

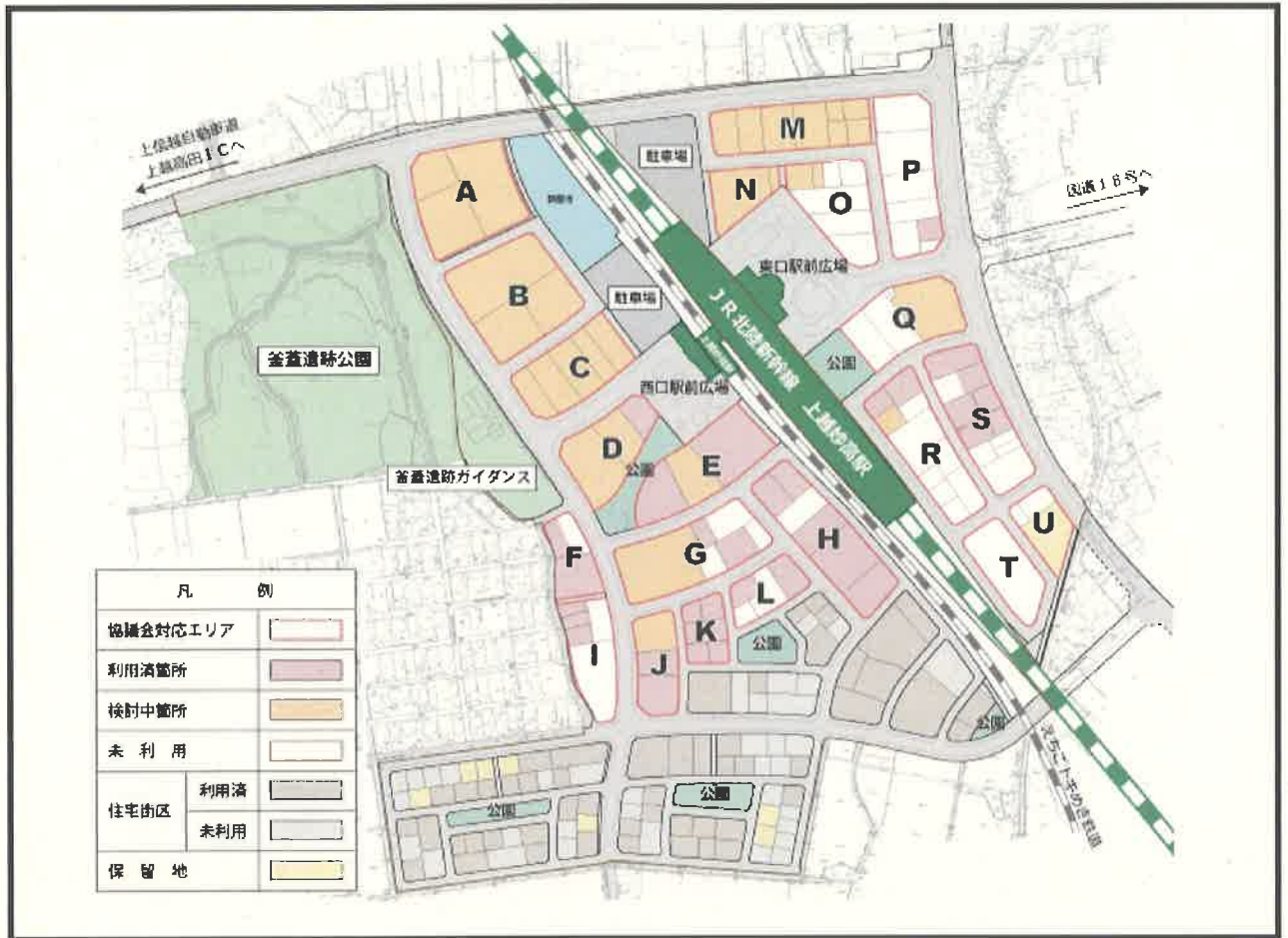
平成28年8月3日開催

## 交通政策調査対策特別委員会資料

項 目	ページ
1 上越妙高駅周辺の開発の進捗状況について	1, 2
2 北陸新幹線の利便性向上と並行在来線等の現状と課題について	
(1) 北陸新幹線の利用状況（1日当たり）	3
(2) 北陸新幹線の課題 ア かがやき、早いタイプのはくたか等の速達性 イ 早朝便、最終便などの利便性	4, 5
(3) えちごトキめき鉄道など2次交通の利用状況	6
(4) えちごトキめき鉄道など2次交通の課題 ア 新幹線との接続 イ 切符の購入 ウ 運賃	7～11
上越妙高駅前進出企業支援リーフレット	別冊

