) [mm]
 所要占有幅: 8200 (8107) [mm]
 旋回角: 90 [deg]
 作成: JASO Z 006 プロッタ法

緩転セミレ

・パッカー車 (5t)仕様図面(参考)

増トクイス



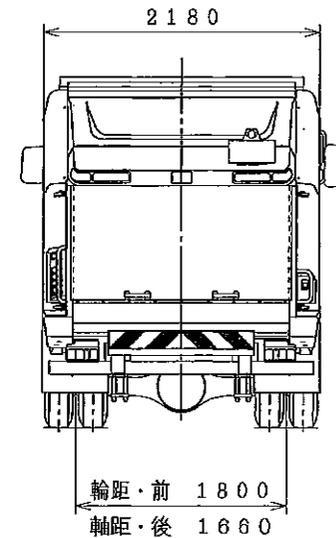
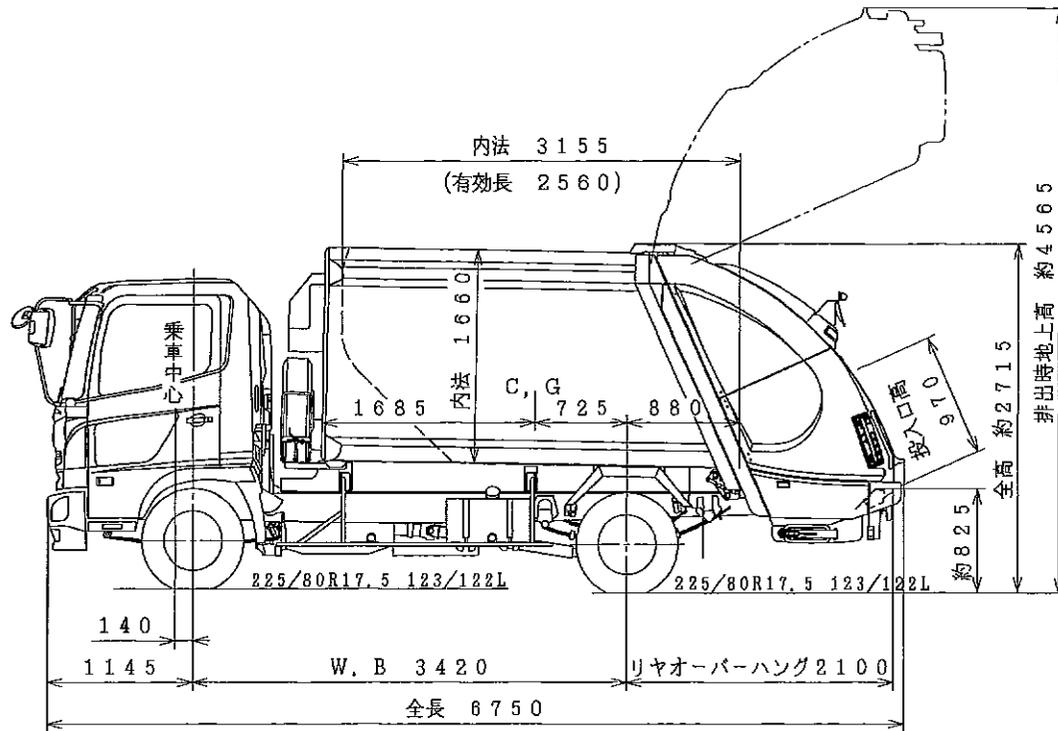
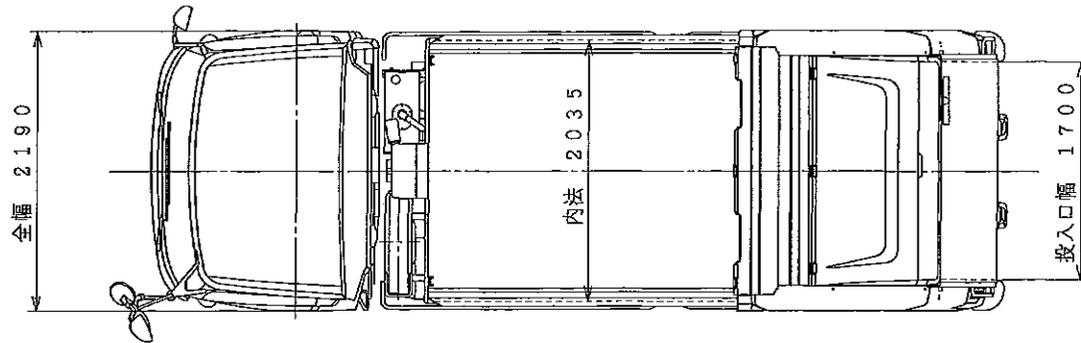
荷箱容積10.2m³

荷箱型式
T102-57302

DRAWING NAME	
G-PX	
DWG. No.	
HGC-HA785	
DATE	REFERENCE No.
* 12 10 4	

・パッカー車 (4t)仕様図面 (参考)

4t-77A



荷箱容積 8.6 m³

荷箱型式
T086-57302

DRAWING NAME	
G-PX	
DWG. No.	
HGC-HA763	
DATE	REFERENCE No.
'12 10 4	7