

頸城区における新交通形態導入に向けた計画（案）

1. 平成30年度 利用者アンケートの結果

■聞き取り意見の総括

平成30年度は交通空白地調査、全町内会長を対象にした集落カルテ調査、地区振興会役員との意見交換会、ふれあいサロンでの参加者への聞き取り、民生委員へのアンケートなどを実施し地域のニーズ把握を行った。しかし、そうした調査から見えてきた結果としては「通学には必要だが、それ以外に公共交通はいらぬ」。その理由としては、「他の交通手段があるから」が多くを占めた。

■民生委員・児童委員からの聞き取り概要

「他の交通手段がある」、「乗り換えが負担」といった回答が多い。必要性も過半数が「今は必要ないが今後必要」、「分からない」と回答した。このことから、現状において路線バスをどうしても必要とするといった人は少なく、今後の保険としての必要性を求めている様子。

また、路線バスに対する改善点では「乗り継ぎが」多く上げられたこと、他の交通形態として「乗合タクシー」が他を圧倒したという結果から見ても、バスセンターで南川線に乗り換えて直江津方面に向かうという現状のみならず、一定の目的地まで直通で行ける「乗合タクシー」というような新たな交通形態の導入も必要でないかと思われる。

■すこやかサロンにおける聞き取り概要

交通弱者と言われる高齢者を対象に聞き取りを行ったが、現状、移動手段に困っている人はほぼいない。また、路線バスを利用している人もごく僅かであり、その理由としては、自分で運転できている、もしくは家族（夫や子ども）、知人などに送迎してもらっているなど、「他の交通手段がある」からである。

今後（10年、20年先）のことを考えれば移動手段に不安を抱える人も若干はいるが、切迫した状況にならないため今後の公共交通について具体的な考えをもっている人は乏しい。ただ、あつたら便利ということで乗合タクシーをイメージしている人が若干存在する。

2. 考察 現状を維持する理由

頸城区内の路線にあつては、1便当たりの利用者人数が5人以上のため再編区分は、現状維持とする。ただし、重複路線解消は検討。（次期公共交通計画の路線の存続・運行主体の方向性による）

3. 次期総合公共交通計画の評価（令和2年度～9年度の8年間）

2により現状維持とする。

4. 長期の公共交通計画の方針

「買い物難民、通院難民の足を何とかしなければならない」、「今はいいが今後の公共交通として移動手段に不安がある」等、漠然不安をいだいていることから、どこにどれだけの交通ニーズがあり、どのような交通形態が適当なのか判断できないため、真のニーズ（真の利用者）を把握する必要がある。

頸城区新交通形態の導入に向けてのスケジュール

■目標

次期公共交通計画（令和2年度～9年度）の中間となる令和5年度までに現状維持となっているバス路線の廃止も含め、他の交通形態を検討する。そのためには、住民の真のニーズを把握し、ニーズに最も適した交通形態を導入する必要がある。

