

平成25年度 路線別バス運行対策費補助金一覧

【参考資料】

【国庫補助路線（地域間幹線系統）】

| 系統番号   | 路線名       | 起点～(主な経由地)～終点          | 運行回数 | 実車走行キロ    | 平均乗車密度 | 経常費用        | 経常収益       | 経常欠損        | 収支率   | 国庫補助対象経費   | 市単補助対象経費    | 国庫補助金<br>制度(国 庫) | 県補助金<br>制度(県 市) | 市補助金<br>制度(市) | 単独(市)      | H25実績<br>補助金合計 | 備考                           |
|--------|-----------|------------------------|------|-----------|--------|-------------|------------|-------------|-------|------------|-------------|------------------|-----------------|---------------|------------|----------------|------------------------------|
| 1      | 浜線        | マルハセンター～犀潟駅前～柿崎ハスタミル   | 7.3  | 117,570.6 | 1.8    | 39,161,591  | 12,149,048 | 27,012,543  | 31.0% | 6,482,000  | 25,141,000  | 3,241,000        | 3,241,000       | 5,650,000     | 13,009,000 | 18,659,000     |                              |
| 2      | 上越大通り線(1) | 今泉老人ホーム前～本町5～鶴の浜       | 7.3  | 122,375.0 | 2.5    | 40,761,888  | 16,835,414 | 23,926,474  | 41.3% | 6,837,000  | 21,979,000  | 3,418,500        | 3,418,500       | 2,706,000     | 12,436,000 | 15,142,000     |                              |
| 3      | 上越大通り線(3) | 中央病院～本町2～新井ハスタミル       | 10.9 | 125,540.8 | 2.3    | 41,816,385  | 17,275,931 | 24,540,454  | 41.3% | 7,884,000  | 22,543,000  | 3,942,000        | 3,942,000       | 2,608,000     | 7,289,000  | 9,897,000      | 妙高市分 制度1,255,000 単独3,507,000 |
| 4      | 大島線       | マルハセンター～青野十文字～浦川原ハスタミル | 8.3  | 116,663.1 | 1.8    | 38,859,311  | 12,220,966 | 26,638,345  | 31.4% | 5,757,000  | 24,782,000  | 2,878,500        | 2,878,500       | 7,562,000     | 11,463,000 | 19,025,000     |                              |
| 5      | 宮口線(1)    | 高田駅前～上牧～宇津の俣           | 6.4  | 125,215.2 | 2.0    | 33,133,194  | 13,038,871 | 20,094,323  | 39.3% | 7,309,000  | 20,094,000  | 3,654,000        | 3,654,000       | 4,573,000     | 8,213,000  | 12,786,000     |                              |
| 5系統 小計 |           |                        |      | 607,364.7 |        | 193,732,369 | 71,520,230 | 122,212,139 |       | 34,269,000 | 114,539,000 | 17,134,000       | 17,134,000      | 23,099,000    | 52,410,000 | 75,509,000     |                              |

