

令和2年度 第7回
上越市地域公共交通活性化協議会
次 第

日時 令和3年3月25日(木) 午後1時30分から
会場 上越文化会館 大会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 協 議 事 項

議案第1号 令和3年度事業計画(案)及び当初予算(案)について

議案第2号 上越市総合公共交通計画に基づく令和2年度バス路線の評価の対応について

4 報 告 事 項

報告第1号 令和2年度上越市地域内フィーダー系統補助の実績について

報告第2号 安塚区における一般乗合旅客自動車運送事業に係る路線バス運行の休止
(休止の継続)について

報告第3号 令和3年4月1日付け路線バスのダイヤ改正について

報告第4号 令和2年度公共交通利用促進事業の実績報告について

5 そ の 他

6 閉 会

令和 2 年度

第 7 回

上越市地域公共交通活性化協議会
議案書

日 時	令和 3 年 3 月 25 日 (木) 午後 1 時 30 分から
会 場	上越文化会館 大会議室

令和3年度事業計画（案）及び当初予算（案）について

1 要旨

令和3年度事業計画（案）及び当初予算（案）について協議するもの。

2 令和3年度事業計画(案)

月	事業・事務内容	協議会開催予定
4	・安塚区乗合タクシー試験運行の開始（～9月）	
5		【第1回協議会】 ・令和2年度決算報告 ・令和4年度フィーダー系統確保維持計画の作成
6		
7	・高齢者を対象とした公共交通啓発資料の配布 ・夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーンの実施（～8月）	【第2回協議会】 ・安塚区乗合タクシーの本運行計画の作成
8		
9	・バスの日フェスタの実施	
10	・安塚区乗合タクシー本運行の開始 ・バスロケーションシステムの対象路線の拡充	
11		
12		【第3回協議会】 ・4月再編路線の協議 ・令和3年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の事業評価
1		
2		
3	・総合時刻表の配布	【第4回協議会】 ・令和3年度事業報告 ・令和4年度事業計画及び当初予算
随時	・マイ時刻表の配布 ・各区の路線の再編に合わせた再編周知チラシの配布 ・バス停留所・案内所における表示等の多言語化の方法等を検討 ・市営バス路線における標準的なバス情報フォーマットのグーグルマップへの掲載	

3 令和3年度当初予算(案)について

【歳入の部】

(単位：円)

科 目	2年度 予算額 (A)	3年度 予算額 (B)	比 較 (B)－(A)	備 考
負担金	1,877,000	4,091,000	2,214,000	
負担金(市)	1,153,000	3,500,000	2,347,000	
負担金(事業者)	724,000	591,000	△133,000	総合時刻表事業者負担金
補助金	0	0	0	
補助金(国)	0	0	0	
繰越金	0	0	0	
繰越金	0	0	0	
諸収入	1,000	153,000	152,000	
運賃収入	0	152,000	152,000	試験運行運賃収入
財産収入	0	0	0	
雑入	1,000	1,000	0	預金利息
計	1,878,000	4,244,000	2,366,000	

【歳出の部】

(単位：円)

科 目	2年度 予算額 (A)	3年度 予算額 (B)	比 較 (B)－(A)	備 考
運営費	552,000	436,000	△116,000	
会議費	396,000	312,000	△84,000	協議会及び各区懇話会開催諸経費
事務費	156,000	124,000	△32,000	事務用消耗品、旅費等
事業費	1,326,000	3,808,000	2,482,000	
利用促進	1,326,000	1,234,000	△92,000	時刻表・公共交通啓発資料の作成等
試験運行業務	0	2,574,000	2,574,000	安塚区試験運行
予備費	0	0	0	
予備費	0	0	0	
計	1,878,000	4,244,000	2,366,000	

上越市総合公共交通計画に基づく令和2年度バス路線の評価について

1 要旨

第2次上越市総合公共交通計画において、バス路線は毎年度1便当たりの利用者数を基準とした評価を行うこととしていることから、その対応について協議するもの。

2 評価に当たっての課題

資料1「路線バス利用者数推移」のとおり、令和2年度(R1.10～R2.9)の路線バスの利用者数は、例年と比較して大幅に減少しており、特異な数値となっている。

3 対応案

- ・令和2年度(R1.10～R2.9)の評価は見送り、令和元年度(H30.10～R1.9)の評価のまま据置きとする。
- ・市営バスの評価も路線バス同様に令和2年度(R2.4～R3.3)の評価は見送りとする。

4 理由

令和2年度の利用者数の大幅な減少は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴い、不要不急の外出を控えたことが影響しているものと考えられ、過去の利用者数の推移と異なる傾向を示していることから、評価に用いる数値として適当ではない。

5 令和3年度の評価

- ・令和3年度(R2.10～R3.9)の評価は、バス路線全体の利用者数が回復傾向にあることから、通常どおり評価する。
- ・ただし、大雪によりバスが運休した令和3年1月は評価対象月から除外するほか、その他の月についても今後の新型コロナウイルス感染症の影響によっては、再度対応を検討する。

6 対応案による再編への影響

- ・第2次上越市総合公共交通計画に基づくバス路線の再編において、令和2年度の評価見送りが影響する路線は、令和3年10月再編予定の浦川原区の上柿野ルート、小麦平ルート、東西ルートの3路線である。
- ・この3路線は、令和2年4月から令和3年3月の間の利用者数により評価し、1便当たり利用者数が1.0人を超えない場合、半年後の令和3年10月に路線を廃止し、互助による輸送への転換を検討する予定としていたが、評価期間を令和2年10月から令和3年9月に半年先送りし、令和4年4月の再編とする。

