

# JR及び各三セクの春のダイヤ改正について

ダイヤ改正日：平成30年3月17日（土）

## 1 JR東日本

### 【北陸新幹線】

- ・平日の朝に運転している上越妙高 7:38 発・長野行 臨時「はくたか 598 号」を取りやめ。  
※上越妙高 6:36 発・長野行 臨時「はくたか 596 号」は引き続き運転するため、長野駅で「かがやき 500 号」（東京 8:32 着）への乗り換えは可能。
- ・定期便の運行本数は変更なし（上下各 15 本）。

### 【信越本線】

- ・新井～新潟間を直通運転している快速列車の一部を見直し。  
新井 8:51 発・新潟行の快速列車を、直江津 9:22 発・長岡行と長岡 10:29 発・新潟行に変更。  
新井 18:09 発・新潟行の快速列車を、直江津 18:43 発・新潟行に変更。  
新潟 15:22 発・新井行の快速列車を、長岡 16:27 発・直江津行に変更。  
(新潟・長岡間は新潟 15:08 発・長岡行の普通列車で対応)
- ・新井・直江津間の運行がなくなるが、えちごトキめき鉄道が代替運行し、直江津駅での接続が確保されるため、見直しに伴う実質の運行本数は変更なし。  
(上り 22 本（うち特急 5 本）、下り 21 本（うち特急 5 本))
- ・土休日のみ運転している直江津 8:27 発・長岡行の快速列車の運転を取りやめ。

## 2 えちごトキめき鉄道

### 【妙高はねうまライン】

- ・JR信越本線新井・新潟間を運行する快速列車が直江津止まりに見直されるため、乗入れ本数の減少分をえちごトキめき鉄道で運行する他、直江津駅発の時刻を見直し、朝の通勤・通学時間帯の混雑緩和とほくほく線への接続を改善。
- ・運行本数は変更なし（上下各 33 本（うち特急 5 本))。

### 【日本海ひすいライン】

- ・糸魚川 7:48 発・直江津行の快速列車を普通列車に変更する他、糸魚川 7:37 発・直江津行の運行を取り止めるため、下り 1 本減（上下各 24 本→上り 24 本、下り 23 本）。

### 【日本海ひすいラインと妙高はねうまラインの直通列車を運転】

- ・日本海ひすいラインの車両（2 両編成の気動車）を使い、日本海ひすいラインから妙高はねうまラインへの直通列車、泊 9:24 発・新井行を運行する。

## 3 北越急行

### 【ほくほく線】

- ・快速列車通過駅での乗車機会を増やすため、夜間の快速列車 2 本を各駅停車に変更。  
越後湯沢 21:06 発・直江津行、直江津 19:43 発・越後湯沢行
- ・直江津駅での接続向上のため、夕方の通勤・通学時間帯に、妙高はねうまラインからほくほく線への接続を改善。

	妙高はねうまライン	直江津		
現行	妙高高原 17:07 発	17:59 着	乗換不可	17:55 発
改正			乗換可	18:03 発

- ・運行本数は変更なし（上下各 20 本）。



## 2018年3月ダイヤ改正について

JR東日本新潟支社では2018年3月にダイヤ改正を実施します。  
このたび、ダイヤ改正の詳細がまとまりましたのでお知らせします。

### 【主な改正内容】

#### 〔新幹線・特急列車〕

- ◇新幹線の一部列車を変更します
- ◇特急「いなほ」の時刻を見直し、上越新幹線との利便性を向上します
- ◇「とき」と「いなほ」の乗り換えが便利になります（4月予定）

