

令和5年6月19日
新潟県上越警察署
上越市役所
国土交通省北陸地方整備局
高田河川国道事務所

新潟県初の「ゾーン30プラス」の整備について ～上越市本城町、西城町1・2丁目地区～

警察庁と国土交通省では、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図る「ゾーン30プラス」に取り組んでいます。

このたび、「上越市 本城町、西城町1・2丁目地区」を新潟県初の「ゾーン30プラス」として、道路管理者の上越市と上越警察署が連携し更なる整備を推進することとしました。

1. 公表概要

警察庁と国土交通省では、令和3年8月より、両者の連携のもと、最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定し、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図ることとしています。

以前からゾーン30に指定されている「上越市 本城町、西城町1・2丁目地区」において、今回新潟県初の「ゾーン30プラス」として、道路管理者の上越市と上越警察署が連携し更なる整備を推進することとしましたのでお知らせします。

2. 配付資料：別紙1、参考資料1、参考資料2

3. 設置予定：令和5年6月下旬

4. 配布先：上越記者クラブ

5. お問い合わせ先：

（交通安全に関すること）

上越警察署交通課 TEL 025-521-0110（代表）

（ゾーン30プラスの整備に関すること）

上越市都市整備部道路課 TEL 025-520-5771（直通）

（ゾーン30プラスの施策に関すること）

国土交通省北陸地方整備局高田河川国道事務所 TEL 025-523-3136（代表）

「ゾーン30プラス」整備計画(新潟県上越市 本城町、西城町1・2丁目地区)

■地区

- ・新潟県上越市本城町、西城町1・2丁目地区

■対策内容

【警察(上越警察署(TEL:025-521-0110))】

- ・最高速度、一方通行の規制

【道路管理者(上越市役所道路課(TEL:025-520-5771))】

- ・狭さく、シケイン(クランク)など

【地域(大手町小学校、大町小学校、地域住民等)】

- ・登下校時の見守り活動
- ・児童、生徒への交通安全教育

※対策内容の詳細については、上記の問い合わせ先にご連絡ください。

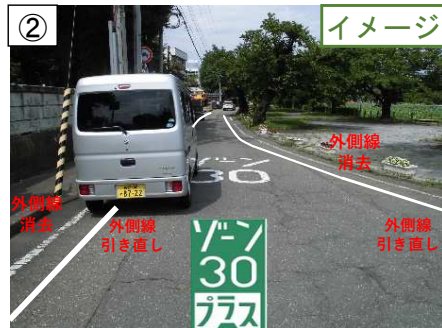
■推進体制

- ・上越警察署
- ・上越市
- ・町内会(本城町、西城町一丁目、西城町二丁目、大手町)
- ・小学校(大手町、大町、上越教育大学附属)
- ・中学校(城東、上越教育大学附属)
- ・北陸地方整備局 高田河川国道事務所
- ・上越市教育委員会

■対策の実施状況



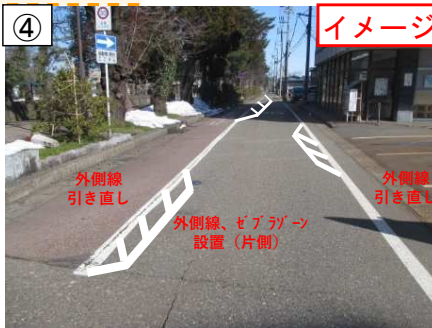
狭さく



ゾーン30プラス看板・路面表示【予定】



狭さく【予定】



クランク【予定】

※ 今後、実施した対策の効果検証結果を行い、更なる対策の必要性等について検討していきます。(P D C Aサイクルの継続的な取組)



位置図



出典：国土地理院地図

凡例	
	ゾーン30プラス ※破線は整備区域に含まれない道路
	通学路
(道路管理者による対策)	
	物理的デバイス 対策済
	対策予定
	看板・路面標示等 対策済
	対策予定
(警察による対策)	
	規制等 対策済
	対策予定
(その他の対策)	
	ソフト対策等 実施中

生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス」

- 最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定
- 道路管理者と警察が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間を整備



<警察による交通規制>

■ 最高速度30km/hの区域規制等 (ゾーン30)

