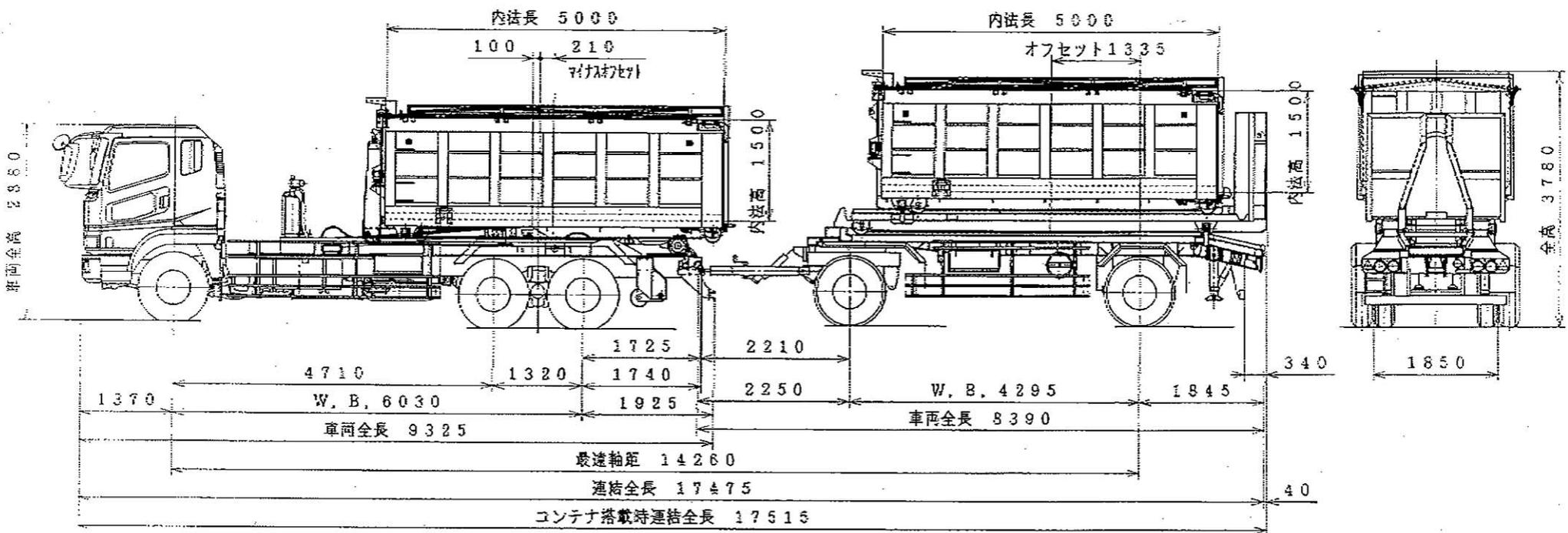
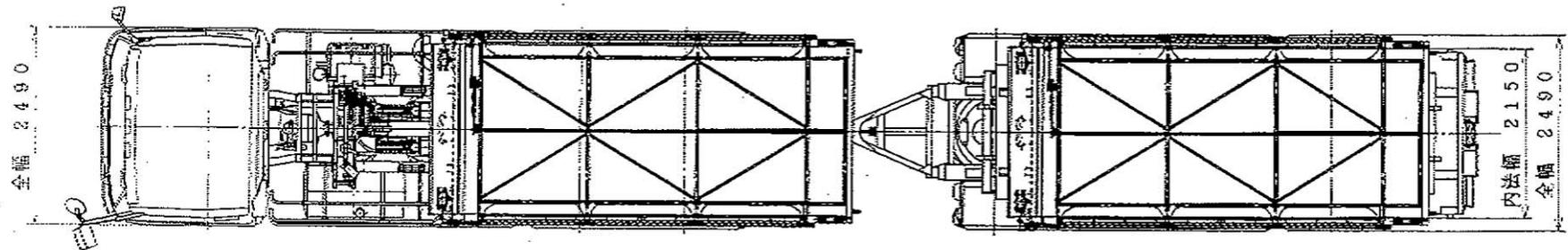


- 本車種は運送条件をかけるため大型化した車種ですので、積載量が多いと車輻の不具合が発生します。以下の点に留意し、安全にお使い下さい。
- 1) 不平地、起伏な地面及び傾斜地では逆列にダンプしないで下さい。  
セミトレーラのため、トレーラ側の前方支持部はキングピンの一次支持となるので、車輻と比べ左右方向に対して不安定となっております。
  - 2) ヤベリにくい積荷はダンプ後出ししないで下さい。  
フルダンプしてもボデーに荷が残っていると、今まで以上に重心が高くなり、車輻におおる力もその分だけ大きくなって転倒、車輻破損の重大事故につながります。
  - 3) 最大積載量をこえる荷を積まないで下さい。  
本車種はセミトレーラ化することにより、積載量増加が可能となった車種ですが、ダンプ能力の余裕は少なくっております。  
無理な積載は車輻破損の重大事故につながります。
  - 4) 2次車輻工事をする場合は、2次車輻メーカーの責任において変更して下さい。

SCALE	ORDER	DRAWING NAME
1/50	FOR AUTO SIDE	リヤダンプセミトレーラ
MODEL	DATE	DRG. No.
TS0200-0	2008/08/04	ITS-F564
	REFERENCE No.	EWS作成用図庫



APPROVED	SCALE	CHASSIS	DRAWING NAME
	1/80	KL-PV30LPYP PF20BBD2*	フルトレーラーアームロール
CHECK	DRAWN BY	MODEL	DWG. No.
		CCA1012-2ED2 TFA100-C	FCC-F***
			DATZ REFERENCE No.