#### 〔在来線〕

- ◇お客さまのご利用にあわせて輸送体系を改善します
- ◇E129系電車を増やします
- ◇輸送体系を見直します

### 【ダイヤ改正日】

**2018年3月17日(土)**

## 新幹線・特急列車

### ◇新幹線の一部列車を変更します

○上越新幹線の編成両数を変更します。



- ・ Max とき 300 号 新潟 6 時 0 9 分発を 16 両で運転し、着席サービスを向上します。また、Max とき 309 号 東京 8 時 5 2 分発、Max とき 343 号 東京 1 9 時 3 6 分発も 16 両で運転します。
- ・ Max とき 308 号 新潟 7 時 4 9 分発、Max とき 315 号 東京 1 0 時 1 6 分発及び Max とき 341 号 東京 1 8 時 5 2 分発が 8 両で運転します。  
Max とき 308 号は高崎駅で Max たにがわ号と併結し、高崎・東京間は 16 両で運転します。  
Max とき 315 号、Max とき 341 号は越後湯沢駅まで Max たにがわ号と併結し、東京・越後湯沢間は 16 両で運転します。

※北陸新幹線 臨時はくたか号の運転を見直します。

平日の朝時間帯に運転している上越妙高 7 : 38 発・長野行の臨時「はくたか 598 号」を取り止めます。  
なお、上越妙高 6 : 36 発・長野行の臨時「はくたか 596 号」は引続き運転します。

### ◇特急「いなほ」の時刻を見直し、上越新幹線との利便性を向上します

○秋田発「いなほ 8 号」の時刻を変更し、停車駅の少ない「とき」に接続することで東京までの到達時分を大幅に短縮します。



【東京駅までの到達時分比較】

列車	現行 いなほ 8 号 → とき 322 号			増減
	発時刻	着時刻	到達時分	
酒田→東京	10:47	15:28	4 時間 41 分	△41 分
鶴岡→東京	11:06	15:28	4 時間 22 分	
	改正 いなほ 8 号 → Max とき 324 号			増減
	発時刻	着時刻	到達時分	
	12:00	16:00	4 時間 00 分	△41 分
	12:19	16:00	3 時間 41 分	

○酒田～東京間の平均所要時分を短縮します。

【平均所要時分比較】

列車	現行	改正	増減
酒田 → 東京	4 時間 24 分	4 時間 18 分	△6 分
東京 → 酒田	4 時間 22 分	4 時間 21 分	△1 分



## ◇「とき」と「いなほ」の乗り換えが便利になります（4月予定）

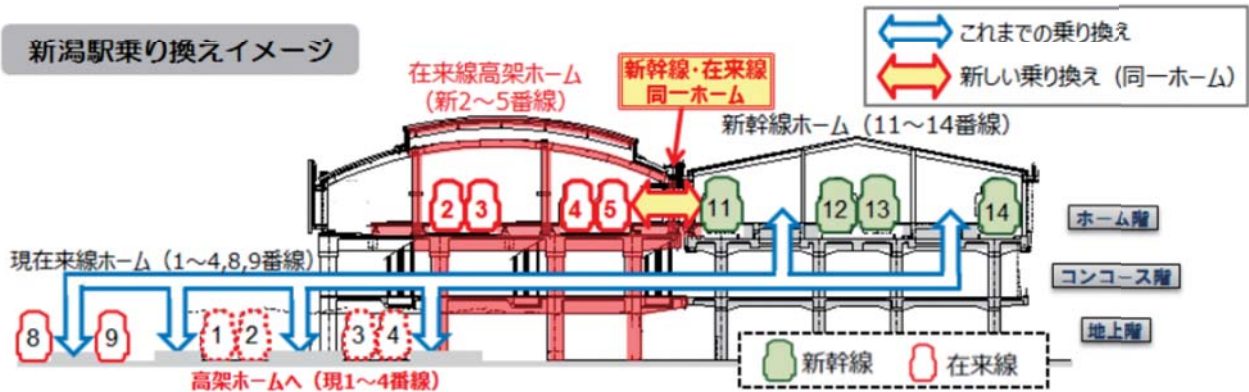
○新潟駅の在来線ホーム高架化により、  
上越新幹線「とき」と特急「いなほ」  
が同じホームで乗り換えが可能となり  
ます。