【資料】

- ・路線バス利用者数推移……………資料1(資料P1)

令和2年度上越市地域内フィーダー系統補助の実績について

1 要 旨

令和2年度上越市地域内フィーダー系統補助事業が終了したことから、国へ交付申請した補助金額について報告するもの。

2 地域内フィーダー系統補助について

陸上交通（バス・鉄道など）に対する国の補助対象事業の一つで、地域間幹線系統や鉄道駅に接続しているなどの要件を満たすバス路線（フィーダー系統）について、運行費の一部を補助する制度。

・ 主な補助要件

- ① 国庫補助対象の地域間幹線系統に接続していること、又は過疎地域におけるバス路線で幹線バス系統や鉄道駅に接続していること
- ② 新たに運行又は公的支援を開始するもの
- ③ 1回（往復）当たりの輸送量が2人以上であるもの
- ④ 赤字系統であること

※ 地域公共交通再編実施計画を策定したことにより、同計画にフィーダー系統として位置付けられた系統は②の要件が除外される（再編特例）。当市においては、「上越市地域公共交通再編実施計画」の計画期間が令和2年3月31日までであるため、同日で再編特例の適用が終了した。

3 対象期間

令和2年度：令和元年10月1日～令和2年9月30日

4 補助対象系統（見込み）

・ 通年で補助対象となる系統 9系統

②安塚線、③島田線、④佐内・直江津循環線、⑤岡沢ルート、⑥⑦月影・末広・下保倉ルート(1)(2)、⑧上柿野ルート、⑨小麦平ルート、⑩真砂・岡田線

・ 再編特例により、令和2年3月31日まで補助対象となる系統 11系統

①黒岩線(2)、⑪直江津・浦川原線(2)、⑫⑬大平線(1)(2)、⑭⑮⑯名立区自家用有償旅客運送(1)(2)(3)、⑰⑱吉川西部循環線(1)(2)、⑲⑳青柳線(1)(2)

5 補助金実績

	R1 実績	R2 実績 (見込み)	増減
系統数	20 系統	前期 20 系統 後期 9 系統	再編特例の適用終了により、後期の系統数及び補助金額が減少する見込み。
補助金額	33,575 千円	27,983 千円	

【資 料】

- ・ 地域内フィーダー系統補助の系統毎の収支状況 …………… 資料 2 (資料 P2)

安塚区における一般乗合旅客自動車運送事業に係る 路線バス運行の休止（休止の継続）について

1 要旨

現在、安塚区を運行している自家用有償旅客運送（市営バス）の開始以前に運行していたバス路線の休止（休止の継続）について、協議会が同意したことの証明書を発行したことを報告するもの。

路線の休止については、平成 25 年度第 7 回上越市地域公共交通活性化協議会において承認を得ていることから、改めて協議会で承認を得る必要はないが、休止を継続するために、同意したことの証明書は毎年発行する必要がある。

2 路線を廃止ではなく、休止の取扱いとする理由

現在休止状態にあるバス路線（朴の木線、袖山線）を廃止とした場合、沿線児童がいなくなり、自家用有償旅客運送（スクールバスへの混乗）から路線バスに戻すことになった場合、再度、路線の認可が必要となる。路線の認可の申請手続には一定の期間を要することから、一時的に住民の移動手段を確保できなくなる可能性があるが、路線を休止状態にしておくことで、変更届のみで短期間で運行を開始することができる。

令和 3 年 4 月 1 日から乗合タクシーに転換するが、試験運行期間であることから、万が一に備え、引き続き路線を休止状態とする。

なお、今年度の証明書は令和 3 年 2 月 3 日付けで発行済み。

3 証明書が必要な理由

路線の休止に係る事業計画の変更については、道路運送法第 15 条の 2 第 1 項に基づき休止 6 か月前の届出が必要であるが、地域公共交通会議の協議結果に基づく路線について、同会議の同意がある場合は「旅客の利便を阻害しない」として、30 日前の届出が可能とされているため。

4 休止対象路線 運行事業者：東頸バス株式会社 許可区分：道路運送法第 4 条

	路線名	運行経路	キロ程
1	朴の木線	田舎屋～和田小黒入口～保健センター前	22.2km
2	袖山線	保健センター前～袖山～保健センター前	8.1km

※通常、市町村の同意が必要となるが、上記路線は自家用有償旅客運送導入以前に、本協議会の協議を経て見直し及び運行した路線であることから、同協議会の同意が必要。

5 休止期間 令和 3 年 4 月 1 日から令和 4 年 3 月 31 日の 1 年間

【資料】

- ・平成 25 年度第 7 回協議会議案書 資料 3-1(資料 P4)
- ・証明書 資料 3-2(資料 P5)
- ・路線図 資料 3-3(資料 P6)