企画政策部 新幹線・交通政策課

1 上越妙高駅周辺の開発の進捗状況について（平成 28 年 7 月 12 日現在）

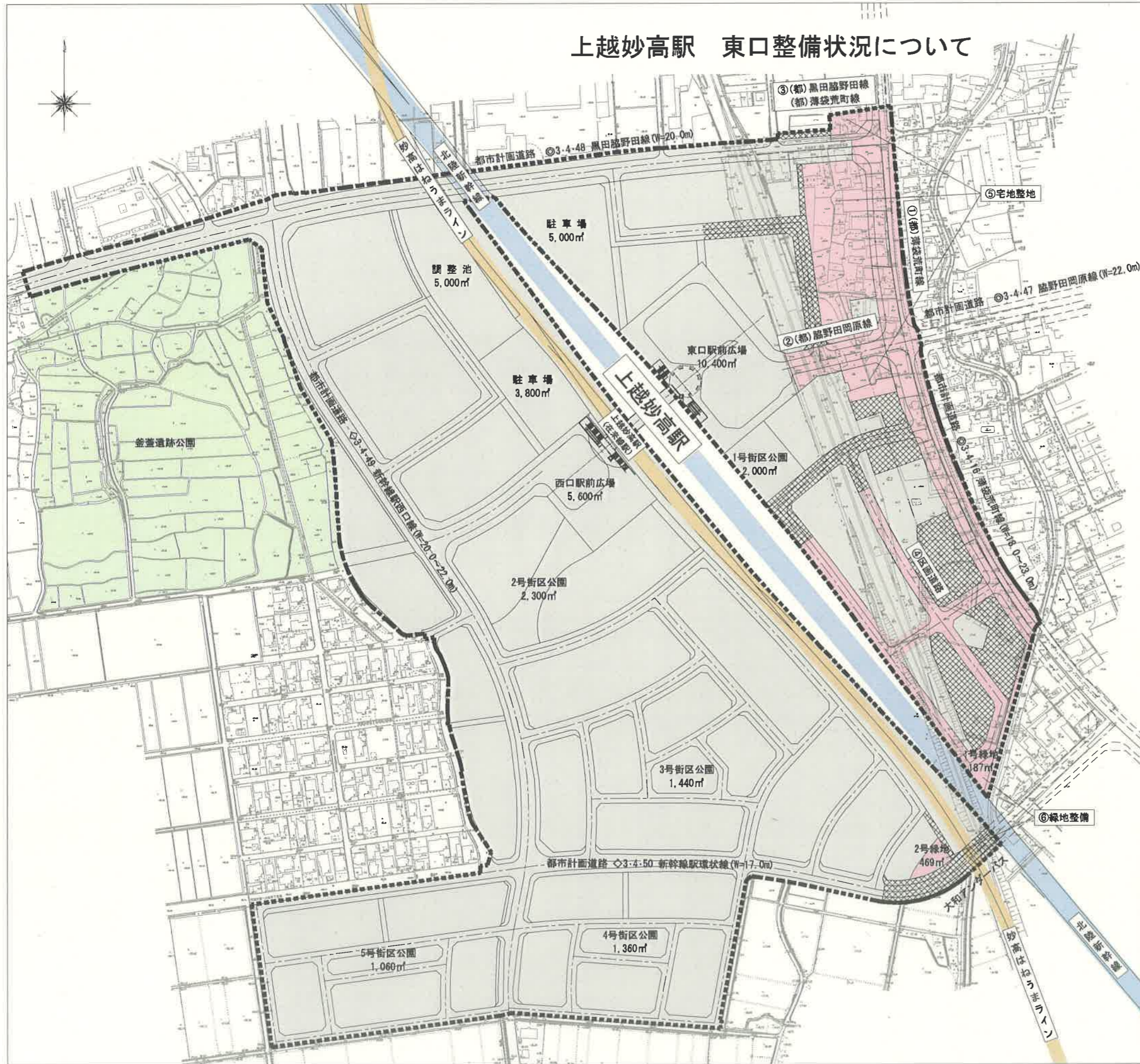


エリア	総面積	決定済、仮契約・検討中			未定
		決定済	仮契約・検討中	小計	
駅西部エリア (割合)	55,744 m <sup>2</sup> —	19,631 m <sup>2</sup> (35.2%)	29,126 m <sup>2</sup> (52.3%)	48,757 m <sup>2</sup> (87.5%)	6,987 m <sup>2</sup> (12.5%)
駅東部エリア (割合)	40,307 m <sup>2</sup> —	4,807 m <sup>2</sup> (11.9%)	11,948 m <sup>2</sup> (29.6%)	16,755 m <sup>2</sup> (41.5%)	23,552 m <sup>2</sup> (58.5%)
