

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和2年3月6日

計画の名称	4. 「人」や「まち」をつなぎ、安全・安心性を高めた「すこやかなまち」づくり									
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度 (5年間)			交付対象	上越市					
計画の目標	少子高齢化・人口減少時代の到来による価値観の多様化など社会情勢の変化に対応するため、また、災害において迅速な移動に対応するため、交通の利便性、生活の快適性、そして防災力の向上に必要な都市基盤を整備するとともに、地域の確実な防災、防犯に対応できる安全・安心なまちづくりを図ることにより、「人が輝き」「地域が輝き」「まちが輝く」つながりを育むすこやかなまちを目指す。									
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・高速道路や幹線道路を除く身近な道路の整備に対する市民満足度を48.5% (H22) から51.5% (H29) に増加させる。 ・冬期間の市民生活を確保するため、雪処理に対する市民満足度を32.7% (H22) から37.7% (H29) に増加させる。 ・車両や歩行者が安心して通行できる走行快適度を69.3% (H22) から70.0% (H29) に増加させる。 ・上越市道における交通事故 (人身事故) 発生件数を10%減少させる。 ・直江津港から上越 I C までの所要時間を短縮させる。 ・道路冠水対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を向上させる。 ・上越市道における冬期間の交通事故 (人身事故) 発生件数を10%減少させる。 									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)				
①	市民アンケート調査における「身近な生活道路の整備」の設問に対し、「満足している」または「ほぼ満足している」と回答した市民の割合。	48.5%	—	51.5%	基幹事業に対する指標					
②	市民アンケート調査における「雪対策」の設問に対し、「満足している」または「ほぼ満足している」と回答した市民の割合。	32.7%	—	37.7%						
③	誰もが安心して通行できる道路の整備率により、日常活動の快適性を評価する。 (走行快適度) = (車や歩行者が安心して通行できる道路延長) / (現在市が管理している道路延長) × 100	69.3%	—	70.0%						
④	新潟県警の交通事故調査における年間の上越市道の交通事故 (人身事故) 発生件数により計測する。	231件	—	207件						
⑤	直江津港から上越 I C までの所要時間の実測値により計測する。	18分	—	10分						
⑥	道路冠水対策の対策必要箇所数に対する対策完了箇所数の割合により計測する。	0.0%	—	100.0%						
⑦	新潟県警の交通事故調査における冬期間 (12/1～3/31) の上越市道の交通事故 (人身事故) 発生件数により計測する。	66件	—	59件						
全体事業費	合計 (A+B+C)	16,014百万円	A	15,611百万円	B	百万円	C	403百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	2.5%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
上越市 (都市整備部道路課)	令和2年1月
	公表の方法
	上越市HP上にて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