イメージ

※使用開始時期につきましては、別途お知らせいたします。

### 新潟駅乗り換えイメージ



※同一ホーム乗り換え以外の列車につきましては、階段等をご利用いただく乗り換えとなります。

### 《同一ホームでお乗り換えいただける「とき」と「いなほ」の運転時刻》

#### 【首都圏から庄内方面へ】

列車名	東京発	新潟着		列車名	新潟発	酒田着	秋田着
とき 301号	6:08	8:13	→	いなほ 1号	8:22	10:34	12:03
とき 311号	9:12	10:49	→	いなほ 3号	10:57	13:04	
Max とき 315号	10:16	12:24	→	いなほ 5号	12:32	14:39	16:04
とき 327号	15:16	17:04	→	いなほ 9号	17:15	19:27	
とき 333号	16:40	18:48	→	いなほ 11号	18:57	21:08	
Max とき 341号	18:52	21:05	→	いなほ 13号	21:20	23:29	

#### 【庄内方面から首都圏へ】

列車名	秋田発	酒田発	新潟着		列車名	新潟発	東京着
いなほ 2号		5:28	7:31	→	Max とき 308号	7:49	10:04
いなほ 4号		6:44	8:48	→	とき 312号	9:04	10:43
いなほ 6号		9:04	11:09	→	とき 318号	11:19	13:28
いなほ 8号	10:35	12:00	14:05	→	Max とき 324号	14:13	16:00
いなほ 14号	16:35	18:04	20:09	→	Max とき 348号	20:20	22:28

## 在来線

### ◇お客さまのご利用にあわせて輸送体系を改善します

○信越本線の夕時間帯に新潟発・長岡行きの快速列車を新たに運転し、混雑を緩和します。

【運転時刻】

現 行			改 正		
列 車	発駅/発時刻	着駅/着時刻	列 車	発駅/発時刻	着駅/着時刻
普 通	新潟 17:41	馬下 18:34	普 通	新潟 17:40	馬下 18:34
			快 速	新潟 17:56	長岡 18:57
普 通	新潟 18:03	長岡 19:17	普 通	新潟 18:04	長岡 19:18

快速列車の途中停車駅: 亀田・新津・矢代田・加茂・東三条・三条・見附  
車両はE129系4両編成(自由席)です。

### ○白新線で夕時間帯の運転間隔を見直し平準化します。

・17時台の新潟方面普通列車を2本にします。

【運転時刻】

現 行			改 正		
列 車	新発田発	新潟着	列 車	新発田発	新潟着
普 通	17:15	17:56	普 通	17:01	17:42
いなほ12号	17:40	18:01	いなほ12号	17:40	18:01
			普 通	17:44	18:26
普 通	18:11	18:48			
普通(村上始発)	18:25	19:00	普通(村上始発)	18:22	19:06
普 通	18:43	19:20	普 通	18:48	19:35

### ○羽越本線で日中時間帯の運転間隔を見直し平準化します。

・村上から新潟方面に1時間に1本運転します。

【運転時刻】

現 行			改 正		
列 車	村上発	新潟着	列 車	村上発	新潟着
いなほ8号	12:09	12:57			
普 通	12:24	13:34	普 通	12:26	13:35
普 通	13:19	14:33	いなほ8号	13:19	14:05
			普 通	14:16	15:32
普 通	15:15	16:24	普 通	15:14	16:22

- 越後線、白新線で通勤通学時間帯の一部列車の両数を増やし混雑を緩和します。

【越後線】

上下	列車	運転区間/発時刻	両数
上り	普通	新潟 17:43 発・吉田行	4両編成から6両編成に変更
	普通	新潟 19:42 発・吉田行	
下り	普通	吉田 18:43 発・新潟行	
	普通	吉田 20:42 発・新潟行	