合計 (割合)	96,051 m <sup>2</sup> —	24,438 m <sup>2</sup> (25.4%)	41,074 m <sup>2</sup> (42.8%)	65,512 m <sup>2</sup> (68.2%)	30,539 m <sup>2</sup> (31.8%)

資料提供：上越市新幹線駅周辺地区商業地域土地利用促進協議会

- ・ 6月17日、E街区の西端部においてコンテナを使った複合施設「フルサット」がオープン。ラーメン店（1店舗）、居酒屋（2店舗）、カフェ（1店舗）、お土産屋（1店舗）が入店。同日、S街区にコインランドリーがオープン。
- ・ 借入利子前払事業補助金及びレンタルオフィス・サポート事業補助金について、6月15日付で補助要綱を制定（4月1日に遡及適用）。広報上越7月1日号に募集記事を掲載。

# 上越妙高駅 東口整備状況について



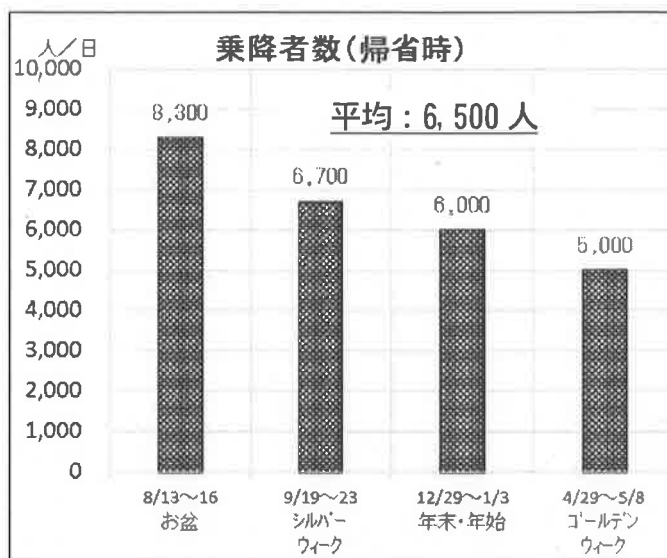
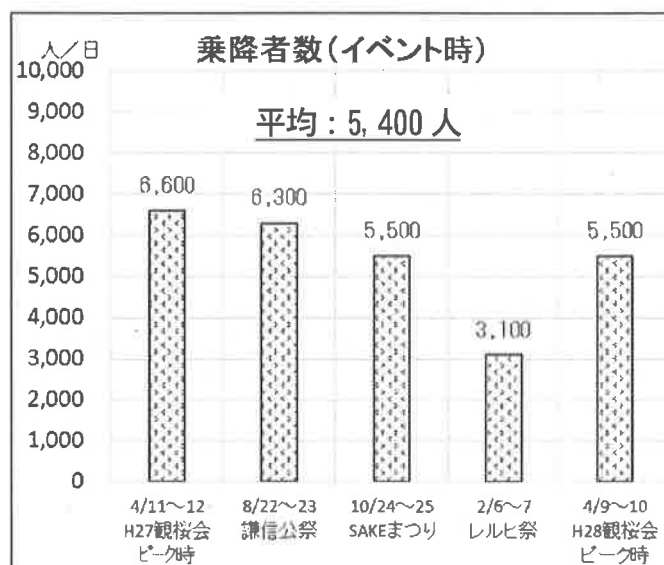
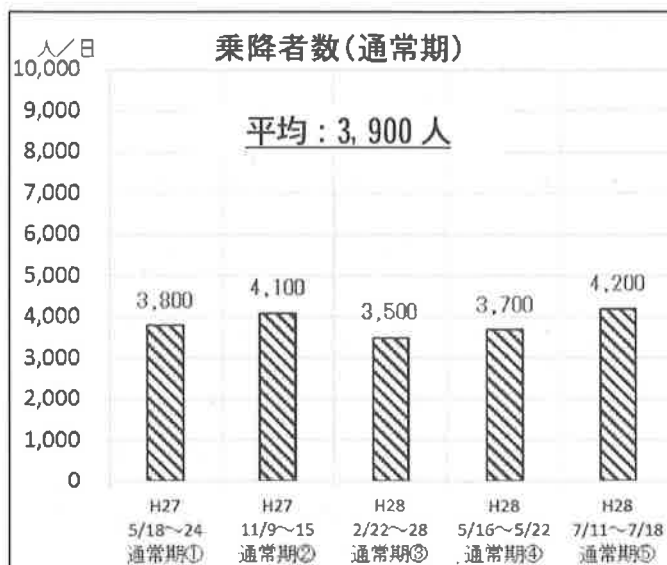
凡 例	
	既整備済区域
	H 2 7 整備済箇所
	H 2 8 以降整備箇所