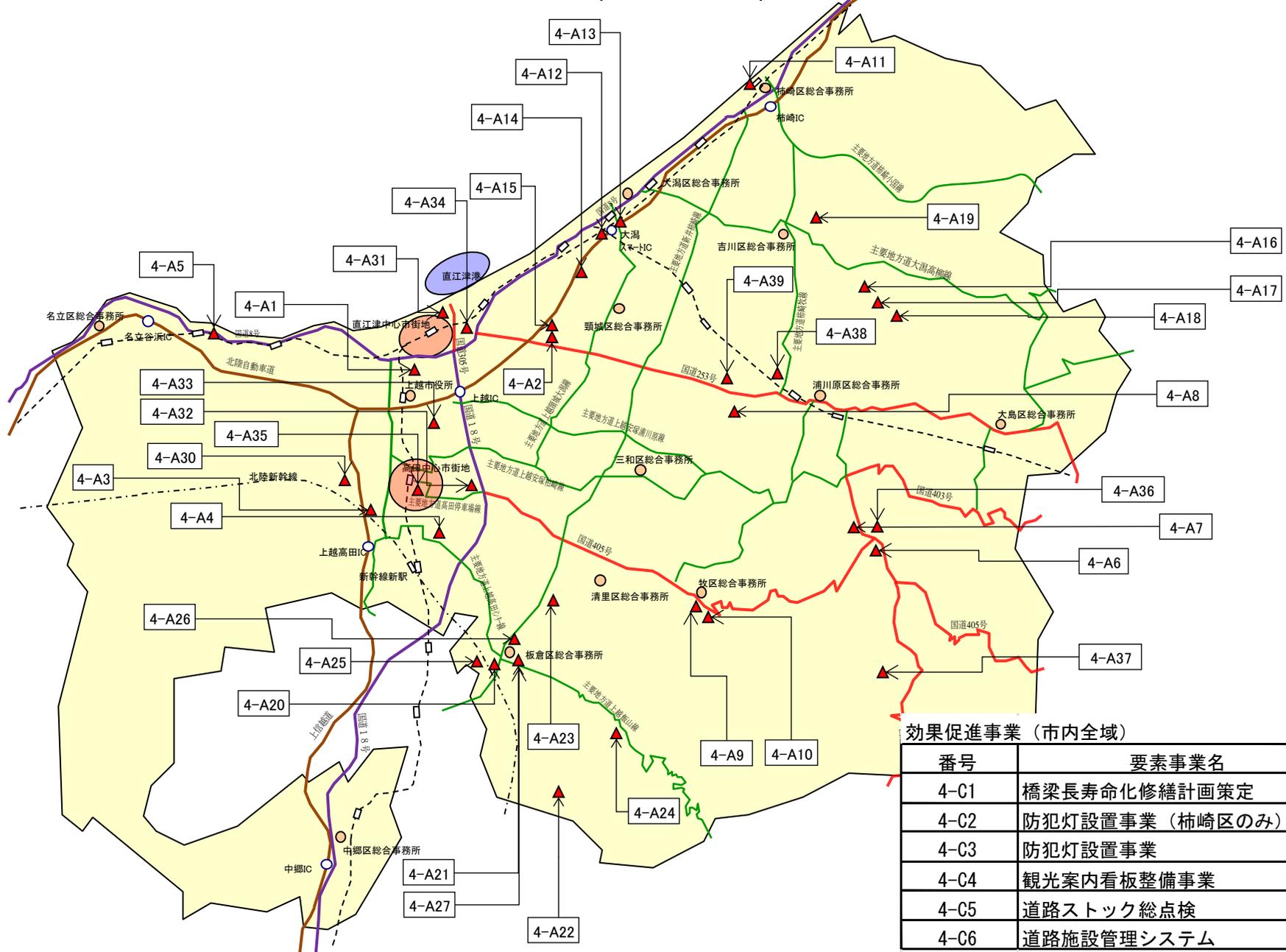
交付対象事業																	
A 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
4-A1	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 新光町三丁目5号線	現道拡幅 L=0.15km	上越市						21	
4-A2	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 上五貫野下五貫野線	現道拡幅 L=0.65km	上越市						13	
4-A3	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 京田儀明線	現道拡幅 L=0.26km	上越市						58	
4-A4	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 下新田2号線	現道拡幅 L=0.04km	上越市						28	
4-A5	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 有間川橋国道線	橋梁架替 L=0.05km	上越市						17	