【白新線】

上下	列車	運転区間/発時刻	両数
上り	普通	新発田 8:16 発・新潟行	2両編成から4両編成に変更
下り	普通	新潟 7:15 発・新発田行	

- 「いなほ」と陸羽西線の接続を改善します。  
いなほ9号の運転時刻を見直し、陸羽西線新庄行との接続を改善します。

現行					乗換時分	改正				
羽越本線		陸羽西線		乗換時分		羽越本線		陸羽西線		乗換時分
列車	余目着	列車	余目発			列車	余目着	列車	余目発	
いなほ9号	19:23	普通	19:22	接続なし	いなほ9号	19:17	普通	19:22	5分乗換え	

◇E129系電車を増やします

- E129系電車を増投入し、115系電車からE129系に置き換えを進めます。





## ◇輸送体系を見直します

### ○新井～新潟間を直通運転している一部快速列車を見直します。

- ・新井8時51分発・新潟行快速列車を、直江津発・長岡行と長岡発・新潟行に変更します。

#### 【運転時刻】

現 行					
列車	新井発	直江津発	長岡発	新潟着	編成/両数
快速	8:51	9:20	10:27	11:27	115系3両



改 正					
列車	新井発	直江津発	長岡着	新潟着	編成/両数
快速	—	9:22	10:25	—	E129系2両
快速	—	—	10:29発	11:29	115系3両

長岡行の途中停車駅：犀潟・柿崎・柏崎・来迎寺・宮内

新潟行の途中停車駅：見附・三条・東三条・加茂・矢代田・新津・亀田

※直江津9:22発の快速は直江津でえちごトキめき鉄道（妙高はねうまライン）から接続します。

- ・新井18時09分発・新潟行快速列車を、直江津発・新潟行に変更します。

#### 【運転時刻】

現 行					
列車	新井発	直江津発	長岡発	新潟着	編成/両数
快速	18:09	18:42	19:52	20:53	115系3両



改 正					
列車	新井発	直江津発	長岡発	新潟着	編成/両数
快速	—	18:43	19:55	20:55	E129系4両

途中停車駅：黒井・犀潟・土底浜・潟町・上下浜・柿崎・柏崎・来迎寺・

宮内・長岡・見附・三条・東三条・加茂・矢代田・新津・亀田

※直江津18:43発の快速は直江津でえちごトキめき鉄道（妙高はねうまライン）から接続します。

- ・新潟15時22分発・新井行の快速列車を、長岡発・直江津行に変更します。

#### 【運転時刻】

現 行					
列車	新潟発	長岡発	直江津着	新井着	編成/両数
快速	15:22	16:27	17:31	18:04	115系3両



改 正					
列車	新潟発	長岡発	直江津着	新井着	編成/両数
快速	—	16:27	17:32	—	E129系4両

途中停車駅：宮内・来迎寺・柏崎・柿崎・犀潟

※長岡16:27発の快速には、新潟15:08発・長岡16:22着の普通列車が接続します。

※直江津17:32着の快速は直江津でえちごトキめき鉄道（妙高はねうまライン）に接続します。

※土休日に運転している直江津8時27分発・長岡行の快速列車の運転を取り止めます。

○羽越本線、磐越西線の一部列車を見直します。

【羽越本線】

酒田 8 時 18 分発・鶴岡行、鶴岡 9 時 29 分発・酒田行の運転を取り止めます。

【磐越西線】

新潟 7 時 17 分発・馬下行を新潟発・五泉行 に変更します。

馬下 8 時 27 分発・新潟行を五泉発・新潟行 に変更します。

現 行			改 正			
列 車	発駅/発時刻	着駅/着時刻	列 車	発駅/発時刻	着駅/着時刻	備 考
普 通	新潟 7:17	馬下 8:04	普 通	新潟 7:18	五泉 7:56	馬下～五泉間 運転取止め
	馬下 8:27	新潟 9:13		五泉 8:37	新潟 9:13	