平成28年度以降の整備概要		
①	(都)薄袋荒町線	改良・舗装 L=428m, W=18.0~23.0m
②	(都)脇野田岡原線	改良・舗装 L=70m, W=22.0m
③	(都)黒田脇野田線 (都)薄袋荒町線	改良・舗装 L=85m, W=20.0m
④	区画道路	改良・舗装 L=686m, W=12.5~9.5m・4.0m
⑤	宅地整地	整地 A=7,100㎡
⑥	緑地整備	整備 A=656㎡

## 2 北陸新幹線の利便性向上と並行在来線等の現状と課題について

### (1) 北陸新幹線の利用状況 (1日当たり)

○ これまでの調査において最も多かったのは、平成27年8月15日(お盆)の約9,500人



#### 【考察】

- ・ 通常期はいずれも当初の推計値を上回っており順調に推移している。
- ・ 一方で、観桜会のピーク時が昨年と比べて1,100人減少した。善光寺の御開帳やブルーインパルス等の祝賀飛行がないなど、イベント自体の入込減少のほか、北海道新幹線開業の影響も受けたものと考えられる。

(2) 北陸新幹線の課題

ア. かがやき、早いタイプのはくたか等の速達性

①現在の運行体系

運行体系	運行区間	東京	上野	大宮	熊谷	本庄 早稲田	高崎	安中 榛名	軽井 沢	佐久 平	上田	長野	飯山	上越 妙高	糸魚 川	黒部 宇奈月 温泉	富山	新高 岡	金沢	運行本数
かがやき	東京⇄金沢	●	■	●	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	●	▲	●	10往復+臨時1往復
はくたか(1)	東京⇄金沢	●	●	●	—	—	■	—	■	■	■	●	■	●	●	●	●	●	●	14往復
はくたか(2)	長野⇄金沢											●	●	●	●	●	●	●	●	1往復
はくたか(3)	上越妙高→長野											●	●	●						片道のみ2本
つるぎ	富山⇄金沢																●	●	●	18往復
あさま(1)	東京⇄長野	●	●	●	■	■	●	■	●	■	■	●								16往復
あさま(2)	軽井沢→長野								●	●	●	●								片道のみ1本

●…停車 ■…一部通過 ▲…臨時便停車 —…停車なし

②上越妙高駅に停車する列車の運行状況 (7/1~9/30 運行の臨時便を含む)

運行体系	運行区間	東京	上野	大宮	熊谷	本庄 早稲田	高崎	安中 榛名	軽井 沢	佐久 平	上田	長野	飯山	上越 妙高	糸魚 川	黒部 宇奈月 温泉	富山	新高 岡	金沢	運行本数		
																						上り
はくたか(1):A	東京⇄金沢	●	●	●	—	—	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	7本	6本
はくたか(1):B		●	●	●	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1本	2本
はくたか(1):C		●	●	●	—	—	●	—	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1本	1本
はくたか(1):D		●	●	●	—	—	●	—	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	1本	0本
はくたか(1):E※		●	●	●	—	—	●	—	●	●	●	—	●	—	●	●	●	●	●	●	1本	1本
はくたか(1):F		●	●	●	—	—	●	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2本	2本
はくたか(1):G		●	●	●	—	—	●	—	●	—	—	●	—	●	●	●	●	●	●	●	0本	1本
はくたか(1):H※		●	●	●	—	—	●	—	●	●	●	—	●	—	—	●	●	●	●	●	1本	0本
はくたか(1):I		●	●	●	—	—	●	—	—	—	—	●	—	●	●	●	●	●	●	●	2本	2本
はくたか(2)	長野⇄金沢											●	●	●	●	●	●	●	●	1本	1本	
はくたか(3)	上越妙高→長野											●	●	●						2本	0本	