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
4-A6	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(2) 大原和田線	橋梁架替 L=0.17km	上越市						85	
4-A7	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	交安	(1) 松崎安塚上方線	歩道整備 L=0.79km	上越市						41	
4-A8	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(1) 川南線	現道拡幅 L=0.12km	上越市						14	
4-A9	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(1) 柳島棚田線	橋梁架替 L=0.22km	上越市						224	
4-A10	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(1) 川西北部線	現道拡幅 L=0.63km	上越市						37	
4-A11	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(2) 裏浜線	橋梁架替 L=0.25km	上越市						6	
4-A12	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(2) 大潟21号線	現道拡幅 L=0.19km	上越市						16	
4-A13	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	交安	(他) 大潟1013号線ほか	防護柵 L=0.02km	上越市						3	
4-A14	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 舟津北線	現道拡幅 L=0.17km	上越市						11	
4-A15	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 上三分一2号線ほか	現道拡幅 L=0.06km	上越市						6	
4-A16	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(1) 米山線	現道拡幅 L=1.92km	上越市						151	
4-A17	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 古戦場線	現道拡幅 L=0.75km	上越市						76	
4-A18	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 稲場大賀線	現道拡幅 L=0.17km	上越市						25	
4-A19	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(2) 下町小苗代線	バイパス L=0.34km	上越市						48	
4-A20	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 熊川仲田線	現道拡幅 L=0.12km	上越市						35	
4-A21	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(1) 板倉中央線	路肩拡幅 L=0.55km	上越市						52	
4-A22	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 堂山線	現道拡幅 L=0.26km	上越市						37	
4-A23	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	特改	(他) 下沢田西沖線	現道拡幅 L=0.05km	上越市						1	
4-A24	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	特改	(1) 下関田別所線	待避所設置 N=2箇所	上越市						7	
4-A25	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	交安	(1) 関根南中島線	交差点改良 N=1箇所	上越市						3	
4-A26	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	交安	(1) 長塚稲増線	歩道整備 L=0.91km	上越市						33	
4-A27	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	交安	(1) 板倉中央線	歩道整備 L=1.23km	上越市						37	
4-A30	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 上昭和町3号線	側溝整備 L=0.27km	上越市						11	
4-A31	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 港町一丁目4号線ほか	側溝整備 L=0.78km	上越市						17	
4-A32	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 鴨島団地環状線ほか	側溝整備 L=0.80km	上越市						21	
4-A33	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 上昭和町滝寺線	側溝整備 L=0.47km	上越市						13	
4-A34	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 安江団地7号線ほか	側溝整備 L=1.67km	上越市						15	
4-A35	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 仲町線ほか	側溝整備 L=2.83km	上越市						2	
4-A36	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 本郷和田線	側溝整備 L=0.33km	上越市						3	
4-A37	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 菅沼朴ノ木高尾線	法面改良 L=0.29km	上越市						11	
4-A38	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 川北線	側溝整備 L=0.52km	上越市						20	
4-A39	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 三ツ屋浜村中線	側溝整備 L=0.25km	上越市						100	
4-A41	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 藤ノ木線	側溝整備 L=0.38km	上越市						12	
4-A42	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 大久保1号線	舗装新設 L=0.11km	上越市						6	
4-A44	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 下吉団地2号線ほか	側溝整備 L=2.35km	上越市						44	
4-A45	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 下米岡線	側溝整備 L=0.47km	上越市						16	
4-A46	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(2) 大賀線	舗装修繕 L=1.00km	上越市						7	
4-A49	道路	一般(雪寒)	上越市	直接	—	市町村道	雪寒	(1) 稲荷山坂本線ほか	消雪パイプ L=3.30km	上越市						54	
4-A50	道路	一般(雪寒)	上越市	直接	—	市町村道	雪寒	(1) 稲荷山坂本線	消雪パイプ L=0.63km	上越市						63	
4-A51	道路	一般(雪寒)	上越市	直接	—	市町村道	雪寒	(他) 宮島別所線	消雪パイプ L=0.27km	上越市						21	
4-A52	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	交安	(1) 岡野町馬屋中央線	消雪パイプ L=1.66km	上越市						89	
4-A53	道路	一般(雪寒)	上越市	直接	—	市町村道	除雪(機械)	(1) 円平二本木線ほか	除雪機械購入 N=21台	上越市						518	
4-A54	道路	一般(雪寒)	上越市	直接	—	市町村道	除雪	(1) 中田原高田公園線ほか	除雪 L=851.5km	上越市						2,870	
4-A57	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 御殿山町若竹寮線	道路改良 L=0.31km	上越市						29	
4-A63	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 西砂原線	現道拡幅 L=0.31km	上越市						5	
4-A67	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 赤沢線	現道拡幅 L=0.23km	上越市						21	
4-A68	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 石谷村中線	現道拡幅 L=0.13km	上越市						24	
4-A69	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(1) 東田中下中条線	現道拡幅 L=0.22km	上越市						37	