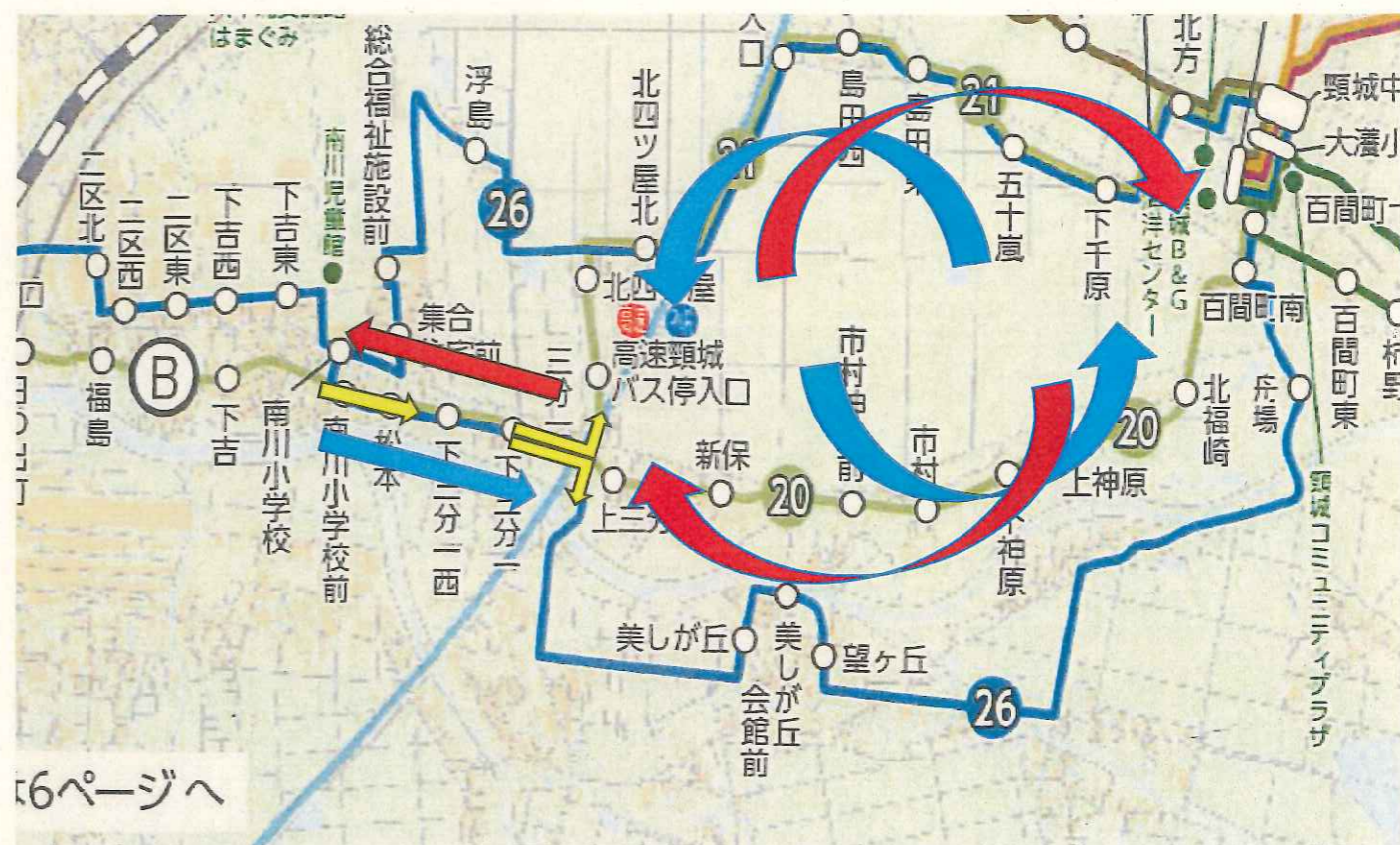
年度	実施内容	作業等	その他
令和元年度	・高齢者・交通弱者となっている人、なる可能性がありバスを利用しなければならない人のニーズ把握方法を検討。 ・導入を先行的に特定の地区を先行で考えるのか、頸城区全体で考えるか、実施方法の検討。	・ニーズ把握方法 ・実施地区の決定	※全区で行えば、ルート等を補えあえる。
令和2年度	【ニーズ調査】 ・アンケート内容の検討や全戸訪問（全戸アンケート）を実施。 ※現在はどうか。令和5年度の時点でどのようにしているのか検証。	・アンケート内容の精査 ・全戸訪問か全戸アンケートの実施	※誰がどこで何時に乗るのか。 ※各町内会長への協力依頼。
令和3年度	【ニーズに則した交通形態の検討】 ・どのような交通形態があるのか検討。（乗合タクシー・デマンドバス、市営バス（スクールバス混乗）、NPOによる輸送、互助による輸送、福祉バス券等） ・利用者のニーズに最も適した交通形態はどのようなものか選択。	・各種公共交通形態のメリット・デメリット ・導入ができるのか ・コストはどうか	※町内会代表者、住民、住民組織、バス会社との意見交換。
令和4年度	【費用等の検証】 ・費用等の検証と導入に向けた課題の整理（運行者にとっては、事業者が受託・運行できるか、県の登録は必要か、法定協議会の合意が必要か、車両や運転手は確保できるのか。また、市としては、補助金等が現行よりも高くなってしまわないか否か等） ・新交通形態の導入に向けて、問題・課題点の整理。		
令和5年度	【導入に向けた協議】 ・導入手続きに向けた予算化。 ・地域住民への説明会。 ・他公共交通機関への接続等の検証。		