令和3年4月1日付け路線バスのダイヤ改正について

1 要旨

上越市総合公共交通計画に基づく再編や、学校からの要望、他の路線との接続等により、令和3年4月1日に路線バス等のダイヤ改正を行うもの。

2 ダイヤの概要

路線	改正内容	備考
1・2 上越大通り線	・平日の鵜の浜 18:00 発を 18:05 発に、上越妙高駅前 7:45 発を 7:40 発、13:45 発を 13:50 発に、福橋東 7:10 発を 7:05 発に変更 ※ほか全便で2分以内のダイヤ調整あり	学校からの要望 (一部)
3 浜線	・平日の鵜の浜 7:00 発の便を 7:05 発に変更 ※ほか鵜の浜発の全便で2分のダイヤ調整あり	
4 佐渡汽船連絡バス	・佐渡汽船ジェットフォイルの運行時刻に合わせ全便のダイヤを変更	
6 富岡線	・平日の高田駅前 15:40 発を 15:35 発に、18:05 発を 18:10 発に変更 ※ほか平日 12 便、土休日 14 便で2分以内のダイヤ調整あり	学校からの要望 (一部)
7 春日山・佐内線	・平日の佐内入口 8:00 発を 7:55 発に変更 ※ほか平日 10 便、土休日 10 便で3分以内のダイヤ調整あり	
10 直江津・浦川原線	・「上吉野」、「岡沢」、「下青野」バス停を新設し、7 便の経路を変更 ※経路変更に伴うダイヤの変更あり	計画に基づく再編
20・21 南川線	・海洋センター前 7:32 発(市村経由)及び 7:36 発(島田経由)を1便に統合 ※統合に伴うダイヤの変更あり	計画に基づく再編
23 柿崎・森本線	・路線の廃止	計画に基づく再編
26 黒井駅線	・海洋センター前 8:37 発を減便 ・海洋センター前 12:08 発、黒井駅南口 9:01 発及び 12:37 発をデマンド化	計画に基づく再編
29 大池線	・2 便の経路を変更 ※経路変更に伴うダイヤの変更あり	計画に基づく再編
41 宮口線	・高田駅前から牧地区公民館前までに路線を短縮 ※路線の短縮に伴うダイヤ調整あり ・市営バス「宇津俣線」を新設し、牧小学校前から宇津俣・高尾を運行	計画に基づく再編

路線	改正内容	備考
44 高田・浦川原線	・高田駅前案内所 15:30 発を 15:40 発に変更 ※ほか平日 1 便で 3 分のダイヤ調整あり	学校からの要望
46 島田線	・土休日の高田駅前案内所発の便、曾根田発の便を 1 便ずつ減便 ※減便に伴う土休日全便のダイヤの変更あり	計画に基づく再編
47 清里線	・高田駅前から清里区総合事務所までに路線を短縮 ※路線の短縮に伴うダイヤ調整あり ・市営バス「櫛池線」を新設し、清里区総合事務所前から赤池を運行	計画に基づく再編
73 新井・板倉線	・平日の新井バスターミナル 6:39 発、板倉コミュニティプラザ前 7:01 発を減便 ・土休日のけいなん総合病院 16:09 発、板倉コミュニティプラザ前 17:35 発を減便 ・平日の新井バスターミナル 18:25 発を増便 ※ほか平日 11 便、土休日 7 便でダイヤ及び経路の変更あり	計画に基づく再編
74 菰立線	・路線バス 3 線を廃止し、市営バス「上関田線」、「山寺薬師・菰立線」を新設 ※運行形態の転換に伴うダイヤ・経路の変更あり	計画に基づく再編
75 上関田線		
76 山寺薬師線		
77 三針（清里）線	・板倉コミュニティプラザ前 8:05 発を減便 ・清里区総合事務所前 8:21 発を 8:26 発に変更	
83 山直海線	・柿崎バスターミナル 11:25 発を 11:11 発に変更 ※ほか全便で 5 分以内のダイヤ調整あり	学校からの要望
85 黒岩線	・柿崎バスターミナル 18:00 発を 18:05 発に変更	
安 1 須川・伏野線	・市営バス 6 路線を廃止し、乗合タクシー「朴の木線」、「須川・伏野線」、「坊金・袖山線」、「船倉・行野線」を新設 ※運行形態の転換に伴うダイヤ等の変更あり	計画に基づく再編
安 2 船倉線		
安 3 行野線		
安 4 坊金線		
安 5 朴の木線		
安 6 袖山線		
牧 1 高谷線	・市営バス 2 路線を統合し、「高谷・平山線」を新設 ※統合に伴うダイヤの変更あり	計画に基づく再編
牧 2 平山線		
牧 3 坪山線	・牧中学校 12:53 発を 13:13 発に変更	計画に基づく再編
名 1 東飛山線	・うみてらす名立前 11:34 発を 11:24 発に、東飛山 12:14 発を 12:04 発に変更 ※ほか 1 便で 4 分以内のダイヤ調整あり	
高田～新潟線 （県内高速バス）	・高田駅前案内所 11:50 発、新潟駅前 8:10 発を減便	