【国庫補助路線（地域内フィーダー系統）】

| 系統番号   | 路線名       | 起点～(主な経由地)～終点          | 運行回数 | 実車走行キロ    | 平均乗車密度 | 経常費用       | 経常収益      | 経常欠損       | 収支率   | 国庫補助対象経費   | 市単補助対象経費   | 国庫補助金<br>制度(国 庫) | 県補助金<br>制度(県 市) | 市補助金<br>制度(市) | 単独(市)      | H25実績<br>補助金合計 | 備考 |
|--------|-----------|------------------------|------|-----------|--------|------------|-----------|------------|-------|------------|------------|------------------|-----------------|---------------|------------|----------------|----|
| 6(F1)  | 黒岩線       | 柿崎～米山寺～黒岩              | 6.0  | 31,785.6  | 0.6    | 9,488,001  | 1,232,734 | 8,255,267  | 12.9% | 14,446,000 | 8,255,000  | 7,223,000        | 0               | 0             | 1,032,000  | 1,032,000      |    |
| 7(F2)  | 水野線       | 柿崎～米山寺～水野              | 3.0  | 12,088.9  | 0.5    | 3,608,536  | 459,138   | 3,149,398  | 12.7% | 4,774,000  | 3,149,000  | 2,387,000        | 0               | 0             | 762,000    | 762,000        |    |
| 8(F3)  | 安塚線       | うらがわら駅前～虫川大杉駅前～保健センター前 | 9.0  | 30,076.2  | 1.7    | 7,257,587  | 4,354,677 | 2,902,910  | 60.0% | 4,352,000  | 2,902,000  | 2,176,000        | 0               | 0             | 726,000    | 726,000        |    |
| 9(F4)  | 島田線       | 高田駅前～岡原～曾根田            | 5.0  | 49,548.0  | 0.8    | 13,204,542 | 2,206,401 | 10,998,141 | 16.7% | 12,769,000 | 10,998,000 | 6,384,000        | 0               | 0             | 4,614,000  | 4,614,000      |    |
| 10(F5) | 佐内・直江津循環線 | 佐内入口～労災病院～直江津駅前        | 4.0  | 24,010.8  | 0.7    | 7,385,722  | 937,378   | 6,448,344  | 12.6% | 6,377,000  | 6,448,000  | 3,188,000        | 0               | 0             | 3,260,000  | 3,260,000      |    |
| 5系統 小計 |           |                        |      | 147,509.5 |        | 40,944,188 | 9,190,328 | 31,753,860 |       | 42,718,000 | 31,752,000 | 21,358,000       | 0               | 0             | 10,394,000 | 10,394,000     |    |