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
4-A73	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	交安	(2) 越柳線	歩道整備 L=0.18km	上越市						9	
4-A80	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 上中島新田下田屋線	舗装新設 L=0.23km	上越市						14	
4-A81	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 幸町北線ほか	防護柵設置 L=0.08km	上越市						1	
4-A82	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 春日新田小学校線	防護柵設置 L=0.10km	上越市						2	
4-A83	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	交安	(他) 馬正面三ツ屋浜線ほか	側溝蓋設置 L=0.15km	上越市						1	
4-A84	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(他) 寺坪線	橋梁修繕 L=0.02km	上越市						3	
4-A85	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	修繕	(1) 下新町上野田線ほか	舗装修繕 L=14.7km	上越市						251	
4-A86	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	(他) 新光町3丁目11号線	道路新設 L=0.11km	上越市						16	
4-A87	道路	一般	上越市	直接	—	市町村道	改築	黒井藤野新田線	バイパス L=2.76Km	上越市						10,200	
合計															15,611		
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
合計															0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28			
4-C1	道路	一般	上越市	直接	—	計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定	14.5m未満14.5m以上	上越市							28	
4-C2	道路	一般	上越市	直接	—	防犯灯	防犯灯設置事業	防犯灯10基	上越市							2	
4-C3	道路	一般	上越市	直接	—	防犯灯	防犯灯設置事業	防犯灯8基	上越市							2	
4-C5	道路	一般	上越市	直接	—	点検	道路ストックの総点検	道路ストックの総点検	上越市							3	
4-C6	道路	一般	上越市	直接	—	システム整備	道路施設管理システム	道路施設管理システム整備N=1式	上越市							368	
合計															403		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
4-C1	道路ネットワークの安全性・信頼性を確保するため、効率的・計画てきな維持・修繕を実施することを目的として、道路施設の維持管理計画を策定する。																
4-C2	藤ノ木線ほかの蓋付き側溝整備等を行い、歩行者の通路確保に努め、併せて交通安全・防災対策の強化を図るため、防犯灯を設置する。																
4-C3	多能池線ほかの蓋付き側溝整備等を行い、歩行者の通路確保に努め、併せて交通安全・防災対策の強化を図るため、防犯灯を設置する。																
4-C5	道路ネットワークの安全性・信頼性を確保するため、道路ストックの総点検を実施し、健全度を把握するとともに、効率的・計画的な管理を行う。																
4-C6	基幹事業市道米山線等の道路整備と併せて効果的な道路ネットワークの整備並びに災害・除雪対応の迅速化を図るため、道路施設台帳及び管理図(平面図、横断図) データ等のシステム整備を行う。																