※このほか、5教育大学線、11謙信公大通り循環線、13春日山駅前・アルカディアシャトル便、36山麓線、40中央病院線で、4分以内のダイヤ調整あり

令和2年度公共交通利用促進事業の実績報告について

1 要 旨

令和2年度事業計画に基づく利用促進事業の実施状況について報告するもの。

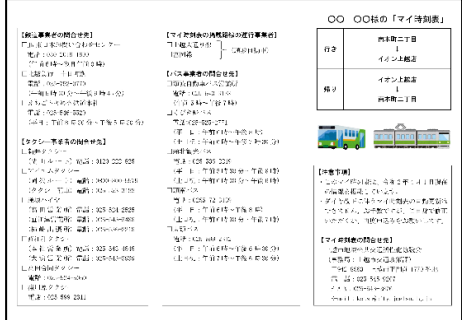
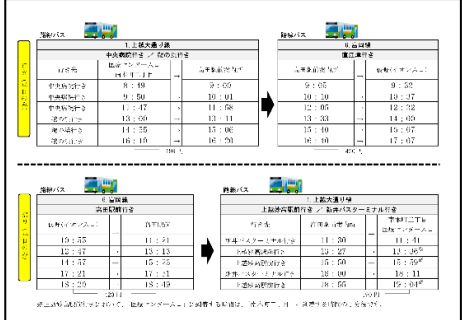
2 進捗状況

No	実施時期	事業名	進捗状況	備考
①	4月1日～	上越市内公共交通「マイ時刻表」の配布	実施中	
②	7月6日～	高齢者を対象とした公共交通啓発資料の配布	完了	
③	8月1日～ 8月23日	夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーン	完了	市共催
④	9月	バスの日フェスタ2020	中止	
⑤	9月/3月	再編周知チラシの配布	実施中	
⑥	12月	公共交通総合ホームページの開設	完了	
⑦	12月	ホームページ案内ポスターの掲示	完了	
⑧	3月	上越市内公共交通総合時刻表の配布	完了	
⑨	随時	各区で取り組む利用促進事業	実施中	

※太枠内の事業は、前回の協議会での進捗報告後、新たに又は追加で実施

3 実施結果（前回の進捗報告後に実施(更新)した項目を網掛け）

① 上越市内公共交通「マイ時刻表」の配布

事業概要	自宅最寄りのバス停から病院や買い物先など日常的に訪れる場所までの公共交通の経路や時刻、運賃等を掲載したオリジナル時刻表を配布することにより、公共交通の利用促進を図る。	
申込数	令和2年度：延べ31人（2月末現在）	
配布日	4月1日（水）から	
マイ時刻表	<p>外面</p> 	<p>中面</p> 

② 高齢者を対象とした公共交通啓発資料の配布

事業概要	公共交通のお得な情報を詳しく記載したリーフレットを作成し、警察署や運転免許センターで免許返納者に配付したり、高齢者が車で行くことが想定される病院・診療所や趣味の活動を行う施設等に設置したりすることにより、免許返納者や高齢者に公共交通の利用促進を図る。
作成部数	7,000部
作成費	44,660円
配布日	7月6日(月)から
配布先	免許返納者や高齢サロン、病院・診療所など高齢者が集まる施設等に設置。3月にシニアパスポートの郵送に合わせて送付。
啓発資料	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: #e0e0e0;">外面</p>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: #e0e0e0;">中面</p>  </div> </div>

③ 夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーン

目的	小・中・高校生にバスに慣れ親しむ機会を提供することで、夏休み期間中のバスの利用促進及び将来のバス利用につなげる。																																																												
実施期間	令和2年8月1日(土)～令和2年8月23日(日) (昨年度：令和元年7月27日(土)～令和元年8月31日(土))																																																												
対象路線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 頸城自動車及びそのグループ会社が運行する路線バス ・ 安塚区・大島区・牧区・頸城区・名立区を運行する市営バス ・ 中郷区を運行する乗合タクシー 																																																												
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 小学生以下：1乗車50円(市営バスは、未就学児無料) ・ 中・高校生：1乗車100円 																																																												
利用実績	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">利用者数(人)</th> <th>R1</th> <th>R2</th> <th>R2-R1</th> <th>昨年比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">頸城自動車グループ路線バス</td> <td>小学生</td> <td>821</td> <td>195</td> <td>▲626</td> <td>24%</td> </tr> <tr> <td>中・高校生</td> <td>5,606</td> <td>1,639</td> <td>▲3,967</td> <td>29%</td> </tr> <tr> <td>合計①</td> <td>6,427</td> <td>1,834</td> <td>▲4,593</td> <td>29%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">市営バス</td> <td>小学生</td> <td>19</td> <td>3</td> <td>▲16</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>中・高校生</td> <td>110</td> <td>52</td> <td>▲58</td> <td>47%</td> </tr> <tr> <td>合計②</td> <td>129</td> <td>55</td> <td>▲74</td> <td>43%</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">乗合タクシー</td> <td>小学生</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-%</td> </tr> <tr> <td>中・高校生</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>▲1</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>合計③</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>▲1</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">①+②+③合計</td> <td>6,557</td> <td>1,889</td> <td>▲4,668</td> <td>29%</td> </tr> </tbody> </table>	利用者数(人)		R1	R2	R2-R1	昨年比	頸城自動車グループ路線バス	小学生	821	195	▲626	24%	中・高校生	5,606	1,639	▲3,967	29%	合計①	6,427	1,834	▲4,593	29%	市営バス	小学生	19	3	▲16	16%	中・高校生	110	52	▲58	47%	合計②	129	55	▲74	43%	乗合タクシー	小学生	0	0	0	-%	中・高校生	1	0	▲1	0%	合計③	1	0	▲1	0%	①+②+③合計		6,557	1,889	▲4,668	29%
利用者数(人)		R1	R2	R2-R1	昨年比																																																								
頸城自動車グループ路線バス	小学生	821	195	▲626	24%																																																								
	中・高校生	5,606	1,639	▲3,967	29%																																																								
	合計①	6,427	1,834	▲4,593	29%																																																								
市営バス	小学生	19	3	▲16	16%																																																								
	中・高校生	110	52	▲58	47%																																																								
	合計②	129	55	▲74	43%																																																								
乗合タクシー	小学生	0	0	0	-%																																																								
	中・高校生	1	0	▲1	0%																																																								
	合計③	1	0	▲1	0%																																																								
①+②+③合計		6,557	1,889	▲4,668	29%																																																								