※…H28.7.1~臨時便 ●…停車 —…停車なし

③終着駅までの所要時間

	最短		最長	
上越妙高 ⇄ 東京	はくたか 561号ほか1便	1:48	はくたか 558号	2:15
上越妙高 ⇄ 金沢	はくたか 582号(臨時便) (はくたか 560号ほか4便)	0:55 (1:02)	はくたか 557号	1:05

イ. 早朝便、最終便などの利便性

【東京方面における滞在時間】

○ 東京滞在時間

<上り>

列車名	上越妙高	長野	東京
はくたか596号 → かがやき500号	6:36	〔かがやき へ乗継〕 7:07	8:32

<下り>

列車名	東京	上越妙高
はくたか577号 (東京発金沢行き)	20:12	22:17

最大滞在可能時間: 11時間40分

○ 上越市滞在時間

<下り>

列車名	東京	上越妙高
はくたか551号 (東京発金沢行き)	6:28	8:30

<上り>

列車名	上越妙高	東京
はくたか578号 (金沢発東京行き)	21:21	23:24

最大滞在可能時間: 12時間51分

【金沢方面における滞在時間】

○ 金沢滞在時間

<下り>

列車名	上越妙高	金沢
はくたか591号	6:35	7:38

<上り>

列車名	金沢	上越妙高
はくたか590号 (金沢発長野行き)	21:35	22:38

最大滞在可能時間: 13時間57分

○ 上越市滞在時間

<上り>

列車名	金沢	上越妙高
はくたか552号 (金沢発東京行き)	6:13	7:16

<下り>

列車名	上越妙高	金沢
はくたか577号 (東京発金沢行き)	22:17	23:21

最大滞在可能時間: 15時間01分

### (3) えちごトキめき鉄道など2次交通の利用状況

#### ① えちごトキめき鉄道（平成27年度）

区 分		実績値	計画値	計画値との比較
全体	旅客収入	713,774千円	710,060千円	+0.5%
	乗車人員	11,123人/日	10,487人/日	+6.1%
定期外 (普通運賃)	旅客収入	527,436千円	537,655千円	-1.9%
	乗車人員	4,445人/日	4,282人/日	+3.8%
通勤定期	旅客収入	44,874千円	44,042千円	+1.9%
	乗車人員	1,007人/日	979人/日	+2.9%
通学定期	旅客収入	141,464千円	128,363千円	+10.2%
	乗車人員	5,671人/日	5,226人/日	+8.5%

※旅客収入は消費税抜き

#### ② 北越急行（平成27年度）

区 分	実績値	計画値	計画値との比較
運輸収入	410,241千円	403,037千円	+1.8%
乗車人員	1,287千人	—	—

※運輸収入は消費税抜き

#### ③ バス、タクシー

項 目	運行形態	便数、利用者数等
路線バス	上越大通り、山麓線	平日47便、乗降者数24.2人/日、 土休日31便、乗降者数18.5人/日 (2/22~2/28調査の平均)
佐渡汽船連絡バス	1日2往復、500円	平成27年度(4/21~11/23) 785便、5,980人
ぶらっと春日山・高田号	土休日等、6便/日	平成27年度(3/14~11/29) 92日運行1,461人
上越・妙高ちょこっと 観光タクシー	2~4時間、各7コース 佐渡汽船シャトルタクシー	平成27年度(4~11月) 84台471人

#### ④ 佐渡汽船

項 目	運行形態	人数
佐渡汽船(直江津港⇔小木港)	1日2往復	平成27年度 185,073人(前年比40.5%増)