注意：この資料の列車時刻は、2017年12月15日（金）現在の時刻を掲載しています。

最終的な列車時刻は、2018年2月24日（土）発売予定の「JR時刻表3月号」でご確認ください。



# 2018年3月ダイヤ改正について

えちごトキめき鉄道では、2018年3月にダイヤ改正を実施します。  
このたび、ダイヤ改正の内容がまとまりましたのでお知らせします。

## 【ダイヤ改正日】

**2018年3月17日(土)**

## 【主な内容】

- 通勤・通学時間帯を中心に列車の運転時刻を変更  
します
- 日本海ひすいラインから妙高はねうまラインへの直通  
列車を運転します
- 北陸新幹線との乗り換えや直江津駅等での乗り換えを  
改善します

## 1. 通勤・通学時間帯を中心に列車の運転時刻を変更します

### 《妙高はねうまライン》

JR東日本の車両の妙高はねうまラインへの乗り入れ本数が減少するため、減少分を当社車両で運行し、朝の通勤・通学時間帯の混雑緩和、夕方の妙高はねうまラインから北越急行線への接続改善等を行います。

#### 【上り】主な時間帯

現 行						改 正					
信越線・北越急行線			妙高はねうまライン			信越線・北越急行線			妙高はねうまライン		
列車	始発駅	直江津着	直江津発	終着駅時刻	両数	列車	始発駅	直江津着	直江津発	終着駅時刻	両数
			(始発) 5:15	妙高高原 6:02	2				(始発) 5:09	妙高高原 5:57	2
			(始発) 6:01	妙高高原 6:52	6				(始発) 6:03	妙高高原 6:52	6
普通	柿崎	(直通) 6:46	(直通) 6:49	妙高高原 7:46	4	普通	柿崎	(直通) 6:46	(直通) 6:52	妙高高原 7:46	4
			(始発) 7:08	新井 7:34	3				(始発) 7:08	新井 7:34	2
～略～						～略～					
快速	新潟	(直通) 17:31	(直通) 17:40	新井 18:04	3	快速	長岡	(終着) 17:32			
									(始発) 17:40	新井 18:04	2
普通	六日町	(終着) 17:42	(始発) 17:59	妙高高原 18:52	2	普通	六日町	(終着) 17:42	(始発) 18:00	妙高高原 18:52	2
特急 しらゆき8号	新潟	(直通) 18:08	(直通) 18:10	上越妙高 18:23	4	特急 しらゆき8号	新潟	(直通) 18:08	(直通) 18:10	上越妙高 18:23	4
普通	長岡	(終着) 18:34	(始発) 18:41	妙高高原 19:31	2	普通	長岡	(終着) 18:35	(始発) 18:45	妙高高原 19:35	2
普通	長岡	(終着) 19:02				普通	長岡	(終着) 19:02			
快速	新潟	(直通) 19:07	(直通) 19:12	新井 19:37	3	快速	新潟	(直通) 19:07	(直通) 19:16	新井 19:42	3
普通	越後湯沢	(終着) 19:30	(始発) 19:44	妙高高原 20:42	4	普通	越後湯沢	(終着) 19:30	(始発) 19:36	妙高高原 20:25	4

【下り】 主な時間帯

現 行						改 正					
妙高はねうまライン				信越線・北越急行線		妙高はねうまライン				信越線・北越急行線	
列車	両数	始発時刻	直江津着	直江津発	終着駅	列車	両数	始発時刻	直江津着	直江津発	終着駅
普通	2	妙高高原 6:17	(終着) 7:08	(始発) 7:10	越後湯沢	普通	2	妙高高原 6:03	(終着) 6:52	(始発) 7:10	越後湯沢
				(始発) 7:17	長岡					(始発) 7:17	長岡
				(始発) 7:34	六日町					(始発) 7:34	六日町
特急 しらゆき1号	4	新井 7:17	(直通) 7:40	(直通) 7:41	新潟	特急 しらゆき1号	4	新井 7:17	(直通) 7:40	(直通) 7:41	新潟
				(始発) 7:46	長岡					(始発) 7:46	長岡
普通	6	妙高高原 7:11	(終着) 8:01	(始発) 8:15	越後湯沢	普通	6	妙高高原 7:11	(終着) 8:01	(始発) 8:15	越後湯沢
						普通	2	新井 7:52	(終着) 8:32	● 運転時刻は※1	
普通	4	妙高高原 8:02	(終着) 9:01			普通	4	妙高高原 8:02	(終着) 9:01	⇩ 乗り換え	
快速	3	新井 8:51	(直通) 9:15	(直通) 9:20	新潟				(始発) 9:22	長岡	
～略～						～略～					
				(始発) 17:55	越後湯沢						
普通	2	妙高高原 17:07	(終着) 17:59			普通	2	妙高高原 17:07	(終着) 17:59	(始発) 18:03	越後湯沢
快速	3	新井 18:09	(直通) 18:40	(直通) 18:42	新潟	普通	2	新井 18:09	(終着) 18:40	⇩ 乗り換え	
									(始発) 18:43	新潟	