④ バスの日フェスタ 2020

目 的	市民がバスに慣れ親しむ機会を提供し、将来のバス利用につなげることを目的に開催。
実施状況	新型コロナウイルス感染症の影響により開催を中止。
《参考》 昨年度の 開催結果	<p>○日 時 令和元年9月14日(土) 午前10時～午後3時</p> <p>○会 場 直江津ショッピングセンター エルマール</p> <p>○内 容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・園児による合唱披露 なおえつ保育園の園児による合唱 ・バスのぬり絵 バスの乗り方やマナーを学ぶぬり絵 ・バスの絵展示 市内3保育園、2認定こども園の園児が描いたバスの絵を展示 ・交通安全教室、バスの乗り方教室 ・クイズラリー 「働く車の展示」、「お絵かきバス」、「バスの絵展示」ブースで出題されるクイズに回答して、お菓子のつかみ取りに挑戦 ・働く車の展示 路線バス、消防車、パトカー、自衛隊車両の展示(運転席での記念撮影可) ・お絵かきバス 路線バス車両へのぬり絵(お絵かきバス車両は、9月17日(火)から運行) ・楽しく学べる防災プログラム 防災について、ジャッキアップを使った救助方法やカードゲーム等を通じて防災知識を楽しく学んだ ・ワンコインバス乗車体験キャンペーン 市内の路線バス及び市営バスが1乗車100円(小人50円)、1,240人が利用 <p>○来場者数 1,900人</p>

⑤ 再編周知チラシの配布

事業概要	第2次上越市公共交通総合計画に基づくバス路線の再編について、バス路線の沿線町内会に再編後の経路や時刻、お得な情報等を記載したチラシを作成・配布し、公共交通の利用促進を図る。
配布日 配布先	<p>【令和2年10月再編】</p> <p>広報上越9月号または10月号と合わせて、浦川原区、中郷区、三和区に全戸配布</p> <p>【令和3年4月再編】</p> <p>広報上越3月号に合わせて安塚区、牧区、板倉区、清里区に全戸配</p>
作成費	紙代：59,821円
備考	ダイヤの変更など軽微な再編については、総合事務所だよりや町内会長の集まり等で周知

⑥ 公共交通総合ホームページの開設

事業概要	バスの遅延などのバス利用における不安を軽減するため、スマートフォンやパソコンでバスの位置情報を確認できるバスロケーションシステムのほか、経路検索や公共交通の運行情報、お得な割引・切符情報のリンクを掲載したホームページを開設する。
開設日	11月1日（日）
デザイン	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="454 394 587 432" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TOP画面</div> <div data-bbox="959 394 1166 432" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">バスロケ画面</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div>
バスロケ対象路線	<ul style="list-style-type: none"> ・ 上越大通り線（鶉の浜～本町・西城町～中央病院・上越妙高駅前） （上越モール前・中央病院～新井バスターミナル） ・ 教育大学線（上越モール前・中央病院～直江津駅前） ・ 富岡線（高田駅前～マルケーバスセンター）
利用状況	<p>期 間：令和2年11月1日（日）～令和3年2月28日（日）</p> <p>ユーザー数：2,652人</p> <p>アクセス数：8,031回</p>
今後の見通し	<p>令和3年10月から、次の15路線を拡充する予定。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="width: 50%;">・ 春日山・佐内線 <li style="width: 50%;">・ 高田・浦川原線 <li style="width: 50%;">・ 直江津・浦川原線 <li style="width: 50%;">・ 清里線 <li style="width: 50%;">・ 春日山駅・アルカディアシャトル便 <li style="width: 50%;">・ 犀潟駅線 <li style="width: 50%;">・ 南川線 <li style="width: 50%;">・ 吉川西部循環線 <li style="width: 50%;">・ 桑取線 <li style="width: 50%;">・ 山直海線 <li style="width: 50%;">・ 能生線 <li style="width: 50%;">・ 安塚線 <li style="width: 50%;">・ 山麓線 <li style="width: 50%;">・ 新井・板倉線 <li style="width: 50%;">・ 宮口線

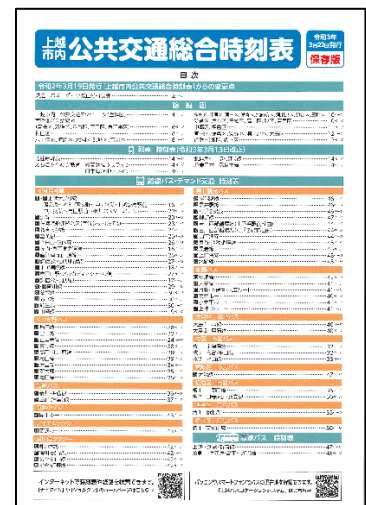
⑦ ホームページ案内ポスターの掲示

事業概要	公共交通総合ホームページの概要や直接アクセスできる 2 次元コードを掲載したポスターを作成・掲示し、周知を図る。	
作成部数	A2 サイズ 60 部、 A3 サイズ 180 部	ポスター
作成費	49,500 円	
掲示日	11 月 6 日 (金)	
掲示先	バス案内所・営業所 大学 専門学校 高校 公共施設等	