頸城区バス路線（森本線・大池線・黒井駅線・南川線）の方向性の整理

路線名	森本線	大池線	黒井駅線	南川線
路線評価	現状維持	現状維持	現状維持	現状維持
利用者状況	<ul style="list-style-type: none"> ■明治小学校の一部地区の児童のみの利用 ・8便中利用しているのは、1便(15:08)のみ。(※冬期間は、森本発(7:30)も利用。) ・利用地区:日根津、中野、仁野分の3人 	<ul style="list-style-type: none"> ■小学生の利用が主で、冬期間は中学生も利用。 ・路線バスとスクールバスの混乗便であり、主に明治小学校と大湊小学校の児童が利用。 ・料金 200円(小学生100円) 	<ul style="list-style-type: none"> ■半数以上が乗降者のいない空バスを運行し、南川線と重複する時間帯がある。 ・望ヶ丘先回り、6便中3便、北四ツ屋先回り8便中4便は利用者なし。 ・利用者の大半は、南川小の児童。7時台、16時台、17時台の運行が南川線と重複。 	<ul style="list-style-type: none"> ■黒井駅線と重複する時間帯がある。 ・朝夕は通学利用が主。 ・夕方の直江津方面行、朝の頸城方面行、頸城区内の一部は利用が少ない。
調査・方向性	<ul style="list-style-type: none"> ・森本線は廃止を検討。 	<ul style="list-style-type: none"> ・大池線を森本から新柿線に入り明治小学校でUターンして元の路線に戻るルートとする。 ・大池線全便をUターンさせる。 ・Uターン分の所要時間が10分程度延びることから10分程度現行よりも発着時間を早める。 	<ul style="list-style-type: none"> ・乗降者のいない空バスを減便する。 ・臨時便の利用を検討する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・南川線7時台(市村経由・島田経由)の整理。 ・12時台の市村経由の整理。 ・労災病院発16時台の逆循環対応。
確認	<ul style="list-style-type: none"> ・一般利用者の影響。 	<ul style="list-style-type: none"> ・一般利用者の影響。 ・ほくほく線への接続調査。 ・10分程度発着時間を早めることへの児童への影響。 ・明治小学校地内でのUターン箇所と冬期間の除雪。 	<ul style="list-style-type: none"> ・一般利用者の影響。 ・直江津方面への通学利用者への影響。 	<ul style="list-style-type: none"> ・一般利用者の影響。 ・冬期間の中学生の下校への影響。 ・直江津方面への通学利用者への影響。



➡ で行くものを ➡ 森本から入り明治小でUターンして対応



海洋センター発の7時台のバスを下三分一発として ➡ ように海洋センターで循環して折り返して労災へ

16時台から17時台のバスを ➡ ように下三分一まで循環して折り返し、➡ ように循環して労災へ

南川線、黒井駅線ダイヤ

減便

南川・黒井重複 南川重複

南川線
島田経由

市村経由

黒井駅線
望ヶ丘先回り

北四ツ屋先回り

資料No6

改正案

現行

平日

■頸城中→労災病院

頸城側最大乗車人数 ※人数は1日

0.0人	17.0人	3.0人	3.5人	0.0人	4.0人	1.5人	0.5人	0.5人	1.0人	7.5人	8.0人	3.0人	0.5人	1.5人	0.0人	0.0人
南川小通学、中学通学(直)	中高通学(直)2通院各1	通勤、高齢通院買物(直)	高齢通院買物(直)	高齢通院買物(直)	一般買物(海洋→二区西)	一般	墓参り	大瀬小下校→島田西東	大瀬小下校(海洋)→望ヶ丘	大瀬小下校→島田西東	高齢者(南川小まで)	通勤帰(南川小)				
黒望	南島	南島	黒北	南島	南島	黒北	南島	南島	黒北	黒望	黒北	南島	南島	黒望		
頸城中学校前			8.38	-	-	12.09	-	-	15.21	16.36	16.37	17.54	17.54			
海洋センター前	7.02	7.32	7.32	8.20	8.37	9.35	12.05	12.08	12.43	15.20	15.20	15.24	16.35	16.38	17.53	17.55
島田西			7.26	8.42	9.41	12.11	12.13		15.26	15.25		16.40			17.46	
北四ツ屋			7.23		9.44	12.14			15.29						17.43	
市村	7.38			8.26				12.49				16.44		18.01		18.03
望ヶ丘	7.11									15.33						
三分一	7.17	7.40	7.22	8.28		9.45	12.15	12.51	15.30	15.39		16.46	17.42	18.03	18.09	
南川小学校前		7.42		8.30		9.47	12.1	12.53	15.32			16.48	17.42	18.05		
総合福祉施設前					8.50			12.21		15.33		16.48				
南川小学校	7.20				8.52			12.23		15.35		16.50				
黒井駅南口	7.27				8.59			12.30		15.42		16.57				
橋場	-	7.47	-	8.34	-	9.51	12.21	-	12.57	15.36	-	-	-	16.52		18.10
直江津SC	-	7.59	-	8.46	-	10.03	12.33	-	13.09	15.48	-	-	-	17.04		18.22
労災病院前	-	8.04	-	8.51	-	10.08	12.38	-	13.14	15.53	-	-	-	17.09		18.27

