

平成31年度国家予算概算要求に向けた国に対する要望項目一覧

| 所管省庁 | 項目番号 | H30.8.2 要望項目 | 要望内容 |
|-------|------|-------------------------------------|---|
| 総務省 | 1 | 広域・多団体合併の実情に配慮した交付税の算定方法の見直しについて | 地方の財政需要を的確に見込み、必要な地方交付税総額を確保するとともに、広域かつ多団体による合併団体の実情に配慮した交付税の算定方法の見直しを引き続き実施すること |
| | 2 | 地方税財源の充実強化について | (1) 消費税・地方消費税10%への引上げを確実に行うとともに、具体的な政策の策定に当たっては地方と十分に協議し、安定的な地方財源を十分に確保すること (2) ゴルフ場利用税について、現行制度を維持すること (3) 安定的な税財源確保に向けた地方税体系を構築すること |
| | 3 | 下水道事業における高資本費対策に係る要件の見直しについて | 下水道事業における高資本費対策に係る繰出基準及び交付税措置の要件である「供用開始後30年未満」の見直しを確実に実施すること |
| 厚生労働省 | 4 | 介護保険事業に係る総合事業の取組への評価について | 総合事業について、制度改正の目的を理解し、効果的な事業の組み立てを行い、成果を出している保険者に対して評価をすること |
| 農林水産省 | 5 | 農業農村整備事業の予算確保について | (1) 農地の大区画ほ場整備の推進について (2) 中山間地域における基盤整備の推進について (3) 国営かんがい排水事業「関川用水地区」の推進について (4) 直轄地すべり事業「笹ヶ峰二期地区」の推進について |
| 経済産業省 | 6 | 上越沖の表層型メタンハイドレートの開発・商業化の促進について | 上越沖メタンハイドレートの開発・商業化に向け、一層の取組を行うこと |
| | 7 | 風力発電施設の除却支援制度の創設について | 風力発電施設の除却支援制度を創設すること |
| 国土交通省 | 8 | 公共事業予算の確保について | (1) 災害対策の推進や地域の強靱化を支える建設産業の構築に必要な公共事業予算の確保について (2) 社会資本の老朽化対策に必要な予算の別枠確保について (3) 減災対策に向けた新たな財政の支援について (4) 下水道事業に係る国庫補助制度の確実な継続について |
| | 9 | 社会資本整備総合交付金事業等の予算確保について | 市内で実施する社会資本整備総合交付金及び防災・安全交付金事業の予算確保 |
| | 10 | 保倉川流域の抜本的治水対策の早期推進について | 保倉川流域の抜本的治水対策の早期推進 |
| | 11 | 関川中上流部の河道掘削など上越地域の治水対策の促進について | (1) 関川の治水対策事業の促進 (2) 上越地域における中小河川の整備促進 |
| | 12 | 儀明川ダムの建設促進について | 儀明川ダムの建設促進 |
| | 13 | 冬季風浪などによる侵食被害が著しい上越地域の海岸整備事業の促進について | 上越地域の海岸整備事業の促進 |
| | 14 | 砂防関係事業の促進について | 中山間地すべり対策の促進 |

| 所管省庁 | 項目番号 | H30. 8. 2 要望項目 | 要望内容 |
|-------|------|-----------------------------------|---|
| 国土交通省 | 15 | 上越魚沼地域振興快速道路の整備促進について | (1)「上越三和道路」の整備および「三和安塚道路 三和 I C (仮称) から浦川原 I C 間」への支援 (2)未整備区間の早期着工への支援 (3)当該路線の重要物流道路の早期指定と重点整備 |
| | 16 | 一般国道8号直江津バイパス及び18号上新バイパスの整備促進について | (1)一般国道8号の整備 (2)一般国道18号上新バイパスの整備 (3)当該路線の重要物流道路の早期指定と重点整備 |
| | 17 | 市町村道除雪費の支援制度の充実について | 豪雪地帯に住む住民の安全・安心を確保するための道路除雪費支援について、社会資本整備総合交付金の交付基準を緩和するなど、支援制度の充実を図ること |
| | 18 | 北陸新幹線の沿線地域の利便性向上に向けた対応について | 北陸新幹線の沿線地域のさらなる利便性の向上に向け、上越妙高駅について利便性の高いダイヤ設定(定期運行列車の停車機会増加)がなされるよう、改めて関係 J R に対して働きかけること |
| | 19 | 第三セクター鉄道会社に対する支援予算の拡充・確保について | 北陸新幹線開業に伴う特急「はくたか」廃止により、運輸収入が大幅に減少した北越急行や、J R から経営分離したえちごトキめき鉄道の第三セクター鉄道会社については、地域鉄道としての役割を維持するため、「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業」をはじめ、鉄道事業の根幹である安全・安心な輸送のための事業に対する十分かつ確実な予算の確保及び固定資産税負担の更なる軽減措置等を行うこと |
| | 20 | 重要港湾直江津港の整備促進について | (1)船舶の大型化に対応するための東ふ頭地区泊地の整備促進 (2)表層型メタンハイドレート商業化に向けた取組の進展に合わせた港湾整備 |



▲国土交通省 森昌文 事務次官



▲国土交通省 榊真一 道路局次長



▲総務省 安田充 事務次官



▲総務省 黒田武一郎 消防庁長官



▲総務省 林崎理 自治財政局長