⑧ 上越市内公共交通総合時刻表の配布

事業概要	鉄道と路線バスのダイヤ改正を反映した時刻表を配布することにより、市民及び市外利用者へ幅広く情報を伝え、公共交通の利用促進を図る。	
作成部数	10,000 部	総合時刻表
作成費	698,500 円	表紙
配布日	3 月 22 日 (月) から	
配付先	転入世帯 駅構内 バス案内所・営業所 木田第 1 庁舎 1 階市民ホール 各総合事務所 南・北出張所 地区公民館 直江津図書館 高田図書館 観光案内所	



⑨ 各区で取り組む利用促進事業

・公共交通の利用 PR

事業概要	総合事務所だよりへの掲載やチラシの配布を通じて、バスの利用を促す。
実施内容	<p>○ <u>利用促進情報の PR</u></p> <p>(FM じょうえつ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施区：名立区 ・実施時期：4月 <p>(利用促進チラシ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施区：浦川原区、三和区、名立区 ・実施時期：4月、7月、12月、3月 <p>(総合事務所だより)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施区：浦川原区、大島区、牧区、柿崎区、頸城区、吉川区、中郷区、板倉区、清里区、三和区 ・実施時期：6月、7月、8月、9月、11月、3月 <p>○ <u>夏休み小・中・高校生「バス乗車体験」キャンペーンの PR</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施区：13区 ・実施時期：7月～8月

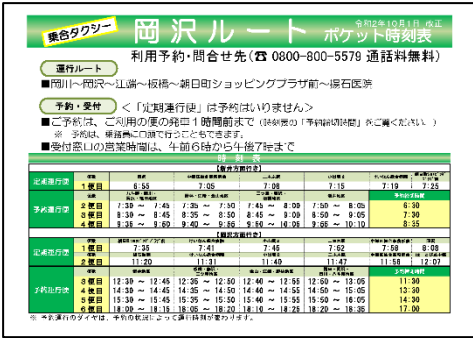

・施設と連携した割引サービス

事業概要	公共施設等と連携し、路線バスで来場する人に対して施設で利用できる割引券を配布することにより、バスの利用促進を図る。
事業内容	<p>○ <u>深山荘（牧区、前年度から継続して実施）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・内容：深山荘までバスを利用した人にスタンプを押印し、5個ためると深山荘で使用できる1,000円の商品券を進呈 ・実施期間：4月1日（水）～11月30日（月） <p>○ <u>ろばた館（名立区、前年度から継続して実施）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・内容：市営バスを利用してろばた館へ来館し、5回入浴すると次回の入浴料が無料 ・実施期間：通年

・敬老の日におじいちゃん・おばあちゃんとバスに乗ろう

事業概要	園児が描いたおじいちゃんおばあちゃんの似顔絵をバス車内に掲示することにより、バスを利用する機会を提供し、バスの利用促進を図る。
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ・安塚保育園(安塚線に掲示)：9月14日（月）～10月2日（金） ・大島保育園(※)：9月15日（火）～10月25日（日） <p>※大島区を運行する市営バスには、似顔絵を掲示するスペースがないため、コミュニティプラザに掲示し、バス利用を促した。</p>

・ポケット時刻表の配布（中郷区）

事業概要	乗合タクシーの時刻表を携帯に便利なポケット版(A5サイズ)で作成し、全戸配布する。	
実施日	11月	
作成部数	2,000部	
内容		

・デマンド予約の代行（板倉区）

事業概要	デマンドバスの利用しやすい環境を整備するため、総合事務所が商店街にデマンドバスの予約代行と待合場所の提供について協力を依頼する。
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> 実施時期：通年（前年度から継続して実施） 協力店舗：新井信用金庫板倉支店、（一財）多しんの里観光公社 いたくら亭、えちご上越農業協同組合板倉支店、かどや酒店、簗小林堂商店、(有)シオジマ、新山屋、セブンイレブン上越板倉店（デマンド予約のみ協力）、(株)第四北越銀行板倉支店、ヒグチ靴カバン店、ファンシーショップアミー、ふるさわ時計店、簗増屋商店、宮下商店、理容みなみ