(4) えちごトキめき鉄道など2次交通の課題

ア 新幹線との接続

上越市内から、東京・金沢方面へ移動する場合

トキめき鉄道 運行時刻			北陸新幹線(上越妙高駅 出発時刻)				
直江津発	高田発	上越妙高 着	東京へ	接続時間	金沢へ	接続時間	
6:01	6:10	6:17	6:36	0:19	6:35	0:18	
6:49	7:00	7:06	7:17	0:11	-	-	
7:08	7:18	7:25	7:38	0:13	-	-	
7:41	7:54	8:01	8:27	0:26	8:31	0:30	
8:42	8:51	8:58	9:27	0:29	-	-	
特急 9:25	9:33	9:39	-	-	9:58	0:19	
9:44	9:53	10:00	10:25	0:25	-	-	
10:17	10:26	10:32	-	-	10:48	0:16	
10:55	11:04	11:11	-	-	11:30	0:19	
特急 11:35	11:43	11:50	11:59	0:09	-	-	
12:12	12:19	12:25	12:59	0:34	12:35	0:10	
12:44	12:54	13:00	-	-	13:12	0:12	
13:34	13:43	13:50	13:59	0:09	14:21	0:31	
14:30	14:39	14:46	14:59	0:13	-	-	
特急 14:49	14:59	15:04	-	-	15:12	0:08	
15:11	15:20	15:27	15:53	0:26	-	-	
15:42	15:54	16:01	-	-	16:21	0:20	
16:33	16:42	16:48	17:13	0:25	17:16	0:28	
17:06	17:16	17:22	17:57	0:35	-	-	
特急 18:09	18:17	18:22	-	-	18:35	0:13	
18:39	18:49	18:55	19:13	0:18	-	-	
19:42	19:51	19:58	20:09	0:11	20:18	0:20	
20:53	21:02	21:09	21:21	0:12	21:18	0:09	
特急 21:49	21:57	22:02	-	-	22:17	0:15	
22:08	22:17	22:24	22:38	0:14	-	-	
				平均	0:19	平均	0:17

東京方面へ

金沢方面へ

接続時間			接続時間		
8分～20分	21分～30分	31分以上	8分～20分	21分～30分	31分以上
10本	5本	2本	12本	2本	1本



東京・金沢方面から、上越市内へ移動する場合

北陸新幹線(上越妙高駅 到着時刻)				トキメキ鉄道 運行時刻			
東京から	接続時間	金沢から	接続時間	上越妙高 発	高田着	直江津着	
6:34	0:18	-	-	6:52	6:58	7:08	
-	-	7:16	0:09	7:25	7:29	7:40	特急
8:30	0:15	8:26	0:19	8:45	8:50	9:00	
9:54	0:24	9:26	0:52	10:18	10:24	10:35	
-	-	10:24	0:09	10:33	10:37	10:46	特急
10:45	0:12	-	-	10:57	11:03	11:13	
11:30	0:21	-	-	11:51	11:56	12:07	
12:31	0:17	11:58	0:50	12:48	12:54	13:04	
-	-	12:58	0:09	13:07	13:11	13:21	特急
13:12	0:24	-	-	13:36	13:42	13:53	
14:20	0:13	13:58	0:35	14:33	14:39	14:49	
15:12	0:33	14:58	0:47	15:45	15:50	16:00	
-	-	15:52	0:10	16:02	16:08	16:20	
16:20	0:15	-	-	16:35	16:41	16:51	
17:15	0:11	17:12	0:14	17:26	17:30	17:38	特急
-	-	17:53	0:30	18:23	18:29	18:39	
18:34	0:09	-	-	18:43	18:48	18:58	
-	-	19:12	0:33	19:45	19:51	20:01	
20:17	0:08	20:05	0:20	20:25	20:31	20:41	
21:17	0:11	21:20	0:08	21:28	21:32	21:40	特急
22:17	0:08	-	-	22:25	22:30	22:40	
-	-	22:38	0:28	23:06	23:12	23:22	
平均	0:15	平均	0:24				

東京方面から

金沢方面から

東京方面から			金沢方面から		
接続時間			接続時間		
8分～20分	21分～30分	31分以上	8分～20分	21分～30分	31分以上
11本	3本	1本	8本	2本	5本