【※1：新井 7:52 発、直江津行きの列車時刻】

駅名	新 井 発	北新井 発	上越妙高 発	南高田 発	高 田 発	春日山 発	直江津 着
時刻	7:52	7:56	8:02	8:05	8:22	8:27	8:32

※ 高田駅で上り列車との行き違いのため約 14 分停車します。

## 《日本海ひすいライン》

朝の時間帯に運転している糸魚川～直江津間の列車を見直します。

現 行						改 正					
列車	泊駅 発	糸魚川 着	糸魚川 発	直江津 着	両数	列車	泊駅 発	糸魚川 着	糸魚川 発	直江津 着	両数
普通			(始発) 7:37	(終着) 8:19	1	運行を取り止めます					
快速	(始発) 7:15	7:43	7:48	(終着) 8:24	1	普通 ※1	(始発) 7:15	7:43	7:44	(終着) 8:26	1

【※1：改正後の時刻】 各駅停車で運転します。

駅名	泊 発	越中宮崎 発	市 振 発	親不知 発	青 海 発	糸魚川 発	梶屋敷 発	浦 本 発	能 生 発
時刻	7:15	7:20	7:25	7:32	7:38	7:44	7:49	7:53	7:58

筒 石 発	名 立 発	有間川 発	谷 浜 発	直江津 着
8:05	8:10	8:15	8:19	8:26

※ 泊駅～糸魚川駅間は改正前の時刻と同じです。

## 2. 日本海ひすいラインから妙高はねうまラインへの直通列車を運転します

お客さまの声にお応えし、泊駅発・新井駅行き（ET122系2両編成）を運行します。

直江津駅での乗り換えなしに日本海ひすいラインから妙高はねうまラインへの移動を容易にし、上越地域内の利便性を向上します。

【直通運転列車の時刻】

駅名	泊 発	越中宮崎 発	市 振 発	親不知 発	青 海 発	糸魚川 着	糸魚川 発	梶屋敷 発
時刻	9:24	9:30	9:34	9:42	9:47	9:53	10:00	10:04

浦 本 発	能 生 発	筒 石 発	名 立 発	有間川 発	谷 浜 発	直江津 着	直江津 発	春日山 発
10:08	10:13	10:20	10:25	10:30	10:34	10:41	10:54	10:59

高 田 発	南高田 発	上越妙高 発	北新井 発	新 井 着
11:04	11:08	11:12	11:16	11:21

新井駅からは、折返し 11 時 26 分発の直江津駅行き（11 時 53 分着）として運転します。



### 3. 北陸新幹線との乗り換えや直江津駅等での乗り換えを改善します

#### 《上越妙高駅》

##### 北陸新幹線（東京方面）⇒ 妙高はねうまライン（直江津方面）

現 行					改 正				
新幹線		妙高はねうまライン			新幹線		妙高はねうまライン		
列車	上越妙高着	上越妙高発	終着駅時刻	乗換時分	列車	上越妙高着	上越妙高発	終着駅時刻	乗換時分
はくたか 557	11:25	11:51	直江津 12:07	26分	はくたか 557	11:25	11:37	直江津 11:53	12分
はくたか 559	12:31	12:47	直江津 13:03	16分	はくたか 559	12:31	12:39	直江津 12:55	8分