直江津側最大乗車人数 ※人数は1日

平日 労災病院→頸城中

直江津側最大乗車人数 ※人数は1日

0.0人	2.5人	5.5人	0.5人	0.0人	5.0人	3.5人	0.0人	8.0人	3.5人	0.0人	6.5人	2.5人	3.5人	1.5人	8.5人	0.0人	6.5人
通勤(橋場、南川小)	南川小通学(黒井駅~)	南川小通学(黒井駅~)	その他	その他	通院帰り	高齢通院買物帰り、通勤?(南小)	高齢者買物通院帰り	高齢者買物通院帰り	通勤帰り	通勤帰り	南川小下校(浮島北四ツ)	通勤帰り(直1.5~頸1)	中学下校	障害者、南川小下校→望ヶ丘	中高下校多、高齢者		中高下校(中等)
南島	南島	黒望	南島	黒北	南島	南島	黒北	南島	南島	黒北	黒望	南島	南島	黒北	南島	黒望	南島
労災病院前	7.03	7.23	-	-	8.38	-	10.58	11.58	-	13.55	15.28	-	-	16.43	-	17.33	18.36
直江津SC	7.08	7.28	-	-	8.43	-	11.03	12.03	-	14.00	15.33	-	-	16.48	-	17.38	18.41
橋場	7.22	7.40	-	-	8.54	-	11.14	12.14	-	14.11	15.44	-	-	16.59	-	17.49	18.52
黒井駅南口			7.44		9.01				12.37		15.44	15.51		17.04			
南川小学校			7.49		9.06				12.42		15.49	15.56		17.09			
総合福祉施設前			7.5								15.57						
南川小学校前	7.28	7.46		7.57	8.59	11.18	12.18	14.15	15.48	15.52		17.04		17.54		18.56	
三分一	7.30	7.48		7.59	9.01	11.20	12.20	14.17	15.50	15.52		17.06		17.56		18.58	
望ヶ丘					9.09	11.20	12.20	14.17	15.50	15.52		17.06		17.56		18.58	
市村		7.50		8.01	9.15			12.22		15.52		17.08				19.00	
北四ツ屋	7.31			8.01	9.02	11.21		12.22		15.52		17.08				19.00	
島田西	7.34		7.58	9.05	11.24			14.18		16.05		17.19		18.00	18.35		
海洋センター前	7.39	7.56	8.06	9.10	11.29	12.28	13.02	14.26	15.58	16.09	16.13	17.14	17.14	17.29	18.06	18.43	
頸城中学校前	-	7.57	8.03	8.08	-	-	-	-	-	-	16.10	-	-	-	-	18.40	-

頸城側最大乗車人数 ※人数は1日

平日

	南島	南島
頸城中学校前	-	-
海洋センター前	7.32	7.36
島田西		7.42
北四ツ屋		7.45
市村	7.38	
望ヶ丘		
三分一	7.40	7.46
南川小学校前	7.42	7.48
総合福祉施設前		
南川小学校		
黒井駅南口		
橋場	7.47	7.53
直江津SC	7.59	8.05
労災病院前	8.04	8.10

①

	南島	南島
頸城中学校前	-	17.54
海洋センター前	17.28	17.55
島田西	17.35	
北四ツ屋	17.38	
市村		18.01
望ヶ丘		
三分一	17.39	18.03
南川小学校前	17.41	18.05
総合福祉施設前		
南川小学校		
黒井駅南口		
橋場	17.46	18.10
直江津SC	17.58	18.22
労災病院前	18.03	18.27