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・道路整備や雪対策を促進することにより、車両や歩行者が安心して通行できる走行快適度の増加につながった。 ・道路整備や雪対策を促進することにより、市道における交通事故件数の減少につながった。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①身近な道路の整備に対する市民満足度	最終目標値	51.5%	目標値と実績値に差が出た要因	平成29年度の事後評価では、直近の平成26年に実施した市民アンケート調査結果（30.7%）を使用し、「平成29年度末に実施する市民アンケート調査の結果を用いて、別途フォローアップ評価を行い、公表することとする。」とした。 平成30年に実施した市民アンケート調査結果（29.2%）では、道路拡幅や側溝改良などにより生活道路の改善を進めてきたが、道路整備に対する市民のニーズが多様化しており、最終実績値が最終目標値を下回る結果となった。
		最終実績値	30.7%(H26) 29.2%(H30)		
	指標②雪処理に対する市民満足度	最終目標値	37.7%	目標値と実績値に差が出た要因	平成29年度の事後評価では、直近の平成26年に実施した市民アンケート調査結果（31.9%）を使用し、「平成29年度末に実施する市民アンケート調査の結果を用いて、別途フォローアップ評価を行い、公表することとする。」とした。 平成30年に実施した市民アンケート調査結果（32.1%）では、消雪パイプ整備や除雪などにより雪処理の改善を進めてきたが、道路整備に対する市民のニーズが多様化しており、最終実績値が最終目標値を下回る結果となった。
		最終実績値	31.9%(H26) 32.1%(H30)		
	指標③車両や歩行者が安心して通行できる走行快適度	最終目標値	70.0%	目標値と実績値に差が出た要因	道路整備の促進により当初現況値69.3%（1,939,850.7m/2,797,303.2m×100）に対し、最終実績値70.3%（1,985,147.3m/2,824,063.8m×100）と着実に増加しており、最終目標値を達成している。
		最終実績値	70.3%		
	指標④上越市道における交通事故（人身事故）発生件数	最終目標値	207件	目標値と実績値に差が出た要因	歩道整備や交差点改良などにより交通安全の確保を行い、最終実績値が最終目標値を達成している。
		最終実績値	80件		
	指標⑤直江津港から上越ICまでの所要時間	最終目標値	10分	目標値と実績値に差が出た要因	用地買収、物件補償等に時間を要したことによりバイパス道路整備が計画期間内に事業完了せず、効果発現には至っていない。本計画期間内に目標値が達成できなかったため、引き続き次期計画で事業を実施し、事業完了を目指す。
		最終実績値	18分		
	指標⑥道路冠水対策	最終目標値	100.0%	目標値と実績値に差が出た要因	橋梁架替工事（県事業）との工程調整により道路冠水対策が計画期間内に事業完了せず、効果発現には至っていない。本計画期間内に目標値が達成できなかったため、引き続き次期計画で事業を実施し、事業完了を目指す。
		最終実績値	0.0%		
	指標⑦上越市道における冬期間の交通事故（人身事故）発生件数	最終目標値	59件	目標値と実績値に差が出た要因	消雪パイプの更新や道路除雪などにより雪処理の改善を行い、最終実績値が最終目標値を達成している。
		最終実績値	22件		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）					
3. 特記事項（今後の方針等）					
<ul style="list-style-type: none"> ・今後も道路整備や雪対策を促進し、交通の利便性の向上を図り、市道の安全で円滑な交通を確保し、市民満足度の増加、交通事故件数の減少を図る。 ・本計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き次期計画で事業を実施し、早期に効果が発現するよう事業を促進する。 					