【県単補助路線】

| 系統番号    | 路線名      | 起点～(主な経由地)～終点                    | 運行回数 | 実車走行キロ    | 平均乗車密度 | 経常費用        | 経常収益        | 経常欠損        | 収支率   | 国庫補助対象経費    | 市単補助対象経費   | 国庫補助金<br>制度(国 庫) | 県補助金<br>制度(県 市) | 市補助金<br>制度(市) | 単独(市)      | H25実績<br>補助金合計 | 備考             |
|---------|----------|----------------------------------|------|-----------|--------|-------------|-------------|-------------|-------|-------------|------------|------------------|-----------------|---------------|------------|----------------|----------------|
| 11      | 南川線(1)   | 労災病院前～市村～海洋センター前～頸城中学前           | 5.0  | 35,315.0  | 2.7    | 10,862,894  | 6,298,286   | 4,564,608   | 57.9% | 4,276,000   | 0          | 0                | 1,603,000       | 1,603,000     | 0          | 3,206,000      |                |
| 12      | 南川線(2)   | 労災病院前～島田～海洋センター前                 | 5.2  | 42,904.0  | 2.4    | 13,197,270  | 6,938,593   | 6,258,677   | 47.4% | 5,618,000   | 898,000    | 0                | 2,106,000       | 2,106,000     | 898,000    | 5,110,000      |                |
| 13      | 名立線(1)   | 労災病院前～名立車庫前～東飛山                  | 3.0  | 50,548.8  | 2.0    | 15,548,810  | 4,730,917   | 10,817,893  | 30.4% | 7,915,000   | 2,728,000  | 0                | 2,968,000       | 2,968,000     | 2,728,000  | 8,664,000      | (H24.10～H25.6) |
| 14      | 名立線(2)   | 労災病院前～名立車庫前～東飛山                  | 3.0  | 17,277.6  | 2.0    | 5,314,589   | 1,617,029   | 3,697,560   | 30.4% | 2,705,000   | 933,000    | 0                | 1,014,000       | 1,014,000     | 933,000    | 2,961,000      | (H25.7～H25.9)  |
| 15      | 教育大学線(1) | 中央病院～教育大学～直江津駅前                  | 5.0  | 49,385.2  | 2.2    | 15,190,887  | 6,313,227   | 8,877,660   | 41.5% | 7,215,000   | 1,363,000  | 0                | 2,705,000       | 2,705,000     | 1,363,000  | 6,773,000      |                |
| 16      | 教育大学線(2) | ハロー上越駅前～教育大学～直江津駅前               | 3.5  | 39,098.0  | 2.1    | 12,026,544  | 4,599,667   | 7,426,877   | 38.2% | 5,903,000   | 1,335,000  | 0                | 2,213,000       | 2,213,000     | 1,335,000  | 5,761,000      |                |
| 17      | 春日山線(1)  | 直江津駅前～春日山下～中央病院                  | 4.0  | 40,950.6  | 2.0    | 12,596,404  | 5,033,643   | 7,562,761   | 39.9% | 6,363,000   | 1,046,000  | 0                | 2,386,000       | 2,386,000     | 1,046,000  | 5,818,000      |                |
| 18      | 春日山線(2)  | 直江津駅前～春日山下～悠久の里前                 | 4.0  | 40,645.1  | 2.0    | 12,502,432  | 4,861,961   | 7,640,471   | 38.8% | 6,324,000   | 1,166,000  | 0                | 2,371,000       | 2,371,000     | 1,166,000  | 5,908,000      |                |
| 19      | 春日山・佐内線  | 佐内入口～春日山下～中央病院～悠久の里前             | 2.0  | 29,050.9  | 2.3    | 8,936,056   | 3,496,550   | 5,439,506   | 39.1% | 4,116,000   | 1,115,000  | 0                | 1,543,000       | 1,543,000     | 1,115,000  | 4,201,000      |                |
| 20      | 富岡線      | 高田駅前～富岡～マルハセンター                  | 7.5  | 85,213.5  | 2.6    | 26,211,672  | 13,938,756  | 12,272,916  | 53.1% | 7,174,000   | 3,262,000  | 0                | 2,690,000       | 2,690,000     | 3,262,000  | 8,642,000      |                |
| 21      | 能生線      | 能生駅前～名立車庫前～労災病院                  | 2.0  | 35,863.2  | 2.0    | 11,031,520  | 3,128,128   | 7,903,392   | 28.6% | 5,623,000   | 2,128,000  | 0                | 1,398,000       | 1,398,000     | 1,411,000  | 4,207,000      |                |
| 24      | 宮口線(2)   | 高田駅前～中央病院前～牧小中学校前                | 5.0  | 51,325.3  | 2.0    | 13,678,192  | 5,800,600   | 7,877,592   | 42.4% | 7,873,000   | 1,876,000  | 0                | 2,952,000       | 2,952,000     | 1,876,000  | 7,780,000      |                |
| 25      | 岡田線      | 高田駅前～番町～岡田                       | 4.0  | 25,573.8  | 2.0    | 6,815,417   | 2,922,425   | 3,892,992   | 42.8% | 3,892,000   | 974,000    | 0                | 1,459,000       | 1,459,000     | 974,000    | 3,892,000      |                |