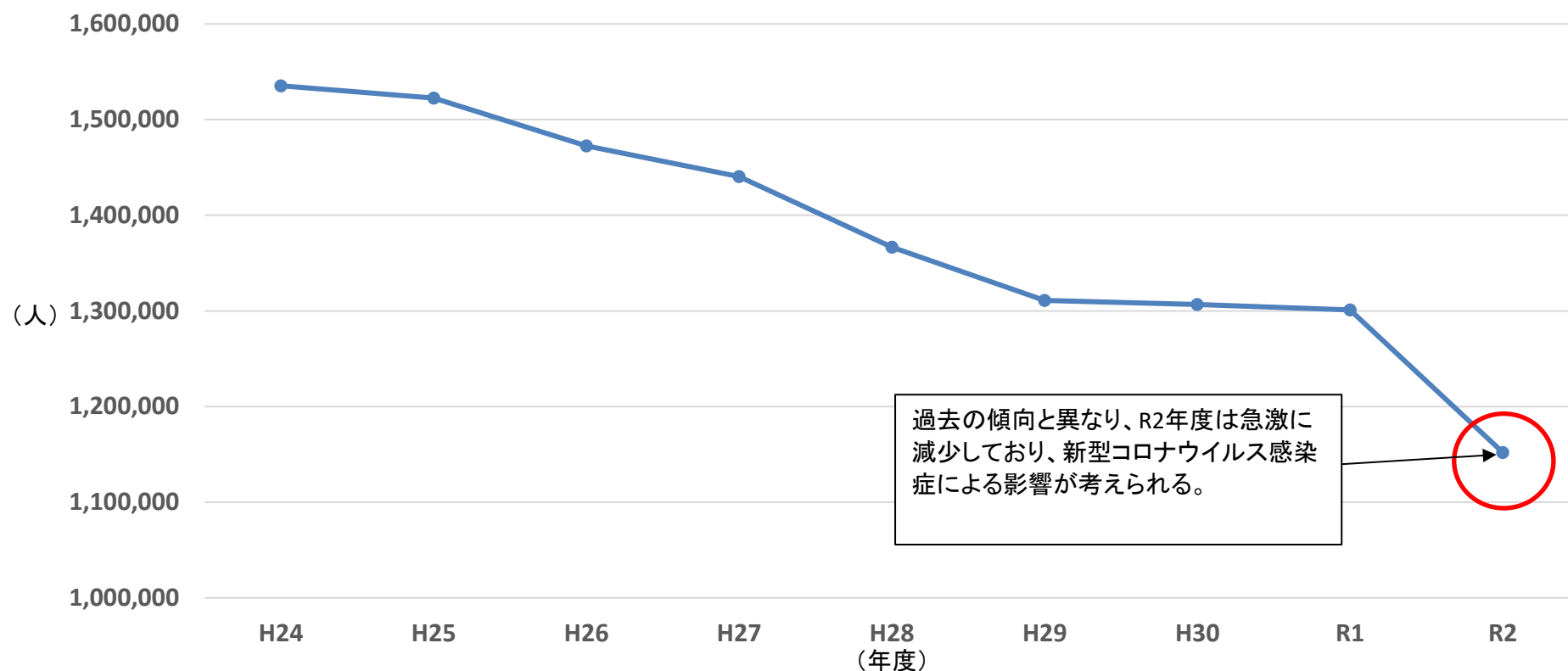
・バスに乗って「きよさと朝市」（清里区）

事業概要	きよさと朝市までバスを利用した人に、ポイントカードのスタンプを一つ押印する。
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> 実施時期：6月24日（水）～12月28日（月） （前年度から継続して実施） 令和2年度利用者数：32人

資料

(令和2年度 第7回上越市地域公共交通活性化協議会)

路線バス利用者数推移



※年度はバスの補助年度であり、毎年度の期間は10月から翌年の9月

年度 区分	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
利用者数(人)	1,535,289	1,522,383	1,472,608	1,440,496	1,366,657	1,310,860	1,306,621	1,301,114	1,152,101
対前年度減少数(人)	-	▲ 12,906	▲ 49,775	▲ 32,112	▲ 73,839	▲ 55,797	▲ 4,239	▲ 5,507	▲ 149,013
対前年度減少率	-	▲ 0.8%	▲ 3.3%	▲ 2.2%	▲ 5.1%	▲ 4.1%	▲ 0.3%	▲ 0.4%	▲ 11.5%

地域内フィーダー系統補助の系統毎の収支状況

(単位：千円)

・黒岩線(2) <<R2.3 まで対象>>

	R1 実績 a	R2 実績 b	差 b-a
収入	467	342	▲125
支出	4,512	4,154	▲358
収支率(%)	10.3%	8.2%	-
フィーダー補助	1,571	852	▲719
市補助	2,474	2,959	485

・安塚線

	R1 実績 a	R2 実績 b	差 b-a
収入	3,273	2,676	▲597
支出	6,958	7,555	597
収支率(%)	47.0%	35.4%	-
フィーダー補助	1,685	2,440	755
市補助	1,999	2,439	440

・島田線

	R1 実績 a	R2 実績 b	差 b-a
収入	2,534	2,752	218
支出	13,304	14,174	870
収支率(%)	19.0%	19.4%	-
フィーダー補助	4,924	5,712	788
市補助	5,846	5,710	▲136

・佐内・直江津循環線

	R1 実績 a	R2 実績 b	差 b-a
収入	912	640	▲272
支出	6,902	6,223	▲679
収支率(%)	13.2%	10.2%	-
フィーダー補助	3,047	3,675	628
市補助	2,943	1,908	▲1,035

・岡沢ルート

	R1 実績 a	R2 実績 b	差 b-a
収入	722	519	▲203
支出	6,829	5,974	▲855
収支率(%)	10.5%	8.6%	-
フィーダー補助	1,555	1,630	75
市補助	496	220	▲276