##### 北陸新幹線（金沢方面）⇒ 妙高はねうまライン（直江津方面）

現 行					改 正				
新幹線		妙高はねうまライン			新幹線		妙高はねうまライン		
列車	上越妙高着	上越妙高発	終着駅時刻	乗換時分	列車	上越妙高着	上越妙高発	終着駅時刻	乗換時分
はくたか 574	19:12	19:47	直江津 20:03	35分	はくたか 574	19:12	19:20	直江津 19:36	8分

##### 北陸新幹線（金沢方面）⇒ 妙高はねうまライン（妙高高原方面）

現 行					改 正				
新幹線		妙高はねうまライン			新幹線		妙高はねうまライン		
列車	上越妙高着	上越妙高発	終着駅時刻	乗換時分	列車	上越妙高着	上越妙高発	終着駅時刻	乗換時分
はくたか 560	11:58	13:01	妙高高原 13:34	63分	はくたか 560	11:58	12:06	妙高高原 12:41	8分

#### 《直江津駅》

直江津駅 17 時 59 分着の妙高はねうまラインから、北越急行線への接続を改善します。

ダイヤ改正後は、直江津駅 18 時 03 分発の越後湯沢行きにご乗車いただけます。

注意：この資料の列車時刻は、2017年12月15日現在の時刻を掲載しております。

最終的な列車時刻は2018年2月24日発売予定の「JR時刻表3月号」等でご確認ください。

報道関係各社 様

平成29年12月15日



## 平成30年3月17日 ほくほく線ダイヤ改正

北越急行ほくほく線では JR グループ及びえちごトキめき鉄道と同時にダイヤ改正を行います。

この度のダイヤ改正では夜間の快速列車計2本(上り1本、下り1本)を各駅停車に変更し、これまで通過していた駅をご利用されるお客様の乗車機会を増やします。

また、夕方の通勤・通学の時間帯に、えちごトキめき鉄道「妙高はねうまライン」からほくほく線への接続を改善します。

※改正後も越後湯沢駅での東京方面の上越新幹線の接続列車に変更はありません。

### 1. 快速列車を各駅停車に変更し、これまで通過していた駅の停車本数を増やします。

#### 下り 3856M (快速) → **856M (各駅停車)**

	越後湯沢発	塩沢発	六日町発	魚沼丘陵発	美佐島発	しんざ発	十日町発	大池いこいの森発	犀潟着	直江津着
現行	21:06	→	21:22	→	→	→	21:34	→	22:07	22:14
<b>改正</b>	<b>21:04</b>	<b>21:16</b>	<b>21:21</b>	<b>21:25</b>	<b>21:31</b>	<b>21:34</b>	<b>21:36</b>	<b>22:03</b>	<b>22:10</b>	<b>22:18</b>

#### 上り 3855M (快速) → **855M (各駅停車)**

	直江津発	犀潟発	大池いこいの森発	十日町発	しんざ発	美佐島発	魚沼丘陵発	六日町着	越後湯沢着
現行	19:43	19:50	→	20:28	→	→	→	20:39	20:54
<b>改正</b>	<b>19:43</b>	<b>19:50</b>	<b>20:01</b>	<b>20:28</b>	<b>20:31</b>	<b>20:33</b>	<b>20:40</b>	<b>20:43</b>	<b>20:59</b>

### 2. えちごトキめき鉄道「妙高はねうまライン」との接続を改善します。851M (各駅停車)

	妙高はねうまライン	直江津		十日町着	六日町着	越後湯沢着	
現行	妙高高原 17:07 発	17:59 着	乗換×	17:55 発	18:44	19:00	19:21
<b>改正</b>			乗換○	<b>18:03 発</b>	<b>18:45</b>	<b>19:01</b>	<b>19:21</b>

以上

お問い合わせ先  
 北越急行株式会社 営業企画課  
 TEL 025-750-1251