| 26      | 水科線      | 高田駅前～番町～水吉                       | 4.0  | 20,579.8  | 2.0    | 5,484,516   | 2,485,543   | 2,998,973   | 45.3% | 2,998,000   | 750,000    | 0                | 1,124,000       | 1,124,000     | 750,000    | 2,998,000      |                |
| 27      | 青柳線(2)   | 高田駅前～松野木～青柳                      | 3.5  | 50,328.0  | 2.0    | 13,412,412  | 3,946,412   | 9,466,000   | 29.4% | 8,012,000   | 3,858,000  | 0                | 2,804,000       | 2,804,000     | 3,858,000  | 9,466,000      |                |
| 28      | 青柳線(3)   | 高田駅前～下稲塚～赤池                      | 3.5  | 35,352.4  | 2.0    | 9,421,414   | 3,725,081   | 5,696,333   | 39.5% | 5,613,000   | 1,488,000  | 0                | 2,104,000       | 2,104,000     | 1,488,000  | 5,696,000      |                |
| 29      | 上開田線(1)  | 新井ハスタミル～板倉コミュニティセンター～上開田         | 2.5  | 23,519.0  | 2.6    | 8,763,179   | 3,558,907   | 5,204,272   | 40.6% | 2,982,000   | 2,820,000  | 0                | 976,000         | 976,000       | 2,309,000  | 4,261,000      |                |
| 30      | 山寺薬師線(1) | 新井ハスタミル～けいなん病院～板倉コミュニティセンター～山寺薬師 | 2.5  | 19,578.5  | 2.3    | 7,294,949   | 2,590,194   | 4,704,755   | 35.5% | 2,766,000   | 2,494,000  | 0                | 863,000         | 863,000       | 1,947,000  | 3,673,000      |                |
| 31      | 菟立線(1)   | 新井ハスタミル～けいなん病院～板倉コミュニティセンター～菟立   | 2.0  | 13,823.5  | 2.3    | 5,150,636   | 1,900,376   | 3,250,260   | 36.8% | 1,950,000   | 1,692,000  | 0                | 560,000         | 560,000       | 1,215,000  | 2,335,000      |                |
| 32      | 山直海線(1)  | 柿崎～村屋～尾神                         | 5.0  | 56,372.9  | 2.3    | 16,827,310  | 6,824,145   | 10,003,165  | 40.5% | 7,988,000   | 4,013,000  | 0                | 2,995,000       | 2,995,000     | 4,013,000  | 10,003,000     |                |
| 33      | 山直海線(2)  | 柿崎～原之町～村屋                        | 4.0  | 29,660.3  | 2.2    | 8,853,599   | 3,705,292   | 5,148,307   | 41.8% | 4,333,000   | 1,900,000  | 0                | 1,624,000       | 1,624,000     | 1,900,000  | 5,148,000      |                |
| 34      | 泉谷・勝徳循環線 | 原之町～後生寺～平等寺～原之町～吉川小              | 7.0  | 29,295.0  | 2.0    | 8,744,557   | 2,860,287   | 5,884,270   | 32.7% | 3,272,000   | 3,430,000  | 0                | 1,227,000       | 1,227,000     | 3,430,000  | 5,884,000      |                |
| 35      | 吉川西部循環線  | 原之町～長峰～原之町                       | 5.0  | 18,149.5  | 4.6    | 5,417,625   | 4,368,938   | 1,048,687   | 80.6% | 568,000     | 594,000    | 0                | 227,000         | 227,000       | 594,000    | 1,048,000      |                |
| 36      | 犀潟駅線     | 海洋センター前～犀潟駅前～海洋センター前             | 3.5  | 20,073.9  | 2.0    | 5,992,059   | 2,930,628   | 3,061,431   | 48.9% | 3,061,000   | 767,000    | 0                | 1,147,000       | 1,147,000     | 767,000    | 3,061,000      |                |
| 37      | 黒井駅線     | 海洋センター前～黒井駅前～海洋センター前             | 3.5  | 32,698.4  | 2.4    | 9,760,472   | 3,384,688   | 6,375,784   | 34.6% | 4,505,000   | 2,997,000  | 0                | 1,689,000       | 1,689,000     | 2,997,000  | 6,375,000      |                |
| 39      | 柳町線      | 海洋センター前～柳町～海洋センター前               | 3.0  | 10,811.2  | 2.2    | 3,227,143   | 1,640,012   | 1,587,131   | 50.8% | 1,568,000   | 411,000    | 0                | 588,000         | 588,000       | 411,000    | 1,587,000      |                |
| 55      | 三針線(1)   | 新井ハスタミル～けいなん病院～下稲塚～清里区総合事務所前     | 3.0  | 11,169.3  | 2.0    | 4,161,681   | 1,539,459   | 2,622,222   | 36.9% | 1,730,000   | 1,240,000  | 0                | 506,000         | 506,000       | 907,000    | 1,919,000      |                |
| 26系統 小計 |          |                                  |      | 914,562.7 |        | 276,424,239 | 114,493,448 | 161,930,791 |       | 126,343,000 | 47,278,000 | 0                | 45,842,000      | 45,842,000    | 44,693,000 | 136,377,000    |                |