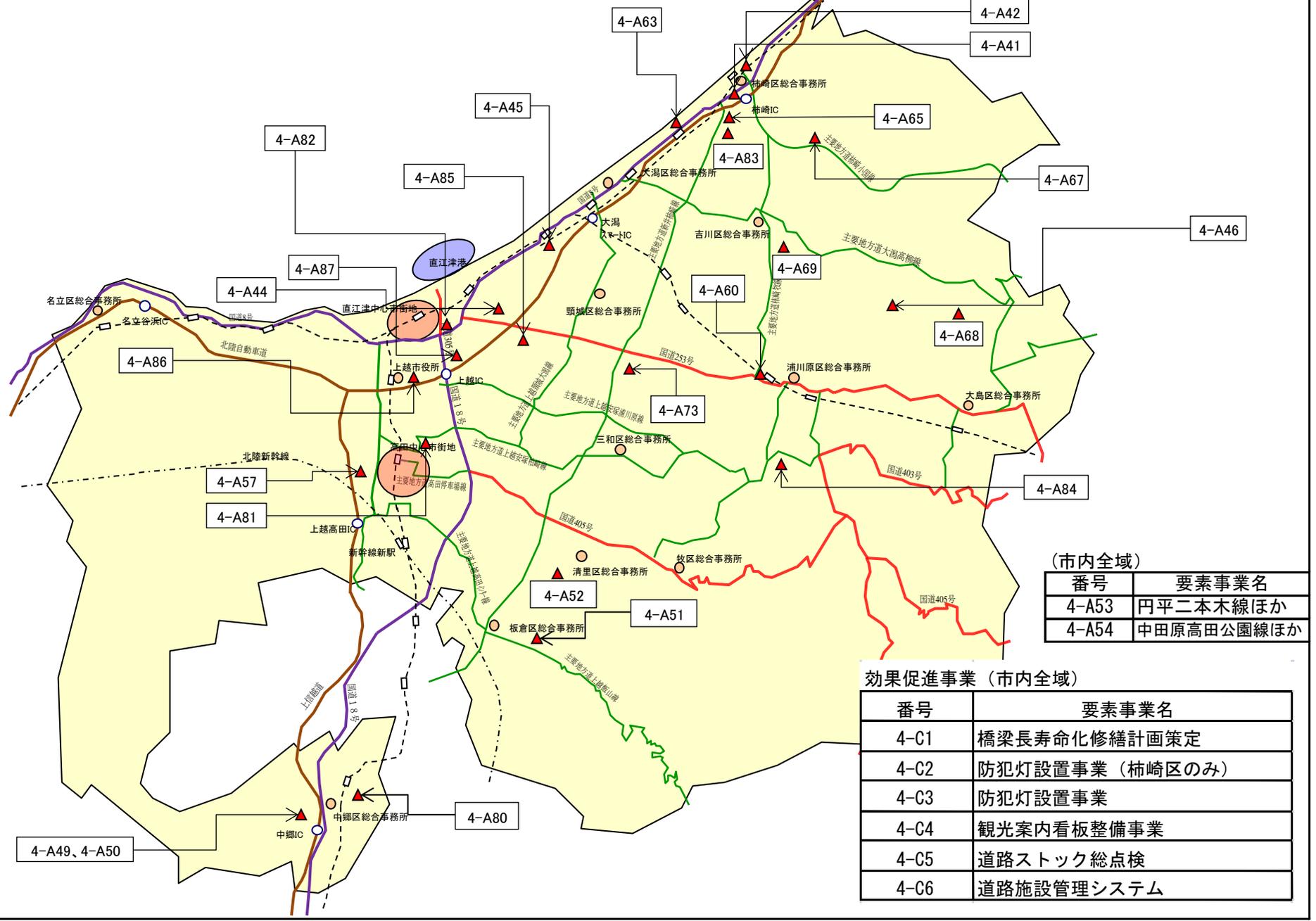
計画の名称	「人」や「まち」をつなぎ、安全・安心性を高めた「すこやかなまち」づくり	【道路改良（交差点改良、橋梁架替を含む）、歩道整備、安全施設整備】
計画の期間	平成24年度～平成28年度（5年間）	交付対象 上越市



効果促進事業（市内全域）

番号	要素事業名
4-C1	橋梁長寿命化修繕計画策定
4-C2	防犯灯設置事業（柿崎区のみ）
4-C3	防犯灯設置事業
4-C4	観光案内看板整備事業
4-C5	道路ストック総点検
4-C6	道路施設管理システム

計画の名称	「人」や「まち」をつなぎ、安全・安心性を高めた「すこやかなまち」づくり 【道路改良（交差点改良、橋梁架替を含む）、歩道整備、安全施設整備】		
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5年間）	交付対象	上越市



(市内全域)

番号	要素事業名
4-A53	円平二本木線ほか
4-A54	中田原高田公園線ほか

効果促進事業（市内全域）

番号	要素事業名
4-C1	橋梁長寿命化修繕計画策定
4-C2	防犯灯設置事業（柿崎区のみ）
4-C3	防犯灯設置事業
4-C4	観光案内看板整備事業
4-C5	道路ストック総点検
4-C6	道路施設管理システム