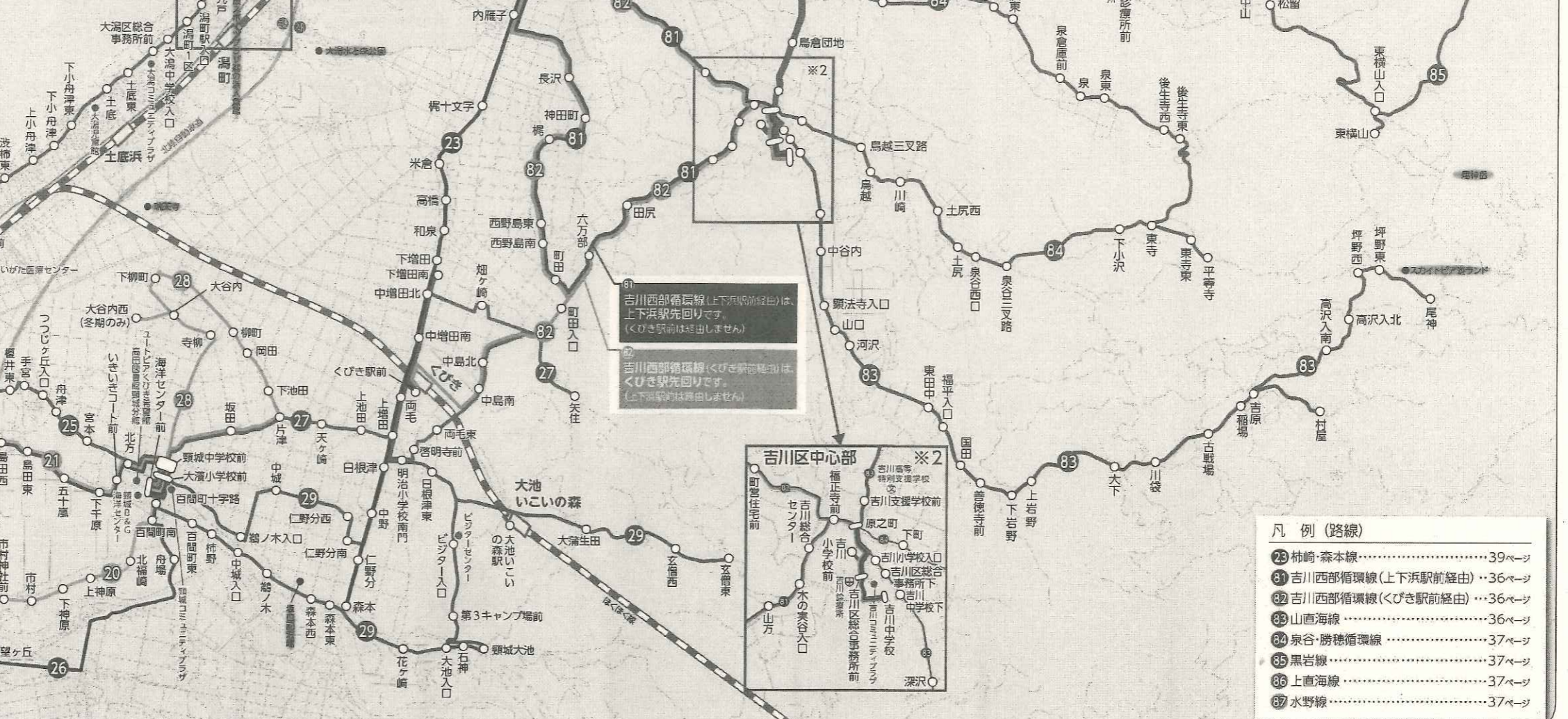
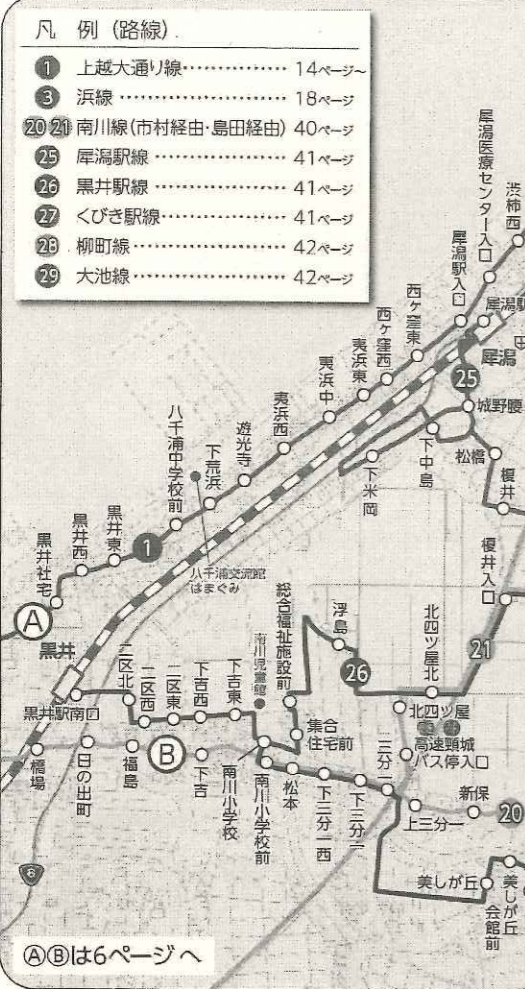
②