【市単補助路線】

| 系統番号 | 路線名              | 起点～(主な経由地)～終点         | 運行回数 | 実車走行キロ   | 平均乗車密度 | 経常費用       | 経常収益      | 経常欠損       | 収支率   | 国庫補助対象経費   | 市単補助対象経費   | 国庫補助金<br>制度(国 庫) | 県補助金<br>制度(県 市) | 市補助金<br>制度(市) | 単独(市)      | H25実績<br>補助金合計 | 備考             |
|------|------------------|-----------------------|------|----------|--------|------------|-----------|------------|-------|------------|------------|------------------|-----------------|---------------|------------|----------------|----------------|
| 14   | 名立線(2)           | うみてらす名立～東飛山           | 3.0  | 16,790.4 | 1.6    | 5,164,727  | 1,777,526 | 3,387,201  | 34.4% | 2,671,000  | 2,671,000  | 0                | 0               | 0             | 2,671,000  | 2,671,000      | (H24.10～H25.6) |
| 22   | 山麓線              | 直江津駅前～春日野1～医療センター病院   | 3.0  | 5,820.8  | 1.6    | 1,790,478  | 616,223   | 1,174,255  | 34.4% | 926,000    | 926,000    | 0                | 0               | 0             | 926,000    | 926,000        | (H25.7～H25.9)  |
| 23   | 桑取線              | 労災病院前～くわどり湯～つり村       | 5.0  | 77,259.0 | 1.6    | 23,764,868 | 6,591,322 | 17,173,546 | 27.7% | 13,882,000 | 13,882,000 | 0                | 0               | 0             | 13,882,000 | 13,882,000     |                |
| 38   | くびき駅線            | 海洋センター前～くびき駅～海洋センター前  | 3.5  | 21,821.4 | 1.6    | 6,513,687  | 1,587,160 | 4,926,527  | 24.3% | 4,926,000  | 4,926,000  | 0                | 0               | 0             | 4,926,000  | 4,926,000      |                |
| 40   | 謙信公大通り循環線        | 春日山駅前～上越総合病院～春日山駅前    | 3.0  | 11,881.8 | 0.7    | 3,654,841  | 503,276   | 3,151,565  | 13.7% | 2,645,000  | 2,645,000  | 0                | 0               | 0             | 2,645,000  | 2,645,000      | (H25.4～H25.9)  |
| 41   | 春日山駅・アルカディアシャトル便 | 春日山駅前～リジョンプラザ～上越総合病院  | 0.0  | 6,840.0  | 0.9    | 2,103,984  | 292,363   | 1,811,621  | 13.8% | 1,520,000  | 1,520,000  | 0                | 0               | 0             | 1,520,000  | 1,520,000      | (H25.4～H25.9)  |
| 42   | 謙信公大通り線          | イトーヨーカドー前～国府新町～上越総合病院 | 1.5  | 2,683.8  | 0.7    | 825,536    | 155,182   | 670,354    | 18.7% | 556,000    | 556,000    | 0                | 0               | 0             | 556,000    | 556,000        | 復活(月・水・金)      |
| 43   | 青柳線(1)           | 高田駅前～下稲塚～青柳           | 4.0  | 38,556.6 | 0.9    | 10,275,333 | 1,992,312 | 8,283,021  | 19.3% | 8,283,000  | 8,283,000  | 0                | 0               | 0             | 8,283,000  | 8,283,000      |                |
| 44   |                  |                       |      |          |        |            |           |            |       |            |            |                  |                 |               |            |                |                |