## イ 切符の購入

### 駅窓口の状況

#### ■ 妙高はねうまライン

駅名	駅窓口時間	自動券売機(台)				駅窓口における JR切符販売	備考
		トキ鉄券売機		JR券売機			
		定期券 発売対応型	近距離切符 (100km以内)	近距離切符 (100km以内)	指定席 券売機		
直江津駅	7:00～20:00	2	0	1	1	JRの駅窓口と同等に 購入が可能 7:00～20:00	
春日山駅	7:00～17:50	1	0	0	0	「ビジネスえきねっと」 による販売 8:30～17:50	
高田駅	7:00～19:30	2	0	0	0	「ビジネスえきねっと」 による販売 8:30～19:30	
南高田駅	無人	0	1	0	0	×	
上越妙高駅	7:00～22:25	2	0	0	新幹線駅に設置 3台 (他に、自由席券 売機 2台)	新幹線駅窓口で購入	
北新井駅	無人	0	1	0	0	×	
新井駅	7:00～19:10	1	0	0	0	「ビジネスえきねっと」 による販売 8:30～19:10	
二本木駅	7:15～17:45	0	1	0	0	×	
関山駅	7:10～17:30	0	1	0	0	×	
妙高高原駅	7:00～19:30	1	0	0	0	「ビジネスえきねっと」 による販売 8:30～19:30	

#### ■ 日本海ひすいライン

駅名	駅窓口時間	自動券売機(台)				駅窓口における JR切符販売	備考
		トキ鉄券売機		JR券売機			
		定期券 発売対応型	近距離切符 (100km以内)	近距離切符 (100km以内)	指定席 券売機		
谷浜駅	無人	0	0	0	0	×	車内で整理券 を受け取る
有間川駅	無人	0	0	0	0	×	車内で整理券 を受け取る
名立駅	無人	0	1	0	0	×	
筒石駅	7:00～19:00	0	0	0	0	×	
能生駅	7:00～17:50	0	1	0	0	×	
浦本駅	無人	0	0	0	0	×	車内で整理券 を受け取る
梶屋敷駅	無人	0	0	0	0	×	車内で整理券 を受け取る
糸魚川駅	7:00～20:00	2	0	0	新幹線駅に設置 2台	新幹線駅窓口で購入	
青海駅	7:20～18:20	0	1	0	0	×	
親不知駅	無人	0	0	0	0	×	車内で整理券 を受け取る
市振駅	無人	0	0	0	0	×	車内で整理券 を受け取る

ウ 運賃

並行在来線 運賃表

単位(円)

距離	えちご トキめき鉄道	JR東日本	北越急行	あいの風 とやま鉄道	IRいしかわ鉄 道	しなの鉄道	距離
1							1
2	140	140	150	160	160	190	2
3							3
4							4
5	190	190	170	210	220	230	5
6							6
7							7
8	200	200	200	230	230	240	8
9							9
10						250	10
11			230				11
12						270	12
13	240	240		270	270	290	13
14			260			310	14
15						330	15
16						360	16
17			300			380	17
18	320	320		360	360	400	18
19						420	19
20			350			440	20
21						460	21
22						480	22
23	410	410	410	460	-	510	23
24						530	24
25						550	25
26			470			570	26
27						590	27
28	500	500		560	-	620	28
29			540			640	29
30						660	30
31						680	31
32			600			700	32
33	580	580		660	-	720	33
34						750	34
35			660			770	35
36						790	36
37						810	37
38	670	670	720	760	-	830	38
39						850	39
40			760			870	40

10km未満は切り上げ

並行在来線 4 社の開業後の運賃増加率

		えちごトキめき鉄道	しなの鉄道 (北しなの線)	あいの風とやま鉄道	I R いしかわ鉄道
自 社 区 間 内	定期外	1.00 倍	1.23 倍	1.12 倍	1.14 倍
	通勤定期	1.00 倍	1.49 倍	1.12 倍	1.14 倍
	通学定期	1.00 倍	1.47 倍	1.03 倍	1.00 倍
乗 継 運 賃	定期外	・相互概ね 10km 区 間 40～10 円相互 割引	・相互概ね 10km 区 間 80～40 円相互 割引	・とやま 20km、JR 10km 区間で 80～30 円相 互割引	・相互概ね 10km 区 間 80～30 円相互 割引
	通勤定期	・さらに一部区間で 独自割引	・さらに一部区間で 独自割引	・さらに一部区間で 独自割引	・さらに一部区間で 独自割引
	通学定期	上記のほか、独自 区間での割引	上記のほか、独自 区間での割引	上記のほか、独自 区間での割引	上記のほか、独自 区間での割引
初乗り運賃		140 円	190 円	160 円	160 円

※トキ鉄では、負担緩和措置として H27 年 9 月 1 日から通学定期購入者に回数券またはフリー切符の配布を実施。