	南島	南島
労災病院前	16.31	16.43
直江津SC	16.36	16.48
橋場	16.47	16.59
黒井駅南口		
南川小学校		
総合福祉施設前		
南川小学校前	16.51	17.04
三分一	16.53	17.06
望ヶ丘		
市村		17.08
北四ツ屋	16.54	
島田西	16.57	
海洋センター前	17.02	17.14
頸城中学校前	-	-

③



※3 ④ 浜線 ↔ ⑧ 上越大通り線
 「鶴の浜」停留所、乗り換え時のお願い
 乗り換える時に「鶴の浜」停留所で運賃をお支払いいただきますが、「④ 浜線」の整理券をお持ちになると、「⑧ 上越大通り線」の初乗り運賃が不要になり、従来の運賃で移動できます。「④ 浜線」の整理券に記載の番号で、運賃表示を確認し、運賃をお支払ください。「⑧ 上越大通り線」から「④ 浜線」に乗り換える時も同様です。



事業提案6項目の進捗状況及び課題の整理について

資料 NO7

<R1.9.9第5回大池・小池を元気にする会>

区分	項目及び進捗状況	検討事項	9月9日の意見・結論	備考
1	大池第3キャンプ場の駐車場の拡張 ○駐車場拡張計画について ・地権者へ説明し了解済 ・工事発注準備中	今後の地権者との調整(市) ・借地の取扱い	<結論> ・整備に着手する⇒了承	
2	大池・小池の釣り並びにキャンプ場利用の有料化と管理事務所の設置 ○5月21日の元気にする会で「取組なし」で決定		<結論> 取り組まない⇒了承	
3	大昭(正)山の整備 ○大昭(正)山の整備について ・公正図及び所有者の確認作業中(市)	・「元気の会」で地権者へ説明し了解を得る ・整備内容の具体化及びスケジュール	<意見> ・地権者への交渉は元気の会で行う。了解が得られない場合は整備の見送りもあり得る。 ・地権者へは丁寧な説明を行う。 <結論> ・交渉に着手し、整備を実施する⇒了承	
4	雁金城跡周辺の整備 ○雁金城跡周辺の整備について		<意見> ・次年度の地域活動支援事業で申請することとし、団体の承認を得るので、提案を取り下げたい。 <結論> ・提案を取り下げる⇒了承	
5	ビジターセンターの観光施設としての利用促進 ○利用促進に向けた企画(観桜会、茶会等)について ・担当課のアドバイスを受け詳細設計中		<結論> ・来年度から実施する⇒了承	
	○ビジターセンターの管理運営について ・継続協議中	管理運営の受け皿となる団体の選定	<意見> ・利用者へ次年度以降の方向性を周知するために早く結論を出してほしい。 ・元気の会としてもバックアップしていく。観光協会任せにはしないので受けてほしいと考える。 ・市としても支援の考えはある。それには具体的な計画が必要である。 <結論> ・くびき里やま学校からは第4回元気の会で受ける意向がないことが示されており、会として観光協会に打診する⇒了承	
6	小池周辺の桜の整備 ○維持管理団体の検討について	受け皿となる団体の選定	<意見> ・維持管理業務も観光協会が窓口となってほしい。 ・地元4町内会と里やま学校に声をかけ、体制を整えてはどうか。 ・地元としても体制を整え協力したい。 <結論> ・ビジターと同様に観光協会に打診する⇒了承 ・ピオトープの草刈りも含め、令和2年度からの取組みとする⇒了承	