・月影・下保倉・末広ルート(1)、(2)、
上柿野ルート、小麦平ルート

	R1 実績 a	R2 実績 b	差 b-a
収入	936	955	19
支出	5,286	5,269	▲17
収支率(%)	17.7%	18.1%	-
フィーダー補助	1,357	963	▲394
市補助	2,990	3,348	358

・真砂・岡田線

	R1 実績 a	R2 実績 b	差 b-a
収入	1,514	1,587	73
支出	7,896	8,379	483
収支率(%)	19.1%	18.9%	-
フィーダー補助	2,917	3,396	479
市補助	3,464	3,395	▲69

・直江津・浦川原線(2) <<R2.3 まで対象>>

	R1 実績 a	R2 実績 b	差 b-a
収入	1,292	1,220	▲72
支出	6,805	7,180	375
収支率(%)	18.9%	16.9%	-
フィーダー補助	2,520	1,474	▲1,046
市補助	2,993	3,742	749

・大平線(1)、(2) ≪R2.3まで対象≫

	R1実績 a	R2実績 b	差 b-a
収入	881	807	▲74
支出	5,605	6,075	470
収支率(%)	15.7%	13.2%	-
フィーダー補助	2,159	1,280	▲879
市補助	2,563	3,986	1,423

・名立区自家用有償旅客運送(1)、(2)、(3)
≪R2.3まで対象≫

	R1実績 a	R2実績 b	差 b-a
収入	1,018	444	▲574
支出	12,249	5,927	▲6,322
収支率(%)	8.3%	7.4%	-
フィーダー補助	5,133	2,740	▲2,393
市補助			

※R2実績(収入、支出)は補助対象期間の半年分のみ

・吉川西部循環線(1)、(2)
≪R2.3まで対象≫

	R1実績 a	R2実績 b	差 b-a
収入	6,028	5,377	▲651
支出	14,716	14,596	▲120
収支率(%)	40.9%	36.8%	-
フィーダー補助	3,060	1,753	▲1,307
市補助	5,627	7,464	1,837

・青柳線(1)、(2) ≪R2.3まで対象≫

	R1実績 a	R2実績 b	差 b-a
収入	1,507	1,657	150
支出	9,489	10,069	580
収支率(%)	15.8%	16.4%	-
フィーダー補助	3,647	2,068	▲1,579
市補助	4,334	6,342	2,008

・地域内フィーダー系統全体

	R1実績 a	R2実績 b	差 b-a
収入	21,086	18,975	▲2,111
支出	100,553	95,575	▲4,978
収支率(%)	20.9%	19.8%	-
フィーダー補助	33,575	27,983	▲5,592
市補助	35,729	41,513	5,784

※千円未満の端数を四捨五入しているため、合計が一致しないことがあります。

議案第 4 号

安塚区における一般乗合旅客自動車運送事業に係る
路線バス運行の休止（休止の継続）について

【要 旨】

安塚区における自家用有償旅客運送の導入（市営有償運送：スクールバスの混乗化）に伴い、現在運行を休止している路線バスについて、休止の期間満了を控え、当該路線の休止（休止の継続）についてご審議いただくもの。

【対象路線】

運行事業者：東頸バス株式会社

許可区分：道路運送法第 4 条

	路線名	運行経路	キロ程
1	須川・伏野線	うらがわら駅前 ～ 虫川大杉駅前 ～ 須川・伏野	22.2km
2	本郷線	うらがわら駅前 ～ 虫川大杉駅前 ～ 本郷	8.1km
3	坊金線	細野上 ～ 保健センター前	6.6km
4	朴の木線	保健センター前 ～ 和田小黒入口 ～ 田舎屋前	11.0km
5	船倉線	うらがわら駅前 ～ 保健センター前 ～ 上船	14.2km
6	行野線	保健センター前 ～ 行野公民館	6.3km
7	袖山線	保健センター前 ～ 袖山 ～ 保健センター前	5.8km

【休止による影響】

安塚区における自家用有償旅客運送（スクールバスへの混乗）は今後も継続される見込みであり、休止の継続によって移動制約者その他のバス利用者に不利益が生じる見込みはないと考えられる。

【休止期間】

スクールバスへの混乗により輸送の代替手段が確保されていることを前提として上記対象路線を休止（休止の継続）する。

参考：現在の休止期間 平成 25 年 4 月 1 日から平成 26 年 3 月 31 日まで

【その他】

この議案については、ご承認いただいた後、会則第 1 1 条第 2 項の規定に基づき、協議が調ったことの証明書を発行します。

【資料】

- ・ 安塚区における一般乗合旅客自動車運送 路線図・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料 5-1
- ・ 安塚区における自家用有償旅客運送 路線図・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料 5-2

道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる
協議が調っていることの証明書

平成26年2月25日に開催した平成25年度第7回上越市地域公共交通活性化協議会において、下記事項に関し、協議が調ったことを証明する。

記

1 協議が調っている路線又は営業区域

路線名	営業区域	変更内容
朴の木線	安塚区	路線の休止
袖山線		

2 協議が調っている運行系統又は運送の区間

路線名	運行経路				
朴の木線	田舎屋前	～	和田小黒入口	～	保健センター前
袖山線	保健センター前	～	袖山	～	保健センター前

3 協議が調っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法
路線休止のため該当なし

4 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件
適用期間（継続）：令和3年4月1日から令和4年3月31日

令和3年2月3日

上越市地域公共交通活性化協議会

会 長 池 田 浩

