

(3) 鉄道

対象事業実施区域周辺の駅の利用状況を表 2-2-15 に示す。

表 2-2-15 主な駅別の乗車人員数の推移

項目 年度	直江津駅		黒井駅		犀潟駅	
	総数(人)	1日平均(人)	総数(人)	1日平均(人)	総数(人)	1日平均(人)
平成19年度	1,020,000	2,786	90,000	245	-	-
平成20年度	1,028,300	2,817	94,200	258	-	-
平成21年度	1,017,900	2,788	97,000	265	-	-
平成22年度	998,000	2,734	102,300	280	-	-
平成23年度	995,600	2,720	-	-	-	-

注1) 黒井駅については、発券データが正確に計上されないため、実態と相違する場合がある。

注2) 犀潟駅は乗車人員と通過人員を分解できないため、計上していない。

注3) 直江津駅の乗車人員はJR線と北越急行線の合計

出典：「上越市統計要覧（平成25年版）」（上越市、平成25年4月）

(4) 直江津港の利用状況

直江津港の定期フェリーの乗降人員数の推移を表 2-2-16 に示す。

表 2-2-16 直江津港における定期航路等の乗降人員数の推移

項目 年度	合計	上陸人員					乗込人員				
		小計	佐渡航路	北海道航路	九州航路	その他	小計	佐渡航路	北海道航路	九州航路	その他
平成19年	238,898	119,255	119,178	-	-	77	119,643	119,427	-	-	216
平成20年	182,388	90,647	90,647	-	-	-	91,741	91,741	-	-	-
平成21年	173,193	84,798	84,798	-	-	-	88,395	88,395	-	-	-
平成22年	153,488	76,508	76,508	-	-	-	76,980	76,980	-	-	-
平成23年	145,143	70,677	70,677	-	-	-	74,466	74,466	-	-	-

注) 北海道航路・九州航路は、平成20年11月末に廃止

出典：「上越市統計要覧（平成25年版）」（上越市、平成25年4月）

(5) 交通の将来計画

平成24年の上越都市計画総括図によると、対象事業実施区域周辺の交通の都市計画道路は、直江津バイパス線、黒井藤野新田線、直江津十日町線、本町通り北谷内線、黒井下門前線、西福島下吉線がある。各路線を図 2-2-7 に示す。

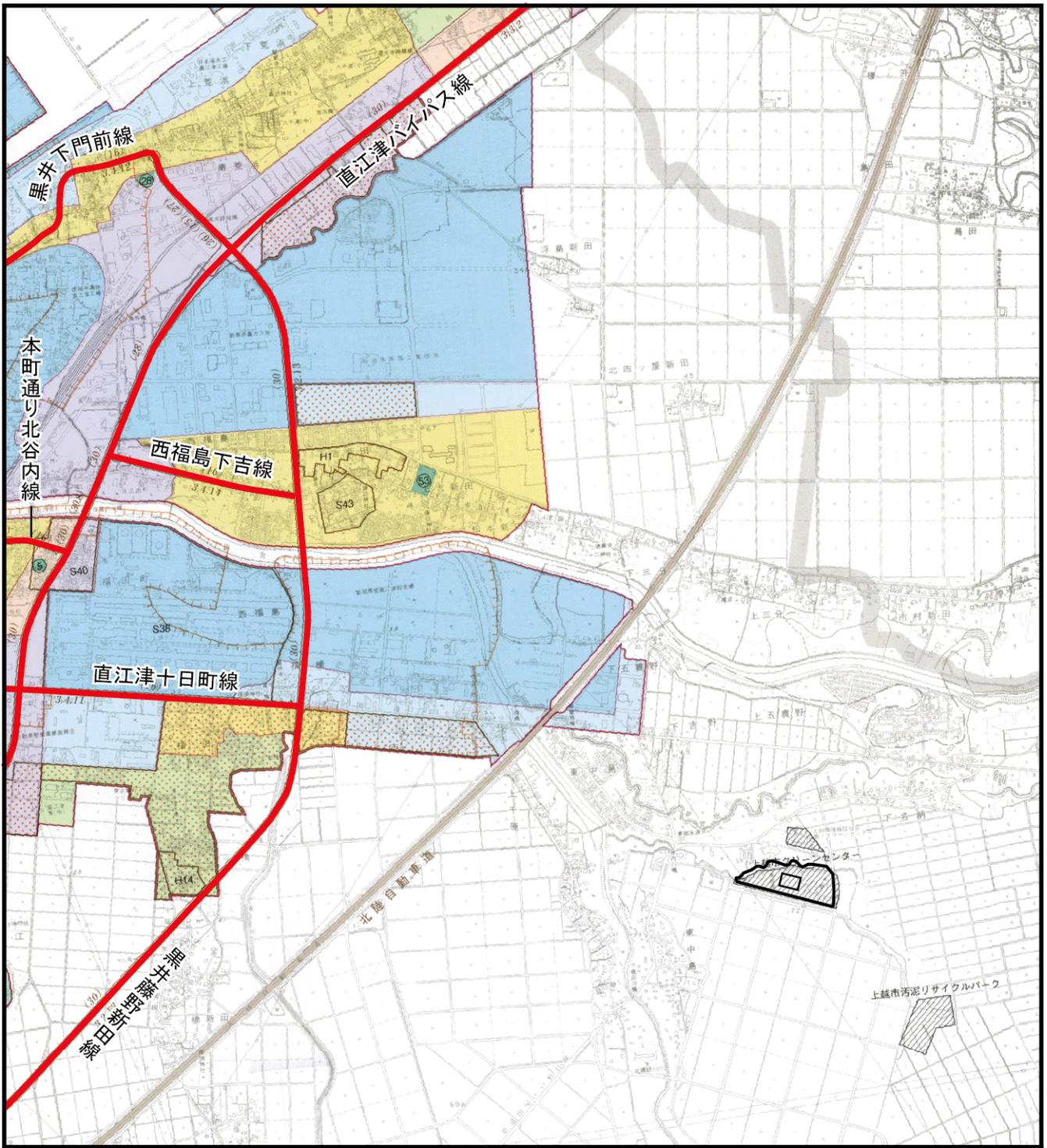


図 2-2-7 交通の将来計画（都市計画道路）

凡 例



: 対象事業実施区域



: 都市計画道路



: 第二種中高層住居専用地域



: 第一種住居地域



: 第二種住居地域



: 準工業地域



: 工業地域



: 工業専用地域



: 地区計画区域



: 人工集中地区



1:25,000

0 0.5 1km

出典：「上越市都市計画総括図（上越市の一部）」（上越市、平成 24 年 11 月）