+

● 進入抑制対策
● 速度抑制対策

<道路管理者による物理的デバイスの設置>

● 進入抑制対策

ライジングボラード

ハンブ

スムーズ横断歩道

● 速度抑制対策

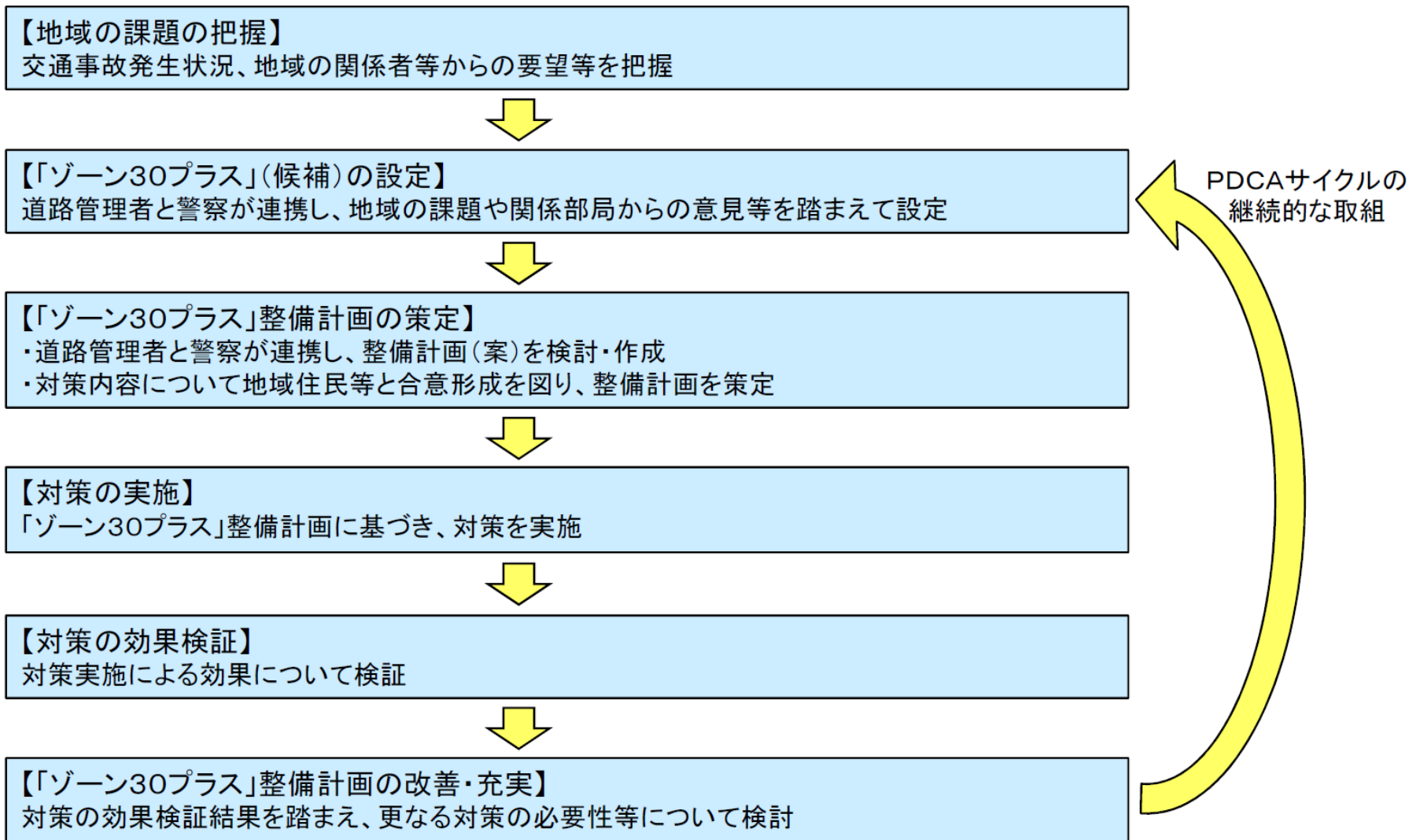
狭さく

クランク

スラローム

「ゾーン30プラス」の取組フロー

道路管理者及び警察が取り組む内容



【地方整備局等により、取組全般について支援】

例) ビッグデータを用いた分析結果の提供、交通安全診断を行う有識者の斡旋、物理的デバイスの設置事例の紹介 等